

نافذة اقتصادية

النفط وقلة الخدمات

طارق الجبوري

ما زال الحديث عن تهريب النفط ومشتقاته ساخناً كحرارة صيفنا، برغم ما يبدو على السطح من انخفاض في حدة درجة تناوله.

وقد استبشر المواطنون خيراً عندما أعلن رئيس الوزراء في إطار عملية صولة الفرسان في البصرة عن أحد

اهداف العملية استهداف العصابات التي استمرت سرقة ثروة شعبنا وجمع اموال الحرام على حساب جوع الشعب وقهره.

ولا نعتقد ان احدا يمكن ان يشكك في ما يدور من احاديث بشأن صفقات مشبوهة جرت وما زالت تجري بين "حرامية" النفط وعناصر تسهل لهم اعمال قرصنتهم النفطية.. فهؤلاء معرفون للجميع ومسؤولين واجهزة رسمية ورائحة اموال النفط باتت تزكم الانوف هؤلاء صاروا احاديث القاصي والداني في دبي وعمان ومدن العالم الاخرى لحجم البئخ وحجم الاموال التي ينفقونها على ملذاتهم.. لذا فلا يمكن لاحد ان يدعي ان نفطنا هذه الثروة الناضبة لا تسرق وهي أي الثروة النفطية، ان كان عزيزاً علينا ان

نتمتع بها فقد كنا نتأمل ان يحظى اطفالنا بحقهم منها.

ولكن في ظل استشراف ظاهرة سرقة النفط وعدم وضع حد لحراميته مهما كانت صفتهم بيننا شكك بتمتع حتى احفادنا بهذه الثروة.

وبالوقت الذي يشكو المواطن قلة الخدمات الصحية والبلدية والتعليمية، يتبارى "حرامية النفط" ببناء (الفيلات) الفارهة

على شواطئ مدن العالم المختلفة وتمتعهم بكل ما لذ وطاب على حساب الحد الأدنى من حقوق اهلنا في الوطن السكنين.

وبالتأكيد ان مثل هذه العمليات لا يمكن لها ان تمر دون ظلول عناصر متفذة هنا وهناك لتسهيل اعمال النهب والسرقة لنفطنا لذا فان المطلوب وقفة جريئة وشجاعة ونضع حداً لهؤلاء المفسدين والمتعاملين معهم وقضح كل الصفقات المشبوهة التي جرت منذ ٢٠٠٣ وحتى الان..

لقد عانينا الكثير من الازمات وفي كل المجالات بما فيها توفير المشتقات النفطية حيث وقفنا طوابير طويلة بانتظار الحصول على حصتنا منها.. ولا نملك الا ان نقول اوقفوا نهب نفطنا وهي مهمة ليست مستحيلة اذا تضافرت الجهود الخيرة لقطع دابر الفساد والمفسدين.. النفط ثروة الشعب فحافظوا عليها.

به الشركة الاستشارية، يتضمن الدراسات والبيانات المطلوبة، التي تساعد في الوصول الى افضل تعاقد سواء مع مستثمرين، أو مؤجرين" وأشار إلى أن "قيمة عقود الاستشارات، لا تقل عن مليون دولار، وأن الشركة التي يملئها، لديها ١٩٣ مشروعاً استشارياً وقعتها خلال العام الماضي ٢٠٠٧ فقط، كما وسبق لها أن عملت في مشاريع في عدد من الدول بالمنطقة، بينها مصر، والسعودية، وسلطنة عمان". يذكر أن الموائج العراقية، وعددها ستة موائج تجارية وميناءين نفطيين، تعاني مشاكل عدة أبرزها الركود قرابة ٥٥ عاماً، والتأثير السلبي للحروب، إذ تركت في ممراتها العديد من القطع البحرية الغارقة دون انتشالها. ويعتبر ميناء أم قصر، ووفق مسنولي وزارة النقل، من أكبر وأفضل الموائج العراقية، لذا وقع اختيار الوزارة على البدء بعملية التطوير والاستثمار به.

خلال الفترة الماضية اهتماماً بموضوع الاستثمار في الموائج العراقية، وقامت الحكومة في مقابل ذلك بتهيئة البيئة المساعدة للمستثمر، ليكون مطمئناً للاستثمار في العراق، مشيراً إلى اتخاذ إجراءات قانونية وميدانية، وأمنية لتحسين الوضع في مدينة البصرة، التي تقع فيها جميع الموائج العراقية، خاصة بعد نجاح عملية، صولة الفرسان". واعتبر مدير شركة حول البحار للملاحة، ومقرها الإمارات العربية المتحدة، والتي قدمت عرضاً في المؤتمر، باعتبارها ممثلاً لشركة دريوري البريطانية، جاسم اللامي، قال إن "الحكومة العراقية تريد إيجاد أفضل مستثمر ومؤجر، لبناء أم قصر، وتلك العملية بحاجة لإيجاد شركة استشارات مختصة تساعد الحكومة في اتخاذ الخطوات التي تؤدي الى تحقيق ذلك الهدف".

وأوضح اللامي، في أن "العرض الذي تقدمت

في لقاء مع مدير هيئة حقول نفط ميسان:

إيران تستغل عدداً كبيراً من الآبار المشتركة في المحافظة



الخدمة ستطور عملنا من ناحية التقنيات الحديثة فكما تعلمون هنالك هوة بيننا وبين شركات النفط العالمية الأخرى من حيث التقنيات المتطورة في مجمل مراحل الإنتاجية النفطية ونحن في ميسان ما زلنا نتعامل مع الآبار التي فتحها الشركات الفرنسية ونأمل بعد إقرار قانون النفط والغاز أن تفتح أمامنا فرصة لفتح قطاع الاستثمار النفطي في التراكم غير المستكشفة حتى الآن وجزء من عائدية هذه الاستثمارات ستعود على المحافظة بالتاكيد لتسهم في عملية الأعمار والتنمية.

وأضاف بان الدول النفطية العالمية تستثمر الغاز المصاحب كوقود أو في الصناعات التحويلية مع الأخذ

صلاحيات واسعة تستطيع من خلالها الوصول إلى مصافح الشركات العامة الأخرى كشركة نفط الجنوب أو شركة نفط الشمال. ويصرحة بالنسبة للإيجابيات فان هنالك كثيراً من الإيجابيات التي سيحققها القرار فنحن نعلم ان الصناعات النفطية صناعة معقدة وصعبة وتحتاج إلى خبرات عالية ومتقدمة وإذا أردنا أن ننهض بشكل سريع بهذا القطاع فلا بد من الاستعانة بالشركات العالمية ونحن نمتلك حقولاً نفطية منتجة وأخرى غير مكتشفة لغاية الآن ونطمح للتعاقد مع شركات عالمية بعمود خدمة وليس شراكة في الإنتاج لأن شراكة الإنتاج ستدخلنا في متاهة مع الشركات وعقود

من قبل الوزارة وكذلك الحكومة المحلية في ميسان ونحن واتقون من قدرات ملاكاتنا وكوادرنا العاملة وامكانياتنا الفنية والإدارية والمالية لإدارة عمل الشركة بأفضل مستوى. وكنا قد درسنا هذا الموضوع من ناحية الهيكل التنظيمي بالتنسيق مع شركة نفط الجنوب كذلك درس الموضوع من قبل مجلس الوزراء ووزارة النفط، وقد أعدنا كادراً تنظيمياً وكادراً آخر مستقبلياً كما لدينا كادر إداري ذو كفاءة عالية لتحمل مسؤولية إدارة الشركة وفقاً للخطة التنموية وبالتنسيق مع الوزارة.

وقال اننا حتى الآن لا يوجد لدينا حقل نفطي مطور تحسبوريا كاملاً وبالتالي نتصحب لدى الشركة

لهيئة العمليات في شركة نفط الجنوب ومن ثم نمتى هذا القسم وتحول إلى هيئة عام ١٩٩٦ ولكنه ظل مرتبطاً بشركة نفط الجنوب. وفي الأونة الأخيرة تكونت صورة واضحة لدى وزارة النفط والحكومة المحلية في ميسان بأن الوقت قد حان لإعادة هذه الهيئة إلى الهيكل التنظيمي الأساسي السابق لها وهو أن تكون مديرية أو شركة عامة وقد حصلت موافقة مجلس الوزراء مؤخراً على تحويلها إلى شركة نفطية عراقية عامة باسم شركة نفط ميسان وهك ارتباطها من شركة نفط الجنوب.

واكد مدير هيئة حقول نفط ميسان الى ان قرار تحويل الهيئة إلى شركة جاء بعد دراسات مكثفة وتفصيلية

مجلس محافظة النجف يخصص (١٦) مليار دينار للنهوض بواقع الكهرباء

واوضح بيان " مجلس المحافظة قد صادق على الموازنة التكميلية التي كان من المفترض المصادقة عليها من قبل وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي الا ان المحافظة وتحسب للمحافظات على اساس الكثافة السكانية ومعيار المحرومية التي تقدرها وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي".

المليار دينار وقطاع التربية ١٤ مليار دينار". وبين السلامي بان " هذه المبالغ مخصصة لبرنامج تنمية الاقاليم وتسريع الأعمار في المحافظة وتحسب للمحافظات على اساس الكثافة السكانية ومعيار المحرومية التي تقدرها وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي".

الخدمي". وأضاف " كما كشف نائب رئيس مجلس المحافظة عن مصادقة وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي على تخصيص مبلغ قدره ٤٤ مليار دينارعراقي كمبلغ اضافي ضمن موازنة ٢٠٠٨ ضمن الموازنة التكميلية وأشار الى ان " المبلغ قسم على قطاعين فقط هما قطاع السكن ٣٠

(المدى) في اجتماع موسع ضم نائب رئيس مجلس المحافظة مع المجالس البلدية في الأفضية والنواحي و مدراء الدوائر الخدمية في مقر المجلس البلدي حيث اعلن فيه عن تخصيص (١٦ مليار دينار لمشاريع الكهرباء من الموازنة التكميلية لسنة ٢٠٠٨ من اجل تطوير هذا القطاع

أقراض السمنت الجنوبية ٢٤ مليون دولار لشراء مولدات

بغداد/ الصدا كما ستستغرق عملية النصب والتشغيل لتلك المحولة ستة اشهر بعد وصولها حسب التقديرات الأولية. موضحة ان الطاقة الإنتاجية للنصف الأول من العام الحالي للشركة زادت عن معدلاتها السابقة برغم الظروف التي تعانيها الشركة من افتقارها الى السيولة اللازمة لشراء مستلزمات انتاج مثل الكرات الفولاذية والطابوق الحراري للأفران وصعوبة وصول الوقود المشغلة لعامل الشركة من مقرها الكائنج في الدورة وارتفاع سعر تكلفة النقل لمواد الوقود الذي رافقه ارتفاع ملحوظ في أسعار تلك الوقود خلال العامين الماضيين الى أكثر من عشرة أضعاف السعر السابق وطالب المصدر الجهات المعنية في الدولة بوضع ضوابط وإجراءات تحد من ظاهرة استيراد مادة السمنت غير المطابق للمواصفات والذي يحمل علامات تجارية مخشوشة و الداخل للبلاد من المنافذ الحدودية المفتوحة دون رقيب مزاحماً بذلك منتجنا الوطني علماً ان السمنت العراقي يفوقه بالجودة والنوعية وخاضع للفحص المختبري.

بغداد/ الصدا أقرضت الشركة العامة لصناعة السمنت الجنوبية إحدى شركات وزارة الصناعة والمعادن من وزارة المالية مبلغاً وقدره (٢٤,٧٨٠,٠٠٠) دولار، أربعة وعشرون مليون وسبعمائة وثمانون الف دولار لأغراض شراء مولدات كهربائية تغذي معملها في النجف والكوفة بالطاقة الكهربائية و لضمان استقرار الطاقة الكهربائية وبشكل مستمر بتلك المعامل. صرح بذلك مصدر مسؤول في الوزارة وقال ان الشركة تعاني الانقطاع المتكرر بالتيار الكهربائي والذي يعمل على توقف الفرن والطاحونة التي تعمل في معمل الشركة مما يؤدي الى تلف المادة الداخلة للفرن وبالتالي هدر المواد الأولية الداخلة في مكوناتها. مبيناً ان الشركة باشرت الإعمال المدنية لتجهيز ميناء خاصة بنصب المحولة التي سيتم وصولها خلال السنة اشر القادمة من شركة وارنسله الفنلندية المصنعة لها حيث ستوفر هذه المحولة (٣٠ ميكا واط) مما يضمن استمرارية العمل ويقلل الجهد على الكهرباء الوطنية

النقل: ثلاثة عروض عالمية لاستثمار ميناء ام قصر

ثلاث شركات في مجال الاستشارات البحرية، الأولى، شركة دريوري البريطانية، عبر ممثلها الخليجي، وهي شركة حول البحار للملاحة، والثانية من شركة " AECAM الأمريكية، والشركة الثالثة، شركة كورنيل.

من جانبه قال وكيل وزارة النقل، إن "العروض الثلاثة كانت جيدة بنسب متفاوتة، وإن الوزارة تستمر بعملية دراسة العروض، على مدى الأيام العشرة المقبلة، قبل أن يقع اختيارها على أحدها".

وأضاف "، أن خطة الوزارة بالنسبة لميناء أم قصر تهدف إلى منح الجزء الجنوبي من الميناء لاستثمار طويل الأمد، في مقابل منح الجزء الشمالي لمشروع إدارة وتشغيل، لمدة لا تقل عن خمس سنوات،" موضحة أن "الهدف من ذلك هو الوصول بالميناء إلى طاقاته التصميمية، لتلبية احتياجات العراق من العملية الاستيرادية، بالنسبة للمواد الغذائية وغيرها". وأكد أن "شركات كبرى أبدت

المستشار وزارة النقل، عبد الرزاق كاطع حسن، إن الوزارة عقدت مؤتمراً، خلال اليومين الماضيين في اربيل، خصص لمناقشة عروض ثلاث شركات عالمية في مجال الاستشارات البحرية، بهدف التعاقد مع شركات عالمية لإدارة واستثمار ميناء أم قصر، أكبر الموائج العراقية خلال الفترة القادمة. وأضاف حسن، في تصريحات صحفية ان الوزارة تعمل على الموائج العراقية قادرة على أن تكون بمثابة، ممر، يربط الدول الآسيوية بأوروبا، إضافة إلى تغطية احتياجات العراق من العملية الاستيرادية، مشيراً إلى أن الطاقة القصوى، لبناء أم قصر، في الوقت الحالي، تصل إلى ١٣ مليون طن سنوياً، فيما تأمل الوزارة أن ترفع هذا الرقم إلى ٥٠ مليوناً".

واستمع وفد من وزارة النقل على مدى يومين، خلال فعاليات المؤتمر، إلى ممثلي

العداء / وكالات

قال المستشار وزارة النقل، عبد الرزاق كاطع حسن، إن الوزارة عقدت مؤتمراً، خلال اليومين الماضيين في اربيل، خصص لمناقشة عروض ثلاث شركات عالمية في مجال الاستشارات البحرية، بهدف التعاقد مع شركات عالمية لإدارة واستثمار ميناء أم قصر، أكبر الموائج العراقية خلال الفترة القادمة. وأضاف حسن، في تصريحات صحفية ان الوزارة تعمل على الموائج العراقية قادرة على أن تكون بمثابة، ممر، يربط الدول الآسيوية بأوروبا، إضافة إلى تغطية احتياجات العراق من العملية الاستيرادية، مشيراً إلى أن الطاقة القصوى، لبناء أم قصر، في الوقت الحالي، تصل إلى ١٣ مليون طن سنوياً، فيما تأمل الوزارة أن ترفع هذا الرقم إلى ٥٠ مليوناً".

واستمع وفد من وزارة النقل على مدى يومين، خلال فعاليات المؤتمر، إلى ممثلي

اسعار صرف العملات الاجنبية مقابل الدينار العراقي

العملة	رمز العملة	سعر البيع بالدينار العراقي IQD	سعر الشراء بالدينار العراقي IQD
الدولار الأمريكي	USD	1197.000	1195.000
اليورو اأوروبي	EUR	1862.771	1861.840
اليان الإسترليني	GBP	2351.626	2350.450
الدولار الكندي	CAD	1176.991	1176.403
الفرنك السويسري	CHF	1158.985	1158.406
الكرون السويدي	SEK	198.943	198.843
الكرون النرويجي	NOK	233.056	232.940
الكرون الدنماركي	DKK	249.770	249.646
الي الياباني	JPY	11.211	11.205

مفاهيم اقتصادية

القيمة الصافية للموجودات

القيمة النقدية للوحدات في الصندوق . وهي تحديد من خلال خصم إجمالي المطلوبات من إجمالي الموجودات (الصندوق) للحصول على صافي الموجودات ((وقسمة الناتج على عدد وحدات الصندوق .

تشكيل صندوق (تنمية البصرة) للقضاء على ظاهرة البطالة



سوق الزبير / عدسة سعدالله الخالدي

البصرة / الصدا أعلن محافظ البصرة، الخميس، عن تشكيل صندوق تنمية هو الأول من نوعه في العراق بقيمة ٣٠ مليون دولار، للقضاء على ظاهرة البطالة من خلال إقراض أصحاب المشاريع الاستثمارية الصغيرة بمبالغ مائة محددة. وقال محمد مصبح الوائلي إن تشكيل صندوق تنمية البصرة سيحقق جوانب ايجابية من الناحية الاقتصادية في مقدمتها المساهمة في القضاء على ظاهرة البطالة وإيجاد دخل مادي لمواطني محافظة البصرة".

وأوضح الوائلي أن "تشكيل الصندوق المدعوم بمبلغ ٣٠ مليون دولار من الحكومة العراقية" تم بالتنسيق مع نائب رئيس الوزراء برهم صالح" وسوف تدعم "بعض الدول المانحة الصندوق ليتمكن من إقراض المشاريع الاستثمارية المتوسطة والكبيرة".

وبين الوائلي أنه "تم وضع آلية محددة لإنجاح هذا المشروع الذي يعد الأول من نوعه في العراق"، مشيراً إلى أن "الإجراءات الأولية الخاصة بالاستفادة من صندوق تنمية البصرة سيعلن عنها فيما بعد، وأنها ستشمل جميع الفئات في المحافظة".