

"الطائر الأخضر" يحلق دوما خارج السرب

الطيران التركي قرر عدم السماح للطائرات العراقية بالهبوط في مطاراته بعد خذلان مواعيده

عند الساعة الخامسة والنصف عصر يوم الثلاثاء الموافق الرابع من أيلول الحالي كان مفترضا إقلاع طائرة تابعة للخطوط الجوية العراقية في رحلة داخلية متوجهة من العاصمة بغداد إلى مدينة أربيل الشمالية لكنها تأجلت مرتين - توقيت الرحلة رقم (IA\907) تغيير من قبل مسؤولي الناقل الوطني ليتأخر وقت إقلاع الطائرة قرابة خمس ساعات وهو ما تدمر منه بعض المسافرين ودفعهم لإلغاء حجوزاتهم والسفر نحو وجهتهم برا.

□ بغداد / حيدر نجم ×



المسافرين اضطراً على متن طائرات تابعة للناقل الوطني سواء في رحلات داخلية أم خارجية ولا بديل مناسب لمواقيت رحلاتهم المتواصلة على مدار العام. الخطب في المواعيد وتأجيل الرحلة كلف المسافرين خسائر مادية متفاوتة لم يجدوا من يعرضهم عنها، إذ اضطر عدد منهم إلى قطع تذاكر سفر جديدة لرحلات خارجية كان مفترض أن يستقروا فيها طائرات شركات عالمية من مطار أربيل إلى عواصم أوروبية، بعد فوات أوان مواعيد سفرهم على متن رحلات سابقة، وأخرون استطلعت بعض أثمان تذاكرهم عند استرجاعها لمكاتب الناقل الوطني وهو إجراء معاد. كما تعرض بعضهم وخصوصاً المرضى وكبار السن إلى معاناة جسدية ونفسية نتيجة اضطراهم للسفر نحو عاصمة إقليم كردستان التي يستغرق الوصول إليها بين خمس وست ساعات برا يتحملون معها مشقة الطريق ومخاطره. وبعض أجزاء هذا الطريق البري يكون بمر واحد ذهاباً وإياباً، فضلاً عن إجراءات التدقيق

والمساءلة التي يتعرضون إليها عند بوابة دخول الإقليم بغية الحصول على بطاقات الدخول. ومع هذا كله لم يقدم أي من المسؤولين عن الشركة المملوكة للدولة تبريراً عن سبب تأخير مواعيد الرحلات الجوية التي حصلت مطلع هذا الشهر وما زال بعضها مستمر رغم الاتصالات المتكررة التي أجرتها "نقاش" على هواتفهم الخاصة ومكاتبتهم الإعلامية. لكن مصادر من داخل مطار بغداد أكدت أن جملة أسباب تقف وراء عدم دقة المواعيد من بينها كما يقول أحمد الشمري موظف الأمن الداخلي للمطار "إجراء أعمال صيانة وتحديث لمنظومة الاتصالات اللاسلكية داخل المطار، وسلسلة أعطال طالت عدداً من طائرات الأسطول الجوي فضلاً عن تعليق الرحلات بسبب الوفود الأجنبية. لجنة الخدمات البرلمانية كشفت في معرض تقريرها الرقابي الذي تضمن انتقادات لعل هذه الشركة عن "تقصير وإهمال" رافق نشاط الناقل الوطني وسجلت إحدى ملاحظاتها عليه بعد أن أمضى ثلاثة مسافرين رحلتهم من أربيل إلى بغداد الأسبوع الماضي جلوساً في ممر الطائرة، وهو ما حصل في رحلات سابقة، طبقاً لشهود عيان.

وفي دلالة لصحة ما جاء على لسان موظف الأمن الداخلي ما أعلنته شركة الخطوط على موقعها الإلكتروني يوم الخامس من الشهر الحالي عندما كشفت عن أعمال صيانة وتفعيل المنظومة اللاسلكية التي توفر التواصل بين محطة المراقبة ومفاصل المطار الأخرى. عدم الالتزام بمواعيد الرحلات تكرر قبل يوم واحد من حادثة مطار بغداد لكن هذه المرة في مطار النجف جنوب بغداد حيث أقلعت طائرة تابعة لنفس الشركة باتجاه مطار أربيل أيضاً، لكن هذا الإقلاع تم قبل ساعات من زمن الرحلة المكتوب في تذكرة المسافرين، مما فوت على بعض ركابها الوصول إلى وجهتهم في الموعد المقرر.

الصحفي حرام كان أحد مسافري تلك الرحلة أيضاً حيث قال إن فرع الشركة عرض عليه طريق سفر آخر وهو الذهاب براً إلى بغداد على حساب الشركة ومن ثم يستقل طائرة تابعة لها تقلع في الساعة مساءً من مطار العاصمة وهو

ما حصل في نهاية المطاف. صور النفور والتذمر من عمل شركة الخطوط المحلية لم يقتصر على العراقيين فقط، بل شاركهم أيضاً الأجانب والعرب العاملون في العراق الذين ينتقلون لتأدية أعمالهم بين محافظات البلاد الجنوبية والشمالية. إذ يقول رجل الأعمال السويدي من أصل عراقي، إياد الواسطي لـ "نقاش" عن انطباعه الشخصي حول السفر عبر طائرات شركة الخطوط الوطنية لبلاده الأم "ليس هناك أدق من كلمة الفوضى لوصف نشاط هذه الشركة العريقة". ويضيف "عندما تتأخر مواعيد الرحلات الداخلية والخارجية وهو أمر يكرر باستمرار، فلا توجد كلمة غير عبارة (إن شاء الله) لطمأنة الزبائن المسافرين عند سؤالهم عن سبب تأخير رحلتهم أو تأجيلها لساعات ولأيام أحياناً".

ونتيجة عدم التزام الشركة بمواعيد رحلاتها، فقد قررت سلطات الطيران التركية الشهر الماضي عدم السماح للطائرات العراقية بالهبوط في مطاراتها، حيث تسبب تأخر رحلات الخطوط العراقية في بقاء المسافرين ليومين في مطارات اسطنبول وأنقرة، وكان غالبيتهم من العراقيين الذين قضوا عيد الفطر في المدن التركية.

لكن وبعد مباحثات أجريت بين مسؤولي النقل الجوي بين البلدين، تراجعت تركيا عن قرارها الذي يتوقع أن يتجدد في أي وقت خصوصاً في ظل الأزمة السياسية الناشئة بين بغداد وأنقرة والتي طالت نيرانها العلاقات الاقتصادية بعد تعليق العراق تسجيل الشركات التركية إلى إشعار آخر. ومن جملة المآخذ الأخرى على عمل شركة الخطوط التي سبق وأن واجهت في نيسان عام ٢٠١٠، خطر الخصخصة بعد قرار حكومي بتصفية أصولها تم التراجع عنه لاحقاً، هو أسعار تذاكرها الباهظة سواء للرحلات الداخلية أو الخارجية التي تبلغ أضعاف أثمان مثل هذه الرحلات في دول مجاورة مثل إيران التي تخضع لعقوبات دولية. فضلاً عن سوء الخدمات المقدمة للمسافرين، إذ غالباً ما يجبرون على المبيت داخل المطار بسبب تأخر مواقيت رحلاتهم أو عدم وجود

الصحفي ورئيس اتحاد الأدباء في النجف فارس حرام الذي يسافر دوماً عبر الخطوط الجوية العراقية وتعرض مرات كثيرة للتأخير بسببها قال "ليس لدينا بديل، لذا اضطر لسفر داخلياً على متن طائرات متهالكة لا يسمح لها التحليق في مجالات جوية دولية". ويضيف "أنا والعديد من زملائي نعتبر هذه الشركة الأفضل على مستوى العالم من حيث عدم الالتزام بالمواعيد والإضرار بالمسافرين".

كلام حرام يُعبّر عن لسان حال العراقيين

كربلاء محكمة الاحوال الشخصية في المسيب

العدد ١٧١٠/ب/٢٠١٢

الى المدعى عليه / رسول محمد تركي

اقامت المدعية نضال عناد كاظم الدعوى الشرعية المرقمة اعلاه تطلب فيها الحكم بالتفريق للهرج وعند ارسال التبليغ اليك اعيدت مشروعاً عليها من قبل المبلغ وحسب اشعار مختار المنطقة بأنك مجهول محل الاقامة لذا قررت المحكمة تبليغكم بصحيفتين محيلتين للحضور في موعد المرافعة المصادف ٢٠١٢/٩/٢٥ وفي حالة عدم حضورك أو ارسال من ينوب عنك سوف تجري المرافعة بحفك غيابياً وعلناً وفق الاصول.

القاضي عادل خضير عباس

محكمة بداءة المسيب

العدد ٥٠٦/ب/٢٠١٢

المدعى أثير علي كريم

أقام المدعي اعلاه الدعوى المرقمة اعلاه على المدعى عليه منير سليم عبد الستار التضيمنية الحكم بتعليك المدعي اعلاه الدار المشيدة على سهام المدعي عليه اعلاه في القطعة المرقمة ٢٢ م ١٩ الطالعة و ابو رميل استناداً لقرار مجاس قيادة الثورة المنحل الرقم ١١٩٨ لسنة ١٩٧٧ المعدل بالأشعار الى مديرية التسجيل العقاري بذلك وعند اصدار الدعوتوي اليك اعيدت مشروعاً عليها من قبل القائم بالتبليغ بأنك مجهول محل الاقامة لذا قررت المحكمة تبليغك علناً بصحيفتين محيلتين للحضور في موعد المرافعة المصادف ٢٠١٢/٩/٢٧ الساعة التاسعة صباحاً وفي حالة عدم حضورك أو ارسال من ينوب عنك قانوناً سوف تجري المرافعة بحفك غيابياً وعلناً وفق الاصول.

القاضي عادل خضير عباس

جمهورية العراق / محافظة المثنى
دائرة العقود الحكومية - قسم التعاقدات
مناقصة رقم (٦٥) / إعلان للمرة الثانية

العدد: ١٧٨٢

التاريخ: ٢٠١٢/٩/٢٠

تعلن دائرة العقود الحكومية في محافظة المثنى عن إجراء مناقصة عامة للمرة الثانية للمشروع الموضح في الجدول المرفق والخاص بمركز التدريب التقني في محافظة المثنى ضمن مشاريع الخطة الاستثمارية للمحافظة لعام ٢٠١٢ استناداً لتعليمات تنفيذ العقود الحكومية رقم (١) لسنة ٢٠٠٨ وشروط المقاولة لأعمال الهندسة المدنية والكهربائية والميكانيكية والكيميائية بقسميها الأول والثاني فعلى الشركات والمقاولين من ذوي الخبرة والاختصاص الراغبين بالاشتراك في المناقصة مراجعة دائرة العقود في المحافظة لغرض شراء مستندات المناقصة اعتباراً من يوم الخميس الموافق ٢٠١٢/٩/٢٧ ويكون آخر موعد لقبول العطاءات الساعة الثانية عشرة ظهراً من يوم الأحد الموافق ٢٠١٢/١٠/١٤ في مقر الدائرة الكائن ضمن مبنى المحافظة وفقاً للشروط المبينة أدناه:

- ١- تكون التأمينات الأولية لمقدمي العطاءات على شكل خطاب ضمان نافذاً لمدة لا تقل عن (٩٠) يوم أو صك مصدق أو كفالة مصرفية ضامنة أو سندات القرض الصادرة من الحكومة العراقية بنسبة (٧١) واحد من المئة من مبلغ العطاء وعلى ان تكون صادرة من مصرف معتمد في العراق.
- ٢- تبقى العطاءات نافذة وملزمة لمقدمي العطاءات لمدة (٦٠) يوماً اعتباراً من تاريخ غلق المناقصة.
- ٣- ثمن مستندات المناقصة غير قابل للرد.
- ٤- الموقع الإلكتروني لمحافظة المثنى / مركز نظم المعلومات www.muthana.gov.com
- ٥- يتحمل من ترسو عليه المناقصة أجور النشر والإعلان الآخر إعلان عن المناقصة.
- ٦- يحدد الحد الأعلى للغرامات التأخيرية من الجهة المتعاقدة بنسبة (١٠) عشرة من المئة من مبلغ العقد، وقبل بلوغ هذا الحد وبعد بلوغ المدة التأخيرية (٧٥) خمسة وعشرين من المئة من (مدة العقد مضاف إليها أي مدد إضافية منوطة) يتم اتخاذ الإجراءات الكفيلة بالإسراع بإنجاز العقد.

٧- تطبق المعاملة التالية عند احتساب الغرامات التأخيرية:

مبلغ العقد/ مدة العقد × (٧١٠) = الغرامة ليوم الواحد

٨- تُحدد نسبة التحصيلات الإدارية عند قيام جهة التعاقد أو من خلال شخص آخر بتنفيذ أي من التزامات المقاول أو المتعاقد بنسبة (٢٠)٪ عشرين من المئة من الكلفة الفعلية لتنفيذ ذلك الالتزام.

٩- تكون جهة التعاقد غير ملزمة بقبول أو طأ العطاءات.

١٠- يلتزم الطرف الثاني -المنفذ للعقد - بان يشغل ما لا يقل عن ٥٠٪ من عماله وموظفيه من العمالة الوطنية عن طريق مركز التشغيل في بغداد والمحافظات الا في حالة اعتماد المركز عن توفير الاعداد والاختصاصات المطلوبة وبكتاب رسمي مباشر وخلال مدة ٣٠ يوماً من تاريخ استلام المركز للمطلب.

١١- الالتزام بالتعليمات المقدمة الى مقدمي العطاءات المرافقة الى مستندات المناقصة.

حاكم مسلم الياسري
نائب المحافظ الثاني
٢٠١٢/٩/١٩
مناقصة رقم (٦٥) / إعلان للمرة الثانية
مشروع مركز التدريب التقني في محافظة المثنى

ت	اسم المشروع	الموقع	الدرجة والاختصاص كحد ادنى	سعر الكشوف / دينار	مبلغ التأمينات / دينار
١	تنفيذ بناية مركز التدريب التقني	السماوة	إشباتية ٧	٢٠٠٠٠٠	٧١٪ من مبلغ العطاء



إعلان مناقصة تجهيز رقم (١٩) تنمية / ٢٠١٢ التكميلية / تبويب ١٢ ٩ ١٥ ٢

٣. مدة نفاذية العطاء المقدم (٦٠) يوم بعد تاريخ غلق المناقصة.
٤. يتحمل من ترسو عليه المناقصة أجور نشر الإعلان.

الملحوظات /

١. مدة المشروع (٩٠) يوم.
٢. يتم التجهيز ونصب وتشغيل الجهاز في المواقع الآتية (مدينة الحسين "ع" الطبية، مستشفى الأطفال التعليمي، مستشفى النسائية والتوليد، مستشفى الهندية، مستشفى عين التمر).
٣. تحديد رقم صندوق البريد لمقدم العطاء في دائرة اتصالات و بريد كربلاء المقدسة.
٤. موعد انعقاد المؤتمر يوم (الاثنين) المصادف ٢٠١٢/٩/٢٤ الساعة (١٠.٠٠ صباحاً) في قسم العقود العامة لمناقشة آراء وملاحظات المقاولين بخصوص المشروع أعلاه.
٥. تقديم قائمة بالأعمال المماثلة للسنوات الخمس الماضية.
٦. تقديم تأييد تسجيل الجهاز لدى وزارة الصحة.
٧. موقع المحافظة على الانترنت: (www.HOLYKerbala.gov.iq).
٨. البريد الإلكتروني لقسم العقود العامة (E-mail.theholyykarbala_gcd@yahoo.com) للإجابة على استفساراتكم.

المهندس آمال الدين مجيد المر

محافظ كربلاء المقدسة

٩ / ١٩