



مديرة اتصالات وبريد ميدان (م):

لم تحصل موافقة إطفاء ديون الهاتف الأرضي ونعمل على تقسيطها

تسديد الهاتف المحمول (الموبايل) عالم في عموم البلاد بعد انه تردت خدمات الهاتف الثابت (الأرضي) الحيا الحضيض بفعل التخريب الذي طالع بناها التحتية من منشآت ادارية وفنية وما يتبعها من بدالات وكابلات واجهزة



صيانة كابلات الهاتف الأرضية.. عسدة: سعد الله الخالدي

وتضمنت شراء بدالات الواير لس واقع ٤ مليار دينار وقد احيلت على شركة (بلاد بابل) بعد ان استطاعت الشركة من الحصول على التردد واستكمال المستلزمات كافة. *مبالغ قوائم تسديد اجور الهاتف المتراكمة باتت تشكل عبئا على كاهل المواطنين الذين ياملون باطفاء تلك الديون . فهل هناك امل بهذا الاتجاه؟ - نحن نتفهم الوضع المادي للمواطنين . لذلك ضغطنا منذ البداية باتجاه تسقيط مبالغ الديون المتراكمة المستحقة التسديد . ولدينا مرونة كبيرة في اسلوب جباية تلك الاقساط. اما فيما يخص مقترح اطفاء قسم من تلك الديون فلم تحصل موافقة المراجع العليا . وكنا قد قدمنا عام ٢٠٠٤ (نحن وباقى مدراء الاقسام في المحافظات الاخرى) مقترحا لاطفاء مبالغ الديون المستحقة للدولة قبل (الاجور) وفيما يخص الاتصالات بالبطع، ولكن مقترحنا رفض في حينها. انا نفسي مدينة وعلى اقساط هاتفية متراكمة بقيمة ٢٨٦ الف دينار. * مكاتب الاتصالات والبريد محدودة

ومشروع قلعة صالح ومشاريع في علي الشرقي وكميت .وستتضمن هذه المشاريع مقررات متعددة منها تشييد ابنية جديدة وترميم بعض المباني القديمة القائمة حاليا كذلك بناء مجمع اتصالات في قضاء علي الغربي وترميم بناية القسم الفني في العمارة واعادة تاهيل بدالات مناطق الكهلاء والميمونة وعلى الشرقي وكميت . كما حصلنا من الوزارة على مشروع مايكروويف وتم بناء ٣ مجمعات للخط الدولي (الكابل الضوئي) ما بين العمارة والبصرة ونحن بانتظار وصول الاجهزة وتركيبها . كما لدينا مشروعان اخران هما مشروع عمارة ميمونة ومشروع ميمونة - ناحية السلام لتأمين نوعين من الاتصال (مايكروويف وضوئي). * وماذا بشأن ايجاد خدمة الاتصالات ل مناطق الاهوار؟ - ضمن مشاريع انعاش وتطوير الاهوار للعام ٢٠٠٦-٢٠٠٧ خصص مبلغ ٥ مليار دينار لعدد من المشاريع منها ٤ مجمعات للاتصالات وهي مشروع والسلام والعزير وبني هاشم والعدل .

البريد التي تشمل نقل الرسائل والرمز البريدية وتوفير صناديق البريد للمشتركين اضافة لتأمين الاتصال بين مركز المحافظة والاقضية والنواحي التابعة لها ومع بقية المحافظات. اما بالنسبة لامعالنا الراهنة، فبالاضافة لتخصيصات الوزارة خصص لنا مجلس المحافظة والمحافظ مبالغ جيدة لهذه السنة ومن المؤمل شمول جميع مناطق اطراف العمارة غير المشمولة بشبكات الهاتف الارضي مثل (منطقة مغربية وحي المعلمين الجديد وحي الشهداء والعمارات السكنية وحدود منطقة البتيرة) بخدمة الهاتف اللاسلكي (الواير لس). * ما حصتكم من التخصيصات الوزارية لهذا العام ؟ واهم المشاريع التي من المؤمل الشروع بها؟ - تتكون هذه السنة متميزة. فقد خصصت الوزارة لنا مبلغ ٦ مليار دينار . ولدينا مشاريع كثيرة حيث تم اثناء مشاريع للشركات المحلية والتي ستنفذ تحت اشرافنا منها مشروع مركز المحافظة ومشروع حي الحسين وساحة الرمل وحي المعلمين القديم

وبرغم جهود القائمين على هذا القطاع الحيوي منذ العام ٢٠٠٣ ولغاية الان الا ان النتائج كانت دون مستوى الطموح وذلك ما دفع المواطنين الى استخدام الهاتف المحمول كاداة اتصال بديلة رغم ارتفاع اسعار خدماته الهاتفية وارتفاع التي لا يختلف عليها اثنان. في ميسان لازالت مناطق واسعة من مركز المحافظة تشترت لخدمة الهاتف الارضي منذ سنوات بسبب اعمال الحفرات التي طالت كل الشوارع والطرق تقريبا . ولاجل الاطلاع على تفاصيل مجريات قطاع الاتصالات فيها التقت المدى السيدة صباح مهدي علي مديرة قسم اتصالات ميسان واجرت معها هذا الحوار:

* حفرات اعمال مشاريع الجاري التي تشهدها المحافظة طالت معظم شبكات الهاتف الارضي . الان وقد اكتملت العديد من تلك المشاريع فيما قرب التوقيع منها على الانتهاء ، ما خطمكم لاعادة الخدمة الهاتفية لتلك المناطق؟ - بدءا احب ان اعرف بالخدمات التي يقدمها قسم اتصالات ميسان ، فاضافة لخدمة الهاتف الارضي لدينا خدمة

وحدة الخطاب الاعلامي

هاديا جلو مرعيا

الكاعدة، يرتبص بنا اساتذة الاعلام، والنقابيون، وسواهم، بالحديث عن وحدة الخطاب الاعلامي وكأننا في ظل سلطة الحزب الواحد، والقيادة التي تريد لوسائل الاعلام والعاملين فيها ان يكونوا ادوات طيعية لدعم الوجود السلطوي، وتوجيه حركة المجتمع لتكون لحساب النظام الحاكم.

بالتاكيد هم يدركون الفرق بين الخطاب الواحد في ظل النظام الشمولي وفي ظل الضد منه، لكن العقبة التي لم يستطيعوا تجاوزها انهم لا يزالون اسرى لخطاب عفا عليه الزمن، ولم يعد من اثر له او تاثير في عقول الذين نسميهم (المتلقين).

لا يمكن ان يكون الخطاب الاعلامي موحدا في الحياة الديمقراطية، وفي مجتمع الحريات، ويمكن التفريق بين خطابين وبما تقتضيه مصالح العامة والبلاد.

فاهمية الخطاب تزداد مع ارتفاع حدة المشاكل التي يعانيها الوطن والمواطنون، عندها لابد من خطاب يؤكد الصلة الانسانية والاشتركات التي تجمع فئات مختلفة تعيش معا، ويتحتم عليها ان تقبل بالآخر وتتعاقد معه من اجل شراكة حقيقية ينتفع فيها الجميع. وهنا يكون معنى الخطاب الموحد.

في خطابنا نواجه تحديات عديدة. نرفض الطائفية والتعصب الشوفيني، والدكتاتورية، والغاء الآخر، وتكثيره.

لكن لا يمكن ان نتوجه الى الاعلاميين والحسينيين في بلادنا لتطبل بهم، ان يكون خطابهم موحدا تجاه جميع القضايا، او ان يعالجوا قضية ما بأسلوب واتجاه واحد، فكل عقيدته وزيوته للواقع وبالتالي خطابه الذي يتوجه به الى جموع المتلقين.

وهناك سياسة عامة تحكم عمل كل محطة اذاعية او تلفزيونية او وكذالك الصحيفة اوالمجلة ولكل ادارة اسلوبها في تسير الامور

وتحدد مسارات العمل بطريقة توجيه الخطاب. من الصعب ان نلتزم هذه الادارات بلاخبة تعاليم ورؤى تضعها جهة ما تحسب انها الحامية والراعية والنوصية على الجميع. فزمن (الممثل الشرعي والوحيد) قد انتهى، وهنا زمن التنوع وتغيير السياسات والاهداف.

وللاسف لم يكن خطاب الاعلام المحلي موحدا تجاه العنف الذي عصف بالبلاد في الة الماضية، ويعود ذلك اما لسيطرة جهات عنيفة على وسائل اعلام محددة، او ان اجندة سياسية تحكم توجه محطة فضائية لغاية ما تدفع باتجاه التصعيد، وكان الخطاب المضاد من قنوات اخرى يرمي الى دحض ما تطرحه نظيرتها، وحينها ضاع الخطاب الوطني فالذين دفعوا باتجاه العنف تجاوزوا الخطوط الحمراء، ومزقوا وثائق الشرف وعهده العمل الاعلامي المترن والهادف، والذين ردوا كان دهم عنيفا وحينها صار الخطابين (وجهين لعملة واحدة) والصحيح ان يتفق الجميع على خطاب انساني اصبل يركز على قاعدة المصالح المشتركة والعيش المشترك.

من المهم التأسيس لحالة من التعاقد الاعلامي، تنتج ثقافة المعرفة بالحاجات والانسان والوطن وحمية الرضا والقبول بالآخر المتصاهم معه على قاعدة المصالح. فالعنف والاستعلاء والشوفينية والتطرف الديني لن تحقق ابدا شيئا من المطامح، انما ستعود بنا عقودا الى السوارة وسنجد اننا فشلنا بالفعل ومرارة الشعور بالفشل محبطة للحياة، وتعزز حال اليأس والقنوط.

وللاسف لم يكن خطاب الاعلام المتصاهم معه على قاعدة المصالح. فالعنف والاستعلاء والشوفينية والتطرف الديني لن تحقق ابدا شيئا من المطامح، انما ستعود بنا عقودا الى السوارة وسنجد اننا فشلنا بالفعل ومرارة الشعور بالفشل محبطة للحياة، وتعزز حال اليأس والقنوط.

وللاسف لم يكن خطاب الاعلام المحلي موحدا تجاه العنف الذي عصف بالبلاد في الة الماضية، ويعود ذلك اما لسيطرة جهات عنيفة على وسائل اعلام محددة، او ان اجندة سياسية تحكم توجه محطة فضائية لغاية ما تدفع باتجاه التصعيد، وكان الخطاب المضاد من قنوات اخرى يرمي الى دحض ما تطرحه نظيرتها، وحينها ضاع الخطاب الوطني فالذين دفعوا باتجاه العنف تجاوزوا الخطوط الحمراء، ومزقوا وثائق الشرف وعهده العمل الاعلامي المترن والهادف، والذين ردوا كان دهم عنيفا وحينها صار الخطابين (وجهين لعملة واحدة) والصحيح ان يتفق الجميع على خطاب انساني اصبل يركز على قاعدة المصالح المشتركة والعيش المشترك.

من المهم التأسيس لحالة من التعاقد الاعلامي، تنتج ثقافة المعرفة بالحاجات والانسان والوطن وحمية الرضا والقبول بالآخر المتصاهم معه على قاعدة المصالح. فالعنف والاستعلاء والشوفينية والتطرف الديني لن تحقق ابدا شيئا من المطامح، انما ستعود بنا عقودا الى السوارة وسنجد اننا فشلنا بالفعل ومرارة الشعور بالفشل محبطة للحياة، وتعزز حال اليأس والقنوط.

توقعات بانخفاض محاصيل الغلال في ميسان بسبب شح المياه

دوم للشعير ما يجعل الكميات المسوقة لهذين المحصولين لهذا الموسم اقل من موسم ٢٠٠٧. يذكر ان المساحة المزروعة خلال عام ٢٠٠٧ بمحصول الحنطة بلغت ٣١٠ الف دونم ومحصول الشعير ٢٨٦ الف دونم ، بينما كانت الكميات المسوقة في نفس الموسم ١٩٢٨٧ طنا لمحصول الحنطة و١٢٨٣٢ طنا لمحصول الشعير. وبين ان فترة الحصاد سوف تستمر ٦٠ يوما وبمشاركة ٢٩١ حاصدة، وقد اعدت جداول تمت بموجبها توزيع الحاصدات على المناطق الزراعية في جميع انحاء المحافظة وحسب المساحات الزروعة.

في مدينة العمارة وما زالت المناطق السكنية في اطراف المدينة تشترت لهذه الخدمات. اليس في برامجكم خطة للتوسع في هذا المجال ؟ - ما يعيقنا في هذا الجانب هو امكانية الحصول على قطعة ارض في تلك المناطق لتشبيد مكاتب الخدمة البريدية والهاتفية. فالاراضي المخصصة للخدمات العامة ضمن التصميم الاساس لتلك الاحياء السكنية تم التجاوز على بعضها من قبل المواطنين فيما يعرف بـ (الحواسم) والقسم الاخر تم استغلالها من قبل دوائر حكومية خدمة اخرى. * متى يعاد العمل بتجربة الهاتف العمومي التي شهدناها في سبعينيات القرن الماضي لفترة قصيرة ثم اختفت من الشوارع والساحات العامة ؟ - لدينا خطوط مخصصة ضمن بدالاتنا العاملة للهواتف العمومية . ولكن نصب هذه الهواتف في الوقت الحالي يحتاج الى توفير حماية لها . وقد حاولنا وضع هواتف عمومية في مداخل وساحات بعض الدوائر الحكومية كدائرة الرعاية الاجتماعية ومكاتب الاحوال الشخصية والمصارف ولكنهم اعترضوا عن توفير الحماية اللازمة لها . * سألنا الاخير ليس له علاقة بعمل الدائرة المباشر انما يدفعنا الفضول لمعرفة مصير الساعة التي كانت لبيادة الثمانينيات تميز واجهة بناية البريد التي تشغلونها حاليا وهل بالامكان اعادةها لمكانها كما يتمنى الكثير من المواطنين؟ -الساعة القديمة موجودة .. ولكن على شكل اجزاء منفصلة في مخازن الدائرة. وكنا ننوي اعادةها لمكانها في واجهة البناية ولكنها تحتاج الى تصليح بعض اجزائها المتضررة ولم نجد لغاية الان من يستطيع القيام بهذا العمل . وبالمناسبة هناك مشروع نصب بعض الساعات الالكترونية الحديثة في اماكن محددة داخل المدينة ولكنني اشارك الاخيرين التمني بإعادة الساعة القديمة للعمل لارتباطها الحميم بذاكرة المدينة ونناشد عبر جريدة المدى من لديه القدرة والكفاءة على تصليحها لمرجعتنا وسيلقى منا كل الدعم والامتنان.

السيارات وكذلك بناء غرفة للحرس واعادة تاهيل مجاري المعهد بشكل عام وتجهيز مختبر لقسم الميكانيك . وصول مساهمة المعهد في عملية الاعمار التي تشهدها المحافظة، يقول الموسوي، ساهم المعهد بشكل محدود في عملية الاعمار من خلال تقديم بعض المقترحات لاسبابية حركة المرور في محافظة كربلاء اضافة الى اعداد التصاميم الخاصة بمشروع مختبر الصحة العام. وعما اذا كانت هناك خطة لتعيين الخريجين بالتنسيق مع الوزارات المختصة اجاب الدكتور الموسوي: ان فلسفة التعليم العالي والمعهد خصوصا لا تعني تخريج ملاكات لغرض التعيين في مؤسسات حكومية وانما الهدف الاساس من ذلك تاهيل ملاكات علمية رصينة للعمل في مؤسسات المجتمع منها الحكومية او تلك المؤسسات التابعة للقطاع الخاص التي تأمل من الدولة تطويره من خلال خطط اقتصادية مبرمجة معدة لهذا الغرض مستقبلا.

المجتمع والذي اسس عام ١٩٩٤ وفيه ٩٧ طالبا والتخصصات الادارية وتضم قسم الحاسبة والذي تاسس عام ١٩٨٨ وفيه ١١٤ طالبا وقسم السكرتارية وتاسس عام ١٩٩٦ وفيه ٤٧ طالبا وقسم انظمة الحاسبات وتاسس عام ١٩٩٩ وفيه ٩٦ طالبا ، اما التخصصات التكنولوجية فهي قسم الميكانيك تاسس عام ١٩٨٨ ويضم حاليا ٣٣٩ طالبا وقسم الكهرباء تاسس عام ١٩٨٩ وفيه حاليا ٢٧٨ طالبا .

المشاركة العملية والعلمية

وعن مشاركات ملاكات المعهد في الحياة العملية والعلمية لحافضة كربلاء يقول الموسوي: بعد العهد اول مؤسسة من مؤسسات التعليم في المحافظة ساهم بالعديد من الجوانب العلمية والاجتماعية فقامات المعهد مفتوحة لاستقبال الدورات الثقافية والاجتماعية العامة واقسامه العلمية شاركت في اقامة الدورات مختلفة الاختصاصات وقد اشترك في هذه الدورات الكثير من موظفي دوائر الدولة ومن ابناء المجتمع بشكل عام ، كما وان هناك شعبة للانترنت

معيد المعهد التقني فيا كربلاء

فلسفة التعليم لا تعني تاهيل ملاكات لغرض التعيين وانما زج خريجين لسوق العمل

المجتمع والذي اسس عام ١٩٩٤ وفيه ٩٧ طالبا والتخصصات الادارية وتضم قسم الحاسبة والذي تاسس عام ١٩٨٨ وفيه ١١٤ طالبا وقسم السكرتارية وتاسس عام ١٩٩٦ وفيه ٤٧ طالبا وقسم انظمة الحاسبات وتاسس عام ١٩٩٩ وفيه ٩٦ طالبا ، اما التخصصات التكنولوجية فهي قسم الميكانيك تاسس عام ١٩٨٨ ويضم حاليا ٣٣٩ طالبا وقسم الكهرباء تاسس عام ١٩٨٩ وفيه حاليا ٢٧٨ طالبا .

المشاركة العملية والعلمية

وعن مشاركات ملاكات المعهد في الحياة العملية والعلمية لحافضة كربلاء يقول الموسوي: بعد العهد اول مؤسسة من مؤسسات التعليم في المحافظة ساهم بالعديد من الجوانب العلمية والاجتماعية فقامات المعهد مفتوحة لاستقبال الدورات الثقافية والاجتماعية العامة واقسامه العلمية شاركت في اقامة الدورات مختلفة الاختصاصات وقد اشترك في هذه الدورات الكثير من موظفي دوائر الدولة ومن ابناء المجتمع بشكل عام ، كما وان هناك شعبة للانترنت

المجتمع والذي اسس عام ١٩٩٤ وفيه ٩٧ طالبا والتخصصات الادارية وتضم قسم الحاسبة والذي تاسس عام ١٩٨٨ وفيه ١١٤ طالبا وقسم السكرتارية وتاسس عام ١٩٩٦ وفيه ٤٧ طالبا وقسم انظمة الحاسبات وتاسس عام ١٩٩٩ وفيه ٩٦ طالبا ، اما التخصصات التكنولوجية فهي قسم الميكانيك تاسس عام ١٩٨٨ ويضم حاليا ٣٣٩ طالبا وقسم الكهرباء تاسس عام ١٩٨٩ وفيه حاليا ٢٧٨ طالبا .

المشاركة العملية والعلمية

وعن مشاركات ملاكات المعهد في الحياة العملية والعلمية لحافضة كربلاء يقول الموسوي: بعد العهد اول مؤسسة من مؤسسات التعليم في المحافظة ساهم بالعديد من الجوانب العلمية والاجتماعية فقامات المعهد مفتوحة لاستقبال الدورات الثقافية والاجتماعية العامة واقسامه العلمية شاركت في اقامة الدورات مختلفة الاختصاصات وقد اشترك في هذه الدورات الكثير من موظفي دوائر الدولة ومن ابناء المجتمع بشكل عام ، كما وان هناك شعبة للانترنت

المجتمع والذي اسس عام ١٩٩٤ وفيه ٩٧ طالبا والتخصصات الادارية وتضم قسم الحاسبة والذي تاسس عام ١٩٨٨ وفيه ١١٤ طالبا وقسم السكرتارية وتاسس عام ١٩٩٦ وفيه ٤٧ طالبا وقسم انظمة الحاسبات وتاسس عام ١٩٩٩ وفيه ٩٦ طالبا ، اما التخصصات التكنولوجية فهي قسم الميكانيك تاسس عام ١٩٨٨ ويضم حاليا ٣٣٩ طالبا وقسم الكهرباء تاسس عام ١٩٨٩ وفيه حاليا ٢٧٨ طالبا .

المشاركة العملية والعلمية

وعن مشاركات ملاكات المعهد في الحياة العملية والعلمية لحافضة كربلاء يقول الموسوي: بعد العهد اول مؤسسة من مؤسسات التعليم في المحافظة ساهم بالعديد من الجوانب العلمية والاجتماعية فقامات المعهد مفتوحة لاستقبال الدورات الثقافية والاجتماعية العامة واقسامه العلمية شاركت في اقامة الدورات مختلفة الاختصاصات وقد اشترك في هذه الدورات الكثير من موظفي دوائر الدولة ومن ابناء المجتمع بشكل عام ، كما وان هناك شعبة للانترنت

المجتمع والذي اسس عام ١٩٩٤ وفيه ٩٧ طالبا والتخصصات الادارية وتضم قسم الحاسبة والذي تاسس عام ١٩٨٨ وفيه ١١٤ طالبا وقسم السكرتارية وتاسس عام ١٩٩٦ وفيه ٤٧ طالبا وقسم انظمة الحاسبات وتاسس عام ١٩٩٩ وفيه ٩٦ طالبا ، اما التخصصات التكنولوجية فهي قسم الميكانيك تاسس عام ١٩٨٨ ويضم حاليا ٣٣٩ طالبا وقسم الكهرباء تاسس عام ١٩٨٩ وفيه حاليا ٢٧٨ طالبا .

المشاركة العملية والعلمية

وعن مشاركات ملاكات المعهد في الحياة العملية والعلمية لحافضة كربلاء يقول الموسوي: بعد العهد اول مؤسسة من مؤسسات التعليم في المحافظة ساهم بالعديد من الجوانب العلمية والاجتماعية فقامات المعهد مفتوحة لاستقبال الدورات الثقافية والاجتماعية العامة واقسامه العلمية شاركت في اقامة الدورات مختلفة الاختصاصات وقد اشترك في هذه الدورات الكثير من موظفي دوائر الدولة ومن ابناء المجتمع بشكل عام ، كما وان هناك شعبة للانترنت

إحصائية: وجود أكثر من ٦٠ الف عاطل في واسط

عدد المسجلين فعلا ٦١٣٠٩ عاطلين". واذاف: ان "الغرض من الحملة اعطاء صورة اكثر دقة عن اعداد العاطلين عن العمل بهدف بحث الية اشراكهم في مختلف صنوف العمل المتاحة عن طريق تاهيلهم من خلال مركز تشغيل العاطلين". وأشار عودة الى ان "من اهداف المركز رسم صورة حقيقية عن عدد العاطلين ومعرفة مهلاتهم العلمية بقصد ترشيحهم لاشغال

توقعات بانخفاض محاصيل الغلال في ميسان بسبب شح المياه

المركز ساهم بمنح قروض صغيرة الى ثلاثة الاف عاطل يتراوح مقدارها ما بين ثلاثة ملايين وعشرة ملايين دينار من دون استكمال فوائده لقاء منحها". وأوضح ان "الاسبقية في منح تلك القروض كانت لحملة شهادات البكالوريوس والدبلوم فيما يجري حاليا تنظيم استمارات الى ثلاثة اقرين لغرض منحهم هذه القروض". من دون ان يحدد موعدا لذلك.

توقعات بانخفاض محاصيل الغلال في ميسان بسبب شح المياه

المركز ساهم بمنح قروض صغيرة الى ثلاثة الاف عاطل يتراوح مقدارها ما بين ثلاثة ملايين وعشرة ملايين دينار من دون استكمال فوائده لقاء منحها". وأوضح ان "الاسبقية في منح تلك القروض كانت لحملة شهادات البكالوريوس والدبلوم فيما يجري حاليا تنظيم استمارات الى ثلاثة اقرين لغرض منحهم هذه القروض". من دون ان يحدد موعدا لذلك.

توقعات بانخفاض محاصيل الغلال في ميسان بسبب شح المياه

المركز ساهم بمنح قروض صغيرة الى ثلاثة الاف عاطل يتراوح مقدارها ما بين ثلاثة ملايين وعشرة ملايين دينار من دون استكمال فوائده لقاء منحها". وأوضح ان "الاسبقية في منح تلك القروض كانت لحملة شهادات البكالوريوس والدبلوم فيما يجري حاليا تنظيم استمارات الى ثلاثة اقرين لغرض منحهم هذه القروض". من دون ان يحدد موعدا لذلك.

توقعات بانخفاض محاصيل الغلال في ميسان بسبب شح المياه

المركز ساهم بمنح قروض صغيرة الى ثلاثة الاف عاطل يتراوح مقدارها ما بين ثلاثة ملايين وعشرة ملايين دينار من دون استكمال فوائده لقاء منحها". وأوضح ان "الاسبقية في منح تلك القروض كانت لحملة شهادات البكالوريوس والدبلوم فيما يجري حاليا تنظيم استمارات الى ثلاثة اقرين لغرض منحهم هذه القروض". من دون ان يحدد موعدا لذلك.

متى يطلع الناس على عدد ضحايا حوادث الطرقة؟ بمناسبة اسبوع المرور

عشية الاحتفال باسبوع المرور العربي من ٤ الى ١٠ ايار الجاري وتحت شعار (سلامتك هدفا) نشرت الصحف العربية رسالة الامين العام لمجلس وزراء الداخلية العرب التي ضمنها بيانات مختصة لخسائر البشرية والمادية خلال الطرق، حيث نقل بيان الاحصاءات الحديثة تشيد بان تلك الحوادث تخلف على المستوى العالمي اكثر من مليون ومئتي الف قتيل سنويا وما بين ٢٠ و٥٠ مليون شخص يتعرضون لاصابات خطيرة ، اضافة الى خسائر مادية بلغت ٨١٥ مليار دولار امريكي خلال عام ٢٠٠٥ فقط ، حيث شكلت التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق نسبة تتراوح ما بين ٨٪ (واحد بالمائة) الى ٣٪ (ثلاثة بالمائة) من اجمالي الدخل القومي.

وعلى المستوى العربي، فان حوادث الطرق تخلف نحو ٢٦ الف قتيل و ٢٥٠ الف اصابة سنويا حيث بلغ عدل الحوادث نصف مليون حادث مع خسائر تقدر بـ ٦٥ مليار دولار امريكي سنويا، وتحذر منظمة الصحة العالمية ان استمرار الوضع الحالي في المنطقة العربية سيؤدي الى زيادة الوفيات والاصابات بنسبة تقارب الـ ٦٠٪ عما هي عليه الان مع حلول عام

عشية الاحتفال باسبوع المرور العربي من ٤ الى ١٠ ايار الجاري وتحت شعار (سلامتك هدفا) نشرت الصحف العربية رسالة الامين العام لمجلس وزراء الداخلية العرب التي ضمنها بيانات مختصة لخسائر البشرية والمادية خلال الطرق، حيث نقل بيان الاحصاءات الحديثة تشيد بان تلك الحوادث تخلف على المستوى العالمي اكثر من مليون ومئتي الف قتيل سنويا وما بين ٢٠ و٥٠ مليون شخص يتعرضون لاصابات خطيرة ، اضافة الى خسائر مادية بلغت ٨١٥ مليار دولار امريكي خلال عام ٢٠٠٥ فقط ، حيث شكلت التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق نسبة تتراوح ما بين ٨٪ (واحد بالمائة) الى ٣٪ (ثلاثة بالمائة) من اجمالي الدخل القومي.

وعلى المستوى العربي، فان حوادث الطرق تخلف نحو ٢٦ الف قتيل و ٢٥٠ الف اصابة سنويا حيث بلغ عدل الحوادث نصف مليون حادث مع خسائر تقدر بـ ٦٥ مليار دولار امريكي سنويا، وتحذر منظمة الصحة العالمية ان استمرار الوضع الحالي في المنطقة العربية سيؤدي الى زيادة الوفيات والاصابات بنسبة تقارب الـ ٦٠٪ عما هي عليه الان مع حلول عام

عشية الاحتفال باسبوع المرور العربي من ٤ الى ١٠ ايار الجاري وتحت شعار (سلامتك هدفا) نشرت الصحف العربية رسالة الامين العام لمجلس وزراء الداخلية العرب التي ضمنها بيانات مختصة لخسائر البشرية والمادية خلال الطرق، حيث نقل بيان الاحصاءات الحديثة تشيد بان تلك الحوادث تخلف على المستوى العالمي اكثر من مليون ومئتي الف قتيل سنويا وما بين ٢٠ و٥٠ مليون شخص يتعرضون لاصابات خطيرة ، اضافة الى خسائر مادية بلغت ٨١٥ مليار دولار امريكي خلال عام ٢٠٠٥ فقط ، حيث شكلت التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق نسبة تتراوح ما بين ٨٪ (واحد بالمائة) الى ٣٪ (ثلاثة بالمائة) من اجمالي الدخل القومي.

وعلى المستوى العربي، فان حوادث الطرق تخلف نحو ٢٦ الف قتيل و ٢٥٠ الف اصابة سنويا حيث بلغ عدل الحوادث نصف مليون حادث مع خسائر تقدر بـ ٦٥ مليار دولار امريكي سنويا، وتحذر منظمة الصحة العالمية ان استمرار الوضع الحالي في المنطقة العربية سيؤدي الى زيادة الوفيات والاصابات بنسبة تقارب الـ ٦٠٪ عما هي عليه الان مع حلول عام

عشية الاحتفال باسبوع المرور العربي من ٤ الى ١٠ ايار الجاري وتحت شعار (سلامتك هدفا) نشرت الصحف العربية رسالة الامين العام لمجلس وزراء الداخلية العرب التي ضمنها بيانات مختصة لخسائر البشرية والمادية خلال الطرق، حيث نقل بيان الاحصاءات الحديثة تشيد بان تلك الحوادث تخلف على المستوى العالمي اكثر من مليون ومئتي الف قتيل سنويا وما بين ٢٠ و٥٠ مليون شخص يتعرضون لاصابات خطيرة ، اضافة الى خسائر مادية بلغت ٨١٥ مليار دولار امريكي خلال عام ٢٠٠٥ فقط ، حيث شكلت التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق نسبة تتراوح ما بين ٨٪ (واحد بالمائة) الى ٣٪ (ثلاثة بالمائة) من اجمالي الدخل القومي.

وعلى المستوى العربي، فان حوادث الطرق تخلف نحو ٢٦ الف قتيل و ٢٥٠ الف اصابة سنويا حيث بلغ عدل الحوادث نصف مليون حادث مع خسائر تقدر بـ ٦٥ مليار دولار امريكي سنويا، وتحذر منظمة الصحة العالمية ان استمرار الوضع الحالي في المنطقة العربية سيؤدي الى زيادة الوفيات والاصابات بنسبة تقارب الـ ٦٠٪ عما هي عليه الان مع حلول عام

عشية الاحتفال باسبوع المرور العربي من ٤ الى ١٠ ايار الجاري وتحت شعار (سلامتك هدفا) نشرت الصحف العربية رسالة الامين العام لمجلس وزراء الداخلية العرب التي ضمنها بيانات مختصة لخسائر البشرية والمادية خلال الطرق، حيث نقل بيان الاحصاءات الحديثة تشيد بان تلك الحوادث تخلف على المستوى العالمي اكثر من مليون ومئتي الف قتيل سنويا وما بين ٢٠ و٥٠ مليون شخص يتعرضون لاصابات خطيرة ، اضافة الى خسائر مادية بلغت ٨١٥ مليار دولار امريكي خلال عام ٢٠٠٥ فقط ، حيث شكلت التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق نسبة تتراوح ما بين ٨٪ (واحد بالمائة) الى ٣٪ (ثلاثة بالمائة) من اجمالي الدخل القومي.

وعلى المستوى العربي، فان حوادث الطرق تخلف نحو ٢٦ الف قتيل و ٢٥٠ الف اصابة سنويا حيث بلغ عدل الحوادث نصف مليون حادث مع خسائر تقدر بـ ٦٥ مليار دولار امريكي سنويا، وتحذر منظمة الصحة العالمية ان استمرار الوضع الحالي في المنطقة العربية سيؤدي الى زيادة الوفيات والاصابات بنسبة تقارب الـ ٦٠٪ عما هي عليه الان مع حلول عام

عشية الاحتفال باسبوع المرور العربي من ٤ الى ١٠ ايار الجاري وتحت شعار (سلامتك هدفا) نشرت الصحف العربية رسالة الامين العام لمجلس وزراء الداخلية العرب التي ضمنها بيانات مختصة لخسائر البشرية والمادية خلال الطرق، حيث نقل بيان الاحصاءات الحديثة تشيد بان تلك الحوادث تخلف على المستوى العالمي اكثر من مليون ومئتي الف قتيل سنويا وما بين ٢٠ و٥٠ مليون شخص يتعرضون لاصابات خطيرة ، اضافة الى خسائر مادية بلغت ٨١٥ مليار دولار امريكي خلال عام ٢٠٠٥ فقط ، حيث شكلت التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق نسبة تتراوح ما بين ٨٪ (واحد بالمائة) الى ٣٪ (ثلاثة بالمائة) من اجمالي الدخل القومي.

وعلى المستوى العربي، فان حوادث الطرق تخلف نحو ٢٦ الف قتيل و ٢٥٠ الف اصابة سنويا حيث بلغ عدل الحوادث نصف مليون حادث مع خسائر تقدر بـ ٦٥ مليار دولار امريكي سنويا، وتحذر منظمة الصحة العالمية ان استمرار الوضع الحالي في المنطقة العربية سيؤدي الى زيادة الوفيات والاصابات بنسبة تقارب الـ ٦٠٪ عما هي عليه الان مع حلول عام



حوادث الطرقة تتسبب في خسائر مادية وبشرية كبيرة.

بمناسبة اسبوع المرور

عشية الاحتفال باسبوع المرور العربي من ٤ الى ١٠ ايار الجاري وتحت شعار (سلامتك هدفا) نشرت الصحف العربية رسالة الامين العام لمجلس وزراء الداخلية العرب التي ضمنها بيانات مختصة لخسائر البشرية والمادية خلال الطرق، حيث نقل بيان الاحصاءات الحديثة تشيد بان تلك الحوادث تخلف على المستوى العالمي اكثر من مليون ومئتي الف قتيل سنويا وما بين ٢٠ و٥٠ مليون شخص يتعرضون لاصابات خطيرة ، اضافة الى خسائر مادية بلغت ٨١٥ مليار دولار امريكي خلال عام ٢٠٠٥ فقط ، حيث شكلت التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق نسبة تتراوح ما بين ٨٪ (واحد بالمائة) الى ٣٪ (ثلاثة بالمائة) من اجمالي الدخل القومي.

وعلى المستوى العربي، فان حوادث الطرق تخلف نحو ٢٦ الف قتيل و ٢٥٠ الف اصابة سنويا حيث بلغ عدل الحوادث نصف مليون حادث مع خسائر تقدر بـ ٦٥ مليار دولار امريكي سنويا، وتحذر منظمة الصحة العالمية ان استمرار الوضع الحالي في المنطقة العربية سيؤدي الى زيادة الوفيات والاصابات بنسبة تقارب الـ ٦٠٪ عما هي عليه الان مع حلول عام

عشية الاحتفال باسبوع المرور العربي من ٤ الى ١٠ ايار الجاري وتحت شعار (سلامتك هدفا) نشرت الصحف العربية رسالة الامين العام لمجلس وزراء الداخلية العرب التي ضمنها بيانات مختصة لخسائر البشرية والمادية خلال الطرق، حيث نقل بيان الاحصاءات الحديثة تشيد بان تلك الحوادث تخلف على المستوى العالمي اكثر من مليون ومئتي الف قتيل سنويا وما بين ٢٠ و٥٠ مليون شخص يتعرضون لاصابات خطيرة ، اضافة الى خسائر مادية بلغت ٨١٥ مليار دولار امريكي خلال عام ٢٠٠٥ فقط ، حيث شكلت التكلفة الاقتصادية لحوادث الطرق نسبة تتراوح ما بين ٨٪ (واحد بالمائة) الى ٣٪ (ثلاثة بالمائة) من اجمالي الدخل القومي.

وعلى المستوى العربي، فان حوادث الطرق تخلف نحو ٢٦ الف قتيل و ٢٥٠ الف اصابة سنويا حيث بلغ عدل الحوادث نصف مليون حادث مع خسائر تقدر بـ ٦٥ مليار دولار امريكي سنويا، وتحذر منظمة الصحة العالمية ان استمرار الوضع الحالي في المنطقة العربية سيؤدي الى زيادة الوفيات والاصابات بنسبة تقارب الـ ٦٠٪ عما هي عليه الان مع حلول عام