مواطنون: لا معنى لريادة الرواتب اذا لم تنففض الاسعار

استطلعت "المدى" أواء المواطنين من الموظفين . ودود الأفعال حول الزيادة في رواتت الموظفين التي اقوها محلس النواب باثر ودعي ابتداء من ١ / ١ / ٢٠٠٨ والتي أحدثت قفزات كبيرة في ارتفاع المواد الغذائية والمنزلية التي تكاد تكون علما تماس مع المواطنين في حياتهم

الدينار العراقي بضخ كميات كبيرة من العملة الأجنبية في الأسواق وتخفيض نسب الرواتب التي يتقاضاها من ذوي أصحاب الدرجات

أوك المتحدثيث أستاذ الاقتصاد في جامعة بغداد الدكتور منعم عبد الرسوك. ان انخفاض سعر صرف الدينار يأتي على اثر التضخم في العملة المحلية والتي اثر بشكك كبير في ارتفاع جميع المواد وتدني مستوى الدينار .هناك عدة جوانب لتخطي مشكلة التضخم منها إعادة جميع المصانع التي كانت تنتج المواد الغذائية والإنشائية والكهربائية وتأهيك إعادة نشاط القطاع الخاص فدوره كبير في سد احتيادات ما يتطلبه السوق من بضائع مستوردة كانت تصنع محليا ونحن في عام الأعمار والبناء التي تقضي على نسب البطالة الكبيرة . والأمر الأخر إعادة هيبة

الأولى والتي أحدثت فارق كبير بينها وبين الدرجات الأخرى .

استطلاع / ادهم يوسف ولا ننسى ان تحارب الحكومة الفاسدين في دوائر الدولة (الفساد الإداري). والسيطرة المطلقة على مـُوانَيُّ تصدير النفط إلى دول العالم ومحاسبة الجهات التي كانت تهرب النفط عبر وسائلها المختلفة . نرى من خلال تلك النقاط قد سيطرنا على المنتجات التي تصنع محليا واحتواء اكبر عدد من الأيادي العاملة فيها والقضاء على نسب البطالة . وفي النهاية نرى استقرار في جميع الأسعار وارتضاء قيمة الدينار العراقي إمام العملات الأخرى والاعتماد الكبير على الصناعات المحلية التي تتعامل بالدينار العراقي . وعندها نرى استقرار كبير في اسعار البضائع المحلية والمستوردة على اثر قيمة

الدينار العراقي .. المواطن فراس عبد موظف حكومي قال. إن الزيادة لا تتناسب مع حجم ارتضاع أسعار المواد الأولية التي تحتاجها العائلة . حيث نرى إن الجهات الحكومية قد أغفلت حجم التضخم في السيولة النقدية . وأكد فراس على ضرورة الأخذ بنظر

الدينار الذي ما يزال يعانى إمام العملات الأجنبية فجميعنا يعلم إن المواد الأساسية تستورد بالعملة الصعبة والتي أضعفت الدينار العراقي منذ التسعينيات وما يزال . فيمًا أشارت أحلام العاني طبيبة نسائية . إن الزيادة جأت كى تشعل الأسعارة مرة أخرى رغم أنها مشتعلة واعتقد لوكانت هناك خطط وقرارات للسيطرة على البضائع المستوردة لما عانت تلك الشريحة الكبيرة من مجتمعنا العراقي الارتضاع الكبير في اغلب المواد الغنائية . المواطن كامل علوان الذي يعمل في

الجهات الرسمية قد أغفلت العديد من الموظفين على نظام العقود حيث لم تشملنا بتلك الزيادة التي طراءت على موظفين الدولة علما إننا نمارس عملنا كموظفين حكوميين ولكن بصفة العقود التي لا يشملها أي زيادة في الرواتب . شاطره الحديث حسين عبد فاخر. بقوله الزيادة سوف تسبب ارتضاع كبير في أسعار المواد الغذائية وغيرها . ومن الأجدر ان نرى استقرار كبير في أسعار المواد الغذائية والمنزلية

إحدى دوائر الدولة بصفة العقد .

الاعتبار الحفاظ على سعر صرف > Ealand Eides adli Ilinges I milio carto aluis

التي تحتاجها العائلة بالشروع في بناء مجمعات تجارية على نمط الأسواق المركزية كي يتسني للموظفين او أصحاب الدخل المحدود الاستعانة بها والهروب من لهيب الأسعار التي يتعمد تجار اليوم في رفع أسعتار بضاعتهم والمتضرر المواطن وحده .. إما ضحى عباس موظفة في وزارة الثقافة فقالت . اعتقد ان مجلس النواب لا يرى الارتضاع التي ألت إليه قراراتهم الغير صائبة ؟ ومن الأجدر ان تعاد الأسواق المركزية والجمعيات التعاونية في جميع الوزارات دون استثناء كي يتسنى للموظف التبضع منها وبأسعار اقل من الأسواق المحلية . لذا أرى إن إصدار أي قرار يأتي لمصلحة معينة من كيان سياسي أو كتلة برلمانية تضاف

إلى سجلها آلانتخابي مستقبلا. نسرين شاكر محمود قالت ان النزيادة لا تفي بالغرض كوني موظفة جديدة في إحدى دوائر سو. الدولة . وكنت أتمنى ان تكون الرواتب اقل بكثير عما نراء ألان كي تنخفض جميع أسعار احتياجات المواطن اما السيد نجم جاسم مدير حسابات في إحدى الدوائر الحكومية فقال. إن الزيادة قد خدمت أصحاب الشهادات العلياء والمراكز المتقدمة في سلم الرواتب متناسين أصحاب الدرجـات الأدنـي منهـا والـذين لم يلتمسوا تلك الزيادة الضئيلة على رواتبهم المحدودة وهذا يذكرنا بتلك القرارات السابقة عندما كان النظام السابق يعطي زيادة في الرواتب ولكن ا القسم الأكبر يذهب إلى المدراء العاميين وأصحاب المراكز الكبيرة في المؤسسات الحكومية وأضاف نجم ان الزيادة قد تحدث تضخم كبير علما أنها ليست مستقره لأنها جاءت الزيادة ليست على الراتب الاسمي وهذا ريما تلغا مستقيلا كما أسلفت عندما ترى الدولة هنالك تضخم فيصار الى شطب أى زيادة طراءت على الرواتب عدى الراتب الاسمى..

وعن ردود الأفعال الأخرى التقينا بعدد من المواطنين الدين لم . تشملهم تلك الزيادة صابر مراد وعلى زهير قالا . نحن لسنا مستقيدين كوننا لسنا موظفين ولكننا قد تضررنا من تلك الزيادة على اثر ارتضاع المواد الغذائية وغيرها من المتطّلبات الضرورية . وأكد علي إن تـراعي الدولة من هم خارج الخدمة يسبب البطالة. السيدة ام خليل قالت . نحن نعيش على رواتب الحماية الاجتماعية والتى تكاد لا توفر لنا عيش رغيد بسبب ارتضاع الأسعار وغلاء المعيشة . كان من المكن ان تضاف على رواتب شبكة الحماية ولو بجزء بسيط بعض التعديلات على الرواتب فنحن لا نستطيع إن نعمل بعدما ذهب المعيل إلى جوار ربه . فوضى عارمة هذا ما قاله السيد عبد كاظم يمتهن مهنه بيع البخور وأضاف . أسواق تفتح وتبيع كيفما تريد ارتفاع أسعار النقل والدواء وكل شيء لم يسيطر علية . زيادة في

المالي عند الموظفين

بالدّرجة الأولى . . مضيفًا إن بعضهم

استطاعوا البناء في

المدة المأضية من

خلال استخدام

أموالهم لشراء

قطع أراضي وبنائها

يقابل ذلك كله قلة

المعروض من المواد

الإنشائية نظرأ

لتُوقف المعامل

المنتجلة كمعامل

الاسمنت والطابوق

وارتضاع كلضة المواد

الأولية الأمر الذي

ساهم في ارتضاع

أسعسار المسواد

الإنشائية. اما سها

محمد فقالت لن

ان يكون هناك نظام في كل شيء

فالعشوائية لا تبنى بلد ..

الرواتب يقابلها ارتضاع أسعار كل استطيع إن ادخل القفص النهبي شيء يحتاجه المواطن فلا من رادع بسبب غلاء غرف لهم . ولم نــرى أي حـمــايـــة النسوم في الاونه للمستهلك الضعيف نحن نطلب الأخيــرة وكــانـت من الحكومة ان تعيد النظر بذلك التضخم الذي ابتلع الفقير وأترف حجج النجارين ان الاغشاب تأتيهم من الأغنياء .. وأشار السيد صادق سالم الجنابي . إن ارتضاع أسعار المواد السدول المجساورة وهنالك شحه كبيرة الإنشائية قد بلغت الى حد كبير تعاني منها اغلب فكل يوم نرى سعر يختلف عما سمعناه خلال الأيام الماضية بسبب محلات تصنيع غرف النوم وأضافت قد بهرت عجز القطاع العام والخاص في توفير تلك المواد والأعتماد الكلي عندما سمعت أن أقل غرفة نوم بسعر (مليون على المستورد منه أضف الى ذلك ونصف) ذات الخسس هنالك من يستغل شحه المواد من العادي وليس الصاج . نحن جهة والسيولة النقدية التي طراءت في دوامة من أمرنا كلما تقوم على الموظفين من جهة ثانية . الدولة بزيادة أسعار الوقود او زيادة وبالنتيجة نرى ان انعكاس تلك الزيادة على شريحة كبيرة من في رواتب الموظفين ترتفع جميع الأسعار فماذا نحن فاعلون . أتمنى مجتمعنا. إما حامد فرات

صاحب معمل لبيع المواد الإنشائية

أشار. أن أسباب الزّبادة على أسعار

مواطنة/ استشرى الفساد منذ أن أصبح راتب الموظف بضعة ألاف من الدنانير فكيف الأث؟ مواطت / ضرورة الحفاظ على سعر

صرف الدينار مقابك العملات الأحنيية ..

موظفة / أتمنى ان تكون الرواتب اقك بكثير لكي تنخفض حميم الاسعار ..

(السزوجي والفسردي) قسرار استثنائي وعسواقب اقتصاديسة

غداد /المدي احدث قرار مديرية المرور العامة بنظام الفردي والزوجي جملة من التساولات من صحاب المركبات الخصوصي بالدرجة الاولى . اذ انبرت على الساحة اختلاف في وجهات النظر على هذا القرار الذي يلزم أصحاب تلك المركبات بالعمل بنظامه. حيث أن اغلب أصحاب المركبات الخصوصي يعملون (سائق أجرة) لنقل المواطنين على الرغم ان سياراتهم لا تحمل لوحة تسجيل أجرة في مديرية المرور العامة . وذلك لنتيجة النقص المادي لبعض منهم ...

(المدى) أستأجرت أكثر من سيارة للوقوف على مشاكل السواق المتضررين من هذا القرار أول المتحدثين محمد ناصر صاحب مركبة خصوصي الذي فقال الذي أتخذ مثل هذا القرار اعتقد أنه لم يشعر بمعاناة الناس المسحوقة التي عادة ما يكون قوتها يومى وعند حدوث حظّر للتجوال أو حدوث أي عطل في السيارة يعني في ذلك اليوم علينا أن نستدين المال من معارفنا فكيف بك وانت تعمل يوم وتستريح في اليوم الأخر

أما السائق محمود سالم ٤٨ سنه الذي كان متضائلا بطرحه حيث قال هذا القرار

صائب من حيث تذويب الـزخم الهائل الذي نجده في شوارع بغداد وخصوصا في يوم الأحد من كل أسبوع . إما من جهتنا نحن أصحاب المركبات الخصوصي نطمح في المستقبل القريب ان تحل هذه المشكلة بوضع قوانين جديدة في استيراد السيارات الحديثة وتسقيط القديم منها وأيضا لا بد ان تفتح جميع الشوارع المغلقة التي أثرت بشكل كبير على سير المركبات..

غيران بعض سائقى المركبات الخصوصى يرون العكس . جاسم ضاهى ٤٥ سنة قال لم تدرك الدولة بعد ان هناك عوائل تعيش تحت خط الفقر والسبب إننا نجد يوم بعد أخر قرارات غير مدروسة من الناحية الاقتصادية والأمنية فعلى سبيل المثال عندما يقع حظر التجوال لثلاثة أيام او أكثر يتضرر من هم الذين يعملون في أجرة اليوم كالسائق او عامل المسطر او بائع الصحف . كل تلك الفئات يتضررون مادياً واقتصاديا حيث إن موردهم يومي لا يقبل التأخير او الانقطاع .

وأضاف جاسم نحن أصحاب المركبات الخصوصي نعمل يوميا من اجل سد احتياجات عوائلنا من جهة ودفع إيجار البيت من جهة ثانية فكيف نستطيع إن



نعمل ثلاثة أيام في الأسبوع .. فيما يرى بشير عاصي ٤٢ سنة صاحب مركبة خصوصي ان العمل على هذا النظام لا يحل الأزمة . والسبب ان العديد من شوارع بغداد الرئيسية منها والفرعية نجدها ممتلئة على اثر وقوف اغلب السيارات على جانبي الطريق وهذا أيضا ساهم في إحداث ذلك الاختناق . واقترح بشير ان تقوم أمانة بغداد بالتنسيق مع المديرية العامة للمرور

) في الاسواق

ببناء كراجات عديد في تلك الشوارع التي تحتضن العديد من الدوائر الرسمية والخدمية كي يصار إلى استقطاب السيارات المتوقفة على جانبي الطريق الى تلك الكراجات التي بنيت لذلك الغرض. فيما قال سعد عبد اللطيف سائق سيارة

خصوصي . إن هذا القرار ليس صائباً اذ كان

من الأجدر على الجهات ذات العلاقة إن

ترفع جميع الحواجز الكونكريتية وفتح الطرق المغلقة منذ عام ٢٠٠٣ بما فيها الجسر المعلق الذي يربط مركز المدينة مع إطراف بغداد وطريق القادسية السريع. وأضاف من الغير معقول تجاهل العديد من أصحاب المركبات الخصوصي الذين يعيلون عوائلهم في العمل الشريف . واقترح إن تسقط السيارات القديمة وتعويض أصحابها كي تسحب اكبر عدد ممكن من تلك السيارات وفي النتيجة الأخيرة تذوب تلك الاختناقات المرورية من شوارعنا.. (المدى)نقلت معاناة السواق العاملين الى مديرية المرور العامة وألتقت نقيب المرور في قاطع الرصافة حامد لفته خلف الشمري حيث أفصح لنا

وقال :"ان العمل على نظام الفردي والزوجي لم يأتي جزافا . حيث صدرت توجيهات مديرالمرورالعام على اثر الاختناقات المرورية التي اكتظت بها شوارع بغداد . وأضاف ألشمري ان هذا القرار حالة استثنائية في الوقت الحاضر نتيجة للوضع الأمنى الغير مستقر وانتشار السيطرات في الشوارع والكتل الكونكريتية . كل ذلك ساعد قِّ إرباك سير المركبات.

السوق السوداء

تتم. بصورة سرية عادة. على نحو

مخالف للقيود التي تفرضها

اسم يطلق على مختلف العمليات التجارية المحظورة التي

الحكومات على البيع والشراء والتى تتخذ أشكالا مختلفة كالتقنين وتحديد الأسعار وتحريم بيع السلعة تحريما كليا في بعض

الأحيان. ومن هنا ندرك أن السوق السوداء ليست >مكانا <بعينه بل مجموعة ممارسات غير مشروعة. وإنما يستهدف المشتري من اللجوء إلى السوق السوداء التزود بسلع يتعذر عليه الحصول عليها من الأسواق المشروعة أو يتعذر عليه الحصول عليها من تلك الأسواق بالأسعار المحددة من السلطات المعنيةك في حين يستهدف البائع الناشط في السوق السوداء تحقيقً أعلى نسبة من الربح ليس غير. والواقع أن الأسواق السوداء تزدهر. أكثر ما تزدهر. خلال الحروب أو بعيد انقضائها مباشرة ".

قامت شركة ميناء حاويات العقبة بالمشاركة في معرض مشروع إعادة إعمار العراق ٢٠٠٨ الخامس والذي أقيم في ساحة عمان للمعارض بمشاركة ٥٠٠ شركة عربية وأجنية من واحد وثلاثين

و شارك في المؤتمر إلى جانب ميناء الحاويات كل من سلطة منطقة العقبة الاقتصادية الخاصة وشركة تطوير العقبة بالإضافة إلى عدد من الشركات المتواجدة في العقبة، حيث حملت مشاركتهم شعار العقبة بوابتك إلى العراق وذلك بهدف إبراز العقبة كبوابة مستقبلية ومدينة تشهد تطورات ملحوظة على الصعيد الاقتصادي.

وقال جيري ريكورد الرئيس التنفيذي لميناء حاويات العقبة ان المشاركة في المعرض تأتى نتيجة للأهمية التي يشكلها ميناء الحاويات في المنطقة، حيث يخدم وبشكل مباشر العراق من خلال مرور البضائع من وإلى العراق، إضافة إلى العلاقة الوثيقة التي جمعت بين ميناء العقبة والعراق الشقيق خلال السنوات السابقة

إدراكاً من البنك بوجود فرص استثمارية واسعة في العراق ، شارك بنك HSBC الشرق الأوسط وفرعه في العراق مصرف دارالسلام مجتمعين في المعرض الخامس لمشاريع إعادة إعمار العراق وتأتي مشاركة البنك انسجاما مع استراتيجية المجموعة المتمثلة في السعى إلى الاستثمار ودمج الأسواق والتواجد في المناسبات الإقليمية والدولية البارزة التي تمثل فرص استثمار حيوية مثل هذه الفِرصة.

وقد علَّق الرئيس التنفيذي للبنك السيد ري ويبر قائلاً "بما أن بنك HSBCيوفر أحدث الخدمات والحلول البنكية على الصعيدين التجاري والشخصي ، فإن هذا المعرض يتيح الفرصة للبنك للوصول للسوق العراقي في إعادة إعماره وإستثماره".

يذكرأن معرض مشروع إعادة إعمار العراق لعام ٢٠٠٨ أحد المعارض الكبرى التي تسلط الضوء على بعض أهم المشاريع وفرص الاستثمار الموجودة. ويشارك في المعرض أكثر من ٥٠٠ شركة يمثلون أكثر من ٣٥ بلداً من جميع أنحاء العالم.

كودستات

اطلع وفد إقتصادي من إقليم كردستان العراق على التجربة الأردنية في مجال المدن الصناعية وتشريعاتها وعلى المناخ الإستشماري في الأردن وأسس الإستشمار في المدن الصناعية.وتهدف زيارة الوفد المكون من مسؤولين في هيئة تشجيع الإستثمار وهيئة (يونيدو) الى الاستفادة من الخبرة الاردنية في المدن الصناعية.

وأكد مدير عام مؤسسة المدن الصناعية المهندس عامر نفس الخدمات والحوافز والتسهيلات الى جانب خدماتها بعد إنشاء المشروع الإستثماري.

وأطلع الوفد الضيف على نشاط المؤسسة ومدنها الصناعية المختلفة والأهداف التي تسعى إلى تحقيقها ومشاريعها الصناعية المستقبلية مستعرضا أهم الحوافز والخدمات المتكاملة والإعفاءات الممنوحة للشركات الاستثنائية.

قال رئيس لجنة تصفية شركة النقل البري العراقية الاردنية

المجالى خلال استقباله للوفد أن المؤسسة تقوم بمعاملة المستثمر الأجنبي بشكل يماثل المستثمر الأردني وتقدم له

النقك

صبر الرواشدة أن موظفي الشركة الذين تم انهاء خدماتهم بموجب قرار التصفية اخيرا سيتقاضون كامل حقوقهم حسب القانون بانتظار توفر السيولة في الشركة. واوضح في تصريح صحفي أن اللجنة ستباشر قريبا ببيع موجوادت الشركة عبر اسهمها وشاحناتها وجميع ممتلكاتها. وقال الرواشدة ان اللجنة ابقت على٣٠ موظفا من الشركة من العاملين بالوظائف التي يستدعي عمل اللجنة ذاتها بقاءهم

لفترة معينة فيها. واضاف..سترفع اللجنة قريبا الى وزارة النقل تقييما يتضمن

وضع كل موظف على حده. واكد امين عام وزارة النقل المهندس مهند القضاة ان الوزارة تنسق مع اللجنة للحصول على قائمة اسماء موظفي الشركة المتضمنةً تقييم أوضاعهم ليصار الى دراستها من حيثُ امكانية الاستفادة من بعضهم عبر ديوان الخدمة المدنية أو جهات