

فجاء الحقيقة والواقم

يا قوم- والعراقيون
أليس لهم رأي؟

عادل العامل
يقال ان حمرا سرق لأحد الناس، فتكاثروا عليه، هذا يلومه لأنه ترك الحمار من دون رقيب، وذلك لأنه وضعه في مكان غير آمن، وثالث لأنه ربما لم يربطه إلى وتد جيد، حتى أضجروه، فصاح: يا قوم، واللص، ألا ذنب له؟!

ذكرني بهذه الطريقة ما نحن فيه اليوم من كثرة القيل والقال فيما يتعلق بمستقبلنا السياسي. فهذا يتعلق لنا يوم ٢٠ حزيران لتسلم السلطة، فيؤكد شريك على ضرورة القيام بذلك بأسرع ما يمكن، فيقول عمرو موسى ان موقف الجامعة العربية واضح ومعروف من ذلك، ولكن تشتعل الأحداث، فيقول قائل ان العراقيين، كما يبدو، غير مستعدين لتولي المسؤولية في الموعد المذكور، فيصرح بوش بأن الإدارة الأمريكية ملتزمة بنقل السلطة إلى العراقيين في نهاية حزيران وهي تستعمل ذلك، فيقول مصدر مسؤول لكن من من العراقيين سيتسلم السلطة، فيقول مسؤول أوروبي ان القضية ليست من الذي يتسلم السلطة وإنما كيف، فإرد آخر ان هناك اقتراحا أمريكيا باختيار جمعية عامة من خلال مؤتمرات للقوى السياسية والدينية، فيقترح مخلوق ما تسليم السلطة لنسخة موسعة من مجلس الحكم الحالي، فيأتي الأخضر الإبراهيمي، (المعروف بجنكته الدبلوماسية وخبرته الطويلة في حل الأزمات)، فيرى، مشكورا، تعيين رئيس للدولة ورئيس للوزراء ونائبين اما للرئيس الأول ولرئيس الثاني، مع مجلس وزراء أيضا، فيقول دبلوماسيون ان الولايات المتحدة لم توضح على وجه التحديد الصلاحيات التي ستمنحها للحكومة الجديدة أو تضمن ان لا تكون عملية لها، فيقول واحد ان التقديرات على السيادة العراقية تعهد الطريق لمعركة محتملة أخرى مع حلفاء أمريكا لأن الأمم المتحدة مطالبة بمنح الشرعية للحكومة الجديدة، فيقول محمد حسني مبارك ان موقف مصر واضح ومحدد وثابت، ويعلم كوفي عنان.. وهنا ينري المواطن العراقي البسيط صانحا، وقد أضجرد ذلك كله: يا قوم، والعراقيون، ليس لهم رأي؟!

الرئيسة الفلبينية تستقبل وزيرة البلديات والأشغال
الرئيسة ارويوا: الفلبين ملتزمة تماما بإعادة إعمار العراق



الوزيرة برواري: علاقات العراق مع الفلبين دخلت مرحلة جديدة

الفلبينية ما ان يستقر الوضع في العراق). وأضافت: (ان الوزيرة العراقية اعربت عن فائق الامتنان للرئيسة (ارويوا) لاستمرار بقاء آلاف عامل فلبيني في العراق، بضمنهم فريق المساعدة الإنسانية. وقالت الوزيرة توماس: (ان العراق في حاجة ماسة الى التدريب والمساعدة التقنية لموظفي الحكومة فضلا عن المستثمرين الذين يرومون المساهمة في إعادة الإعمار. ان حاجات العراق هائلة، ويتطلع العراقيون الى معاهدنا المجال. وأكدت الوزيرة توماس ان الوزيرة نسرين برواري تحتل موقعا يتيح لها التأثير في مستقبل العراق وإنها أصبحت مصدر الهام لأغلب النسوة العراقيات، بصفتها المرأة الوحيدة في الوزارة العراقية وبسبب طبيعة عملها التي تشمل البلديات والأشغال العامة فتحت الأبواب للمساهمة للنساء في عراق ما بعد الحرب. وأعربت الوزيرة برواري عن سرورها عندما علمت ان هنالك ٩ نساء في حكومة الرئيسة ارويوا يشغلن جميعا مناصب رئيسة. وأكدت الوزيرة توماس ان الوزيرة برواري معجبة بالريسية ارويوا بسبب شجاعتهما والتزامها الثابت في الكفاح ضد الإرهاب.

الإنسانية بل أيضا ٦ آلاف من الأيدي العاملة). وفي نهاية اللقاء قالت الرئيسة ارويوا ان العلاقات العراقية مع الفلبين أصبحت معلقة دون ضمان المساعدة الدولية لإعادة بناء العراق. وأضافت الوزيرة (أمل ان تستمروا يا سيادة الرئيسة في دعم هذه الجهود). وكانت الرئيسة ارويوا قد أكدت في اللقاء ان الفلبين ملتزمة تماما بإعادة إعمار العراق وأضافت (سنقدم الدعم للعراقيين فنحن في العراق وآفاقا واسعة

المدى - خاص
ادت وزيرة البلديات والأشغال الهندسة نسرين برواري زيارة إلى الرئيسة الفلبينية تنقل إليها شخصيا امتنان شعب العراق لقرارها بإبقاء فريق المساعدة الإنسانية الفلبيني في العراق. وفي مؤتمر صحفي عقدته الوزيرة بعد اللقاء مباشرة أكدت برواري ان شعب العراق لن ينسى أبدا المساعدة والدعم والتعاطف الذي أبداه شعب الفلبين في الفترة التي أعقبت الحرب. وعبرت الوزيرة أيضا عن تعاطفها ومواساتها إلى عائلة (رودر كوراميس) أحد العاملين الفلبينيين في العراق والذي قتل عندما كان يقود شاحنة تنقل البضائع إلى بغداد وأسفها البالغ لذلك الحادث مؤكدة لشعب الفلبين ان هذه الحوادث منعزلة ويرتكبها أجانب وليس مواطنون عراقيون. وأضافت الوزيرة في لقائهما مع الرئيسة (ارويوا) ان عملية الإعمار قد بدأت مؤكدة ان علاقات العراق مع الفلبين قد دخلت مرحلة جديدة. واستعرضت الوزيرة إمكانات الاستفادة من برامج التدريب في الفلبين ودعوة رجال أعمال وأيد عاملة من الفلبين للمساعدة في إعادة إعمار العراق. وأكدت برواري ان العراق سيستفيد عافيتها في غضون (١٠٥) سنوات بعد ٢٥ عاما من دكتاتورية صدام.

إنجاز ٩٥٪ من مد خط أنبوب بديل لنقل النفط من كركوك إلى بيجي



كركوك / إبراهيم خليل
أعلن المهندس صلاح أحمد الربيعي المشرف على أعمال مد خط أنابيب النفط التي تربط حقول كركوك النفطية بمنطقة الفتحة الواقعة بالقرب من بيجي ان الفرق الفنية والهندسية التابعة لشركة المشاريع النفطية انجزت عمليات مد خط أنابيب بديلة للخط العراقي التركي وبطول (٧٥) كم وبنسبة إنجاز أكثر من (٩٥ ٪) وبقطر (٤٠) انج وذلك لضمان تدفق النفط بامتداد هذا الخط الذي يعاني حاليا (الخط القديم) من نزوحات بسبب استهلاكه أو تأثر مساراته بالهجمات التي تعرض لها طوال الأشهر الماضية برغم أعمال الصيانة. ويقول أحمد حسن غثيث المسؤول عن حماية خط النفط لكنك الآن حينما تتجول بامتداد الخط تجد بحيرات من النفط تتعرض بين أونة والأخرى إلى عبث مجهولين والقيام بحرق هذه المساحات مما يعرض الخط إلى الخطورة لذلك فإن الخط الجديد الذي سينجز مطلع الشهر القادم سيوقف النزوحات وسيكون مع قوة الحماية المؤمنة له مضمونا في عمليات الضخ والتصدير دون أي مشاكل بما يؤمن العائدات النفطية الأزمة لأعمار العراق والتي ستعود في البنك المركزي العراقي. وكان آخره الحريق الذي وقع خلال اليومين الماضيين و ما زال مشتتلا حتى الآن .

السجن مدى الحياة بدل عقوبة الإعدام

بغداد / ماجد الشبلي
أكد مصدر في وزارة العدل انه تم اللجوء إلى مبدأ قانوني جديد يتعلق بموضوع قرارات الإعدام في الجرائم الخطرة وذلك بالنظر لتعليق سلطة الائتلاف بموجب الأمر المرقم (٧) قسم ٢ / عقوبة الإعدام وأن الهيئة العامة لحكمة التمييز قررت بالإجماع إحالة هذه القضايا إلى الهيئة الجزائية المختصة في محكمة التمييز نظراً لتعليق الإعدام وتبديلها بإحدى العقوبات: أما السجن مدى الحياة ومعناه ان يبقى النزول طول حياته في السجن أو بالسجن المؤبد ومدته ٢٠ سنة.

أجور نقل للمشاركين بدورات العمل

بغداد / سعدي السبع
قررت وزارة العمل والشؤون الاجتماعية منح المشاركين بدورات مراكز التدريب المهني مبلغ (٢٠) الف دينار شهريا كأجور نقل. وذكر مصدر في الوزارة ان المشاركين في دورات التأهيل المهني سيتمحون بعد اجتيازها شهادات مهنة تعطيهم الأفضلية بالتعيين في وائثر الدولة ومن خلال توفر فرص العمل في مختلف الاختصاصات مشيراً الى ان مدة الدورات في المراكز المهنية أمدها شهران تتضمن دروسا نظرية وعملية ومحاضرات علمية

راح ضحيتها ٨ قتلى وإصابة ٨ آخرين بجروح تصادم عجلة أميركية مع سيارة مدنية تشارك في زفة عرس على طريق الكوت - بغداد

واسط / المدي
لقي ثمانية اشخاص حتفهم واصيب اكثر من ثمانية عشر اخرين بجروح مختلفة بينهم عدد من الاطفال والنساء والشيوخ جراء حادث اصطدام وقع بين عربة امريكية وسيارة اجرة نوع كيا كانت تشارك في موكب زفاف على

الشارع العام الكوت - بغداد. وقال شهود عيان ان الحادث وقع بالقرب من مدينة العزيبية (٨٥ كم) جنوب العاصمة بغداد عندما صادف موكب الزفاف رتلا امريكي كان يسلك الطريق ذاته حيث اصطدمت إحدى العجلات الأمريكية مع السيارة

الكيا مما أدى إلى انحراف الأخيرة عن مسارها الصحيح واصطدامها مع سيارة صالون اخرى كانت في الاتجاه ذاته التي بدورها انحرفت عن المسار لتتصادم مع سيارة ثالثة مما أدى إلى مقتل الأشخاص الستة واصابة آخرين غيرهم باصابات

امام انظار الامانة.. بغداد تغرق في النفايات والمياه الثقيلة
أين اختفت الأشجار والساحات الخضر والأرصفة؟



حصتهم أيضا.. ففي الغروب تغلق الأسواق تاركة تلوث النفايات ومخلفات الخضراوات وغيرها في أماكنهم.. لا شأن لهم بها، فهي صيد تمين للريح والعواصف وأقدام السابلية وعجلات السيارات.. والتجاوزات هي بصمة الحياة الآن.. فمن منا شاهد رصيفا واحداً بعد ان احتل الباعة وأصحاب المحال التجارية الأرصفة؟ من منا شاهد ساحة خضراء أو أشجاراً مثمرة أو رصيفا مطليا باللون الأصفر والأبيض؟

كل شارع وحي ومدينة.. لا خطط ولا متابعة والتأجيل سيد الدراسات والمشاريع (المستقبلية)!! الأمطار ومياه المجاري والنفايات.. صور لبغداد اليوم، التي عاشت لعقود طويلة تحت شعار زائف (من أجل بغداد أنظف وأجمل)..

الانقراض تحمل من مكان إلى آخر مقابل أموال طائلة، لغرض حملها إلى مكان آخر مقابل أمان باهظة أخرى وحملها مقابل نصب واحتيال وإهمال ونهب مبرمج وواضح! وسيارة حمل النفايات هي لوحة بعد ذاتها.. لوحة لا تحتاج إلى تعليق، بل إلى رداء... فهي عبارة عن (لوري/ قلاب) بلا غطاء.. تملأ بأضغاف حملها القانوني، فتسير في الشوارع نائثة الأزبال في كل مكان وفي كل ساحة وشارع.. تسير بلا غاية لأن سائقها يعرف تماما أنه لا يوجد موقع للنفايات سوى هذه الشوارع والساحات والأزقة! الباعة والأسواق والبسطات لهم



من النسوة والرجال والصبية وهم في حالة فرح غامر وهمة عالية، يحملون سلات النفايات الكبيرة من بيوتهم ويجمعونها قرب الأبواب، ويهنيئ أحدهم الآخر بقرب الفرح وانتهاء المحنة! سألت أحد الصبية عن غرابية هذا المشهد فأجاب: منذ عدة أسابيع ونحن ننتظر سيارة النفايات وها هي اليوم تدخل شارعنا لتتقذنا من الأوساخ!! قلت له: أهي حكومية أم أهلية؟ فأجاب متسائلا: حكومية؟! إنها أهلية طبعاً ومقابل ثمن!! سألته مرة أخرى: وماذا لو غابت عنكم لمدة شهر مثلاً؟ فأجاب لقد حدث ذلك مرات عديدة، واضطرونا إلى رمي الأوساخ في الشوارع!!

نضاد روائح المزابل والأوساخ معتقدين أنهم تخلصوا من الجراثيم والفطريات وأما عمال التنظيف فقد أصبحوا خيراً لكان.. والرقابية من اقوال سريالية حديثة تتحدث عن إهمال ازلي في الخدمات، والأسر تضطر إلى رميها بومهم كاذب، وهو ان تعيش في منازل صحية نظيفة.. والعابرون يضعون مناديلهم على أنوفهم خشية



الأرصفة وقطع الأراضي السكنية المهملة.. وتساءل الصحفي في مقاله كيف يمكن لصديقه العيش في هذا الحي (القدر) والفاقد لأبسط الشروط الصحية؟ ولكن الزائر الياباني فوجئ بعد حين، وبالذات بعد أن دخل إلى شقة صديقه، حيث وجدها نظيفة جداً، وذات جدران أنيقة وأثاث فاخر ورائحة طيبة... واستنتج في نهاية مقاله ان صديقه الكثير من أمثاله من العراقيين يهتمون كثيراً بنظافة بيوتهم، ولكنهم (لا يحزنون) على رمي الأوساخ والنفايات في أرفصة وشوارع وساحات مدنهم؟! فليس مهما أن تملأ المدن بالنفايات، ولكن المهم فقط هو ان تبقى بيوتهم نظيفة؟! هذا هو حالنا بعيون أجنبية... وهو حال لا نحسد عليه... بل يثر الصدمة والسخرية. اللوحة البيئية التي استبشر بها العراقيون خيراً، بعيد موجات السلب والنهب السيئة الصيت، كانت طلائع عناصرها

Al-Mada
issued by: Al-Mada Establishment for Mass Media, Culture & Art
فرز الألوان في مؤسسة المدي

المدبر الفكري: خالد محفوظ
المدبر الفني: غادة الصاملي
المدبر الإداري: محمد درويش علي
المدبر التحريري: نائبا رئيس التحرير: زهير الجزائري، طوى زكو
المدبر التحريري: مهيل سامي نادر
المدبر التحريري: سكرتير التحرير: عبد الزهرة زكي

المدبر التحريري: حسين محمد عجيل
المدبر التحريري: عبد الرزاق الرجاني
المدبر التحريري: محمد درويش علي
المدبر التحريري: محمد درويش علي

المدبر التحريري: محمد درويش علي
المدبر التحريري: محمد درويش علي
المدبر التحريري: محمد درويش علي
المدبر التحريري: محمد درويش علي