

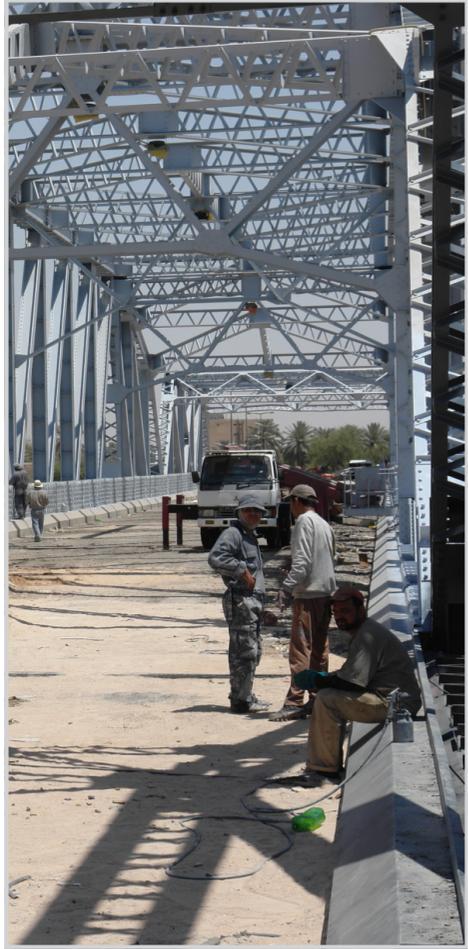
الرصافة والكورخ .. عنفاق بعد شوق

ينفض من جديد بإيد عراقيّة

جسر الرصافة



الجسر بعد ترميمه



اعمال صيانة

المشروع ؟

اعمال وزارة الاعمار والاسكان كانت كلفتها (١٥) مليار دينار، اعمال وزارة الصناعة والمعادن (٨) مليارات دينار ورفضنا عرضا مقدما من فيلق المهندسين الامريكانيين لغرض المساهمة في اعمار الجسر بمبلغ (٥) ملايين دولار.. حيث كان التحدي ان يبني الجسر بأيدي عراقية

❖ كيف تم العثور على خرائط الجسر ؟

- وجدنا خرائط قديمة ومعلومات ضئيلة في الشركة العامة للسكك الحديدية كما تم انتشار مساندة اصلية وقمنا بتأهيلها ، هذه المساندة فيها معلومات جديدة غير موجودة في الخرائط القديمة. ان الجسر نال حظه من الصيانة حيث عملنا على رفع جميع الحديد المتآكسد وابداله بحديد جديد افضل منه كما قمنا بابدال مساندة الجسر التي يزيد عمرها على ١٠٠ سنة ... انها فرصة مؤاتية لكي يتم تثبيت ركائز الجسر ومنطقة توازنه باخرى افضل منها واكثر متانة

❖ متى يحد يوم افتتاح الجسر؟

- بتاريخ ٢٠٠٨/٥/٢٠ ينتهي العمل الكلي في الجسر أما تحديد يوم الافتتاح فلا علم لي به .

الذيت شاركوا قيا المشروع ؟

- كانوا (٣٠) مهندسا في مختلف الاختصاصات من كوادر وزارة الاعمار والاسكان اما عدد العمال فكانوا من 200٥٠ - عامل يسومي يعملون ب(شفت) واحد.

- ويشير المهندس عبد الرضا التي انه تعرض الى محاولة اغتيال يوم ١٠/٢١/٢٠٠٧ عند قدومه للدوام الساعة ٣٠٧، حيث سارت الى جانبه سيارة شوفرليت اطلق احد ركبائها الثلاثة ٧ إطلاقات قاصدة سيارته وقد تضررت سيارته كثيرا.. الا ان هذا العمل الجبان لم يثن عزيمة المهندس عبد الرضا من مزاولته العمل بكل جد ونشاط .

❖ تأخر العمل في المشروع .. ماهي الاسباب ؟

- احداث كثيرة اثرت في سير العمل فيه منها:

١- حظر التجوال لا يام عديدة

٢- احداث مدينة الصدر حيث اغلب عمالنا من تلك المدينة

٣- سوء الاحوال الجوية

٤- عوامل نفسية عديدة منها اغتيال المهندس المقيم بهاء ناجي ياسين الذي كان مهندسا مثابرا يدير اعمال الجسر في اصر وقت

❖ ما كلفة



المهندس حسن علوان

المقيم التقينا المهندس المقيم الذي مثل وزارة الاعمار والاسكان التصاميم من مادة (البليت الرضا الذي اشار الى مراحل العمل التي نفذتها ملاكات وزارة الاعمار والاسكان وهي :

❖ دفن اللسان الترابي

❖ نصب المنصة الحديدية

❖ رفع الانقاض للجسر القديم

وقامت شركة الفوا التابعة لوزارة الاعمار والاسكان بالاعمال المذكورة انفا .. كما قامت الشركة المذكورة بالتقسيم الانشائي للدعامات (الركائز) لتهيئة الموقع لعمل وزارة الصناعة والمعادن لتكريب الهياكل الحديدية التي تم تصنيعها في ثلاث شركات من شركات وزارة الصناعة والمعادن وهي:

١- الشركة العامة للمعدات الهندسية الثقيلة

٢- الشركة العامة لصناعة السيارات

٣- شركة ابن ماجد العامة وقد باشرت وزارة الصناعة وتركيب الهياكل الحديدي بتاريخ ٢٠٠٨/٤/١٥ والان العمل جار في اعمال تهيئة الجسر للافتتاح مثل اكساء السطح بالاسمنت (تبليط) إضافة الى اكمال الطبقة الثانية من الصبغ . وقد قامت شركة الفوا الهندسية بجميع الاعمال المدنية الخاصة بالجسر .

* ما طول الاجزاء المتضررة في الجسر ؟

- الاضرار كانت بطول (١٨٠) مترا توزعت على ٣ شركات كل شركة (٦٠) مترا. رغم الظروف الامنية السيئة .. وزيادة عدد العطل الرسمية وحظر التجوال كنا نقوم بالعمل ليل نهار لاننا كنا ازاء التزام بالوقت في الذكرى السنوية الاولى اي في يوم ٢٠٠٨ /٤/١٢ وقعت قذيفة هاون لكنها لم تؤثر سير العمل وكان وكيل وزارة الصناعة والمعادن الدكتور عادل كريم مشرفا بنفسه على العمل الى جانب المديرين العاملين للشركات الثلاث وكذلك مديرين الطرق والجسور وشركة الفوا

* ماعدد الكوادر

محاولة اغتيال المهندس



المهندس سعدي عبد الرحمن

التابعة لوزارة الاعمار والاسكان باعتبارها المنفذة لهذه المساندة .. اعدنا التصاميم من مادة (البليت) التي كانت قد استوردت من (اوكرانيا) وكان التصنيع يجري في الشركة والنصب في الموقع .

❖ ماعدد العمال والمهندسين الذين عملوا في المشروع ؟

عدد العمال لثلاث شركات كان (١٥٠) عاملا مع مهندسين وقتيين ومقيمين واستمر العمل من ٢٠٠٧/٨/١٠ ولفغاية ٢٠٠٧/٨/١٠ وكان العمل يجري احيانا لمدة ٢٤ ساعة

* ما طول الاجزاء المتضررة في الجسر ؟

- الاضرار كانت بطول (١٨٠) مترا توزعت على ٣ شركات كل شركة (٦٠) مترا. رغم الظروف الامنية السيئة .. وزيادة عدد العطل الرسمية وحظر التجوال كنا نقوم بالعمل ليل نهار لاننا كنا ازاء التزام بالوقت في الذكرى السنوية الاولى اي في يوم ٢٠٠٨ /٤/١٢ وقعت قذيفة هاون لكنها لم تؤثر سير العمل وكان وكيل وزارة الصناعة والمعادن الدكتور عادل كريم مشرفا بنفسه على العمل الى جانب المديرين العاملين للشركات الثلاث وكذلك مديرين الطرق والجسور وشركة الفوا

* ماعدد الكوادر

محاولة اغتيال المهندس

الاعمال الاستراتيجية واول مرة في العراق سواء من معادن الحديد الكربوني او الحديد المقاوم للصدأ ولجميع الاغراض لذا فضلنا عدم الاستعانة بخبرات اجنبية لسببين الاول امكانية الشركات العراقية فنيا وتكنولوجيا في العمل وثانيا اصرار الدوائر المعنية ان يكون اصلاح الاضرار بايد عراقية صرفة وللشركة المذكورة خبرة واسعة في اعمال تصنيع الهياكل الحديدية المختلفة والجسور والعوارض والهياكل يؤكد المهندس علوان ان العمل فيه جرى بموجب متطلبات التشغيل الميكانيكي حيث تتوفر مكائن الخراطة الضخمة ومكائن التفريز العملاقة للقطع والتثقيب والقشط والتنعيم تصل حدود الابعاد والتشغيل الى ٣م قطرا و٧م طولاً و٤م ارتفاعاً واغلب المكائن من النوع المبرمج الحديث .. ويواصل علوان - دخلنا في المشروع كمقاول رئيس وقد مثلنا الشركات الثلاث التابعة لوزارة الصناعة والمعادن

* الجسر العائم ما اهميته .. وكيف يمر عليه من السير عليه بالسيارة وقطعناه سيرا علنا الاقدام لماذا ؟

- الجسر نفذته الهيئة العامة للطرق والجسور التابعة لوزارة الاعمار والاسكان وتاتي اهمية هذا الجسر من انه فك الكثير من الاختناقات التي تحدث اثناء اعمال المشروع .. وهو بمر واحد لكونه ضيقا لا يسمح بان يكون بمرين والعبور من الكرخ الى الرصافة للسابلة وفق (باج) خاص من المهندس المقيم. العائم بعد افتتاح جسر الرصافة قريبا ؟

- نعم سوف يلقى وسيرحل الى منطقة الكريعات .

* متى بدأت الشركة اعمالها؟

العمل بدأ في نهاية الشهر الرابع عام ٢٠٠٧ بتوجيه من الدكتور برهم صالح نائب رئيس الوزراء بتكليف وزارة الصناعة والمعادن لتنظيم واعداد هيكل حديدي للجسر المتضرر وكان الى جانبنا مكتب استشاري في الجامعة التكنولوجية الممثلة بالذكور صبيح الصراف .. اعتمد الدكتور صبيح عمله بربط الاجزاء بواسطة التثقيب واستخدام (براغي) ثم رفع الاجزاء من قبل وزارة الاعمار والاسكان باعتبارها انقضاء .. وعملوا لنا مساندة مؤقتة وكانت شركة الفوا

الاعمال الاستراتيجية واول مرة في العراق سواء من معادن الحديد الكربوني او الحديد المقاوم للصدأ ولجميع الاغراض لذا فضلنا عدم الاستعانة بخبرات اجنبية لسببين الاول امكانية الشركات العراقية فنيا وتكنولوجيا في العمل وثانيا اصرار الدوائر المعنية ان يكون اصلاح الاضرار بايد عراقية صرفة وللشركة المذكورة خبرة واسعة في اعمال تصنيع الهياكل الحديدية المختلفة والجسور والعوارض والهياكل يؤكد المهندس علوان ان العمل فيه جرى بموجب متطلبات التشغيل الميكانيكي حيث تتوفر مكائن الخراطة الضخمة ومكائن التفريز العملاقة للقطع والتثقيب والقشط والتنعيم تصل حدود الابعاد والتشغيل الى ٣م قطرا و٧م طولاً و٤م ارتفاعاً واغلب المكائن من النوع المبرمج الحديث .. ويواصل علوان - دخلنا في المشروع كمقاول رئيس وقد مثلنا الشركات الثلاث التابعة لوزارة الصناعة والمعادن

الاعمال الاستراتيجية واول مرة في العراق سواء من معادن الحديد الكربوني او الحديد المقاوم للصدأ ولجميع الاغراض لذا فضلنا عدم الاستعانة بخبرات اجنبية لسببين الاول امكانية الشركات العراقية فنيا وتكنولوجيا في العمل وثانيا اصرار الدوائر المعنية ان يكون اصلاح الاضرار بايد عراقية صرفة وللشركة المذكورة خبرة واسعة في اعمال تصنيع الهياكل الحديدية المختلفة والجسور والعوارض والهياكل يؤكد المهندس علوان ان العمل فيه جرى بموجب متطلبات التشغيل الميكانيكي حيث تتوفر مكائن الخراطة الضخمة ومكائن التفريز العملاقة للقطع والتثقيب والقشط والتنعيم تصل حدود الابعاد والتشغيل الى ٣م قطرا و٧م طولاً و٤م ارتفاعاً واغلب المكائن من النوع المبرمج الحديث .. ويواصل علوان - دخلنا في المشروع كمقاول رئيس وقد مثلنا الشركات الثلاث التابعة لوزارة الصناعة والمعادن

* الجسر العائم ما اهميته .. وكيف يمر عليه من السير عليه بالسيارة وقطعناه سيرا علنا الاقدام لماذا ؟

- الجسر نفذته الهيئة العامة للطرق والجسور التابعة لوزارة الاعمار والاسكان وتاتي اهمية هذا الجسر من انه فك الكثير من الاختناقات التي تحدث اثناء اعمال المشروع .. وهو بمر واحد لكونه ضيقا لا يسمح بان يكون بمرين والعبور من الكرخ الى الرصافة للسابلة وفق (باج) خاص من المهندس المقيم. العائم بعد افتتاح جسر الرصافة قريبا ؟

- نعم سوف يلقى وسيرحل الى منطقة الكريعات .

* متى بدأت الشركة اعمالها؟

العمل بدأ في نهاية الشهر الرابع عام ٢٠٠٧ بتوجيه من الدكتور برهم صالح نائب رئيس الوزراء بتكليف وزارة الصناعة والمعادن لتنظيم واعداد هيكل حديدي للجسر المتضرر وكان الى جانبنا مكتب استشاري في الجامعة التكنولوجية الممثلة بالذكور صبيح الصراف .. اعتمد الدكتور صبيح عمله بربط الاجزاء بواسطة التثقيب واستخدام (براغي) ثم رفع الاجزاء من قبل وزارة الاعمار والاسكان باعتبارها انقضاء .. وعملوا لنا مساندة مؤقتة وكانت شركة الفوا

الاعمال الاستراتيجية واول مرة في العراق سواء من معادن الحديد الكربوني او الحديد المقاوم للصدأ ولجميع الاغراض لذا فضلنا عدم الاستعانة بخبرات اجنبية لسببين الاول امكانية الشركات العراقية فنيا وتكنولوجيا في العمل وثانيا اصرار الدوائر المعنية ان يكون اصلاح الاضرار بايد عراقية صرفة وللشركة المذكورة خبرة واسعة في اعمال تصنيع الهياكل الحديدية المختلفة والجسور والعوارض والهياكل يؤكد المهندس علوان ان العمل فيه جرى بموجب متطلبات التشغيل الميكانيكي حيث تتوفر مكائن الخراطة الضخمة ومكائن التفريز العملاقة للقطع والتثقيب والقشط والتنعيم تصل حدود الابعاد والتشغيل الى ٣م قطرا و٧م طولاً و٤م ارتفاعاً واغلب المكائن من النوع المبرمج الحديث .. ويواصل علوان - دخلنا في المشروع كمقاول رئيس وقد مثلنا الشركات الثلاث التابعة لوزارة الصناعة والمعادن

الاعمال الاستراتيجية واول مرة في العراق سواء من معادن الحديد الكربوني او الحديد المقاوم للصدأ ولجميع الاغراض لذا فضلنا عدم الاستعانة بخبرات اجنبية لسببين الاول امكانية الشركات العراقية فنيا وتكنولوجيا في العمل وثانيا اصرار الدوائر المعنية ان يكون اصلاح الاضرار بايد عراقية صرفة وللشركة المذكورة خبرة واسعة في اعمال تصنيع الهياكل الحديدية المختلفة والجسور والعوارض والهياكل يؤكد المهندس علوان ان العمل فيه جرى بموجب متطلبات التشغيل الميكانيكي حيث تتوفر مكائن الخراطة الضخمة ومكائن التفريز العملاقة للقطع والتثقيب والقشط والتنعيم تصل حدود الابعاد والتشغيل الى ٣م قطرا و٧م طولاً و٤م ارتفاعاً واغلب المكائن من النوع المبرمج الحديث .. ويواصل علوان - دخلنا في المشروع كمقاول رئيس وقد مثلنا الشركات الثلاث التابعة لوزارة الصناعة والمعادن

* الجسر العائم ما اهميته .. وكيف يمر عليه من السير عليه بالسيارة وقطعناه سيرا علنا الاقدام لماذا ؟

- الجسر نفذته الهيئة العامة للطرق والجسور التابعة لوزارة الاعمار والاسكان وتاتي اهمية هذا الجسر من انه فك الكثير من الاختناقات التي تحدث اثناء اعمال المشروع .. وهو بمر واحد لكونه ضيقا لا يسمح بان يكون بمرين والعبور من الكرخ الى الرصافة للسابلة وفق (باج) خاص من المهندس المقيم. العائم بعد افتتاح جسر الرصافة قريبا ؟

- نعم سوف يلقى وسيرحل الى منطقة الكريعات .

* متى بدأت الشركة اعمالها؟

العمل بدأ في نهاية الشهر الرابع عام ٢٠٠٧ بتوجيه من الدكتور برهم صالح نائب رئيس الوزراء بتكليف وزارة الصناعة والمعادن لتنظيم واعداد هيكل حديدي للجسر المتضرر وكان الى جانبنا مكتب استشاري في الجامعة التكنولوجية الممثلة بالذكور صبيح الصراف .. اعتمد الدكتور صبيح عمله بربط الاجزاء بواسطة التثقيب واستخدام (براغي) ثم رفع الاجزاء من قبل وزارة الاعمار والاسكان باعتبارها انقضاء .. وعملوا لنا مساندة مؤقتة وكانت شركة الفوا

الاعمال الاستراتيجية واول مرة في العراق سواء من معادن الحديد الكربوني او الحديد المقاوم للصدأ ولجميع الاغراض لذا فضلنا عدم الاستعانة بخبرات اجنبية لسببين الاول امكانية الشركات العراقية فنيا وتكنولوجيا في العمل وثانيا اصرار الدوائر المعنية ان يكون اصلاح الاضرار بايد عراقية صرفة وللشركة المذكورة خبرة واسعة في اعمال تصنيع الهياكل الحديدية المختلفة والجسور والعوارض والهياكل يؤكد المهندس علوان ان العمل فيه جرى بموجب متطلبات التشغيل الميكانيكي حيث تتوفر مكائن الخراطة الضخمة ومكائن التفريز العملاقة للقطع والتثقيب والقشط والتنعيم تصل حدود الابعاد والتشغيل الى ٣م قطرا و٧م طولاً و٤م ارتفاعاً واغلب المكائن من النوع المبرمج الحديث .. ويواصل علوان - دخلنا في المشروع كمقاول رئيس وقد مثلنا الشركات الثلاث التابعة لوزارة الصناعة والمعادن

الاعمال الاستراتيجية واول مرة في العراق سواء من معادن الحديد الكربوني او الحديد المقاوم للصدأ ولجميع الاغراض لذا فضلنا عدم الاستعانة بخبرات اجنبية لسببين الاول امكانية الشركات العراقية فنيا وتكنولوجيا في العمل وثانيا اصرار الدوائر المعنية ان يكون اصلاح الاضرار بايد عراقية صرفة وللشركة المذكورة خبرة واسعة في اعمال تصنيع الهياكل الحديدية المختلفة والجسور والعوارض والهياكل يؤكد المهندس علوان ان العمل فيه جرى بموجب متطلبات التشغيل الميكانيكي حيث تتوفر مكائن الخراطة الضخمة ومكائن التفريز العملاقة للقطع والتثقيب والقشط والتنعيم تصل حدود الابعاد والتشغيل الى ٣م قطرا و٧م طولاً و٤م ارتفاعاً واغلب المكائن من النوع المبرمج الحديث .. ويواصل علوان - دخلنا في المشروع كمقاول رئيس وقد مثلنا الشركات الثلاث التابعة لوزارة الصناعة والمعادن

* الجسر العائم ما اهميته .. وكيف يمر عليه من السير عليه بالسيارة وقطعناه سيرا علنا الاقدام لماذا ؟

- الجسر نفذته الهيئة العامة للطرق والجسور التابعة لوزارة الاعمار والاسكان وتاتي اهمية هذا الجسر من انه فك الكثير من الاختناقات التي تحدث اثناء اعمال المشروع .. وهو بمر واحد لكونه ضيقا لا يسمح بان يكون بمرين والعبور من الكرخ الى الرصافة للسابلة وفق (باج) خاص من المهندس المقيم. العائم بعد افتتاح جسر الرصافة قريبا ؟

- نعم سوف يلقى وسيرحل الى منطقة الكريعات .

* متى بدأت الشركة اعمالها؟

العمل بدأ في نهاية الشهر الرابع عام ٢٠٠٧ بتوجيه من الدكتور برهم صالح نائب رئيس الوزراء بتكليف وزارة الصناعة والمعادن لتنظيم واعداد هيكل حديدي للجسر المتضرر وكان الى جانبنا مكتب استشاري في الجامعة التكنولوجية الممثلة بالذكور صبيح الصراف .. اعتمد الدكتور صبيح عمله بربط الاجزاء بواسطة التثقيب واستخدام (براغي) ثم رفع الاجزاء من قبل وزارة الاعمار والاسكان باعتبارها انقضاء .. وعملوا لنا مساندة مؤقتة وكانت شركة الفوا

الاعمال الاستراتيجية واول مرة في العراق سواء من معادن الحديد الكربوني او الحديد المقاوم للصدأ ولجميع الاغراض لذا فضلنا عدم الاستعانة بخبرات اجنبية لسببين الاول امكانية الشركات العراقية فنيا وتكنولوجيا في العمل وثانيا اصرار الدوائر المعنية ان يكون اصلاح الاضرار بايد عراقية صرفة وللشركة المذكورة خبرة واسعة في اعمال تصنيع الهياكل الحديدية المختلفة والجسور والعوارض والهياكل يؤكد المهندس علوان ان العمل فيه جرى بموجب متطلبات التشغيل الميكانيكي حيث تتوفر مكائن الخراطة الضخمة ومكائن التفريز العملاقة للقطع والتثقيب والقشط والتنعيم تصل حدود الابعاد والتشغيل الى ٣م قطرا و٧م طولاً و٤م ارتفاعاً واغلب المكائن من النوع المبرمج الحديث .. ويواصل علوان - دخلنا في المشروع كمقاول رئيس وقد مثلنا الشركات الثلاث التابعة لوزارة الصناعة والمعادن

