



## رئيس البرلمان: إقامة عراق ديمقراطي فيدرالي مرهون بتنفيذ المادة ١٤٠



عبدنجان المفتي ود كمال كركوكي ود محمد احسان

أوبيل / وكالات  
ناقش عبدنجان المفتي رئيس برلمان كردستان بحضور د. كمال كركوكي نائب رئيس البرلمان مع د. محمد احسان وزير شؤون مناطق خارج الاقليم، عضو اللجنة العليا لتنفيذ المادة ١٤٠ من الدستور العراقي آخر التطورات المتعلقة بتنفيذ المادة ١٤٠، وقدم الدكتور محمد

احسان وزير شؤون مناطق خارج الاقليم نبذة عن الخطوات الاخيرة باتجاه تنفيذ المادة معبرا عن توافقه بالتقدم لتنفيذ المادة في موعدها المقرر .  
وفي محور آخر تمت مناقشة موضوع الانتخابات مجالس المحافظات في العراق، وبعد تبادل الاراء حول الموضوع ، أكد رئيس البرلمان ضرورة وحدة موقف

رئيس البرلمان زار خلال الاسبوع الماضي مدينة بغداد واجتمع مع الممثل الخاص للامم العام للامم المتحدة في العراق لبحث آخر التطورات حول تنفيذ المادة ١٤٠ وتقديم توصيات الامم المتحدة بخصوص هذا الموضوع.  
من جانب آخر عقد برلمان اقليم كردستان امس الاثنين برئاسة عدنان المفتي رئيس البرلمان وحضور نائبه وسكرتير البرلمان جلسته رقم ٢٠ للدورة الانتخابية الثانية.  
تضمن برنامج عمل الجلسة عرض ومناقشة استقالة ادهم بارزاني عضو البرلمان ومناقشة مشروع قانون تأمين السكن للمواطنين في اقليم كردستان وعرض ومناقشة مشروع قانون تعديل قانون ايجار العقارات رقم ٨٧ لسنة ١٩٧٩ المعدل. واخيرا عرض ومناقشة التعديل الاول لقانون رقم ٢٦ لسنة ٢٠٠٧ قانون ضريبة الدخل.  
وعرض رئيس البرلمان استقالة ادهم بارزاني والتي قدمها الى رئاسة البرلمان ورفضت الاستقالة عندما صوتت الاكثية ضدها ..  
وقبل النقطة الثانية من برنامج عمل الجلسة اقترح سعد خالد وزير الاقليم لتثمين البران تأجيل مناقشة النقاط الثلاث الاخرى. مؤكداً ان الوزراء المعنيين في حكومة اقليم كردستان غير موجودين لذا من الضروري تأجيل هذه النقاط الى جلسات القادمة.  
وعرض رئيس البرلمان هذا المقترح وصوتت عليه البرلمان بالاجماع.

## ندوة لرئيس حكومة الاقليم في نرجينا



نجيرفان بارزاني العلمية والاكاديمية والاجتماعية والسياسية.

واشنطن / KRQ  
اقامت ممثلية حكومة اقليم كردستان ندوة لنجيرفان بارزاني رئيس مجلس وزراء الاقليم في ولاية فرجينيا بمنطقة واشنطن دي سي عاصمة الولايات المتحدة الأمريكية واشتطن / جامعة واشنطن أند جيفرسن الأمريكية، لكنها مهدت السبيل لإجراء عدة لقاءات مع كل من الرئيس بوش والسكرتير العام لوزارة الخارجية الأمريكية وعدد من السناترة وأعضاء الكونغرس والغرفة التجارية الأمريكية وعدد من المؤسسات والشخصيات الأمريكية الأخرى .  
وتناول بارزاني الأوضاع الراهنة في اقليم كردستان خاصة والعراق عامة.  
بعدها رد رئيس مجلس الوزراء في الاقليم على أسئلة الحضور، وتضمنت الندوة عددا من المحاور

## نائب رئيس حكومة الاقليم يبحث سبل تطوير العلاقات مع كرواتيا

حكومة الاقليم مدير بلدية العاصمة زغرب واعلن ان زيارته والوفد المرافق له الى كرواتيا تهدف الى وضع الاساس لاقامة افضل العلاقات مع كرواتيا في المجالات السياسية والاقتصادية والتجارية.

واكد المسؤولون الكرواتيون ان زيارة الوفد لها اهمية خاصة، مشيرين الى استعداد بلادهم لإقامة افضل العلاقات مع اقليم كردستان والمشاركة في انعاش البنية الاقتصادية فيه وانجاز المشاريع الكرواتية. وشكر نائب رئيس

زغرب ميلان بانديج. ورئيس عمر فتاح نائب رئيس حكومة اقليم كردستان خلال زيارته الحالية الى كرواتيا، عددا من المسؤولين بينهم ياركو فوكاس سفير كرواتيا لدى العراق ومدير بلدية زغرب ميلان بانديج.

## الحزب الديمقراطي الكردستاني

### يهدئ جماهير كردستان بمناسبة ذكرى ثورة كوران

أوبيل / وكالات  
بمناسبة الذكرى الثانية والثلاثين لاندلاع ثورة كوران التقدمية وجه المكتب السياسي للحزب الديمقراطي الكردستاني بقرية تهنئة جاء فيها: بمناسبة الذكرى الثانية والثلاثين لثورة كوران التقدمية نتقدم إليكم بأحر التهاني آمليين أن هذه الذكرى الوطنية والقومية المباركة ويتحقق معها المزيد من المنجزات ويسعد جماهير شعب كردستان في ظل رئاسة اقليم كردستان وبرلمان وحكومة اقليم

كردستان، لقد كانت ثورة كوران إمتداداً لثورة أيلول الوطنية العظيمة وردا على المؤامرات الدولية واتفاقية الجزائر المشؤومة ضد الحركة التحررية لشعب كردستان وكانت قيادة الثورة وتضحيات بيشمركتها الأبطال ومعنويات تنظيماتها العالية وقاعدتها الجماهيرية العظيمة أقوى من تلك المؤامرة الكبرى، لذا وعقب انقضاء فترة قصيرة بعد تلك النكسة وبعد إعادة تنظيم وصياغة برنامج واستراتيجية جديدة تم استئناف

الثورة، واليوم فإن شعبنا سعيد بمنجزاته والجميع يتمنون حياة سعيدة وكردستانا عامرا في ظل المشاريع والبرامج المتواصلة لحكومة اقليم كردستان وتنفيذ الحقوق الدستورية لشعب كردستان وفي مقدمتها المادة مئة وأربعون.  
لنشعر بذكرى ثورة كوران التقدمية، والمجد لبيشمركة كردستان الأبطال، وتحية لأرواح شهداء كردستان المكتب السياسي للحزب الديمقراطي الكردستاني، في الخامس والعشرين عام الضيق وثمانية.

## دبي تكفل بتدريب قادة التخطيط الاستراتيجي في كردستان

وايجاد المنفعة العامة، ادارة التنفيذ والتميز في الادارة الحكومية، الاساسيات المالية العامة، والادارة العامة في القرن ٢١ ودراسة تجريبية دبي في الادارة الحكومية.  
واشار الى ان تكاليف المشروع ويتحمل الشيخ محمد بن راشد ال مكتوم نائب رئيس دولة الامارات العربية المتحدة ورئيس مجلس الوزراء وحاكم دبي التكاليف الفنية والمهنية للمشروعين. ويذكر ان كلية دبي للادارة الحكومية هي مؤسسة بحث

الاعية الى دبي الخطوات التفصيلية لتنفيذ المشروعين.  
واضاف بان المشروع الاول يتضمن تدريب نحو ١٢٠ موظفاً من مختلف الوزارات والمحافظات من الذين سيتولون مسؤولية وضع الاطر العامة لاستراتيجية التنمية الاقتصادية والاجتماعية في الاقليم. ويستغرق تنفيذ المشروع ه أشهر ابتداء من شهر تموز ٢٠٠٨.  
اما المشروع الثاني فيتضمن تدريس ٣٠ من القادة الاداريين في مجالات مختلفة

أوبيل / PUKmedia  
يوقع وزير التخطيط عثمان شواني ممثلا عن حكومة الاقليم ونهيل اليوسف الرئيس التنفيذي ممثلا عن كلية دبي للادارة الحكومية بتوقيع مذكرة تفاهم بشأن تنفيذ مشروعين لتدريب القيادات الادارية في حكومة اقليم كردستان في الاسبوع المقبل.  
وقال مصدر في وزارة تخطيط الاقليم ان الدكتور صباح توما المالح المستشار الاقدم في وزارة التخطيط تباحث مع المسؤولين في كلية دبي للادارة الحكومية اثناء زيارته

## مدير مرور السليمانية: انخفاض كبير في حوادث السير.. وعمل دووب لإنجاز المعاملات

السليمانية وجميع محافظات اقليم كردستان اعتباراً من تاريخ ٢٠٠٨/٣/٧ وإيقاف العمل بقانون المرور السابق الرقم ٤٨ لسنة ١٩٧٨).

وقال ان من ابرز ما ورد في هذا القانون انه: في حالة قيادة المركبة وعدم حمل اإجازة السوق يحال السائق فوراً الى المحاكم المتخصصة، كذلك في حالة حمل سائق المركبة (إجازة سوق خصوصية) ويقود مركبة عمومية يحال ايضا الى المحاكم المتخصصة، وشدد عمر قائلاً: ان من صلاحيات المحاكم المتخصصة اصدار الحكم على المخالف بالحبس لمدة لاتقل عن شهر واحد ولاتزيد على ستة اشهر، بعد ان كانت العقوبة السابقة تفرض غرامة مالية قدرها ١٥٠ ألف دينار وحجز المركبة لمدة ١٠ ايام.

واشار الى انه تمت زيادة الرسوم المختلفة الموضوعة على (معاملات التسجيل والحصول على اإجازات السوق والتجديد ورسوم تحويل السيارات ورسوم البديل الضائع والتالف) وان نسبة زيادات الرسوم تختلف من معاملة الى أخرى حسب طبيعة كل معاملة.  
وأهاب مدير المرور بالمواطنين والسواق بشكل خاص بضرورة الالتزام بتعليمات وأنظمة المرور المختلفة التي وضعت من أجل سلامتهم والحفاظ على حياتهم وحياة الآخرين وممتلكاتهم والامتلاك العامة مؤكداً ان القانون الجديد قد صادق عليه البرلمان العراقي الذي ألقى جميع القرارات السابقة المعمول بها والتي تتعارض وأحكام هذا القانون الذي أصبح نافذاً من تاريخ ٢٠٠٨، /٣/٧



أي ١٢٠ يوماً، ويستثنى منها أيام (الجمعة والسبت والعطل الرسمية والأعياد) لتبقى منها (٨٠ يوماً فقط) للعمل وهو جهد غير منظور تحمله بمسؤولية تامة منتسبو المديرية في إنجاز معاملات المواطنين، وهذا جهد استثنائي نسعى دائماً لتحقيقه لتقديم خدمة لأبناء كردستان والمصلحة العامة.  
من جهة أخرى أكد عميد المرور الحقوقي المدير العام لمرور السليمانية ان قانون المرور الجديد الرقم ٨٦ (لسنة ٢٠٠٤) والذي صدر ببغداد في زمن سلطة الائتلاف المؤقتة، قد بوشر تنفيذه وتطبيقه في

معاملات (تغيير لون وجنس وصنف ومحرك السيارة) لعشرات السيارات من مختلف الأحجام والموديلات والاستعمالات. وتجديد وتحديث بطاقات المعلومات لأكثر من (١٣٠٠٠) سيارة خارج نطاق حدود اقليم كردستان. ورصد وتثبيت أكثر من (٢٠) ألف مخالفة مرورية مختلفة ومن خلالها تم أيضا حجز أكثر من (١٢٠٠) سيارة. ومنح أكثر من (٨٠٠) أزم) مرور للسيارات المسجلة خارج الإقليم والمعاملات مستمرة حتى الآن لتبقيت السيارات.  
ويؤكد العميد فريدون قائلاً: لو تم إحصاء العمل خلال فترة (الأربعة أشهر) الماضية

لاكثر من (١٦٥٠٠) مواطن . وتجديد أكثر من (٤٠٠٠) إجازة سوق. وإنجاز منح اإجازات سياقة (بدل ضائع) لأكثر من (٤٠٠) مواطن. وتوزيع كراسات المرور التعليمية والايضاحية على أكثر من (١١٠٠٠) مواطن. وتسجيل (٣٠٠٠) سيارة جديدة للمواطنين لأول مرة. وترقى قيد أكثر من (١٢٠٠) سيارة، إضافة الى تسجيل سيارات موزعة على الفلاحين وأساتذة الجامعات وهي معفاة من ترقيين القيد. و تحويل ملكية (٥٠٠٠) خمسة آلاف سيارة من مالك قديم الى مالك جديد. وتجديد أكثر من (٤٠٠) أربعة آلاف سنوية سيارة. وإنجاز

سياراتهم بسرعة جنوبية تؤدي بالنهاية الى الموت المحتم له او عائلته والبعض الآخر يتحدث بالاجهزة النقالة (الموبايل) او يتحدث مع الركاب اثناء السياقة وهذه الحوادث التي نتحدث عنها ونقول انها خارج سيطرتنا تعتمد على وعي المواطنين وادراكهم للمسؤولية.  
وقال: لقد انجزت المديرية خلال الاشهر الاربعة الماضية ما يأتي: منح أكثر من (١٢) ألف اإجازة سوق للمواطنين. وإجسراء الاختيبارات والامتحانات النظرية لأكثر من (١٢٥٠٠) مواطن. وإجراء الاختبارات والامتحانات النظرية والعملية لسياقة

الحوادث المرورية الى اقصى حدودها يقول مدير مرور السليمانية: انا لاسطيع الجزم بإمكانية تحقيق ذلك لان السبب الرئيسي لايعود الى المرور بل الى الوعي والثقافة المرورية والثقافة الجماهيرية سواء عند السائق او المواطن العادي الطرق الوعرة ومخاطرها خاصة في المناطق الجبلية والسوديان او السهول والمنعطفات والتحويلات المؤقتة التي غالباً ماتكون احد اهم الاسباب في حصول الحوادث والضحايا المرورية ولايد ايضا من الإشارة الى بعض السواق الذين يتناولون المشروبات الكحولية ويقودون

السليمانية وأبرزها الأسلوب الجديد في منح اإجازات السوق والتأكيد على التدريب الجيد النظري والعملي وفق أساليب علمية حديثة، كذلك اختبارات المديرية لطالبي اإجازات بعد تخرجهم من مكاتب تعليم السياقة الأهلية وفرض شروط دقيقة صارمه على عملية النجاح واجتياز الاختبارات التي تجربها ايضا المديرية على طالبي اإجازات السوق، كل هذا كان له الأثر البالغ في تحقيق هذا الانخفاض فضلا عن وعي المواطن، وهدفنا دائماً ان لاتحصل الحوادث التي يذهب فيها العديد من الضحايا الأبرياء إضافة الى الممتلكات الشخصية والمال العام.  
واكد سعيهم الدائم الى التقليل من المخالفات المرورية من خلال المتابعة المستمرة ورصدها ومحاسبة المخالفين والتأكيد على الالتزام بالقواعد والأنظمة المرورية، ونحن نحاسب حتى ضباطنا ومنتسبينا في حال تقصيرهم عن رصد المخالفين والمخالفات.  
فضلاً عن التأكيد على متانة وشروط الامان التي يجب توفرها في سائط النقل المختلفة حيث تم تخصيص مكاتب حديثة جداً لفحص جميع المركبات وفق اساليب علمية وتوفر الاجهزة الحديثة للفحص والتدقيق وياشرف خبراء ومتخصصين في هذا المجال وتشخيص الخلل في اية مركبة وعلاج اصحابها بضرورة معالجة وتصحيح الخلل كي تمنح المركبة اإجازة العمل والحركة في الشوارع.  
وعن امكانية تقليص عدد

وقال: لا يوجد بلد في العالم لاتصل فيه حوادث مرورية ولا تقع فيه ضحايا جراء تلك الحوادث، بما فيها الدول المتقدمة جداً، وقد سجلت محافظة السليمانية انخفاضاً ملحوظاً في نسبة الحوادث والضحايا، ففي عام ٢٠٠٤ كان عدد الوفيات نتيجة الحوادث المرورية ٣٧٢ ضحية حتى ازاد العدد عام ٢٠٠٥ الى ٣٨٩ ضحية ولكن ومنذ عام ٢٠٠٦ وحتى الان سجلنا انخفاضاً كبيراً وملحوظاً بحيث وصل عدد الضحايا الى ٣٢٤ فقط.  
وأضاف: لم يأت هذا الانخفاض في عدد الضحايا والحوادث عن طريق الصدفة بل جاء نتيجة الجهود والدراسات والخطط التي