



اسعار القمح تسجل مستويات قياسية بسبب الاحوال الجوية في العالم

شيكاجو / وكالات

سجلت اسعار القمح مستويات قياسية لا سابق لها بعد ان تضررت محاصيله نتيجة التغييرات المناخية، ما يؤدي الى ارتفاع اسعار اغذية اساسية مثل الخبز والعجين.

واقفل سعر صراع القمح (حوالي 27 كيلوغراما) الجمعة تسليم ايلول في سوق المواد الاولية في شيكاغو الى 207.7 دولارا في ثالث رقم قياسي يسجله عند الاغلاق.

وتعود آخر ارقام قياسية تاريخية للقمح لتعود اجلة قريبة الى ايار 1996 وقبلها الى 1973.

وتتأثر الزراعة العراقية بالمشاكل التي يواجهها الاقراض العقاري الى انخفاض اسعار معظم المواد الاولية، اذ ان المستثمرين يسعون الى استعادة سيولة ويريديون البيع بسرعة.

لكن سعر القمح الذي يشكل مادة غذائية اساسية لم يكف عن الارتفاع نظرا لطلب قوي وعرض ضئيل.

وتعرض عدد من الدول المنتجة لتقلبات مناخية اضرت بالمحاصيل.

وقال المحلل في "ايب جي ادواردز" بيل نلسون انه "يتوقع انتاج اقل في اوروبا بسبب الامطار الغزيرة وحتى السيل في فرنسا والمانيا وبريطانيا".

وادي هطول الامطار بمعدلات هائلة في نهاية موسم الزراعة الى اواخر موسم الحصاد واضر بنوعية القمح المهدي بان يذبل في مكانه.

واكد نلسون ان "الوضع مماثل في الولايات المتحدة في حزيران وتموز في اوكلاهوما وتكساس".

في المقابل، واجهت زراعات القمح في روسيا وخصوصا في اوكرانيا موجة جفاف. وهذا الامر قد ينطبق على كندا التي تتوقع انتاج اقل بعشرين بالمئة بالمقارنة مع انتاج 2007 بعد الجفاف الذي شهدته في تموز.

وبالنسبة الى المحصول العالمي، خفض المجلس الدولي للحبوب تقديراته سبعة ملايين طن، لتبلغ 6.7 ملايين طن.

وقال نلسون ان "الاستثناءين الوحيديين هما الصين والهند اللتان شهدتا محاصيل جيدة هذه السنة ولكن بسبب المشاكل التي واجهتهاها العام الماضي ما زالتا تستوردان" القمح.

ولم تحد الاسعار المرتفعة لهذه المادة التي تستخدم في المواد الغذائية الاساسية، من الطلب عليها.

واكد نلسون ان سعر الخبز ارتفع في الولايات المتحدة بنسبة 8.8٪.

وقال رئيس جمعية الخزائين المستقلة في الولايات المتحدة نيكولاس بايل ان "الطحين اصبح غالبا جدا ويشكل جزءا مهما في انتاج الخبز وثلاثين بالمئة من كلفة انتاجه".

وفي فرنسا، سيرتفع سعر الخبز في ايلول.

اما الشركة الاميركية العملاقة لوجبات الافطار "كيلوغ"، فقد اشارت في تقريرها في تموز الى زيادة تقوق اثنين بالمئة بسبب كلفة المواد الاولية والطاقة.

وبين 25 واربعين بالمئة من هذا المبلغ الاضاه سببه القمح.

وباستثناء الكميات المخصصة للحيوانات التي تستهلك حوالي سدس انتاج القمح، من الصعب ايجاد مادة بديلة للقمح. وقال نلسون انه "يستخدم خصوصا للاستهلاك البشري وكل شخص يريد شراء الخبز حتى اذا ارتفعت الاسعار".

واوضح المحلل في شركة "البنال" جو فكتور ان "ليست هناك خيارات اخرى كثيرة وستشهد بعد فترة عملية ترشيدا اقتصاديا".

وتراجع سوق القمح هذا يمكن ان يتركز في النصف الجنوبي من الارض، لكن موجة جفاف تضرب مناطق الزراعة في استراليا والارجنتين.

وتوقع نلسون ان "يبقى سعر القمح مرتفعا الى ان يصبح لدى الوسطاء فكرة افضل عما سيخرج من المحاصيل الاسترالية والارجنتينية" في موسم الحصاد في تشرين الاول.

سامر وهي موظفة، فقالت لنا: ان تكاليف المواصلات المرتفعة اجبرت البعض على الاشتراك في ما يسمى بالخطوط، حيث يتم الاتفاق ما بين الموظفين من اجل اتفاق آخر مع احد اصحاب المركبات بغية ايصالهم والعودة بهم من وإلى أماكن العمل، ولكن يحصل وفي كثير من الأحيان ان لا يصل الخط بسبب الظروف التي تعيها العاصمة بغداد أو ان تتعطل السيارة، فنضطر إلى استئجار سيارة التاكسي، التي أصبحت أجورها تسبب ما يشبه بالانكساسة المالية لنا، إذ لم يحصل أن استأجرنا في هذه الأيام الأخيرة تاكسيًا بأقل من خمسة عشرة ألف دينار علما أننا نعمل في الكرادة ومحال سكننا في منطقة الطوبجي، ونحن نعالج أجرة التاكسي بالدولار فإنها وكمعدل لا تقل عن عشرة دولارات، وهذا المبلغ وعلى حد قول أحد زملاء العمل، يمكن ومن خلاله أن نتجول بسيارة خصوصي ليوم كامل في مدينة مثل مدينة عمان (العاصمة الأردنية) وهي مميزة، حيث ارتفاع أسعار جميع السلع والخدمات ... إذن ارتفاع أسعار المواصلات شيء غير طبيعي في بغداد، وهذا الارتفاع ويصراحة يستنزف مدخولات الناس، لقد لجأ الكثير من الرجال إلى شراء الدراجات البخارية أو الهوائية، ليس للخلاص من الزحامات فقط وإنما للحد من الإنفاق غير الطبيعي على أجور المواصلات، ولكننا كنعساء لا نتبع لنا الأعراف والتقاليد المجتمعية أن نركب مثل هكذا وسائل، والإلجانا إليها ..



بالخط وأمرنا هذا ينطبق عليه المثل القائل (البطانة أغلى من الوجه) إذ أن الوصول إلى ساحة عدن وفي الوقت المحدد يقتضي في أغلب الأحيان استئجار التاكسي، فنلجأ إلى الباصات لتوصلنا إلى مكان قريب من الباصات أخرى نستقلها للوصول إلى مكان العمل، انه أمر شاق ومكلف جدا، مع العلم اننا ندفع مبالغ تشجيعية شهرية لسائق الخط من اجل أن يستمر معنا ولا يفترغ الإشكاليات التي قد تزيد من (الطين بله)، اعتقد ان إشكالية المواصلات وأسعارها المتصاعدة دوما إشكالية لن نحل وهي مترافقة مع الوضع الأمني غير المستقر ... أما المواطنه أم

نتفق مبالغ طائلة شهريا على أجور النقل، لأن خطوط النقل التي تقلنا من مكان عملنا لا تصل بنا إلى مناطق سكننا، فالسائق الذي يوصلنا يرفض الدخول إلى مناطقنا السكنية لدواع أمنية، وهذا شأن جميع السائقين الذين يقومون بإيصال الموظفين في جميع مناطق بغداد، حيث تكون نهاية الخط بالنسبة لنا في ساحة عدن بينما أقيم أنا في مدينة الحرية حي نواب الضباط، وهذا يعني إنني سأضطر إلى ان اركب باصا آخر بغية الوصول إلى الحرية الأولى ثم اركب باصا ثانيا يوصلني إلى محل سكني، وفي الصباح ينبغي علي الوصول إلى ساحة عدن مبكرا حتى يتسنى لي اللحاق

على اثر انفجار دراجة مفخخة في ساحة الرصافي، ما يعني انه سينفق يوميا ألفين وخمسمائة دينار أي بمعدل خمسة وسبعين ألف دينار شهريا، وقد كنا نوفر هذا المبلغ لننفقه على احتياجاتنا الأخرى، خاصة وان الكثير من أفراد عائلتنا مستهلكون وليس منتجين، حيث إنهم ما زالوا طلابا .. إن ما ينهكنا من أجور سببه أولا وأخيرا المحروقات والإنارة والمواصلات ... أما المواطن صالح مجهول (يعمل موظفا) فقال لنا: إن أجور المواصلات أصبحت مشكلة الرئيسية بالنسبة لنا نحن الموظفين، إذ إننا وبرغم اشتراكنا بخطوط تعود إلى الدائرة التي نعمل بها، إلا إننا

عاملا في القطاع الخاص .. عن هذا الموضوع وما يترتب عليه من اعباء مالية تزيد من نفقات المواطن اليومية، التقينا بعض من المواطنين، واستطعنا تدوين الآتي: المواطن شاكر حسن الكناحي، قال لنا: إن ما ننفقه شهريا أنا وأولادي على المواصلات يتعدى المئتي ألف دينار، وهذا رقم يؤثر كثيرا على مستوى المدخولات التي تحصل عليها عائلتنا والان سينضم إلينا ولدي البكر الذي يعمل في الباب الشرقي، حيث كان يذهب ويعود من وإلى عمله بواسطة الدراجة الهوائية، فيوفر لنا ولنفسه مبالغ أجور النقل، والان تم منع اصحاب الدراجات الهوائية من السير في الطرقات

السعودية تسحب ألعاب أطفال ومعاين أسنان صينية من أسواقها

الرياض / وكالات

..ماتيل.. MATTEL، المصنعة في الصين، تحتوي على عنصر الرصاص إضافة إلى وجود قطع مغناطيسية في بعض الألعاب غير ميثية بإحكام مما قد يؤدي إلى ابتلاعها الأطفال، فقد افادت شركة ...ماتيل أوروبا...

للوزارة مباشرة بسحب الكميات الموجودة من هذه الألعاب لدى وكيل الشركة بالمملكة وكذلك ما يوجد منها لدى محلات التجزئة حيث بلغت كمية ماتم استرجاعه 2300 قطعة حتى الآن.

وأبدت الشركة ووكيلها في المملكة الاستعداد لسحب واسترجاع ما يوجد من هذه الألعاب لدى محلات التجزئة وما لدى المستهلكين مع القيام بالإعلان في صحيفة يومية عن أنواع تلك المنتجات وكيفية استردادها، وفقا لما ذكرته وكالة الأنباء السعودية.

وكانت الوزارة، في وقت سابق، قد وجهت جميع فروعها ومكاتبها في السعودية لمصادرة واتلاف ما يوجد في الأسواق من سبعة أنواع معجون أسنان مصنوعة في الصين وتحمل الأسماء التجارية التالية: "بيست" و"سمابل 2" و"أكورا 2" و"سبيشل 2" و"شاين" و"مون لايت" و"زين".

أما السبب الملغ فهو احتواؤها على مادة "داي إيثيلين غلايكول" Di-ethylene Glycol السامة بتركيز عال بناء على ما أثبتته نتائج التحاليل التي أجرتها الهيئة العامة للغذاء والدواء السعودية على عينات من معاجين الأسنان المصنوعة في الصين بالإضافة لأنواع أخرى مصنوعة محليا وعالميا للتحقق من وجود المادة السامة.

وأكدت الوزارة أن ذلك يأتي في إطار التنسيق القائم مع الهيئة العامة للغذاء والدواء على التحقق من صلاحية وأمانوية المواد الغذائية والاستهلاكية المعرضة في الأسواق وصلاحيتها للاستخدام الأدمي، ومطابقتها للمواصفات القياسية السعودية.

وشددت الوزارة على مختبراتها بمنع السماح بإدخال أي نوع من أنواع معجون الأسنان المصنوعة في الصين إلا بعد التحقق من خلوها من مادة "داي إيثيلين غلايكول" السامة.

تاتا الهندية تطع إلى صناعة السيارات البريطانية

نيودلهي / وكالات

أكد رئيس مجموعة تاتا الهندية اهتمامه بحياة جغوار ولاند روفر، المملوكتين من قبل شركة فورد الأمريكية.

وقال راتان تاتا في حديث مع التلفزيون الهندي إنه تراجع عن رفضه الخوض في مفاوضات من أجل صفقة حياة العلامة البريطانية الأسطورة.

وقال تاتا إن اهتمامه بجغوار ولاند روفر نابع من رغبته في التوسع عالميا، وعدم التركيز على سوق وحيدة.

وتطرح تاتا موترز نسبة تزيد تسعين في المائة من منتجاتها للبيع في السوق الهندية. وقالت فورد إن هناك احتمالا لتعدى نسبته خمسين في المائة، أن تباع العلامتين.

لكن الآن ملاني الرئيس التنفيذي للمجموعة الأمريكية، استبعد أي إعلان عن موضوع بيعهما قبل نهاية هذه السنة أو بداية العام 2008.

ويرجع السبب في ذلك إلى انخفاض قيمة الأسهم، بما فيها سهم جغوار ولاند روفر جراء الأزمة التي عرفتها الأسواق المالية مؤخرا.

الصناعة تشارك بأعمال الملتقى الخليجي العراقي الأول في المنامة

بغداد / المذبح

تستعد وزارة الصناعة والمعادن للمشاركة في أعمال المعرض والملتقى الخليجي العراقي الأول المزمع انعقاده في العاصمة البحرينية المنامة) للفترة من 3-1/2007 بوفد رسمي رفيع المستوى.

وقال مصدر مخول ل (المدى) ان هذه المشاركة ستتضمن عرض بعض المنتجات المتميزة لشركات الوزارة مع ورقة عمل خاصة بأبرز النشاطات كما ستكون فرصة لعرض الملفات الاستثمارية الخاصة بعدد من الصناعات التي كانت الوزارة قد اعلنت عنها في وقت سابق متضمنة شروط وامكانيات واشكال الاستثمار المعمول به حاليا .

يذكر ان هذا الملتقى يمثل تظاهرة اقتصادية سنوية ستقام لسبع سنوات في سبع دول من دول الخليج العربي

لتنشيط وتشجيع الشركات العالية للاستثمار في العراق وسيضم الملتقى مرضا دوليا ومؤتمرا مع لقاءات ثنائية منظمة من قبل منظمة (unido)التابعة للأمم المتحدة.

وتستعد وزارة الصناعة والمعادن للمشاركة في أعمال المعرض والملتقى الخليجي العراقي الأول المزمع انعقاده في العاصمة البحرينية المنامة) للفترة من 3-1/2007 بوفد رسمي رفيع المستوى.

وقال مصدر مخول ل (المدى) ان هذه المشاركة ستتضمن عرض بعض المنتجات المتميزة لشركات الوزارة مع ورقة عمل خاصة بأبرز النشاطات كما ستكون فرصة لعرض الملفات الاستثمارية الخاصة بعدد من الصناعات التي كانت الوزارة قد اعلنت عنها في وقت سابق متضمنة شروط وامكانيات واشكال الاستثمار المعمول به حاليا .

يذكر ان هذا الملتقى يمثل تظاهرة اقتصادية سنوية ستقام لسبع سنوات في سبع دول من دول الخليج العربي

لتنشيط وتشجيع الشركات العالية للاستثمار في العراق وسيضم الملتقى مرضا دوليا ومؤتمرا مع لقاءات ثنائية منظمة من قبل منظمة (unido)التابعة للأمم المتحدة.

اعلان

تعلن رئاسة جامعة بغداد في الجادرية / قسم الشؤون الهندسية عن وجود مناقصة رقم 4 / 2007 (انشاء اقسام داخلية في مجمع باب المعظم / المرحلة الاولى) فعلى السادة المقاولين اصحاب ذوي الخبرة والاختصاص مراجعة شعبة المناقصات في القسم المذكور اعلاه للحصول على نسخة من وثائق وشروط كل مناقصة مقابل مبلغ قدره (250000) مائتان وخمسون الف دينار غير قابل للرد وسيتحمل من ترسو عليه المناقصة اجور النشر والاعلان، في ثلاث صحف هي صحيفة المدى والصبح والاعلان ولمدة ثلاثة ايام. شروط التقديم:

- 1- ان يكون المتقدم حائزاً على هوية تصنيف المقاولين العراقيين المجددة والصادرة عن وزارة التخطيط على ان لا تقل درجة تصنيفه عن الدرجة الاولى للاشتراك في المناقصة وترفق صورة منها مع العطاء.
- 2- ان يكون المتقدم حائزاً على هوية اتحاد المقاولين العراقيين ومجدداً اشتراكه فيها وترفق صورة منها مع العطاء.
- 3- ان يكون المتقدم حائزاً على وثيقة الاعضاء من ضريبة الدخل والتأييد له بعدم الممانعة بالاشتراك في المناقصة.
- 4- ترفق مع العطاء التأمينات الاولية البالغة 3٪ من مبلغ الكشيف الكلي مع مبلغ الاحتياط وبموجب صك مصدق أو خطاب ضمان صادر من مصرف عراقي رسمي.
- 5- لديه اعمال مماثلة ومؤيدة بكتب رسمية من الدوائر التي عمل فيها .
- 6- ترفق مع العطاء النسخة الاصلية من وصل الشراء .
- 7- يرفق مع العطاء عقد تأسيس الشركة والمصادق عليه من قبل كاتب العدل.
- 8- الشؤون الهندسية غير ملزمة بقبول أوطاً العطاءات ويهمل كل عطاء لم يستوف أياً من الشروط اعلاه.
- 9- يكون غلق المناقصة بعد الساعة الثانية عشرة ظهر يوم الاحد الموافق 30/9/2007

رئيس جامعة بغداد

اندلاع حريق كبير في مرفأ جبل علي في دبي

لم يؤثر على حركة الملاحة في المرفأ الأكبر في الشرق الاوسط وتاسع اكبر محطة للحاويات في العالم. وقال شهود عيان لوكالة فرانس برس ان دخانا اسود سميكاً كان يتصاعد من المستودع وان سحابة الدخان تخيم على المنطقة الحرة. وفي وقت لاحق، قالت الادارة العامة للدفاع المدني في بيان انه تمت السيطرة على الحريق.



وتمثل منطقة جبل علي نطقة حرة ومرفأ جبل علي نقطة جذب كبيرة للشركات العالمية التي شيدت فيها مئات المستودعات والمنشآت. وكان حريق كبير شب في 18 اب في مرفأ خالد بامارة الشارقة المجاورة ما اسفر عن اغلاق المرفأ ليوم واحد.

وقال ضابط في الشرطة من مكان الحريق ان "الحريق شب في شركة للكيميائيات" في المنطقة الحرة التابعة للمرفأ مؤكدا عدم سقوط اي ضحايا.

دبي / ا ف ب اعلنت الشرطة ان حريقاً كبيراً اندلع امس الاثنين في مستودع للمواد الكيميائية في مرفأ جبل علي اكبر مرفأ في الشرق الاوسط، في اماره دبي.

كما أكد الضابط ان الحريق