

الصناعة الوطنية .. والمصير التائه

الملاحظ انه منذ ٢٠٠٣ تفضل الثانية على الاولى ولانعلم السبب ، وعلى الرغم من وجود مطابع الدرجة الاولى الا انه حتى الان لم تحل الاشكالية وتسمع باعداد الاخراج الفني والطباعي .

وتمنى عباس التفات مجلس الوزراء الى هذه الظاهرة وتدعم الصناعة الوطنية وخصوصاً منتجات المطابع العراقية لانها توفر العديد من فرص العمل للعاطلين واليد العاملة ناهيك عن تحريك السوق المحلية العراقية جراء عمل هذه الصناعة . ومن خلال تجوالنا في العديد من المعامل الصغيرة والمتوسطة قال احمد جبار صاحب معمل رايمير لادامة محركات السيارات وعمل على تشغيل ٨ عمال معه انه حتى الان لم يجد قرصاً يلبي طموحه ودعا الجهات المسؤولة الى اعادة النظر في سياسات الاقراض الحكومي وحتى من المنظمات العاملة على تطوير المشاريع الصغيرة والمتوسطة ، فانا طلبت اكثر من ٥٠ مليون دينار ، وهذا حتى الان لم اجد من يسبح لي بأقراض بهذا المبلغ لحاجتي الى استيراد مكائن خاصة لتطوير تقنيات العمل ومن اجل احداث استجابة للسيارات الحديثة التي نفتقد الى التقنيات الحديثة لادامتها ، وانا مستعد في حال وجود من يريد بقرضتي ، لكن السقف الاعلى للقرض لم يصل الى اكثر من ٣٠ مليون دينار .

وفي ختام حديثنا نجد ان الكهرياء والتمويل والصناعة والمنتج الاجنبي قد جعل الصناعة الوطنية رهينة ... ولذلك الحكومة العراقية بحاجة فاعلة في اعادة العمل بنظام جديد لحماية المنتج الوطني العراقي من اجل تطوير ودفع عجلة الصناعة العراقية .



تصوير : سعدالله الخالدي

المنتج الاجنبي من اجل حماية الصناعة الوطنية. عباس الموسوي صاحب مطبعة ، ٣٨ عاماً قال اننا نعاني كاصحاب مطابع من

المنتج الاجنبي من اجل حماية الصناعة الوطنية. عباس الموسوي صاحب مطبعة ، ٣٨ عاماً قال اننا نعاني كاصحاب مطابع من

المنتج الاجنبي من اجل حماية الصناعة الوطنية. عباس الموسوي صاحب مطبعة ، ٣٨ عاماً قال اننا نعاني كاصحاب مطابع من

المنتج الاجنبي من اجل حماية الصناعة الوطنية. عباس الموسوي صاحب مطبعة ، ٣٨ عاماً قال اننا نعاني كاصحاب مطابع من

رجال الأعمال يطالبون بدعم القطاعات الإنتاجية

الحبوب والإصباغ". وأضاف بليبل أن "من بين المشاكل الأخرى التي أثرت في القطاعات الإنتاجية العراقية هو الاستيراد العشوائي من الخارج"، والذي وصفه "بالمشكلة الكبيرة". متيماً الدول الأخرى، وخاصة بعض دول الجوار "بوضع مخططات لاستهداف وشل الإنتاج العراقي، تمهيدا لطرح منتجاتها داخل العراق"، حسب تعبيره.

وطالب رئيس الاتحاد الدولية بوضع حلول جذرية لتحريك الاقتصاد "من خلال دعمه مالي وتفعيل الرسوم الكمركية على البضائع الداخلة للعراق واعتماد إجراءات الاستيراد في عملية الاستيراد وإيجاد سوق للمنتجات العراقية ودعمها بالخدمات الأساسية الأخرى كتوفير الكهرباء والمشتقات النفطية، إضافة إلى الإسراع في إصدار قانون حماية المنتجين والمستهلكين الذي يتم مناقشته في مجلس النواب العراقي في الوقت الحاضر".

يذكر أن اتحاد رجال الأعمال الذي تأسس في عام ٢٠٠١ هو منظمة مهنية اقتصادية غير حكومية تمثل ٩٠ ألف رجل أعمال. ولديها فروع في المحافظات كافة، فضلا عن فرع آخر في الجمهورية العربية السورية.

وأضاف بليبل أن "ما قامت به وزارة الصناعة من تخصيص ٤٢٠ مليون دولار والتي تم منحها على شكل قروض بسيطة للمشاريع الصغيرة والحرفيين، هو مبلغ قليل جدا، لم يستطع استيعاب البطالة الموجودة ولا تشغيل مشاريع إنتاجية معينة"، حسب قوله. وأوضح رئيس الاتحاد أن "اصحاب ١٨٠٠ مشروع تقدموا بطلبات للحصول على هذا القروض إلا أنهم وصلوا عقبات وخاصة من المصارف الحكومية. مبينا أن أصحاب ٥٠ مشروعا لم يستطعوا الحصول على هذه القروض، وذلك لعدم

وأضاف بليبل أن "ما قامت به وزارة الصناعة من تخصيص ٤٢٠ مليون دولار والتي تم منحها على شكل قروض بسيطة للمشاريع الصغيرة والحرفيين، هو مبلغ قليل جدا، لم يستطع استيعاب البطالة الموجودة ولا تشغيل مشاريع إنتاجية معينة"، حسب قوله. وأوضح رئيس الاتحاد أن "اصحاب ١٨٠٠ مشروع تقدموا بطلبات للحصول على هذا القروض إلا أنهم وصلوا عقبات وخاصة من المصارف الحكومية. مبينا أن أصحاب ٥٠ مشروعا لم يستطعوا الحصول على هذه القروض، وذلك لعدم

وأضاف بليبل أن "ما قامت به وزارة الصناعة من تخصيص ٤٢٠ مليون دولار والتي تم منحها على شكل قروض بسيطة للمشاريع الصغيرة والحرفيين، هو مبلغ قليل جدا، لم يستطع استيعاب البطالة الموجودة ولا تشغيل مشاريع إنتاجية معينة"، حسب قوله. وأوضح رئيس الاتحاد أن "اصحاب ١٨٠٠ مشروع تقدموا بطلبات للحصول على هذا القروض إلا أنهم وصلوا عقبات وخاصة من المصارف الحكومية. مبينا أن أصحاب ٥٠ مشروعا لم يستطعوا الحصول على هذه القروض، وذلك لعدم

وأضاف بليبل أن "ما قامت به وزارة الصناعة من تخصيص ٤٢٠ مليون دولار والتي تم منحها على شكل قروض بسيطة للمشاريع الصغيرة والحرفيين، هو مبلغ قليل جدا، لم يستطع استيعاب البطالة الموجودة ولا تشغيل مشاريع إنتاجية معينة"، حسب قوله. وأوضح رئيس الاتحاد أن "اصحاب ١٨٠٠ مشروع تقدموا بطلبات للحصول على هذا القروض إلا أنهم وصلوا عقبات وخاصة من المصارف الحكومية. مبينا أن أصحاب ٥٠ مشروعا لم يستطعوا الحصول على هذه القروض، وذلك لعدم

بسبب الوقود : الخطوط التايوانية توقف بعض رحلاتها

بانكوك / وكالات أعلنت شركة الخطوط الجوية التايوانية، أنها ستعلق عمل رحلاتها المباشرة من العاصمة بانكوك إلى مدينة نيويورك بالولايات المتحدة الأمريكية، ابتداء من الشهر المقبل. وأوضحته الشركة، في بيان أصدرته السبت، أن مجلس إدارتها وافق على وقف العمل بالرحلات المباشرة في الأول من تموز المقبل، وتقليص عدد الرحلات الجوية إلى مدينة لوس أنجلوس في ولاية كاليفورنيا، من سبع إلى خمس رحلات في الأسبوع، كجزء من خططها للتوفير في الطاقة. كذلك أضافت الشركة بأنها تخطط لوقف الرحلات المباشرة إلى لوس أنجلوس في وقت لاحق من هذا العام، وفق ما نقلته وكالة أسوشيتد برس.

يذكر أن عدداً من شركات الطيران، وتحديداً الأمريكية منها، مثل شركة "كونتيننتال إيرلاينز"، وشركة "ديويتا إيرلاينز"، كانتا قد أعلنتا مؤخرا، عن خطط لتقليص عدد العالين بهما، ووقف عمل جزء من أسطولهما، وذلك تحت ضغوط تكاليف التشغيل وارتفاع أسعار الوقود.

مفاهيم اقتصادية

تعويم العملة الوطنية: يقصد به ترك العملة الوطنية كي يتحدد سعرها في السوق الحرة، وفقا لقوى العرض والطلب. فالعملة الوطنية يرس سعرها الواقعي بتأثير آليات السوق في نطاق سوق حر منظم ومرتب تحكمه حوافز الإنتاج والاستهلاك وحرية المعاملات. ويلعب فيها النظام المصرفي دور المصحح لاختلالات السوق.

السعودية تدعو الى اجتماع لمناقشة أسعار النفط

المصدرة للنفط (أوبك) عبد الله البديري إن هذا الاجتماع سيعقد على مستوى رؤساء الدول. وذكرت وكالة الأنباء السعودية عن وزير البترول والثروة المعدنية علي النعيمي قوله إن دعوات وجهت لوزراء الطاقة في الدول المنتجة والمستهلكة للنفط ولقيت ترحيبا واستعدادا للمشاركة في الاجتماع. وأضاف النعيمي أن دول أوبك والدول المنتجة من خارجها ومنها روسيا والنرويج والمكسيك والبرازيل وبرزت الدول المستهلكة ومنها الولايات المتحدة وبريطانيا والمانيا وفرنسا واليابان والصين والهند وجنوب أفريقيا دعيت لحضور الاجتماع وأشار إلى دعوة وكالة الطاقة الدولية وكبريات شركات النفط العالمية للمشاركة في الاجتماع أيضا. وأوضح أن المشاركين في الاجتماع سيبحثون وضع السوق البترولية الدولية والارتفاع الحالي في أسعار البترول وكيفية تعاون الدول المنتجة والمستهلكة والمنظمات الدولية ذات العلاقة وشركات البترول الرئيسية للتعامل مع هذه الظاهرة غير المبررة من ناحية المعطيات البترولية وأساسيات السوق، واقترح الحلول المناسبة لها. وقال الرئيس الأميركي جورج بوش إنه سيدرس نوايا هذا الاجتماع الذي سيشترك فيه مسؤول رفيع من الإدارة الأميركية.

ويتزامن ذلك مع إعلان السعودية رسميا دعوتها وزراء الطاقة في الدول المنتجة والمستهلكة للنفط إلى المشاركة في اجتماع يعقد في جدة في ٢٢ الشهر الجاري لمناقشة ارتفاع أسعار النفط. وقال الأمين العام لمنظمة الدول

قرب مستويات قياسية مرتفعة. وانخفض سعر الخام الأميركي الخفيف بمقدار ٢.٩٤ دولار إلى ١٣٣.٩٠ دولار للبرميل في حين تراجع مزيج برنت في العقود الآجلة تسليم الشهر المقبل ٢.٦٦ دولار إلى ١٣٣.٤٣ دولارا.

الرياض / وكالات تراجعت أسعار النفط في أثناء التعاملات الأوروبية ثلاثة دولارات مقتربة من ١٣٤ دولارا للبرميل بعدما كشفت نشرة اقتصادية متخصصة عن دراسة السعودية زيادة كبيرة لإنتاجها من الخام لتهدئة الأسعار التي تحوم



لتأهيك الشبكة الكهربائية شركة الزوراء تبرم عقدين مع وزارة الكهرباء

بغداد / الصداق أقرت شركة الزوراء العامة إحدى شركات وزارة الصناعة والمعادن عقدين مع المديرية العامة لتوزيع كهرياء الرصافة والقاضي بتقديم خدماتها التصنيعية والتأهيلية للشركة وللمساهمة في رفع القدرة الكهريائية لما يعانیه هذا القطاع الحيوي من تدن في مستوى إنتاج الطاقة الكهريائية في عموم العراق.

بغداد / الصداق أعلنت مدير النقل المركزي في الشركة العامة لسكك الحديد عبد الأمير حمود أن الشركة ستعد لاستيراد قاطرات وعربات لنقل المسافرين والبضائع وفتح خطوط داخلية جديدة. وقال حمود في تصريح صحفي إن "مجلس الوزراء وافق على شراء قاطرات وعربات نقل حديثة لنقل المواطنين والبضائع"، لكنه لم يكشف عن موعد تسليم القاطرات أو عددها قائلا إن "هذا الأمر مازال في طور التفاوض". وأوضح حمود أن "عملية التوقيع على الصفقة لا تعني تسليم القاطرات، فورا للشركة، وإنما لحين اكتمال بناء هذه القاطرات، الأمر الذي قد يستغرق ما بين ثلاث إلى أربع سنوات".

بغداد / الصداق أعلن مدير النقل المركزي في الشركة العامة لسكك الحديد عبد الأمير حمود أن الشركة ستعد لاستيراد قاطرات وعربات لنقل المسافرين والبضائع وفتح خطوط داخلية جديدة. وقال حمود في تصريح صحفي إن "مجلس الوزراء وافق على شراء قاطرات وعربات نقل حديثة لنقل المواطنين والبضائع"، لكنه لم يكشف عن موعد تسليم القاطرات أو عددها قائلا إن "هذا الأمر مازال في طور التفاوض". وأوضح حمود أن "عملية التوقيع على الصفقة لا تعني تسليم القاطرات، فورا للشركة، وإنما لحين اكتمال بناء هذه القاطرات، الأمر الذي قد يستغرق ما بين ثلاث إلى أربع سنوات".

السكك الحديدية : تؤهل خطوطها وتستورد قاطرات جديدة

بغداد / الصداق أعلن مدير النقل المركزي في الشركة العامة لسكك الحديد عبد الأمير حمود أن الشركة ستعد لاستيراد قاطرات وعربات لنقل المسافرين والبضائع وفتح خطوط داخلية جديدة. وقال حمود في تصريح صحفي إن "مجلس الوزراء وافق على شراء قاطرات وعربات نقل حديثة لنقل المواطنين والبضائع"، لكنه لم يكشف عن موعد تسليم القاطرات أو عددها قائلا إن "هذا الأمر مازال في طور التفاوض". وأوضح حمود أن "عملية التوقيع على الصفقة لا تعني تسليم القاطرات، فورا للشركة، وإنما لحين اكتمال بناء هذه القاطرات، الأمر الذي قد يستغرق ما بين ثلاث إلى أربع سنوات".

بغداد / الصداق أعلن مدير النقل المركزي في الشركة العامة لسكك الحديد عبد الأمير حمود أن الشركة ستعد لاستيراد قاطرات وعربات لنقل المسافرين والبضائع وفتح خطوط داخلية جديدة. وقال حمود في تصريح صحفي إن "مجلس الوزراء وافق على شراء قاطرات وعربات نقل حديثة لنقل المواطنين والبضائع"، لكنه لم يكشف عن موعد تسليم القاطرات أو عددها قائلا إن "هذا الأمر مازال في طور التفاوض". وأوضح حمود أن "عملية التوقيع على الصفقة لا تعني تسليم القاطرات، فورا للشركة، وإنما لحين اكتمال بناء هذه القاطرات، الأمر الذي قد يستغرق ما بين ثلاث إلى أربع سنوات".



بغداد / الصداق أعلن مدير النقل المركزي في الشركة العامة لسكك الحديد عبد الأمير حمود أن الشركة ستعد لاستيراد قاطرات وعربات لنقل المسافرين والبضائع وفتح خطوط داخلية جديدة. وقال حمود في تصريح صحفي إن "مجلس الوزراء وافق على شراء قاطرات وعربات نقل حديثة لنقل المواطنين والبضائع"، لكنه لم يكشف عن موعد تسليم القاطرات أو عددها قائلا إن "هذا الأمر مازال في طور التفاوض". وأوضح حمود أن "عملية التوقيع على الصفقة لا تعني تسليم القاطرات، فورا للشركة، وإنما لحين اكتمال بناء هذه القاطرات، الأمر الذي قد يستغرق ما بين ثلاث إلى أربع سنوات".

بغداد / الصداق أعلن مدير النقل المركزي في الشركة العامة لسكك الحديد عبد الأمير حمود أن الشركة ستعد لاستيراد قاطرات وعربات لنقل المسافرين والبضائع وفتح خطوط داخلية جديدة. وقال حمود في تصريح صحفي إن "مجلس الوزراء وافق على شراء قاطرات وعربات نقل حديثة لنقل المواطنين والبضائع"، لكنه لم يكشف عن موعد تسليم القاطرات أو عددها قائلا إن "هذا الأمر مازال في طور التفاوض". وأوضح حمود أن "عملية التوقيع على الصفقة لا تعني تسليم القاطرات، فورا للشركة، وإنما لحين اكتمال بناء هذه القاطرات، الأمر الذي قد يستغرق ما بين ثلاث إلى أربع سنوات".

بغداد / الصداق أعلن مدير النقل المركزي في الشركة العامة لسكك الحديد عبد الأمير حمود أن الشركة ستعد لاستيراد قاطرات وعربات لنقل المسافرين والبضائع وفتح خطوط داخلية جديدة. وقال حمود في تصريح صحفي إن "مجلس الوزراء وافق على شراء قاطرات وعربات نقل حديثة لنقل المواطنين والبضائع"، لكنه لم يكشف عن موعد تسليم القاطرات أو عددها قائلا إن "هذا الأمر مازال في طور التفاوض". وأوضح حمود أن "عملية التوقيع على الصفقة لا تعني تسليم القاطرات، فورا للشركة، وإنما لحين اكتمال بناء هذه القاطرات، الأمر الذي قد يستغرق ما بين ثلاث إلى أربع سنوات".

للمرة الأولى منذ ٦٠ عاما.. طيران بين الصين وتايوان

بكين / وكالات في خطوة ستسحق في طيران مباشر بين البلدين للمرة الأولى منذ نحو ٦٠ عاما، وقعت الصين وتايوان الجمعة، اتفاقا تاريخيا يسمح برحلات جوية منتظمة بين الجانبين، ستقتصر فقط على رحلات "الطيران العارض" والدولتان تجمعهما عقود من العدا، ولم تكن هناك رحلات جوية منتظمة عبر مضيق تايوان منذ عام ١٩٤٩ عندما انقسمت الصين وتايوان إثر الحرب الأهلية، وما تزال الصين تطالب بالسيادة على تايوان التي تعتبرها جزءا من أراضيها. وقالت وسائل إعلام تايوانية إن أولى الرحلات الجوية ستبدأ في الرابع من تموز/أولى مجموعة السياح الصينيين الزائرين لتايوان ستبدأ في الوصول في ١٨ من الشهر نفسه. ويأتي الاتفاق السياحي هذا بعد يوم واحد من اتفاق مماثل لفتح مكاتب تمثيلية دائمة خلال أول مفاوضات رسمية بين الطرفين منذ أكثر من عقد. ويذكر أن الجانبين كانا قد دخلا في محادثات مماثلة عام ١٩٩٢، حيث جرى التوصل إلى اتفاق ١٩٩٢ الشهير في هونغ كونغ، وفي عام ١٩٩٣، أجرى رئيس الجمعية، وانغ داو هان، ورئيس المؤسسة كو تشن - فو محادثات في سنغافورة، في الاجتماع العام الأول بين شخصيات رفيعة المستوى.