

لقاء سريع مع الباحث في مركز البحوث البينية في الجامعة التكنولوجية مقداد الخطيب :

المبادرات البحثية بحاجة الى ذهنية غير رتيبة لتحقيق بيئة مناسبة



ضيف صفحتنا لهذا العدد الباحث في مركز البحوث البينية في الجامعة التكنولوجية (مقداد الخطيب) الذي سأله: **اولا: كيف نحيا بيننا؟ فقال:**

□□

بغداد / شاكر الصيام

ساضع عنواننا لهذا اللقاء واسميه: نظرة الى اليوم بعيون الاحفاد ذلك لان الامم تبني حضارتها بالعباءة والتضحية فيتوارث الاحفاد قيم الاسلاف فتنمو الحضارات وتزدهر وبهذا يتحقق مفهوم الامانة التي تستوجب الايثار والعمل بجد وحرص لا بالتسوية وانتظار المبادرة من الغير كما هو حالنا في الوقت الراهن، فبعد ما كان الزمن سيفا بايدي اسلافنا بفضل دأبهم على تحصيل العلم بات مسلطا على اعناق احفادنا لجهلنا وتكاسلنا، ننعيم النظر في عالمنا هذا، في يومنا هذا، وكما منا يذكر الاحفاد صتيهه بالخيره وما علاقه الاحفاد بالبيئة؟ بجهلنا البيئي سنورثهم الاسقام والعلل بدل ان يروثوا منا ما يتبع لهم فرسا اكبر للتطور والارتقاء من خلال منجزنا الحضاري والثقافي والعلمي والمعرفي، لاسيما وان العراق وكما هو شأنه كان داعما لجميع الحضارات الانسانية وعلى مر العصور، فاذا كان الطرف الذي يمر به العراق اليوم يستوجب غض النظر والثناون في بعض الجوانب المعرفية، فان البيئة وتحسينها هما امران لا يجوز التهاون فيهما لانهما متماسان مع الحياة اليومية فخلق الجسم العراقي السليم ومن بعده العقل السليم ثوابت متلازمة مع البيئة وظروفها الانية وشروط ومقومات تحسينها، وكيف يمكننا خلق بيئة نظيفة ونقية وكل هذا الدمار يحيط بنا؟ بعيدا عن نقد السياسات البيئية الراهنة والمؤسسات التي تعنى بالبيئة سواء القائمة على التشريع او التنفيذ او البحثية منها، فان جل ما يحتاجه العراقيون هي

لتهضة بيئية تسعى اليها جميعا من اجل بيئة نظيفة وغد واعد لاحفادنا لا سيما ان العراق يزخر بالعلماء والباحثين والمبادرين في شتى العلوم والمعارف والفنون والثقافة.

لا يمكن ان تسهم في وضع الحلول الحقيقية لمشاكل العراق البيئية، كذلك الحال بالنسبة للبيئات الحكومية (الروتينية) المتصلة بواجبات دعم هذه المشاريع، فالمبادرة ودعمها هما اساسان

العراقي في التكافل من اجل اضاءة السمة الحضارية على بيئتهم وتحفيز الباحث والدولة معا للابداع في كل ما من شأنه بناء عراق يستحقه العراقيون، وان الذهنية البحثية (الرتيبة والمقلدة)

انقطاع تام للكهرباء في محلة ٨٣١ بحي الاعلام

عدد من سكنة المحلة ٨٣١ حي الاعلام يشكون من شبه انقطاع تام للتيار الكهربائي في محلتهم ويذكرون في رسالتهم ان تزويد المحلة بساعة واحدة من التيار الكهربائي يعقبه انقطاع يصل الى يوم كامل ويطالبون بايجاد حل لمشكلتهم.

وزارة التعليم العالي والطبقة الراقية يودهم

نحن مجموعة من طلبة الدراسات العليا من الذين تم ترقيتهم في قيودهم في الدراسات العليا للعام ٢٠٠٦-٢٠٠٧ علمنا من مصادر في الجامعة عن وجود قرار يمنع ترقيتهم قيد طلبة الدراسات العليا ولكن الكلية

هل من حل لشحة مياه الشرب في الدورة؟

الوطنية رعد معتز من منطقة الدورة بعث برسالة تذكر فيها ان عموم منطقة الدورة تشكو شحة مياه الشرب في موسم فصل الصيف بينما بقيت الدوائر المعنية متفرجة ولا تقف الى جانب المواطن الذي ازدادت معاناته صيفا بعد صيف ولا تعلم السبب كما جاء في رسالتها في ان تبادر دوائر البلدية في المناطق الى استخدام صهاريج نقل المياه لتزويد المواطن بالماء الصالح للشرب قدر المستطاع من اجل التخفيف عن حاجته للمياه في الاقل.

شارع بحاجة

الى صيانة

الشارع المحاذي لجسر القنطرة (الجسر الاصفر) مقابل منطقة الامين الثانية بحاجة الى صيانة وترميم لمسافة ما يقارب من ١٠٠متر تقريبا لانه من الشوارع المهمة ويربط مابين بغداد والمحافظات الجنوبية ويعاني تكدسات تعيق حركة السيارات مما يتسبب في زحام شديد وخصوصا اوقات الدوام لذلك ندعو امانة بغداد /قاطع ٩ نيسان المساهمة في اعادة الشارع الى ما كان عليه

المواطن / ابو ياسر
من بغداد الجديدة

الشرطة الرابعة

شبكة مجار حديثة ولكن..

المواطن عباس خضر مهود من منطقة الشرطة الرابعة بعث برسالة يذكر فيها ان شبكة مجاري المياه الثقيلة في الشرطة الرابعة هي من الشبكات المشيدة حديثا وبمواصفات عالية ولكن ما يحدث انها تتعرض الى انسدادات مستمرة ينتج عنها طغى مجار تضيق به الشوارع ويطالب الجهات المعنية باتخاذ الاجراءات المناسبة من اجل ادامة هذه الشبكة من خلال تخصيص كادر مراقبة

قبل حلول الشتاء

محطات التعبئة او من خلال صهاريج النفط التي يمكن ان تسير الى المناطق والمحلات وبمشاركة المجلس البلدي. وذلك لانها عانت ما عانت من تجربة فصل الشتاء الماضي ونرى ان على وزارة النفط والمجالس البلدية ان تستعد لوضع طريقة مناسبة تساهم في حصول الجميع على حصصهم من النفط الابيض الذي شكلهما للمواطنين من دون ان تبادر الجهات المعنية الى العمل على تضاويه واستغله اصحاب عربات بيع النفط بالمزايدة عليه من داخل محطات التعبئة ونرى بان يكون العمل مبكرا من اجل تجاوز الاخطاء السابقة لاسيما ان فصل الشتاء لايزال بعيدا بعض الشيء عن اشعار الناس برده القارص وبالامكان الاستعداد الامثل له في وقت مبكر.

عدد من المواطنين
في مختلف مناطق بغداد

قبل ان يحل الشتاء نطالب وزارة النفط والجهات المعنية بان تضع حدا لمشكلة شحة النفط الابيض واستغلاله من الذين يحاولون الاتراء على حساب المواطنين مستغلين حاجتهم الشديدة اليه في مثل هذا الوقت ونرى ان تقوم الوزارة بوضع رقابة مشددة على محطات التعبئة ومنع بعض منتسبيها من مسائلة استغلال وظيفتهم وكذلك وضع نظام يتيح للعوائل الحصول على حصتها من النفط باقل قدر من المعاناة والزحام والتدافع امام ابواب محطات التعبئة خاصة ان الزحام يمكن ان يكون هدفا لاعداء الشعب العراقي وهناك مواطنون من مناطق بغداد على اتم الاستعداد لتحمل المسؤولية والمساهمة بايجاد الطريقة التي من شأنها ان توفر عدالة توزيع حصص النفط الابيض على ابناء محلاتها عن طريق حضورها في

مواطنو كربلاء: انطفاء الكهرباء يحول حياتنا الى جحيم



اما المواطن تحسين غالب فقال.. لا اعلم كيف نعيش وسط تكرار انهيار المنظومة الكهربائية التي باتت تحدث ما بين يومين وثالث كما يقال بالعراقي.. واضاف.. لقد قبلنا بالساعتين كهرباء مقابل أربع ساعات انطفاء وكرهنا ان عملنا الخاص على هذا الامر ولكن ان ينقطع التيار الكهربائي كليا فهذا الامر يؤثر علينا في كل شيء.. مشيرا.. لدي محل لتسريح الأخشاب ويبيعها الى أصحاب محال النجارة وهذا يعني ان محلي بحاجة الى كهرباء وإذا ما انقطعت تماما فان أسعار البنزين ترتفع وستكون الخسارة قاسية إذا ما شغلنا المولدات الصغيرة نهار كامل. وتحصل كربلاء على ٧٥ ميكا واط من الكهرباء في الأيام الاعتيادية ليكون جدول البرمجة أربع ساعات انطفاء مقابل ساعتين تشغيل موزعة على مدن وأحياء كربلاء في حين تحتاج هي الى أكثر من ٣٥٠ ميكا واط في اليوم الواحد.

الشديدة وامضوا جميعهم ليلتهم في اثنى متواصل. معلقا يبدو ان المسؤولين في المحافظات التي لديها محطات توليدية أصبحوا رؤساء جمهوريات وان من حقهم التلاعب بحصص المحافظات الأخرى ويبدو اننا مقبلون على فيدرالية الكهرباء. في حين قال هاشم عبد الزهرة.. في كل مرة تنهار فيها المحطات الكهربائية او الشبكات الناقلة أو أي اسم يطلقه المسؤولون فان هذا يعني زيادة الأسعار في كل شيء.. واضاف.. في فصل الصيف يحتاج المواطن الى الثلج ولان لا كهرباء ولا تلاجبات او مجمدات تعمل فان البحث عن الثلج بعد الازمات التي تضاف الى ازماتي الوقود والغاز السائل التي تصعب بكربلاء منذ أسابيع.. وأشار الى ان قالب الثلج وصل صباح اليوم الى ١٢ ألف دينار ويقال ان بعض المناطق وخاصة البعيدة عن مركز المدينة ومعامل الثلج وصل الى ١٥ ألف دينار.

كل أربع ساعات انطفاء.. واضاف.. لا يتصور أي عاقل في هذا العالم كيف يعيش مواطنون في مدينة يتقاذفها الحر الشديد في فصل الصيف مع انعدام تام للتيار الكهربائي. وشهدت كربلاء يوم الجمعة، انقطاعا تاما للتيار الكهربائي بسبب تجاوز محافظات الوسط والجنوب على حصصها المقررة مثلما حدث يوم الأربعاء الماضية التي قال فيها محافظ كربلاء ان السبب يعود إلى ان بعض هذه المحافظات تقوم برفع جهاز التحكم بالحصص الكهربائية الذي يطلق عليه RTU وأشار على الى ان والدته أدخلت إلى المستشفى لإجراء عملية فوق الكبرى لها إلا انها أمضت ليلتها وسط حر قاتل ورطوبة شديدة لان مولدة المستشفى لا تشغل أجهزة التبريد.. وكشف ان المرضى كانوا بين الام العملية والعرق الذي يتصبب من الأجساد وبين الرطوبة

كربلاء / المدقا عبر عدد من مواطني كربلاء عن استيائهم من تكرار انهيار المنظومة الكهربائية بين فترة وأخرى وقالوا ان ما نسعهم من اعدان من ان السبب يعود إلى تجاوز بعض المحافظات على حصصها المقررة لم يعد مقبولا وان الحكومة العراقية عاجزة عن إيقاف بعض مسؤولي المحافظات الذين يتجاوزون على مسؤولي المحافظة المقررة. وضافوا في احاديث لهم للمدى ان حياتهم تحولت إلى جحيم بسبب الكهرباء تتضاف إلى جحيم ازمات الوقود وقد سببت ارتفاعا حادا في الأسعار ولاسيما ارتفاع أسعار الثلج التي وصلت صباح اليوم السبب ما بين ١٢- ١٥ ألف دينار حسب المناطق ويعدها عن معامل الثلج. يقول المواطن امجد علي.. للمرة الرابعة خلال شهر تنهار المنظومة الكهربائية وتحرم كربلاء ومواطنوها حتى من الساعات الاثنتين اللتين كانتا حتمتهما

من الشارع

داخل وخارج المزارع

. بشتى النعوت من قبيل القول انهم (على باطل وكلهم حرامية) وما الى ذلك اراد من كل ذلك ان ذتعاطف معه لا لسبب الا ان البعض قد منعه من التقاط ركابه من الشارع وحتم عليه الالتزام بنقلهم من الكراج لبعض من السواق ما كنت اوصي القريبين مني بان لا يستخدموا سيارات النقل (الكيا) التي لا يلتزم اصحابها. بالنظام لذلك واصلت الصمت ولم اتجاوب معه.

(الكراجية) ومن ثم عدم الالتزام بطابور السيارات وفق اقدمية الوصول هذه الطريقة ساعدت على ان يغتنمها الازهال للخطف والقتل ولو ان صاحب السيارة عمد الى الالتزام بالنظام ودخل ساحة الكراج لنقل المواطنين لما اتبحت الفرصة لهؤلاء المجرمين في ممارسة عمليات الخطف والقتل فصاحب الكراج واصحاب السيارات بعضهم يعرف البعض الآخر ولاشك.. بانهم سوف يرصدون الطاريء والغريب الذي يتصيد المواطنين. السائق الذي كنت بصحبته مساء امس طوال الطريق كان في حالة غضب واتهام الآخرين

عيد الزهرة السنشداوي كلنا. يسمع عن عمليات خطف ركاب باصات النقل الصغيرة خاصة في العاصمة بغداد واخرها العملية التي اعلن عنها مؤخرا في منطقة باب المعظم لكن افراد قواتنا الامنية الشجاعة استطاعت ان تلاحق الخاطفين وتفشل خططهم. ما اردت قوله ان البعض من اصحاب سيارات النقل لا يلتزمون بنقل ركابهم من الكراجات المخصصة للنقل ومن باب (الشرطة) كما يعتقدون ان يلجأوا الى طريقة (الجبايك) اي التقاط الركاب من الشارع لضرب عصفورين بحجر واحد هو التخلص من رسوم



صورة وتعليق

تحركهم الحياة