٢٠١٤، مطالبا البنك بتعديل

على فتح اعتمادات كبيرة ولا

تمتلك فروعا في العالم بل وان

خطابات الضمان التى تمنحها

تلك المصارف غير معترف بها

من قبل العديد من دوائر الدولة،

بسبب تواضع راسس مال تلك

المصارف واقتصار عملها على

التسلم والتسليم حيث انها

تستلم اموال المودعين وتودعها

كودائع خزينة لدى البنك

المركزي وتاخذ الفائدة وتعطى

فائدة اقل، اما فيما يخص العمل

الائتماني فانه محدود جدا حيث

ان اسعار الفائدة التي تفرضها

تلك المصارف هي فائدة كبيرة

بحدود ٢٠ بالمئة اضَّافة الى سقف

التسديد القصير الاجل والمعقد

الشروط ما يجعل الائتمان عملية

غير ذات جدوى وخلاصة القول:

ان زيادة راس مال تلك المصارف

مع تحرير معظم الودائع سيلزم

تلك المصارف التوجه للعمل

المصرفي الصحيح اضافة الي

ان هذه الخطوة ستجبر العديد

من المصارف على الاندماج او

بيع الرخصة لذوات قادرة على

النهوض بواقع الصيرفة في

العراق والخروج من دائرة

الربحية الضيقة والاستثمار

الخجول الذي يجثم على العملية

الائتمانية برمتها في العراق

وقصرها على مصارف وزارة

مستقبل النفط العراقي بين الاستثمار والمتغيرات المحلية والدولية

البصرة / وكالات

اتفق خبراء في مجال النفط على أن مستقبل النفط العراقى رهن بالمتغيرات المحلية والعالمية بوجود عدة سيناريوهات لذلك، ورأى الخبير النفطى عبد الجبار الحلفي أن النفط العراقي يتأثر بالمستجدات الخارجية كما المُحلية حيث تؤثر عليه "الاختلافات السياسية وتغير بنية السلطة وعدم وجود مهنية عالية لدى أصحاب القرار في التعامل مع هذا الملف".

وقال الحلفي أن "هناك أكثر من سيناريو لمستقبل الاتفاقيات أو جولات التراخيص التي عقدت، فارتفاع إنتاج النفط في أمريكا ودول أخرى سيؤدي إلى خفض الأسعار وعدم تحقيق المرجو من هذه الاستثمارات، فضلا عن الشركات التي فازت بجولات التراخيص لو لم تستطع الوصول الى معدلات الإنتاج المتفق عليها، سيواجه العراق مشكلة كبيرة، وذلك مع زيادة انتاج السعودية وايران من النفط بحدود عام ٢٠١٥.

وذكر أن الأسواق "تسير بغير ما تشتهي الدول الصناعية فقد وصل ارتفاع استغلال النفط إلى مستويات قياسية في العام ٢٠٠٤ إذ ارتفع بنحو ٣٠ مليون برميل/ يوميا خلال عام واحد أي نحو ضعف نمو الطلب في السنوات السابقة، مما حدا ببعض المحللين إلى رفع توقعاتهم بمستوى الطلب على النفط في المديين المتوسط والبعيد من حوالي ١-٥١، والي ٢٠١٠٪ ثم الي ٣٪ سنة ٢٠١٠–٢٠٢٠.

ولفت الحلفي إلى أنه "بعد العام ١٩٨٦ ساد اعتقاد ان عصر النفط سوف ينتهي وشرعت شركات النفط الكبرى الى العمل وفق تلك التوقعات، مستندين بذلك على نظرية (منحنى هيوبرت) بخصوص الاحتياطيات، وكان تقرير (برنش بترليو) الصادر في عام ١٩٧٨ قد خلص الى ان انتاج النفط سينخفض في التسعينيات".

وتابع "وفي أخر شهر من عام ٢٠٠٧ كانت أسعار النفط تحوم حول ٩٠ دولارا للبرميل وكان التوقع يشير إلى بقائه كما هو إذ لم يكن هناك أي سبب اقتصادي يدفع باتجاة تقلباتها فضلا عن أن أساسيات السوق كانت راكدة، لكن الأسعار ارتفعت في عام ٢٠٠٨ بشكل غير متوقع و لا يعكس أساسيات السوق ولا النظرية الاقتصادية حتى وصلت إلى ١٤٧ دولاراً للبرميل في تموز ٢٠٠٨ ، وتوقع محللون بمراكز صناعة القرار النفطي استمرار الارتفاع

من جهته، قال التدريسي في قسم الدراسات الاقتصادية بمركز دراسات الخليج العربى امجد صباح عبد العالى ان "فترة السبعينيات من القرن الماضى اعتبرت العقد الذهبى للقطاع النفطى العراقى بمختلف مجالاته بدءا من الاستكشاف والحفر وصولا إلى مرحلة الإنتاج الفعلى للنفط الخام، إذ استطاع العراق بالاعتماد على شركة النفط الوطنية عام ١٩٧٩ من إنتاج ٥,٣ مليون ب/ي ".

وأضاف "أن القطاع النفطى تضرر بشكل جوهري بعد ذلك نتيجة الحرب العراقية ضد إيران ١٩٨٠ –١٩٨٨ ومن ثم غزو الكويت في أب ١٩٩٠ والحصار الاقتصادي ١٩٩٠ الذي استمر حتى إسقاط النظام في ٩/ نيسان ٢٠٠٣. وتابع عبد العالى "تلك الظروف مع عوامل اخرى مثل

تويوتا تعلق

یے بریطانیا

طوكيو/الفرنسية

التقنية الاخيرة.

ذكرت وكالة كيودو للانباء

ان شمركة تويوتا اليابانية

لتصنيع السيارات ستعلق

انتاجها طوال اربعة ايام في

مصنعها في فرنسا وثمانية

ایام فی بریطانیا بسبب تدهور المبيعات المرتبطة بازمة العيوب

واعلن مصدر في الشركة انه لا يمكن ان تؤكد هذه المعلومة على الفور، فيما اكد مصدر صحفى

ان مصنع اونانغ شمالي فرنسا والمتخصيص بانتاج طراز سيارة ياريس، سيتوقف عن

الانتاج من السادس الى التاسع

الانتاج من التاسع والعشرين

من الشهر الحالي حتى الاول من

نيسان ثم مجددا من السادس

الى التاسع من نيسان، كما

اورد المصدر أن أحدى وحدات

الانتاج في بريطانيا ستعلق

عملها مجددا في أب المقبل وسيتم الغاء ٧٥٠ ٌ وظيفة عبر

واستردت تويوتا نحو تسعة

ملايين سيارة من انحاء العالم

في الاشبهر الاخيرة، منها اكثر

من ۱،۸ ملیون فی اوروبا،

بسبب عيوب تقنية اصابت نظام

الفرملة او دواسات السرعة في

عدد كبير من الموديلات.

التقاعد المبكر.

من شهر نيسان المقبل. وفي بريطانيا، سيتم تعليق

إنتاجها أربعة أيام

فرنسا وثمانية



عسكرة الاقتصاد وإهمال القطاع النفطي قد دمرت البنية التحتية وجعلت هذا القطاع عاجزا عن رفع مستوى الإنتاج وأصبحت التكنولوجيا التي يستخدمها في كل عملياته متخلفة ومعدات العمل تعانى الاندثار والقدم".

وأردف "تأثر الإنتاج العراقي من النفط الخام سلبا بسبب ثمانينيات القرن الماضي، لذا فان مستوى الإنتاج الحالي هو نتبجة تراكم إهمال العقود الماضية اذ ظلت الصناعة

أوضاع الحرب والحصار التي مرت على البلد منذ بداية النفطية العراقية خربة بسبب العوز للأدوات الاحتياطية والمعدات والحاجة إلى الاستثمار الأجنبي، وعدم القدرة على الوصول إلى التكنولوجيا الجديدة، فتراجع انتاج

العالمية لإبرام عقود مدتها سنتان، وحسب المصادر فان الشركات الأجنبية سوف تختار مابين الحصول على ثمن خدماتها بالمال أو النفط الخام".

واستدرك عبد العالى "بناء على ذلك فان من يروج لهذه العقود يركز على وجود ميزتين أساسيتين فيها الأولى أن الشركة الأجنبية سوف تتحمل المخاطر المالية كافة من عمليات الاستكشاف والتنقيب عن النفط، والثانية أن النفط في باطن الأرض والمنشأت النفطية سوف تنقى ملكا للحكومة". فيما رأى التدريسي بقسم الدراسات الاقتصادية بجامعة البصرة يحيى حمود، أن هناك علاقة مؤثرة بين مستقبل النفط العراقي وجولة التراخيص الأولى قائلا أن "الحقول المشمولة بجولة التراخيص الأولى وبنسبة ٨٠٪ هي من الحقول المكتشفة والمنتجة، أي أن جولة التراخيص الاولى تعلقت بحقول نفطية تابعة لشركات وطنية تعتبر الأساس في الإنتاج العراقي، وهي شركتا نفط الجنوب ونفط الشمال، وهذه الشركات العراقية قادرة ببعض الإسناد من الشركات الأجنبية

وبموجب عقود مقاولة من اتمام جاهزيتها" وأوضح كان من "لأفضل وضع جدولة زمنية تطرح خلالها كل فترة معينة احد الحقول بعقد خدمي مختلف عن الأخر من حيث حجم الاستثمار والإنتاج الاحتياطي وخطط

وأضاف حمود أن "هذه الحقول تحت إدارة وسيطرة المؤسسات الوطنية وهى تمثل إحدى الركائز الأساسية للأمن القومي، لذا فان هذه المؤسسات بطبيعتها تضمن ديمومة الإنتاج تحت الظروف كافة، ولقد أثبتت ذلك عمليا في أسوأ الظِّروف من حرب وقصف وحصار وانهيار

وقال أن الحقول المطروحة "واقعة في منطقة متداخلة ومترابطة فيما بينها مع الحقول والمنشات النفطية الأخرى المجاورة. فمثلاً إنتاج حقل الرميلة الجنوبي يتجمع في موقع حقل الزبير حيث يتم خزنه وضخه مشتركاً مع نفوط الرميلة الشمالي والزبير وغرب القرنة وميسان إلى مرافئ التصدير'

وتحدث حمود عن مزايا الحقول الغازية التي يؤمل تطويرها، مبينا "الحقلان الغازيان يقع الاول في الصحراء الغربية لمحافظة الأنبار والثاني (المنصورية) يقع في محافظة ديالي، ويحتويان على نحو ٦,٣ تريليون قدم مكعب من الغاز الطبيعي الحر، ويعتقد معظم الجيولوجيين أن الاحتياطي يمكن صعوده إلى ١٠ تريليونات قدم مكعب فى حالة استمرار عمليات الاستكشاف والتقييم، وهما يشكلان حوالي ٥٤٪ من الاحتياطي المثبت للغاز الحر في العراق، وتبلغ الطاقة الإنتاجية الممكنة لهذين الحقلين نحو ١٥٠ ملدون قدم مكعب في اليوم، ما يشكل حو الي ٤٠٪ من الطاقة الإنتاجية المتوقعة للغاز الحر في العراق في حال

تطوير وإنتاج حقوله الغازية". وخلص الى القول "وفق ذلك فان وزارة النفط سوف تعطى نسبة كبيرة من الثروة النفطية العراقية لصالح شركات اجنبية وهذا سوف يضعف المكانة الاقتصادية للعراق ويعرض اقتصاده للخطر.

بغداد/المدى وكالات اختتم البنك المركزي خامس حلسات أسموعه المالي الثاني عشر لبيع وشراء العملة الأجنبية والدولار بانخفاض مستوى مبيعاته من الحدولار الى ١٦٨ مليوناً و٩١٠ الاف دولار بعد ان ارتفع في جلسته ليوم الاربعاء الماضي مُحققاً ٢٦٦ مليوناً و ١٦٠

وذكس المكتب الإعلامي للبنك بحسب وكالة أنباء الإعلام العراقى: ان المجموع الكلى لمبيعات البنك تراوحت بين ٥ ملايين و ٧٢٠ الف دولار تعاملات نقدية سددها البنك نقدأ بسعر مستقر للصرف بلغ ١١٨٣ ديناراً لكل دولار بضمنها عمولة البنك

البالغة ١٣ ديناراً لكل دو لار. ومبالغ محولة الى خارج البلد بلغت ١٦٣ مليوناً و١٩٠ الف دولار سددها البنك نقدأ وبسعر مستقر للتحويل بلغ ١١٧٣ ديناراً

ولم تتقدم المصيارف الـ ١٥ المشاركة في المزاد بأي عروض لشراء الدولار ، علماً إن البنك المركزي العراقي يتقاضى عمولة مقدارها (۱۳) دیناراً لکل دولار مع خصم (٨) دنانير لكل دولار

وفى سياق اقتصادي اخر اصدر البنك المركزي قسرارا قضى بموجبه زيادة راسمال المصارف العراقية الخاصة والحكومية الى ٢٥٠ مليار دينار على الاقل اي بما يعادل ٢١٥ مليون دولار كحد ادنى ضمن سقف زمنى يمتد الى

واشاد مركز الاعلام الاقتصادي بخطوة المركزي مع التحفظ على طول الفترة الزمنية التي يمنحها لتلك المصارف والتى تمتد لغاية

الفترة وتقصيرها، مؤكدا صواب القرار المذكور الا أن التنويه الي كونه جاء متاخرا لان المصارف الخاصية التي تعمل برؤوس مال متواضعة اخذت اجازات مصارف في حين ان نشاطها اقل من انشطة شركات صيرفة ولدى فتح بوابة الاستثمار اصطدمت الشُعركات الاجنبية بواقع لم الف دولار وبسعر مستقر للصرف يكن ضمن الحسبان، حيث ان بلغ ۱۱۷۰ ديناراً لكل دو لار. المصارف المحلعة غير قادرة

مطالبة البنك المركزي

بزيادة رؤوس أموالها

بتقليص فترة إلزام المصارف

لكل دولار بضمنها عمولة البنك التالغة ٣ دنانير لكل دو لار.

عن المبالغ المشتراة.

محللون: الأسواق العربية والعالمية في طريقها للانتعاشي

العراق من النفط الخام الى ١٠٩ مليون ب/ي عام ٢٠٠٦

وحول عقود التطوير الجديدة، أوضح أن "وزارة النفط

وقعت أول عقد نفط خدمة فنية مع احدى الشركات

الصينية لتطوير حقل الأحدب في محافظة واسط وهو

احد الحقول النفطية غير المستثمرة والمكتشفة عام ١٩٧٩

ويضم احتياطياً يبلغ ٢٢٥ مليون برميل من النفط الخام،

بما يضمن رفع مستوى الإنتاج إلى ٢٠٠ ألف ب/ي". ورأى أن عقود المساندة التقنية هي "عقود مؤقتة تهدف

الى إدخال الشركات الأجنبية إلى القطاع النفطى العراقي

إذ تجري وزارة النفط مفاوضات مع الشركات النفطية

بعد أن كان ٢,٧ مليون ب/ي عام ٢٠٠٠.

دبي / وكالات

توقع محللون اقتصاديون وماليون انتعاش الأسواق الخليجية والعربية والعالمية التي بدأت بالفعل في تحقيق مكاسب قوية أمس، حيث انعكست أنباء إعادة هيكلة ديون دبي العالمية بشكل ممتاز على حركة الأسهم في تلك البورصات.

مؤشرات إيجابية

وأشار المحللون إلى أن مؤشرات الأسهم في الإمارات العربية المتحدة قفزت بقوة ، بعد كشف حكومة دبي عن خطِتها لإعادة هيكلة ديون "دبي العالمية"، التي طالما أثرت الأخبار السلبية عنها في أسواق المال، بينما عاودت أسهم أسواق معظم الدول الخليجية

لتحقيق مكاسب جيدة. فقد سجل سوق دبي المالي أعلى مستوى له منذ ١١ أسبوعاً، بعد إعلان حكومة دبي عن دعم مجموعة دبي العالمية بمبلغ ٩,٥ مليار دولار لإعادة هيكلة شركاتها. وطمأن الإعلان، الذي طال انتظاره، المستثمرين

الذين نفذوا عمليات شبراء واسعة أدت إلى ارتفاع أسهم "إعمار" العقارية بنسبة ٨٫٨ ٪ متخطياً حاجزً الـ٤ دراهـم، وارتفع "الإمارات دبي الوطني"، وهو أحد البنكين المحليين المتعرضة لمجموعة دبي العالمية، بنسبة ٣,٣٨٪، وصعد سهم "أرابتك" ٦,٩١٪ً.

وارتفع مؤشر سوق دبي المالي ٤٠,٣١٪ إلى ١٨٤٥,٢ نقطة، وسجلت التداولات أكثر من ٧٣١,٥ مليون سهم بقيمة ١,٧ مليار درهم. واقتفت سوق أبوظبي أثر

مكاسب الأسهم في دبي، حيث دعمت أسهم العقارات والبنوك مؤشر سوق أبوظبي الذي ارتفع ١٠١٧ ٪ إلى ۲۹۰۵,۲ نقطة. وتم تداول ۱۳۹٫۱ مليون سهم يقيمة ٢٩٦,٧ مليون درهم. وصعد سهم بنك أبوظبي التجاري ٧٦,٥ ٪، وسجلت أسهم "الدار" العقارية و"صروح إرتفاعات بنسبة ٥,٣٧٪ و ٦,٧٥٪ على التوالي.

أسواق خليجية

وعن الأسواق الخليجية، فقد ارتفعت بورصة قطر بنسبة بلغت ٥٠٠٪، وذلك بدعم من أسهم العقارات، حيث صعد مؤشر بورصة قطر ٥٠،٥٦٪ إلى ٧٤١٣ نقطة، مع إقبال المستثمرين على شراء الأسهم بعد هبوطها أمس إلى مستويات منخفضة. وتم تداول ٨,٧

مليون سهم بقيمة ٢٨٨,٢ مليون ريال. وتصدر سهما بروة" العقارية والقطرية للاستثمارات العقارية الأسهم الصاعدة، وارتفع السهمان ٢,٤٪ و٣,٢٪ على

واستقرت أسهم البنوك، بعدما هبطت في الجلسة السابقة مع جني المستثمرين الأرباح التى تحققت أخيراً. وارتفع سهم الريان ٠٫٧٦ ٪. كما أنهي مؤشر سوق الكويت للأوراق المالية يومه أمس على ارتفاع قدره ٢٥ نقطة مع نهاية التداولات، ليستقر عند مستوى ٧٤٨٩ نقطة، بينما بلغت كمية الأسهم المتداولة نحو ٤٢٨ مليون سهم، بقيمة ٤,٩٥ مليون دينار. وارتفعت مؤشرات ٥ قطاعات من أصل ثمانية، يقودها قطاع الخدمات الذي قفز بنحو ١٩٣ نقطة، تلاه قطاع

غير الكويتي بنحو ٢١ نقطة، ثم قطاع البنوك بنحو ١٢ نقطة، ثم قطاع التأمين الذي ارتفع بمقدار ١٠ نقاط، وقطاع العقارات بنحو أربع نقاط. وعن الأسواق العالمية فقد أغلق مؤشر نيكى القياسى

الياباني على ارتفاع بنسبة ٠٠١٪، وارتفعت أسهم شركات التكنولوجيا مثل "أدفانتست كورب" بدعم من الأمال بتحقيق أرباح مرتفعة، وبتراجع الين إلى أدنى مستوياته خلال شهرين أمام الدولار في اليوم السابق. وارتفع مؤشر نبكاي لأسهم الشركات البابانية الكبرى ١٣,٨٢ نقطة إلى مستوى ١٠٨٢٨,٨ نقطة، بعد يوم من تسجيل أعلى مستوياته خلال شهرين، بينما صعد مؤشر توبكس الأوسع نطاقاً ١٦,١٠ نقطة، توازي ۰,۰۲٪ إلى مستوى ٥٢,١٣ نقطة.

وسط ارتفاع في حجم التداول

السوق المالية: عدم السماح بمزاولة أنشطة شركات الوساطة إلا بعد الحصول على الإجازة

بغداد/ وكالات

شدد سوق العراق للأوراق المالية على عدم السماح بمزاولة أنشطة شركات الوساطة المالية إلا بعد الحصول على إجازة بذلك من

قبل السوق. وقال المدير التنفيذي للسوق طه احمد عبد السلام بحسب وكالة الصحافة المستقلة (إيبا) امس الجمعة: ان الاجازة يجب ان تسجل لدى السبوق، وذلك بعد القرار الذي اتخذته هيئة الأوراق المالية العراقية الخاص بألية تنفيذ تعليمات قبول وإجازة شركات وساطة جديدة، مضيفا انه لايجوز مزاولة أنشطة الوساطة المالية إلا إذا كانت هذه الشركة عضوا في السوق ومسددة لبدلات العضوية والاشتراك السنوي، وفقاً للنظام الداخلي للسوق وعضوا في اتحاد

وسطاء أوراق المال. مبينا انه يقصد بشركات الوسياطة المالية الشركة المخولة من قبل مجلس المحافظين بموجب قانون أسواق الأوراق المالية أو أي قانون يحل محله.

واوضح عبد السلام انه يتعين لمنح الإجازة لشركة وساطة مالية أن يكون طالب الإجازة شبركة عراقية مؤسسنة بموجب قانون الشركات النافذ أو مصرفاً عراقيا اضافة الى اقتصار نشاط الشركة على مزاولة أعمال الوساطة بالأوراق المالية في سوق العراق. وبين عبد السلام ضعرورة التزام الشركة بتهيئة كادر كفوء للعمل بأسلوب التداول الإلكتروني المطبق في سوق العراق وبعد اجتياز مخولها لاختبارات السوق الفنية بنسبة نجاح لا تقل عن٥٥٪ وخلال فترة لا تتجاوز شهر من تاريخ منح الشركة الإجازة.

فيما شهد القطاع الصناعي ارتفاعا في حجم التداول بنسبة (٤٠٪) من حجم التداولات الاجمالية لبورصة العراق امس.

وذكر مصدر اقتصادي في تصريح صحفي ان بورصة العراق وضمن تداو لاتها الاولية شهد مؤشر الحجم التداولي تقدما لصالح قطاع الصناعة وظهر هذا التقدم من خلال المشاركات الفعلية لتنفيذ العقود لغير العراقيين لصالح شركات صناعية حيث تمكنت هذه الشركات من تحقيق ما يقارب الـ(١٩) صفقة تداولية من مجمل العقود المتحققة في بورصة امس وكانت ضمنها خمسة عقود على شركات متفرقة على قطاع الصناعة.

يذكر ان المؤشر التداولي لسوق الاوراق المالية استقر ولمدة جلستين على نسبة (٩٥٪) الا ان هناك تغييرا في جميع المؤشرات التداولية.

خلال السنة الأولى فاقت توقعاتنا النجف/وكالات

كشف مدير مطار النجف الاشرف عيسى الشمري عن وجود خطط تطويرية لرفع عدد المسافرين من مليون وثلاثمائة زائر الى خمسة ملايين زائر سنويا، موضحا ان المطار حقق ارباحاً مالية فاقت توقعاتنا.

وقال الشمرى: ان ادارة المطار تعد خططا تطويرية حقيقية من اجل رفع عدد الزائرين الداخلين الى المطار من مليون وثلاثمائة زائر الى خمسة ملايين زائر سنويا موضحا ان طاقات المطار كاملة لاستقبال اعداد متزايدة من الزوار الى العراق عبر المطار".

وتابع: ان مطار النجف الدولي هو

مطار استثماري يدار من قبل شركة

اسعار السيارات بالد(دولار)

مطار النجف الأشرف الدولي

مدير مطار النجف: الأرباح التي حققناها



المطار تجاوزت حدود توقعاتنا نحن كمشغلين من دون ان يذكر ارقاما في ذلك.

اسعار الأحجار الكريمة بال(دولار)

استثمارية وقد حقق طفرات نوعية خلال السنة الاولى من تشغيله، مبينا ان الارباح المالية التي حققها

أسعار العملات مقابل الدينار العراقي

السع بالدين	العملة	السعر بالدينار	العملة	
٦٠٠	دینار اردنی	144.	يورو	
۳۸۰	ريال سعودي	11/0	دولار امریکی	
494	درهم اماراتی	150.	جنيه استرليني	
40	ليرة سوري	114	ین یابانی	
١	ليرة لبنانية	٤٥٦٠	دینار کویتی	
. äi	- -ti .12 v.1ti .1	انځ، ۵ مقاد	l talett dewl	

سعر الـ(١)غم	المعدن	سعر الـ(۱)غم	المعدن
٣٥٠٠٠	ذهب عیار ۱۸	۸۰۰۰	بلاتين
٣٠٠٠٠	ذهب عیار ۱۶	٤٥٠٠٠	ذهب عيار ۲۶
70	ذهب عیار ۱۲	٤٠٠٠	ذهب عيار ٢١
		۱۸۰۰	فضة

أسعار المواد الانشائسة

السعر بالدينار

17	۱ طن	السمنت العادي		
110,	۱ طن	السمنت المقاوم		
۲۰۰,۰۰۰	۱ طن	السمنت الابيض		
۳٥٠,٠٠٠	۱٥ م٣	الرمل		
٤٥٠,٠٠٠	۱٥ م٣	الحصى		
۸۰۰,۰۰۰	٤٠٠٠ طابوقة	الطابوق		
۸٥٠,٠٠٠	۱ طن	شیش ۱/۲ انج		
900,000	۱ طن	شیش ۳/٤ انج		
۸٥,٠٠٠	۱ طن	بورك		
1,	قطعة و احدة	کاشہ عراقہ		

ئية	د الغسدا	اسعار الموا		جدول باسعار الفواكه والخضراوات			جدول با
السعر بالدينار	الكمية	المسادة		السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار	المادة
٥٠,٠٠٠	٥٠ كغم	طحين صفر عراقي		0	خيار	170.	تقال عراقي
٥٠,٠٠٠	٥٠ كغم	طحين صفر اماراتي		٧٥٠	طماطة	1	تقال مستورد
٧٥,٠٠٠	٥٠ كغم	رز عنبر عراقي		1	فلفل	10	مون عراقي
٣٥,٠٠٠	٥٠ كغم	رز امیرکي		٧٥٠	باذنجان	1	مون مستورد
۲۰,۰۰۰	٥٠ كغم	رز فیتنامي		٧٥٠	شجر	٧٥٠	اح اصفر
۲۰,۰۰۰	٥٠ كغم	رز تايلندي		٧٥٠	بصل بانواعه	1	اح احمر
۹,٥٠٠	١٥ كغم	زيت طعام		0	باقلاء	7	اح اخضر
٤٨,٠٠٠	٥٠ كغم	سكر	İ	0	شوندر	10	<u>ز</u>
0	ا كغم	شاي		0	شلغم	7	<u>وي</u>
10	۹۵۰ غم	معجون طماطة		0	لهانة	1	مان عراقي
٣٥٠٠	۱ کغم	دجاج عراقي		0	قرنابيط	7	ستناء عراقي
770.	ا كغم	دجاج برازيلي		٧٥٠	جزر	1	لنكي
٣٠٠٠	۱ کغم	دجاج اميركي		۲0٠	خس	٥٠٠	رنج
٤٠٠٠	۳۰ بیضة	بيض		7	فاصوليا	0	ىر زھدي
0	ا كغم	شعرية عراقية		1	كلم	170.	ر خستاوي

نوع السيارة	
لاندكروز ٢٠١٠	Г
نیسان ارمادا ۲۰۱۰	
نیسان تادا ۲۰۱۰	
هیونداي سبورت ۲۰۱۰	
هيونداي سيفيا ٢٠١٠	
کیا سبورتج ۲۰۱۰	
کیا سبورتج ۲۰۰۹	
کیا ۲ طن حمل ۲۰۰۹	
کیا ۱۱ راکب ۲۰۰۹	
رينو فرنسي ٢٠٠٩	
شيري صيني ٢٠٠٩	
فوتون صيني ١٤ راكب ٠٠٩	
سمند ایراني صالون ۲۰۰۹	
روا ایران صالون ۲۰۰۹	

السعر	الورن	النوع	السعر	نوع السياره
17	قيراط	ماس	٥٠,٠٠٠	لاندكروز ۲۰۱۰
۳۰۰	ا غم	لؤلؤ	٤٨,٠٠٠	نیسان ارمادا ۲۰۱۰
١٠	ا غم	مرجان	۱۸,۰۰۰	نیسان تادا ۲۰۱۰
٥	۱ غم	زمرد كولومبي	٣٢,٠٠٠	هیوندای سبورت ۲۰۱۰
٣	ا غم	زمرد هندي	71,	هیوندای سیفیا ۲۰۱۰
۲	اغم	ياقوت احمر	۲٦,٠٠٠	کیا سبورتج ۲۰۱۰
٧٠	عقد ١٥ غم	عقيق سليمان	77,	کیا سبورتج ۲۰۰۹
٣٥	عقد ٣٠غم	سندلس تركي	۲۰,۰۰۰	کیا ۲ طن حمل ۲۰۰۹
	ا غم	كهرب الماني	۲۳,۰۰۰	کیا ۱۱ راکب ۲۰۰۹
	ا غم	کهرب روس <i>ي</i>	17,000	رينو فرنسي ٢٠٠٩
	ا غم	كهرب بولوني	۸,٥٠٠	شيري صيني ۲۰۰۹
٨	۳۰غم	شىذر	17,000	فوتون صيني ١٤ راكب ٢٠٠٩
٥	۱۰غم	فيروز	17,	سمند ایراني صالون ۲۰۰۹
١٠	۱۰ غم	عقيق	۸۰۰۰	روا ایران صالون ۲۰۰۹

	لاندكروز ۲۰۱۰	٥٠,٠٠٠		ماس	قيراط	17
	نیسان ارمادا ۲۰۱۰	٤٨,٠٠٠		لؤلؤ	ا غم	٣٠٠
Г	نیسان تادا ۲۰۱۰	۱۸,۰۰۰]	مرجان	ا غم	١٠
	هیونداي سبورت ۲۰۱۰	٣٢,٠٠٠		زمرد كولومبي	ا غم	٥
	هيونداي سيفيا ٢٠١٠	71,]	زمرد هندي	ا غم	٣
	کیا سبورتج ۲۰۱۰	۲٦,٠٠٠		ياقوت احمر	اغم	۲
Г	کیا سبورتج ۲۰۰۹	77,		عقيق سليمان	عقد ١٥ غم	٧٠
	کیا ۲ طن حمل ۲۰۰۹	۲۰,۰۰۰		سندلس تركي	عقد ٣٠غم	٣٥
Г	کیا ۱۱ راکب ۲۰۰۹	۲۳,۰۰۰		كهرب الماني	۱ غم	
	رينو فرنسي ٢٠٠٩	17,000		کهرب روسي	ا غم	
Г	شيري صيني ۲۰۰۹	۸,٥٠٠		كهرب بولوني	۱ غم	
	فوتون صيني ١٤ راكب ٢٠٠٩	17,000		شذر	۳۰غم	٨
	سمند ايراني صالون ٢٠٠٩	17,]	فيروز	۱۰غم	٥
			1 1			