



13

في الهم الاقتصادي

القطاع التعاوني وانقطاع نشاطه

حسام الساموك

أجيال عدة تتذكر الدور الذي لعبه القطاع التعاوني في العراق حين كان المجهر المباشر لأغلب متطلبات البيوت والأسر العراقية، بالسلع المحلية والمستوردة على السواء، فضلاً عن دوره أيضاً في توفير العديد من المواد الغذائية والمنزلية التي تتعرض لاختناقات في آليات تسويقها.

لقد احتل القطاع التعاوني العراقي مكانة واضحة في تقديم خدمات شتى لأعضائه المنتشرين على مستوى المؤسسات الحكومية حين كانت كل وزارة لها جمعيتها التعاونية الخاصة بمنتسبيها، وعلى صعيد الأحياء السكنية عندما توزعت جمعيات في كل محلة سكنية تلبّي متطلبات ساكنيها. لتلعب دوراً حيوياً حيوياً في الحد من أزمات في العرض والتسويق فضلاً عن توفير احتياجات الأعضاء بالدفع الأجل وبأسعار تعاونية تنافس أي تطلع للقطاع الخاص والحلقات الساعية فيه لرفع نسب الأرباح على حساب حاجات المستهلك.

من هذا الحيز نركز على الدور المنتظر لقطاع تعاوني معطل حالياً، ونندعو لإعادة استئناف نشاطه ليلعب دوراً حيوياً حيوياً في مواجهة مسؤولية - في مواجهة موجة الغلاء العاتية التي تفرض عشوائياً وينهج غير مسؤول إطلاقاً، مما أدى إلى الارتفاع الهائل والمرعب لمعدلات التضخم في سابقة قل ما تشهدها الأسواق في العالمين المتقدم والنامي في وقت واحد، وهو ما يحتم إعادة التعامل بسياسات العمل التعاوني الذي يمكن أن يسجل منجزاً مؤكداً - إذا ما حسبت حسابات موضوعية لآليات تعاملات المنظمة - وصولاً إلى تأسيس نافذة قادرة على خفض الطلب الهائل على أسواقنا بما يزيد من العرض نحو الحد من الغلاء المبرر وغير المبرر.

ان واحدة من أكثر آليات الحد من ارتفاع الأسعار وتحجيم جموح التضخم، التي لم يلفت إليها أن يحل القطاع التعاوني دوره ليس في حقل الأنشطة التسويقية للسلع الاستهلاكية فحسب، بل في اعتماد السباقات التعاونية بكل حلقاتها، ولأننا نشير إلى الطبع التعاوني والأسكان التعاوني، وحتى المنشآت الصناعية التعاونية التي اعتمدت في تجربة الأرجنتين بعد الأزمة الاقتصادية الكبرى التي حدثت قبل عقد من السنين، وصولاً إلى مواجهة أزماتها المختلفة والتي طالت كل مواقع إنتاجنا وسوق فعاليتها.

لقد اتكأت مجاميع من ملاكاتنا التعاونية على ممارسات ابتدعتها تماماً عن مهماتها المهنية والأخلاقية التي عرفت بها لنتهمك في مهاترات واجهية، وحوكت منشأتها إلى مجرد دكاكين وعقارات مؤجرة لا تتغني شيئاً، تاركاً مسؤولية قيادتها في قيادة تداولات السوق إلى ما يخدم مصالح المجتمع ويفوت على حلقات المضاربين مناوئتهم وممارساتهم المدانة، مؤكداً أولوية أن تتولى الأجهزة المعنية دوراً حازماً في استعادة الدور الأكثر أهمية في اهتمامات الحركة التعاونية المعطلة تماماً، وأن تعهد بالمهمة التي من هو أهل لتلك المسؤولية الكبرى.

وتساءل بألم وهم : كيف يستطيع أبناء الأجيال المقبلة اتسام دراساتهم الجامعية ، ومابعدھا ؟ وواصل عامر كلامه كمن يجيب نفسه عن تساؤله : هل تكون متاحة لأصحاب الدخل المحدود فقط؟ وليس لنا إلا الحد الأدنى من الدراسة ومن مستويات المعرفة القليلة ، ومايجوز ان نسميه :امية من نوع خاص ، و جهل امية في المعرفة الواسعة ، و جهل الاحاطة بالعلوم . الا ان اوتي مالا كثيراً ، أو ارتقى في (طريق الحواسم) ووبائها وعصابات الحرام بسبب حقوق الآخرين واطلاق أمن الناس وطمأنينتهم ونشر الفساد..ولكن علاء شاهين الجالس خلف عامر (وهو طالب آخر) اسرع معلقاً:

. اخوك ..المسألة بسيطة ولو ان نتانجها ضخمة مؤذية للكل: يقولون ان بربرم اخطأ بكذا وكيت ولا يلتفتون الى ان هذا خطأ جسيم آخر هو من جملة (اخطاء) التخلي عن المجتمع وحماية المواطنين بالغاء كفاءة الدولة لتنظيم النقل وتحديد اجوره، بالغاء مهام النقل من وزارة حددت مهماتها ب (المواصلات) فقط فألغى القطاع الحكومي للنقل ودوره من منافسة اصحاب سيارات الاجرة والحد من الاحتكار أو الاستغلال ، كانت هناك (وزارة النقل والمواصلات) ، تركت مهمات النقل لكل من هب ودب ، والغبيت تأثيراتها الايجابية في التخفيف من حدة الغلاء ونقل التضخم فيل على المجتمع فوضى الأسعار

و المتطلعين الى الربح السريع والاثراء العاجل . والاتصالات التي اقيمت وحدها مهمات الوزارة أمسال عامر الصخي وواصل كلامه : حتى الاتصالات ليست احسن حالاً من النقل. فهي الاخرى ثقيلة المبالغ مرهقة للناس ويبدو انها ستكون كلها شركات اهلية؟

. والرجوع بالوزارة الى مهامها، بالاتفاق اولا مع اصحاب السيارات الكبيرة تسبياً عن ذوي السلوك اللائق ويتشجيع سواهم الى ان يمتلكوا وسائل مثلها من خلال مؤسسات الدولة ليدخلوا باجور نقل تحد من الاستغلال الفاحش السائد الآن، والعمل في الوقت نفسه لبناء قطاع نقل حكومي او مختلط، لتسهيل شؤون الحياة على الناس والدولة معاً، بصورة متبادلة ، فالهدر الحاصل في كيان الانسان وقيمهته بسبب ضوابط النقل ومضايقته هدر في امكانيات مؤسسات الدولة ، وكي طاقات العاملين فيها وامكانياتهم التي يرهقها النقل والخوف من ان تصيب الدراسة بتكاليف اكثر او بأجور سنوية، ومن ان يصعب النقل بيد شركات تتنافس على (الحاصصة) في احتكار الطرق واستغلال الركاب

لتسأل نفسك: كيف يستطيع ان تتم دراسته الجامعية وهو من دون مصدر مالي خاص لتأمين حاجاته ؟ يا اخي فكر بحقوق الآخرين وأشعر بشعورهم ، ما الذي تسببه من الدفاع عن زيادة الاجرة ، او الاستغلال؟ كم يتحمل اولياء امور الطلاب الى ان يكمل ابنائهم وبناتهم الدراسة حتى اذا كانت الدراسة الثانوية؟

و انت شفت الطالب الجامعي بصوت عال وقال: الا تسال نفسك كيف تدير اسرة هذا الطالب وغيره . وهم بعشرات الالاف ، متطلبات العيش اليومي؟ هل يقصرون بحق ابنائهم وبناتهم فيحصلون العلم والعرفه ؟ ام يقصرون في متطلبات المعيشة والدواء؟ وكلنا نقول (العقل السليم في الجسم

ويضيفون اليه زيادة الاجرة.. وتساءلت: "عيني هاي شنو؟" محد .. فوجئ الركاب باختلاط صوت المرأة بصوت رجل يقف قريباً منها فهمنما انه يريد ان يخاطبها بكنيتها (أم اكرم) وانه متحمس في الدفاع عن السائق وامثاله وصلة له بالسائق الا صلة (محمي الدفاع) بتكليف من التزلف والتملق ، مما اغضب الركاب لانحيازهم الى الاستغلال ضد حق الجماعة ، فأنشروا له جاسم محمد (كاسب هو خمرج جامعة):

اخي انت شفت الطالب الجامعي من بداية جسر الجادرية ونزل قبل نهاية الجسر بمسافة ، واجبره السائق على دفع الاجرة ونزل قبل نهاية الجسر بمسافة ، واجبره السائق على دفع الاجرة كاملة! هذا معقول؟ هو مقبول ! ليس لك من اهلك او اقربك او جيرانك طالب يثيرك نحوه منتصف المسافة او اقل، ليباشرو لعبة الوصول من طريق آخر المرتفعة وأساليب التلاعب والاحتيال التي يقوم به اصحاب السيارات بتقطيع مسافة الطريق المقررة اصلاً. وغير هذا وذلك مما يجهد الذهن ويسبب التعب والنعاء ويدفع ملايين المواطنين الى التذمر والتبرم والخروج عن الصمت ليتحدث بعضهم لبعض بصوت مرتفع كارتفاع اسعار النقل! هذا الحال اخبر امرأة متوسطة العمر عن السكوت السائد تقريبا عدا همسات ، قائلة:

. فوضى : كل شيء فوضى ، الناس البسطاء ساقع عليهم ضحايا كل الزيادات تآكل عليهم كما تكل عليهم مصائب الانفجارات وازدياد الاسعار ، فأجرة النقل التي بدأت من ٢٥٠ ديناراً مثلاً، وصلت الآن الى مبلغ الـ ١٢٥٠ "لا الله يرصني ولاعباده- والطريق المقرر ان يقطعوه بين بداية شابتة في الكراج ونهاية محددة ، جزأوه على حسب مايريده الطمع والجشع ، وأما الاجرة عن جزء فبأخذونها كاملة كأجرة الطريق كله بحجة اغلاق بقية الطريق ، ثم يعودون من منتصف المسافة او اقل، ليباشرو لعبة الوصول من طريق آخر

وكل ذلك يحدث مع اجور النقل المرتفعة وأساليب التلاعب والاحتيال التي يقوم به اصحاب السيارات بتقطيع مسافة الطريق المقررة اصلاً. وغير هذا وذلك مما يجهد الذهن ويسبب التعب والنعاء ويدفع ملايين المواطنين الى التذمر والتبرم والخروج عن الصمت ليتحدث بعضهم لبعض بصوت مرتفع كارتفاع اسعار النقل! هذا الحال اخبر امرأة متوسطة العمر عن السكوت السائد تقريبا عدا همسات ، قائلة:

. فوضى : كل شيء فوضى ، الناس البسطاء ساقع عليهم ضحايا كل الزيادات تآكل عليهم كما تكل عليهم مصائب الانفجارات وازدياد الاسعار ، فأجرة النقل التي بدأت من ٢٥٠ ديناراً مثلاً، وصلت الآن الى مبلغ الـ ١٢٥٠ "لا الله يرصني ولاعباده- والطريق المقرر ان يقطعوه بين بداية شابتة في الكراج ونهاية محددة ، جزأوه على حسب مايريده الطمع والجشع ، وأما الاجرة عن جزء فبأخذونها كاملة كأجرة الطريق كله بحجة اغلاق بقية الطريق ، ثم يعودون من منتصف المسافة او اقل، ليباشرو لعبة الوصول من طريق آخر

وكل ذلك يحدث مع اجور النقل المرتفعة وأساليب التلاعب والاحتيال التي يقوم به اصحاب السيارات بتقطيع مسافة الطريق المقررة اصلاً. وغير هذا وذلك مما يجهد الذهن ويسبب التعب والنعاء ويدفع ملايين المواطنين الى التذمر والتبرم والخروج عن الصمت ليتحدث بعضهم لبعض بصوت مرتفع كارتفاع اسعار النقل! هذا الحال اخبر امرأة متوسطة العمر عن السكوت السائد تقريبا عدا همسات ، قائلة:

. فوضى : كل شيء فوضى ، الناس البسطاء ساقع عليهم ضحايا كل الزيادات تآكل عليهم كما تكل عليهم مصائب الانفجارات وازدياد الاسعار ، فأجرة النقل التي بدأت من ٢٥٠ ديناراً مثلاً، وصلت الآن الى مبلغ الـ ١٢٥٠ "لا الله يرصني ولاعباده- والطريق المقرر ان يقطعوه بين بداية شابتة في الكراج ونهاية محددة ، جزأوه على حسب مايريده الطمع والجشع ، وأما الاجرة عن جزء فبأخذونها كاملة كأجرة الطريق كله بحجة اغلاق بقية الطريق ، ثم يعودون من منتصف المسافة او اقل، ليباشرو لعبة الوصول من طريق آخر

وكل ذلك يحدث مع اجور النقل المرتفعة وأساليب التلاعب والاحتيال التي يقوم به اصحاب السيارات بتقطيع مسافة الطريق المقررة اصلاً. وغير هذا وذلك مما يجهد الذهن ويسبب التعب والنعاء ويدفع ملايين المواطنين الى التذمر والتبرم والخروج عن الصمت ليتحدث بعضهم لبعض بصوت مرتفع كارتفاع اسعار النقل! هذا الحال اخبر امرأة متوسطة العمر عن السكوت السائد تقريبا عدا همسات ، قائلة:

. فوضى : كل شيء فوضى ، الناس البسطاء ساقع عليهم ضحايا كل الزيادات تآكل عليهم كما تكل عليهم مصائب الانفجارات وازدياد الاسعار ، فأجرة النقل التي بدأت من ٢٥٠ ديناراً مثلاً، وصلت الآن الى مبلغ الـ ١٢٥٠ "لا الله يرصني ولاعباده- والطريق المقرر ان يقطعوه بين بداية شابتة في الكراج ونهاية محددة ، جزأوه على حسب مايريده الطمع والجشع ، وأما الاجرة عن جزء فبأخذونها كاملة كأجرة الطريق كله بحجة اغلاق بقية الطريق ، ثم يعودون من منتصف المسافة او اقل، ليباشرو لعبة الوصول من طريق آخر

وكل ذلك يحدث مع اجور النقل المرتفعة وأساليب التلاعب والاحتيال التي يقوم به اصحاب السيارات بتقطيع مسافة الطريق المقررة اصلاً. وغير هذا وذلك مما يجهد الذهن ويسبب التعب والنعاء ويدفع ملايين المواطنين الى التذمر والتبرم والخروج عن الصمت ليتحدث بعضهم لبعض بصوت مرتفع كارتفاع اسعار النقل! هذا الحال اخبر امرأة متوسطة العمر عن السكوت السائد تقريبا عدا همسات ، قائلة:

. فوضى : كل شيء فوضى ، الناس البسطاء ساقع عليهم ضحايا كل الزيادات تآكل عليهم كما تكل عليهم مصائب الانفجارات وازدياد الاسعار ، فأجرة النقل التي بدأت من ٢٥٠ ديناراً مثلاً، وصلت الآن الى مبلغ الـ ١٢٥٠ "لا الله يرصني ولاعباده- والطريق المقرر ان يقطعوه بين بداية شابتة في الكراج ونهاية محددة ، جزأوه على حسب مايريده الطمع والجشع ، وأما الاجرة عن جزء فبأخذونها كاملة كأجرة الطريق كله بحجة اغلاق بقية الطريق ، ثم يعودون من منتصف المسافة او اقل، ليباشرو لعبة الوصول من طريق آخر

احتل القطاع التعاوني العراقي مكانة واضحة في تقديم خدمات شتى لأعضائه المنتشرين على نطاق واسع

حسام الساموك

أجيال عدة تتذكر الدور الذي لعبه القطاع التعاوني في العراق حين كان المجهر المباشر لأغلب متطلبات البيوت والأسر العراقية، بالسلع المحلية والمستوردة على السواء، فضلاً عن دوره أيضاً في توفير العديد من المواد الغذائية والمنزلية التي تتعرض لاختناقات في آليات تسويقها.

لقد احتل القطاع التعاوني العراقي مكانة واضحة في تقديم خدمات شتى لأعضائه المنتشرين على مستوى المؤسسات الحكومية حين كانت كل وزارة لها جمعيتها التعاونية الخاصة بمنتسبيها، وعلى صعيد الأحياء السكنية عندما توزعت جمعيات في كل محلة سكنية تلبّي متطلبات ساكنيها. لتلعب دوراً حيوياً حيوياً في الحد من أزمات في العرض والتسويق فضلاً عن توفير احتياجات الأعضاء بالدفع الأجل وبأسعار تعاونية تنافس أي تطلع للقطاع الخاص والحلقات الساعية فيه لرفع نسب الأرباح على حساب حاجات المستهلك.

من هذا الحيز نركز على الدور المنتظر لقطاع تعاوني معطل حالياً، ونندعو لإعادة استئناف نشاطه ليلعب دوراً حيوياً حيوياً في مواجهة مسؤولية - في مواجهة موجة الغلاء العاتية التي تفرض عشوائياً وينهج غير مسؤول إطلاقاً، مما أدى إلى الارتفاع الهائل والمرعب لمعدلات التضخم في سابقة قل ما تشهدها الأسواق في العالمين المتقدم والنامي في وقت واحد، وهو ما يحتم إعادة التعامل بسياسات العمل التعاوني الذي يمكن أن يسجل منجزاً مؤكداً - إذا ما حسبت حسابات موضوعية لآليات تعاملات المنظمة - وصولاً إلى تأسيس نافذة قادرة على خفض الطلب الهائل على أسواقنا بما يزيد من العرض نحو الحد من الغلاء المبرر وغير المبرر.

ان واحدة من أكثر آليات الحد من ارتفاع الأسعار وتحجيم جموح التضخم، التي لم يلفت إليها أن يحل القطاع التعاوني دوره ليس في حقل الأنشطة التسويقية للسلع الاستهلاكية فحسب، بل في اعتماد السباقات التعاونية بكل حلقاتها، ولأننا نشير إلى الطبع التعاوني والأسكان التعاوني، وحتى المنشآت الصناعية التعاونية التي اعتمدت في تجربة الأرجنتين بعد الأزمة الاقتصادية الكبرى التي حدثت قبل عقد من السنين، وصولاً إلى مواجهة أزماتها المختلفة والتي طالت كل مواقع إنتاجنا وسوق فعاليتها.

لقد اتكأت مجاميع من ملاكاتنا التعاونية على ممارسات ابتدعتها تماماً عن مهماتها المهنية والأخلاقية التي عرفت بها لنتهمك في مهاترات واجهية، وحوكت منشأتها إلى مجرد دكاكين وعقارات مؤجرة لا تتغني شيئاً، تاركاً مسؤولية قيادتها في قيادة تداولات السوق إلى ما يخدم مصالح المجتمع ويفوت على حلقات المضاربين مناوئتهم وممارساتهم المدانة، مؤكداً أولوية أن تتولى الأجهزة المعنية دوراً حازماً في استعادة الدور الأكثر أهمية في اهتمامات الحركة التعاونية المعطلة تماماً، وأن تعهد بالمهمة التي من هو أهل لتلك المسؤولية الكبرى.

وكل ذلك يحدث مع اجور النقل المرتفعة وأساليب التلاعب والاحتيال التي يقوم به اصحاب السيارات بتقطيع مسافة الطريق المقررة اصلاً. وغير هذا وذلك مما يجهد الذهن ويسبب التعب والنعاء ويدفع ملايين المواطنين الى التذمر والتبرم والخروج عن الصمت ليتحدث بعضهم لبعض بصوت مرتفع كارتفاع اسعار النقل! هذا الحال اخبر امرأة متوسطة العمر عن السكوت السائد تقريبا عدا همسات ، قائلة:

. فوضى : كل شيء فوضى ، الناس البسطاء ساقع عليهم ضحايا كل الزيادات تآكل عليهم كما تكل عليهم مصائب الانفجارات وازدياد الاسعار ، فأجرة النقل التي بدأت من ٢٥٠ ديناراً مثلاً، وصلت الآن الى مبلغ الـ ١٢٥٠ "لا الله يرصني ولاعباده- والطريق المقرر ان يقطعوه بين بداية شابتة في الكراج ونهاية محددة ، جزأوه على حسب مايريده الطمع والجشع ، وأما الاجرة عن جزء فبأخذونها كاملة كأجرة الطريق كله بحجة اغلاق بقية الطريق ، ثم يعودون من منتصف المسافة او اقل، ليباشرو لعبة الوصول من طريق آخر

وكل ذلك يحدث مع اجور النقل المرتفعة وأساليب التلاعب والاحتيال التي يقوم به اصحاب السيارات بتقطيع مسافة الطريق المقررة اصلاً. وغير هذا وذلك مما يجهد الذهن ويسبب التعب والنعاء ويدفع ملايين المواطنين الى التذمر والتبرم والخروج عن الصمت ليتحدث بعضهم لبعض بصوت مرتفع كارتفاع اسعار النقل! هذا الحال اخبر امرأة متوسطة العمر عن السكوت السائد تقريبا عدا همسات ، قائلة:

. فوضى : كل شيء فوضى ، الناس البسطاء ساقع عليهم ضحايا كل الزيادات تآكل عليهم كما تكل عليهم مصائب الانفجارات وازدياد الاسعار ، فأجرة النقل التي بدأت من ٢٥٠ ديناراً مثلاً، وصلت الآن الى مبلغ الـ ١٢٥٠ "لا الله يرصني ولاعباده- والطريق المقرر ان يقطعوه بين بداية شابتة في الكراج ونهاية محددة ، جزأوه على حسب مايريده الطمع والجشع ، وأما الاجرة عن جزء فبأخذونها كاملة كأجرة الطريق كله بحجة اغلاق بقية الطريق ، ثم يعودون من منتصف المسافة او اقل، ليباشرو لعبة الوصول من طريق آخر

وكل ذلك يحدث مع اجور النقل المرتفعة وأساليب التلاعب والاحتيال التي يقوم به اصحاب السيارات بتقطيع مسافة الطريق المقررة اصلاً. وغير هذا وذلك مما يجهد الذهن ويسبب التعب والنعاء ويدفع ملايين المواطنين الى التذمر والتبرم والخروج عن الصمت ليتحدث بعضهم لبعض بصوت مرتفع كارتفاع اسعار النقل! هذا الحال اخبر امرأة متوسطة العمر عن السكوت السائد تقريبا عدا همسات ، قائلة:

. فوضى : كل شيء فوضى ، الناس البسطاء ساقع عليهم ضحايا كل الزيادات تآكل عليهم كما تكل عليهم مصائب الانفجارات وازدياد الاسعار ، فأجرة النقل التي بدأت من ٢٥٠ ديناراً مثلاً، وصلت الآن الى مبلغ الـ ١٢٥٠ "لا الله يرصني ولاعباده- والطريق المقرر ان يقطعوه بين بداية شابتة في الكراج ونهاية محددة ، جزأوه على حسب مايريده الطمع والجشع ، وأما الاجرة عن جزء فبأخذونها كاملة كأجرة الطريق كله بحجة اغلاق بقية الطريق ، ثم يعودون من منتصف المسافة او اقل، ليباشرو لعبة الوصول من طريق آخر

باخرة محملة بالرز ترسو في ميناء أم قصر

وتوجد في البصرة خمسة موانئ تجارية، وميناء نطفيان ، أولها (ميناء المعقل) الميناء الأم الذي أسس عام ١٩١٦ وكان ميناءً عسكرياً تابعاً للقوات البريطانية وسلم عام ١٩٣٧ إلى العراقيين، فضلاً عن إنشاء ميناء (الضوا) في السنة نفسها وهو حالياً ميناء صغير يستعمل لرسو سفن الصيد، ولكن من المؤمل أن

بقيمة تفوق الاربعة مليارات دينار

استقبل ميناء أم قصر، الاحد الماضي، باخرة واحدة لنقل الرز حسب قول مدير الإعلام والعلاقات العامة للشركة الوطنية للموانئ العراقية. وقال عبد الكريم البصري إن باخرة رست في ميناء أم قصر تدعى زايد (بنمية الجنبسية) نقلت ٢١,٣٥٠ طناً من الرز قادمة من أمريكا "

جسر استراتيجي بـ ٦٠٠ مليون

رحيم اوده) الاستراتيجي، الذي سيساهم بربط مدينة كركوك بمحافظة اربيل والسليمانية من اربيل الى كركوك (٢٥٠ مليون دينار. وأضاف البياتي ان محافظ كركوك عبد الرحمن مصطفي، "وضع حجر الأساس للمشروع الذي يعد من اهم المشاريع التي تنفذها حكومة كركوك المحلية". وأشار الى ان طول الجسر سيبلغ (١٦٠) متراً، ويعرض (١٤) متراً، وباتجاهين للسير.

مزارعو الأنوار الفلسطينية يكافحون لأجل البقاء

الضفة الغربية / وكالات بيئات المزارعون الفلسطينيين جهوداً مضنية لتحسين منتجاتهم الزراعية والغذائية وتعزيز قدرتهم التنافسية أمام المزارعين الاسرائيليين في الأسواق من أجل الحفاظ على بقائهم في منطقة أراضيها خصبة وتعد بنظر الكثيرين سلة غذاء لاهالي الضفة الغربية التي احتلتها اسرائيل في حزيران ١٩٦٧، وقال المزارع عماد صوافطة (٣٧ عاماً) من بردة بينما كان يجهز صناديق خضراوات من مزرعته للشحن للاسواق الاسرائيلية "لا يطلب

مؤشرات

الدولار

استمر الدولار عرضة للتأثر امام الين في بداية التعامل في اسيا يوم الاثنين في تعاملات متقلبة بعد ان ادت علامات على تباطؤ الاستهلاك في الولايات المتحدة والخوف من حدوث مزيد من الخسائر في الشركات المالية الى هبوط وول ستريت.

وارتفع الدولار امام الين الى ٩٩,٦٠ ين من نحو ٩٩,٣٠ في اواخر التعاملات الامريكية يوم الجمعة بعد هبوطه الى ٩٨,٨٠ ين في وقت سابق من الجلسة في التعاملات الالكترونية.

واتجه اليورو نحو الهبوط امام الدولار وبلغ سعره ١,٥٧٧٠ دولار من نحو ١,٥٨٠٠ دولار اواخر التعاملات الامريكية يوم الجمعة.

ميناء

أفادت وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) أن إحدى شركات موانئ دبي العالمية وشركة مايليزية قدمت عرضاً للضوء بعقد تشغيل ميناء المكلا اليمني.

ونسبت الوكالة الرسمية الى عمر باجرش رئيس غرفة تجارة وصناعة حضرموت القول ان عطاء سيطرح قريباً لإدارة الميناء الجديد.

ولم يذكر باجرش اسم الشركة الماليزية وقال ان الشركة الأخرى ممثلو لرجل الأعمال عبد الله بقشان وموانئ دبي العالمية.

ويعتقد أن الميناء الجديد سيعمل على تسهيل وتطوير ميناء عدن بجنوب اليمن.

مشاريع

قالت نشرة الشرق الاوسط الاقتصادية (ميد) ان مشاريع أكثر من تريليوني دولار أعلنت أو قيد الانشاء في دول الخليج العربية التي تشكل أكبر منطقة مصدرة للنفط في العالم. وتتمو بقوة اقتصادات السعودية والإمارات العربية المتحدة وقطر وثلاث دول أخرى منتجة للنفط بفضل صعود أسعار الخام لخمسة أمثالها منذ عام ٢٠٠٢ وتستثمر هذه الدول إيرادات نفطية استثنائية لتطوير كل المجالات من البنية التحتية إلى الكهرباء.

وقالت ميد بروجكتس التي ترصد وإعلانات المشاريع في قطاعات البناء والصناعة والنفط والغاز والبتروكيماويات والكهرباء والماء والصرف الصحي ان قيمة المشاريع في الخليج الآن تتجاوز تريليوني دولار بزيادة ٤٠ في المئة عنها قبل عام.

رسوم

قال محمود عبد الوهاب المتحدث الرسمي باسم هيئة قناة السويس ان إدارة القناة ستبدأ يوم الثلاثاء تطبيق الرسوم الجديدة لمرور السفن بمتوسط زيادة يبلغ ٧,١ في المئة على جميع أنواع السفن. وقررت إدارة هيئة قناة السويس رفع رسوم المرور للعام الجاري بنسب بين ٤,٢ في المئة و١٤,٧ في المئة بحسب نوع السفينة.

وقال عبد الوهاب "نتوقع أن تحقق الزيادة الجديدة في الرسوم ارتفاعاً في العائدات لن يقل عن ٣٠٠ مليون دولار إضافية الى زيادة أخرى مع استمرار ارتفاع حركة شحن البضائع بالقناة خلال العام الجاري".

وأضاف أن الزيادة في الرسوم الجديدة لن تؤثر في أعداد السفن المارة بقناة السويس أو عائداتها لانها عادلة وتراعي مصلحة ملاك السفن وقناة السويس.