

التجارة: تعاقدا مع تجار وموردين وشركات لتوفير مواد حصة رمضان

بغداد / كريم السوداني
تعاقبت وزارة التجارة مع تجار وموردين وشركات لغرض توريد كميات كبيرة من مفرزات الحصة التموينية وتجهيزها للمواطنين خلال شهر رمضان والاشهر المقبلة إضافة الى سد النقص الحاصل في بعض المناطق. أعلن ذلك (للصدى) وزير التجارة الدكتور عبد الفلاح حسن السوداني وقال أن الوزارة تعمل حاليا على تدليل المعوقات التي تعترض توفير المضرزات التموينية التي ستوزع في شهر رمضان

بشكل مباشر ويشرف على تفاصيل عملها دائرة الرقابة التجارية ومكتب المفتش العام في الوزارة". وأشار السوداني: "أنه سيتم اتخاذ أشد التدابير بحق المتكثفين في أداء واجباتهم الوظيفية تجاه تأمين مضرزات الحصة الغذائية داعيا المواطنين الإبلاغ عن حالات الخلل من خلال الاتصال بالهواتف الساخنة التي خصصتها الوزارة ومكتب المفتش العام ودوائر الرقابة التجارية في بغداد والمحافظات.

إيران تشكو ضغوطاً أمريكية لتقييد تجارتها مع الإمارات

طهران / وكالات
شكت إيران ممارسة الولايات المتحدة ضغوطا على دولة الامارات العربية المتحدة لفرض قيود على التجارة مع إيران وقالت ان هذه القيود "غير قانونية" وانها ستشل اقتصاد المنطقة. وقد حثت الولايات المتحدة الامارات العربية المتحدة على فرض قيود ورقابة على شركات يعتقد انها تهرب معدات الى الامريكي على الامارات العربية المتحدة ينضوي تحت السياسة الأمريكية غير القانونية التي تنتهج تجاه إيران".

وكانت الامارات العربية المتحدة قد أعلنت اصدار قانون يسمح بحظر تصدير بضاعة من البلد لأسباب أمنية أو لأسباب تتعلق بالسياسة الخارجية مما سبب احتجاجا لاجتمع رجال الأعمال في البلد الذي يقيم علاقات تجارية مهمة مع إيران وبلدان أخرى في الشرق الأوسط. وقال محمد علي حسيني المتحدث باسم وزارة الخارجية الإيرانية: "أن الضغط الأمريكي على الامارات العربية المتحدة ينضوي تحت السياسة الأمريكية غير القانونية التي تنتهج تجاه إيران".

وهي تواصل الارتفاع باستمرار

موظفون: أجور النقل الداخلي لتلهم نصف رواتبنا الشهرية



بغداد / حسين ثقب

مشادة كلامية حدثت بين سائق إحدى سيارات نقل الركاب المتوسطة (كيا) مع مواطن عرفت فيما بعد انه موظف في إحدى الدوائر الحكومية سببها ارتفع في اجرة النقل عن اليوم الذي سبقه بمقدار (٢٥٠) ديناراً. حوادث كهذه تتكرر يوميا حيث شهدت اسعار النقل الداخلي خلال الفترة الماضية ارتفاعا كبيرا مختلف الخطوط العاملة داخل العاصمة بغداد. والتي اخذت تؤثر سلبا الامكانيات المادية للعائلة العراقية التي دخلها محدود ولا تستطيع مقاومة ذلك الارتفاع المتواصل. ما جعل المواطن لا يستطيع وضع ميزانية مادية لعائلته وكذلك لانتقاله من العمل الى المنزل وبالعكس هذه المشكلة صارت تأخذ حيزا كبيرا من تفكير شريحة واسعة من المجتمع في اثناء حياته اليومية.

يقول حميد حسين موظف في وزارة النقل يسكن حي الخطيب ببغداد: انا موظف واتقاضى راتباً شهريا لايتجاوز (٢٧٥) الف دينار واعمل في إحدى دوائر وزارة النقل في اطراف جانب الرصافة ولا يوجد في الدائرة خطوط لنقل الموظفين . الامر الذي يجعل عملية الانتقال بين العمل والمنزل فيها الكثير من التعقيد لان اسعار النقل ارتفعت كثيرا عن السابق والشبكة الاكبر تكمن في تواصل الارتفاع بشكل يكاد يكون يوميا او اسبوعيا واحيانا اذهب الى عملي باجر لا يتجاوز (١٧٥٠) دينارا واعدود باجر يصل الى (٢٥٠٠) دينار والفرق الزمني يكاد لا يكون ٤ او ٥ ساعات . وعندما نرغب بعمرقة سبب ذلك الارتفاع يتحجج اصحاب السيارات بان اسعار الوقود ارتفعت لذلك اليوم وانهم يحصلون عليه من

السوق السوداء وغير ذلك من الحجج الواهية. ويبقى الموظف والانسان البسيط المتضرر الوحيد من ارتفاع اسعار النقل التي صارت تقاسم المواطن الموظف والعامل راتبه الشهري او رزقه اليومي الذي اصبح لايقفي لتغطية (٥٠٪) من احتياجات المنزل والعائلة وعادة الجيرة والقلق النفسي يجدا لهما مكانا داخل نفوس هؤلاء لا سيما اصحاب الرواتب المتدنية الذين يجدون صعوبة بالغة في توفير متطلبات حياتهم اليومية .. وانا من موظفي الدولة الذين يبحثون عن عمل ثانوي يوفر لي مبلغا اضافيا من المال لمواصلة

حياتي اليومية بشكل طبيعي. حدثنا علي التميمي موظف في وزارة العدل حدثنا قائلا: الموظف آلية فئات المجتمع تضررا من اجور النقل اليومية والتي تشهد ارتفاعا متواصلا لا يتناسب والواقع الذي يعيشه الموظف. كون هذه الشريحة الواسعة من المجتمع تحصل على راتب شهري محدود ويتم انفاقه وفق ميزانية منظمة لكون الراتب الشهري كافيأ لتغطية نفقات الحياة اليومية. وهكذا بدأت حياة شريحة واسعة من المواطنين تتعقد بشكل تدريجي والسبب يعود الى مشاكل النقل الخاص كون

سيارات النقل العام فقدت من الشوارع وما يعمل منها فهو داخل مناطق محددة وسط العاصمة ولا تختلف البية عمله واجر النقل عن النقل الخاص بل في كثير من الاحيان يفضل المواطن النقل الخاص على سيارات الدولة قليلة الانتشار. وانا مثلا احصل راتب شهري مقداره (٣٠٠) الف دينار واعمل بدائرة في جانب الرصافة واسكن جانب الكرخ وانتقل ما بين عملي والمنزل بوساطات باصتا القطاع الخاص وانفق يوميا ٣٥٠٠ دينار ذهابا وايابا بعد ان كان اجر النقل لايتجاوز (١٥٠٠) دينار. فالراتب الذي نتقاضاه

يتأثر سلبا باجور النقل التي تصل الى اكثر من (١٠٠) الف دينار شهريا .. فمشكلة النقل بحاجة الى حلول مستعجلة كون ارتفاع الاجور متواصلا .. ونخشى ان ياتي يوم لا تكفي رواتبنا الشهرية للانفاق على اجور النقل. ويبدد الحكومة حلول كثيرة تستطيع من خلالها التخفيف من مشاكل النقل وذلك بتوفير سيارات حكومية على جميع خطوط العاصمة بغداد وباسعار تناسب دخول العوائل العراقية لاسيما اصحاب الدخل المحدود الذين لا يستطيعون مقاومة ارتفاع الاجور الذي بدأ يستنزف

رئيس اتحاد صناعات بابل: غياب الدعم الحكومي وراء تدهور الصناعة



بكين / CNN

ردا على الانتقادات اليابانية لها بشأن "شفافية" الإنفاق العسكري، قررت الصين أنها ستستخدم خطوط حول ذلك، وأنها سترفع تقارير بحجم الإنفاق على الشؤون العسكرية إلى الأمم المتحدة، وستتابع إبلاغها أولا بأول حول مبيعات الأسلحة. وقالت المتحدة باسم وزارة الخارجية الصينية، جيانغ يو، إن بكين تقدم للأمين العام للأمم المتحدة "بيانات أساسية حول إنفاقها العسكري في السنة المالية الأخيرة". وأضافت يو: "تعد هذه خطوة مهمة من جانب الصين نحو تعزيز مستوى الشفافية العسكرية". وكانت الصين قد توقفت عن تقديم بيانات ومعلومات للسجل الدولي لعاهدة الأسلحة، الذي يبين صادرات وواردات سبع فئات من الأسلحة المشمولة بالعاهدة، منذ عام ١٩٩٦، وذلك بعد "أن قدمت دولة معينة معلومات مفصلة عن مبيعاتها من الأسلحة إلى تايوان". وسوف تستأنف الصين تقديم معلومات وبيانات حول صفقات الأسلحة التي عقدها بعد أن توقفت "تلك الدولة" عن تقديم مثل هذه المعلومات إلى تايوان، وفقاً لما ذكرته جيانغ يو.

يشار إلى أن وزارة الدفاع اليابانية قالت في وقت سابق إن الصين أخفقت في تقديم ايضاحات مناسبة بشأن ارتفاع إنفاقها العسكري بواقع ١٧,٨ في المائة خلال العام الحالي أثناء اجتماعات وزارة بين الجانبين هذا الأسبوع. وكان وزير الدفاع الصيني كاو غانغشوان قد بدأ بزيارة إلى اليابان تستغرق خمسة أيام، هي الأولى لوزير دفاع صيني منذ قرابة العقد، بهدف إحياء العلاقات الدفاعية بين الجانبين الآسيويتين. في غمرة تصاعد مخاوف طوكيو من تركيز بكين على بناء قدراتها العسكرية. وأعلنت حكومة اليابان خلال اللقاء عن قلقها من وتيرة الإنفاق العسكري وبعيد شفافية الصين بشأن موزانتها العسكرية. وفي وقت سابق أعلنت الصين رفع موازنتها العسكرية لعام ٢٠٠٧ بواقع ١٧,٨ في المائة، إلى ٤٤,٩٤ مليار دولار، الأكبر منذ أكثر من عقد، فيما يعتقد الخبراء العسكريون إن الرقم الحقيقي يفوق المعلن عنه بمرات. وتشهد الصين طفرة اقتصادية واسعة حيث بلغ حجم الاستثمارات الأجنبية المباشرة فيها ارتفاع خلال النصف الأول من العام الحالي بنسبة ١٢ في المائة، لتصل إلى ٣١,٩ مليار دولار أمريكي.

المعامل الغذائية التي تحولت الى مخازن للبضائع المستوردة ومعامل

رئيس اتحاد الصناعات العراقي في محافظة بابل ان من اسباب تدهور الصناعة المحلية هو غياب الضوابط الحكومية المتعلقة بتنظيم عملية دخول البضائع المستوردة الى العراق من ضرائب ورسوم مما ادى الى اغراق السوق المحلية بالبضائع المستوردة مضافة اليه اسباب اخرى من بينها شحة الوقود والارتفاع المستمر لتتار الكهرباء. واكد ان غالبية الصناعات توقفت في المدينة لاسباب المذكورة لعل من مقدمتها معامل النسيج والتي يتجاوز عددها ١٠٠ معمل ومعامل الدبس بقرابة ٨٠ معملا فضلا عن

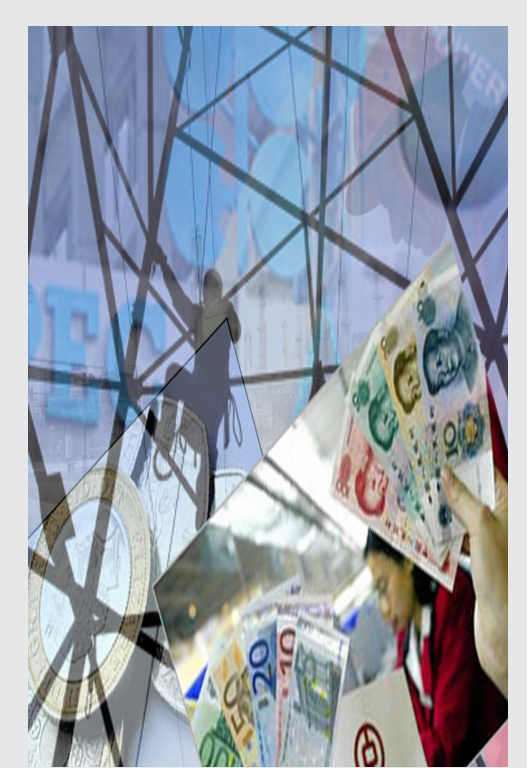
المعامل الغذائية التي تحولت الى مخازن للبضائع المستوردة ومعامل الصناعات الجلدية والحوليات التي توقفت تماما عن الانتاج. واهم ان غياب الدعم الحكومي المتمثل بالتمويل والتسهيلات المصرفية المسيرة سهم هو الآخر في تدهور هذا القطاع اذ اصبح من المتعذر على الصناعيين والحرفيين تجديد نشاطات معاملهم بحسب المواصفات الحديثة مبيئا ان هذه المصانع مازالت تعمل بمكانن يعود عمرها الى اكثر من ٤٠ عاما. وبين ان الحكومة والمصارف الاهلية مازالت غير جادة في تقديم التسهيلات للمستثمرين في قطاع الصناعة اذ مازالت نسب الفوائد

المباشرة بتنفيذ مشروع ماء العمارة الموهود

الشركة تكلفه (١٠٠) مليون دولار ويمدة لاتتجاوز (٢٤) شهرا، وبطاقة إنتاجية تبلغ (١٦) ألف متر مكعب في الساعة". ولتفت مهود إن هذا المشروع "يعتبر من أضخم المشاريع التي تنفذ في العراق بعد مشروع ماء العمارة الأولى بصنع الملائس فاست خط الناقل فقط. وأشار محافظ ميسان الى أن المشروع عبر إنجازة سيغطي الحاجة الفعلية لـ (٦٠٠) ألف نسمة في مدينة العمارة والقرى المحيطة بها من الماء

المعمول بها على القروض الميسرة مرتفعة ففي الوقت الذي لا تتجاوز فيه هذه الفوائد (٤٪) سابقا نجدها اليوم وقد بلغت الـ (٢٠٪) وهذه النسبة لا تتماشى مع دعوات الاستثمار وتشجيع الصناعة الوطنية، وبخصوص الأراضي المزعم توزيعها بين الصناعيين في المحافظة اكد جابك ان بدلات ايجار هذه الاراضي مرتفعة باقتضاض مع المحافظات المجاورة وبالذات كربلاء والفكرة الا ان الموضوع لم يحسم بعد من مديريتي البلدية والتخطيط العمراني مبيئا ان اقامة هذا الحي سيساعد في تخليص المدينة من الزحام المروري وانفصال الارصفة والاحياء السكنية من الحرفيين واصحاب الورش الصغيرة.

لم تتغير اسعار العقود الاجلة للنفط الأمريكي امس الثلاثاء اذ تراجعت فوق ٧٤ دولارا للبرميل مع متابعة المستثمرين ابناء الاعصار فليكس الذي قد يكون دمورا. وزاد سعر عقود النفط الأمريكي الخفيف لأقرب استحقاق شهر تشرين الأول سنتين اثنتين الى ٧٤,٠٦ دولار للبرميل في التعاملات الالكترونية عبر نظام جلوكس. وكانت مقصورة التعامل في نيويورك يوم الاثنين مغلقة في عطلة عيد العمال لكن التعاملات الالكترونية استمرت كالعادت. وكانت عقود الخام لشهر تشرين الاول أغلقت على ٧٤,٠٤ دولار في مقصورة التعامل في نيويورك يوم الجمعة.



تقرير "النفيات الإسرائيلية" مصدر دخل للفلسطينيين

يحتمل وليد حسن على حياته البائسة بالعمل في قطعة الأرض الجافة والقاسية التي ورثها عن والده، ولذلك فهو وغيره من الفلسطينيين يحاولون الحصول على الأموال من يدعون الإسرائيليين إلى إلقاء آلاف الأطنان من "القمامة والنفيات" في أراضيهم، في عملية "مؤذية" يمكن أن تلحق الضرر بالصحة العامة وتأتي بعواقب وخيمة على البيئة. إن انتشار مكبات النفايات والقمامة يعد مؤشراً على مدى ندرة وشح الأموال وفرص العمل في الضفة الغربية، وكانت بداية هذا كله عندما بدأ الإسرائيليون بتقليص عدد العمال الذين تسمح لهم بعبور الحدود منذ نحو سبعة أعوام. وترسل شركات "النظافة" الإسرائيلية، التي تغريها الأسعار المتدنية للتخلص من القمامة، عشرات الشاحنات المليئة بالقمامة إلى القرى كل يوم بهدف التخلص منها في أرض عبر الحدود، وفقاً للأسوشيتد برس.

يقول وليد حسن، الذي حولت أسرته ثلث مساحة أرضها كمكب للنفايات: "عوضاً عن توجه سائق الشاحنة إلى موقع داخل إسرائيل، وإلقاء النفايات هناك بعد دفع ما يعادل ٣٦٠ دولاراً مقابل الشحنة الواحدة، فإنه يأتي إلى هنا ويلقي بالنفايات مقابل ٣١ دولاراً فقط". وفي الأيام الأخيرة، غطت السماء سحابة من الدخان الأسود قرب مكب النفايات، الذي يبعد مسافة عدة مئات من الكيلومترات عن منطقة زرع فيها أشجار الزيتون، ومنزل بسيط يتألف من طابق واحد وحظيرة أغنام. ويقول أيمن نايف، محافظ بلدة نعلين التي تبعد مسافة ثلاثة أميال عن خمسة مكبات للنفايات، إنه لا بد من وقف هذا التوجه الجديد بأسرع وقت ممكن، قبل أن يلحق الضرر بقرىه. وأضاف أيمن نايف: "ثمة مخاطر تحيق بالناص، وهم لا يدركون مداها.. إذ ليس هناك أي إشراف على هذه النفايات، بل نحن لا نعلم ما إذا كانت تتضمن مواد سامة يمكن أن تسبب انتشار أمراض سرطانية".

وقال نايف إن شركات النفايات الإسرائيلية مملوكة من يهود غرب في إسرائيل، وأن قريته تبعد عن تل أبيب نحو نصف ساعة بالسيارة، وأن ما لا يقل عن ٢٠ شاحنة نفايات تدخل إلى قريته كل يوم قادمة من إسرائيل، وتحمل ما لا يقل عن ١٥ طناً من النفايات، بما فيها مواد بناء ونفايات طبية ومخلفات مطاعم، والتي يقول مسؤولون حكوميون إنها قد تلوث المياه الجوفية مع مرور الوقت. وقال المسؤول في وزارة الحكم الذاتي الفلسطينية، عمر سامح: "إن الإسرائيليين يلقون نفايات كيميائية ومخلفات مواد البناء، ولا يوجد إشراف على ما يأتي مع شحنات النفايات.. إن مالكي الأراضي يلحقون الضرر بالبيئة ويجيرانهم". وقال سائق شاحنة عبد الرحيم سكاكبة إنه يأتي إلى بلدة قبية من مدينة الرملة في وسط إسرائيل نحو ١٠ مرات أسبوعياً، وأن قرب الموقع يسهل عملية إلقاء النفايات كما أنها أرخص مادياً. أما عبد علي قياتي في مكب نفايات وليد حسن بصورة يومية بحثاً عن الحديد والنحاس وغيرها من المعادن التي يمكن بيعها في السوق المحلية من أجل إعطام عائلته المكونة من ١٢ فرداً.

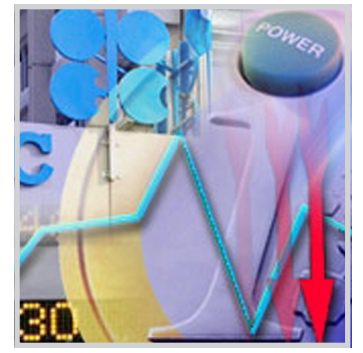
الماء، بخطوط ناقلة عدد (٩) ويقطر

كان سعر الدولار مستقرا مقابل الين واليورو في بداية التعاملات الاسبوعية امس الثلاثاء مع انتظار المتعاملين سلسلة من البيانات الاقتصادية الأمريكية لتشر لاحقا للوقوف على مدى التأثير الذي يتركه اضطراب سوق الائتمان على نمو الاقتصاد. ومن المتوقع ان تبقى حركة التعامل هادئة اذ ان الاسواق الأمريكية كانت مغلقة يوم الاثنين ومن المرجح ان يتابع المستثمرون أسواق الأسهم من كئيب بحثا عن علامات على مدى الاقبال على الاستثمارات ذات المخاطر. وقال متعاملون ان الدولار مازال تحت ضغط بسبب توقعات بتخفيض اسعار الفائدة في وقت لاحق من هذا الشهر.

قال مندوب اندونيسيا لدى اوبك امس الثلاثاء ان اندونيسيا قد تقترح ان ترفع المنظمة انتاجها في اجتماعها الاسبوع المقبل. وقال معز الرحمن "اذا كان الارتفاع الزاهن في الاسعار يرجع الى نقص في الامدادات فاننا سنفتح زيادة الانتاج عن المستوى الراهن". وأضاف "اندونيسيا ستنتظر تقييم اوبك لتطور اسواق النفط العالمية بما في ذلك العرض والطلب والمخزونات."ومن المقرر ان تجتمع اوبك يوم ١١ أيلول في فيينا. وفي اطار التحضير للاجتماع قاوم مسؤولو المنظمة دعوتهم من جانب الدول المستهدفة بتخفيض اسعار النفط كخض الاسعار.

هيض مؤشر نيكوي بنسبة ٠,٦ بالمائة امس الثلاثاء وسط مخاوف قبيل موجة من البيانات الاقتصادية الأمريكية المتوقعة في حين وصلت أسهم شركة صناعة الملابس فاست ريتالينج انخفاضها بعد اعلان خطط استحواد على الرغم من عرضها للفاصل لشراء بارنيز نيويورك، وبشكل عام تراخى التعامل قبيل البيانات الأمريكية المرتقبة ومنها بيانات العمالة الزراعية.وهبط مؤشر نيكوي القياسي بنسبة ٠,٦٣ بالمائة أي ١٠,٤٦ نقطة إلى ١٦٤٢٠,٤٧ نقطة، وهبط مؤشر تويكس الاوسع نطاقا ٠,٥٤ بالمائة أي ٨,٧٠ نقطة إلى ١٥٩٦,٧٤ نقطة.

أرقام
عواصم / وكالات



أرقام