

مشاهدات من داخل العاصمة

محرقّة للبنك المركزي قرب ساحة النور.. وشوارع تتحول الى مرآب للنقل الخاص

- عمال امانة بغداد يجعمون النفايات فقط ولا ينقلونها!
- حافلات نقل الركاب عادت الى الشوارع ولم تعد الى تعريفاتها!
- حتى انتم ايها الامريكان تسيرون عكس الاتجاه في الطرقات العامة!



بغداد/ طارق الجبوري
المنطقة القابلة لساحة النور من مناطق بغداد الجميلة لتنظيم شوارعها وخضرة ساحاتها ووجود برج بغداد بالقرب منها.. ومنذ فترة لفت نظرا تصاعد الدخان المصاحب بالرائحة الكريهة في اجوائها وجلب انتباهنا وجود لافتة كتب عليها شركة التاج للخدمات العامة في المكان الذي يصدر منه الدخان فساورنا التاك في ان تكون هذه الشركة تابعة لأمانة بغداد والتي استحدثتها مؤخرا للحرق النفايات.

تلوث بيئي

فضولنا الصحفي دفعنا لتوجه الى باب الشركة للاستفسار عن مهامها فوجدنا بان موظف الاستعلامات يخبرنا ان الشركة تعود للبنك المركزي العراقي فسالنا عن اسباب هذه الحرائق والدخان وهل هي بفعل حرق عملات مزيفة او تالفة او من مشاكل اخرى واين كانت في السابق حيث اننا لم نلاحظ وجودها الا في الاشهر الاخيرة الا انه رفض الاجابة وقال يمكنكم الاستفسار من البنك المركزي.

ولا ندري كيف تم اختيار المكان حيث ان اهالي المناطق المجاورة يشكون من التلوث البيئي الذي تسببه هذه الحرفة متساقلين الا يكفي ما اصاب بيوتنا من تلوث حتى تقوم هذه الشركة بنصب

الرصافي يبكي ساحتها

ساحة الرصافي المعروفة والمجاورة لسوق السراي وشارع المتنبى مثال صارخ على الفوضى الروورية في اغلب الساحات حيث اصبحت مرآبا للعديد من خطوط السيارات والادهمى والامر ان السواق يركنون سياراتهم بانتظار دورهم بالطريقة التي يحلو لهم فترى الكيا والصالون والتاتا وحافلات نقل الركاب كل يصرخ ويضحك..

سؤال الى القوات

الامريكية

لا ندري ما هو السر الذي يدفع بعض القوات الامريكية للسير بمركباتها والياتها بعكس الاتجاه بسبب او بدون سبب مما يثير حفيظة العديد من المواطنين واشمئزاهم..

فقبل بضعة ايام ورغم عدم وجود اختناق مروري في شارع السعدون وبالتحديد المنطقة المحصورة بين ساحة النصر ونفق

التحرير تعمدت قافلة امريكية عبور الجزيرة الوسطية لتسير عكس اتجاه السير فقط لتتجنب الاستدارة من ساحة التحرير وهي تتجه الى جسر الجمهورية..

شاب من الشارع عرفته ان اسمه علي علق على هذه الظاهرة بقوله هل هذه هي صورة الحضارة الامريكية التي يجسدونها لنا؟ ما نعرفه وما سمعناه ان العسكرية تعني الانضباط والنظام!

امانة بغداد رجاء

دابت امانة بغداد وبالتعاون مع الجالس الحلية والبلدية على تشغيل عمال لتنظيف الشوارع وجوانب الارصفة لكن المشرفين على هذه الحملات لم تحطروا ببالهم ضرورة مصاحبة الآليات لرفع ما يتجمع من تربة واوساخ فتكدس كاكوام في نهاية كل رصيف لتعود وتتناثر مرة اخرى لتأتي حبة جديدة وفي يوم آخر لتقوم بنفس العمل ويبدو ان الامانة مشكورة تنبهت الى حجم البطالة المتزايد فأبدعت وابتكرت هذه الطريقة في تشغيل بعض العاطلين..

حافلات نقل الركاب

عادت حافلات نقل الركاب للعمل بشوارع بغداد ولكن دون تذاكر وياجور مائة دينار للراكب .. كنا نأمل من الشركة ان تحدد

الاجور كما سمعنا بخمسين دينارا لتكون عامل ضغط على سواق (التاتا) وغيرهم بعدم رفع اجور النقل ويبدو كما سمعنا من عدد من سواق الحافلات ان نظام جباية الوارد من السواق هو الذي يدفعهم الى فرض المائة دينار كما يضطر القسم منهم الى عدم الالتزام والتهرب من العمل في خطوط معينة لقلّة ركايبها قياسا بخطوط اخرى تتميز بكثرة الركاب فيها، مما يعني تحقيق دخل جيد للسائق ومساعده..

نعلم ان الشركة قد حددت الوارد حسب كل خط ولكن ما زالت هناك بعض الثغرات التي تتطلب مناقشتها مع السواق وتجاوزها لضمان سير الحافلات بعدد اكبر من الخطوط وخدمة اكبر للمواطنين..

الشركة العامة لاستيراد

المواد الغذائية

منذ ان تحولت الشركة العامة لاستيراد المواد الغذائية الى مكانها الجديد في الصالحية مقابل المتحف العراقي وهي تنصر على اتخاذ الشارع المقابل لها مرآبا لسياراتها مما ضاعف في ازمة الاختناق المروري في هذا الشارع..

ولا ندري كيف لنصنع المواطن لإحترام القانون والنظام ودورانها تتمتع مخالفة ابسط هذه الانظمة افتونا يرحمكم الله!؟

في الناصرية

تجاوزات صارخة ضد الساحات العامة وابتزاز لأصحاب المحلات في الحي الصناعي

وحيث قلت لهم اني ادفع اجارا للبلدية وليس لي علاقة بالامر هددوني بإغلاق محلي او دفع ثمن الارض. متذرعين بأنهم حصلوا على فتوى بهذا الشأن من المرجعية. وحين ذهبت الى احد شيوخ الدين مستفسرا نفى وجود مثل هذه الفتوى وكذلك راجعت مديرية البلدية وعدداً من الجهات المختصة لكن دون جدوى ما اضطر الى العودة الى هؤلاء الاشخاص والتفاوض معهم ولتسوية الامر مقابل مبلغ من المال. و اشار السيد ع الى حسم عدد كبير من اصحاب المحلات لهذا الامر بهذه الطريقة خاصة اصحاب التلاجاجات والمعامل الكبيرة. بينما يقول السيد ح. م الذي يسكن بالقرب من احدى الساحات العامة التي استولى عليها احد المتنفذين وحولها الى مكان لتخزين كميات كبيرة من الخردة والسكراب لغرض تسويتها:

تجاوزات على اراضي البلدية

ان حصول التجاوزات الكبيرة على اراضي البلدية وعدم تمكن دائرة البلدية من رفع هذه التجاوزات بسبب الانفلات الامني الذي احدث تغيرا كبيرا في شكل التصاميم وتساخرا في عملية تنفيذ عدد من المشاريع وقد اوعزت لنا وزارة البلديات بجرد التجاوزات وتقديم الانذارات في المرحلة المقبلة. وقد باشرنا بذلك وجرت عدة مخاطبات بهذا الصدد مع الجهات المختصة.

ومع الحفاظ خاصة حول الاشخاص الذين يقومون بتهديد مستأجري المحلات في الحي الصناعي لكن لأن لم نر اي اجراء للحد من ذلك. ودايرتنا كما تعرف دائرة خدمية وليست جهة تنفيذية. ومهمتها تركز على مخاطبة الجهات التنفيذية في هذا المجال. ونحن نقول: الى متى يبقى المواطن معرضا لابتزاز من دون ان تأخذ الجهات المختصة دورها وتؤدي ما يدخل في صلب اختصاصها؟

الناصرية/ حسين كريم العامل
كثرت في الأونة الأخيرة التجاوزات على الأراضي والساحات العامة في محافظة ذي قار فلم يكتف المواطنون والاحزاب بالسيطرة على المؤسسات الحكومية والدوائر والبنائيات بل اخذ البعض بالاستيلاء على الساحات العامة وتحويلها الى اماكن لجمع الخردة والسكراب. فيما اخذ البعض الآخر بمطالبة مستأجري عقارات الدولة بمبالغ كبيرة بحجة ان الارض التي شيدت عليها الدولة تلك العقارات كانت (ارضا زراعية) تعود لأجدادهم مستخدمين بذلك الاساليب العشائرية للضغط على المستأجرين. وهذا ما حصل فعلا مع عدد كبير من مستأجري المحلات في الحي الصناعي. وللاطلاع على حجم المشكلة استمعنا الى شكاوى عدد من المواطنين حيث روى لنا المواطن ع ل ما حدث قائلا.

مطالبة غريبة

لقد حضر عدد من الاشخاص الى محلي العائدة ملكيته لدائرة البلدية وطالبوني بثمان الارض. استغربت في البداية لكنهم اوضحوا لي ان هذه الارض المشيد عليها محلي هي بالاصل ارض زراعية تعود لأجدادهم وان البلدية قامت بالاستيلاء عليها لأنشاء الحي الصناعي. الساحات خصوصا في منطقتي

في اسواق البصرة الشعبية

صية يتاجرون بالاسلحة والحبوب المحررة والمنشطات الجنسية !!



البصرة/ المدى
بعد ان كثرت البطالة وغابت فرص العمل دفع بالكثير من عوائل ابناء المحافظات الى زج ابنائهم في اعمال لا تتناسب واعمارهم ناهيك عن تسربهم من التعليم حتى اصبحت المدرسة آخر ما يفكر بها هؤلاء الاطفال الذين لا تتجاوز اعمارهم (١٠-١٥) عاما.

ففي محافظة البصرة تكتظ الاسواق الشعبية بصيبة بعمر الزهور يبيعون الحبوب المخدرة وآخرون مختصون ببيع المنشطات الجنسية وفتنة ثالثة تبيع انواع الاسلحة القاتلة تبدأ بالاسلحة البيضاء وتنتهي بالاسلحة الاوتوماتيكية ومن مختلف النماش.

ولا يقف الامر عند هذا الحد بل يصطبح ببيع الحبوب شرح بصوت عال وعبارات غير لائقة تطلق من هؤلاء الصبية بهذه الامعار وامام المتبضعين من النسوة والشيوخ والشباب اما بانعو الاسلحة فخلال لحظات يفككون لك السلاح ثم يعيدونه الى ما كان عليه ويطلق منه عدة اطلاقات على سبيل التجربة في وسط المتبضعين لكي يروج لبضاعته ويؤكد صلاحيتها بحركة بهلوانية تستفز المتبضعين وربما تؤدي بحياة البعض منهم

في تصرف طائش لا سامح الله والغريب في الامر ان هذه الحالات مستديمة في الاسواق وهؤلاء لهم تواجد يومي واماكن معلنة ولا يستطيع احد ان يمتنعهم او يتنيس ببنت شفة امامهم. وعليه هناك عدة تساؤلات من حقنا ان نطرحها ليسمعها الآباء قبل الجهات المختصة بهذا الشأن؟ منها هل يرضى ذوو امور هؤلاء الصبية ان يشب ابناءؤهم على عمل المتاجرة بالمنوعات والمستقبل المحرمات ليكونوا في المستقبل رجال عصابات بعد ان تركوا مناهل العلم والمعرفة وانخرطوا

عصابات التسليب تنهب الشاحنات في وضح النهار

طريق (بصرة- ميسان) وبصرة - ذي قار بلا رقابة

البصرة/ عبد الحسين الغراوي
لقد اخذت ظاهرة التسليب على الطرق الخارجية في المحافظات الجنوبية تأخذ منحى خطيرا جدا وخاصة طريق (بصرة - ميسان) و (بصرة - ذي قار) حيث تتم هذه الجرائم في وضح النهار وعلى مرأى الكثير من الناس (والسلاية) غير آبهين بما يحدث للأخرين من اضرار مادية ونفسية واذا ما حاول احد التدخل لمنع الجريمة فيسكون الضحية الاخرى.

ان هذه الظاهرة اثرت سلبا على حركة نقل البضائع بين بغداد والموائى في منطقة البصرة وقد بات سواق الشاحنات الكبيرة المحملة بالبضائع يخشون الوقوع في فخ عصابات التسليب فلهدنا تكون سياراتهم بما فيها معرضة للسرقة وربما ارواحهم هي الاخرى تكون معرضة للقتل اذا ما اعترض السائق على المجرم او يقدم الفدية لقاء اطلاق سراحهم وخاصة الشاحنات المحملة بالسيارات الصغيرة القادمة من دول الخليج.

وعلى طريق البصرة بغداد والبضبط منطقة الشافي اخبرنا سائق السيارة الشاب الذي كنا معه في سيارة حديثة انه تعرض قبل عشرة ايام الى حادثة تسليب في هذه المنطقة وعلى مقربة من مركز شرطة الشافي حيث اخذنا نجاذبية

الحديث وهو قلق يتلفت يمينا ويسارا وينظر بين فترة واخرى في مرآة سيرته وتارة يلتفت الى الوراء.

وفجأة ضغط السائق على (كابح) سيارته حيث اثقلت دوليب السيارة وخفضت السرعة والثفت الي وقال مشيرا الى سيارة حديثة دبل قماره وبصوت منخفض (انها ام البلاوي) نعم هكذا يسمونها لأنها ذات مواصفات سريعة في مطاردة صيدهم الثمين من السيارات التي يريدون تسليبها وقتل سائقها بدم بارد.

وقد شاطرنا الحديث عدد من المواطنين في نفس السيارة من مدينة بعقوبة انهم جاءوا الى البصرة لدفع فدية لسيارتين تعرضتا للتسليب في هذا الشارع ايضا وقد طلبت العصاية منهم



بريد المدى

لقد اصبح منبر (المدى) وسيلة للتعبير عن هموم ومشاكل العديد من المواطنين من خلال رسائل يبعثون بها اليها ويتظنون الاجابة من اصحاب الشأن وعليه نأمل من الاخوة المسؤولين في الوزارات والدوائر المسؤولة التعاون معنا لحل مشاكل المواطنين وتذليل الصعوبات التي يعانون في حياتهم اليومية جراء بعض الاجراءات المتخذة بلا وجهة حق ضدهم او لضعف الخدمات المقدمة.

حي الصمود في بعقوبة يشكو

رسالة من سكنة منطقة بعقوبة شارع ٢٠ محلة ١٠٦ حي الصمود اشاروا فيها الى انهم يشكون من تصرفات اصحاب بعض المحال لإستغلالهم ارصفة الشوارع والتسبب في صعوبة وصول تلاميذ مدرسة الفضيلة الابتدائية حيث يضطرون الى النزول من الشارع بدلا من السير على الرصيف ناهيك عن ان البعض منهم غير هوية محله الى معلم وزوده بمكائن ثقيلة لا تتوافق وحمل الذروة لطاقة الكهربائية مما يتسبب في انقطاعات خارج نطاق البرمجة وهم يرجون من الجهات المسؤولة ايجاد حل لهذه المشكلة.

انقطاع الكهرباء في البصرة

وفي رسالة اخرى وصلتنا بيد الزميل عبد الحسين الغراوي تتضمن شكوى العديد من البصريين حول الانقطاعات الكهربائية التي وصلت الى ١٢ ساعة يوميا في الوقت الذي تصرح فيه وزارة الكهرباء ان الطاقة الكهربائية في محافظة البصرة فائضة عن حاجتها وبإمكانها ان تزود المحافظات المجاورة بها...!!!

حي بيسان يعاني

وفي رسالة من مواطني حي بيسان في الموصل يقولون فيها نتيجة لإفتقار هذا الحي الى منظومة تصريف مياه المجاري تحول الى جزيرة محاطة بالمياه الآسنة من كل جانب وبؤرة لتجمع الحشرات والنفايات ما خلف اجواء بيئية تهدد صحة المواطنين وتندثر بإنتشار الامراض والابوئة في هذا الحي.

واكدت الرسالة ان اهالي الحي اضطروا الى بناء جسر من الاجار والواد المتروكة في المنطقة ليصل ما بين مساكن الحي والشارع الرئيس بسبب ضياع الطرقات وسط المياه وبقيت هذه الحالة مستديمة بالرغم من المراجعات الكثيرة الى مسؤولي البلدية ومديرية المجاري ولكن لا نجد أية لفظة نظر لذلك.. وعليه نبعثوا بهذه الرسالة لجريدة (المدى) ويأملون في ان تأخذ مكانها في النشر عسى ان يقرأها من اصحاب الشأن ويجدوا حلا لمشكلة اهالي الحي.

مدير جنسية المنصور

الدائرة بحاجة الى ااث وحماية للمباشرة في عملها

بغداد/ المدى
ما زال المواطنين يراجعون من اجل اصدار بطاقتة الاحوال الشخصية في المنصور بلا جدوى حيث ان هذه العملية ما زالت تحت التزميم ومنذ اربعة اشهر واغلب الغرف فارغة فيضطر موظفوها الى الوقوف في الشارع لساعتين او ثلاث ثم يعودون ادراجهم الى بيوتهم.

والآن وبعد انتهاء عمليات التزميم فالدائرة تقدم خدمات بسيطة والسبب هو ان موظفيها لا يمتلكون الدوايب ل حفظ السجلات ولا مناظذ وكراسي من اجل استقرارهم وممارسات المهمة.

الفلوجة تعاني من شحة المياه

عجز ٥٠% من كمية ماء الشرب مقارنة بالحاجة الفعلية للمدينة

الفلوجة / المدى
منذ سنوات عديدة والمياه الصالحة للشرب هي المشكلة الاساسية لابناء مدينة الفلوجة على الرغم من وقوع المدينة على (٢٥٠) متراً مكعبا بالمساعة و (٥) مجمعات بطاقتة (٥٠) متراً مكعبا بالساعة موزعة بين احيائها وهناك (٥) مجمعات اخرى في ناحية العامرية و (١٠) مجمعات اخرى في ناحية الصقلاوية وريفها وهذه المجمعات لا تسد حاجة المواطنين لأن معظمها مجمعات صغيرة وقديمة اما ناحية الكرمة ففيها مركز مستقل للماء يرتبط بالمدية مباشرة نظرا لسعة الناحية... ويصير الهندس الراوي.. انه بمقارنة طاقات المشاريع الموجودة بتعداد نفوس المدينة مع الحاجة الفعلية للماء يبرز لدينا نقص حاد وشحة تصل ما بين

بالساعة مع الشبكة وفي قرية الفلامات ينفذ حاليا مجمع سعة (٢٠٠) متر مكعب بالساعة مجال الى مقاول ..

قوات التحالف لم تدعم المشاريع
وعن دعم قوات التحالف لمشاريع الماء في المدينة قال المهندس احمد جاسم الراوي:

