

الطريق الى عراق ديمقراطي



استطلاع / علي جابر
اشهر قليلة تفصلنا عن انتخابات مجالس المحافظات والتي يرى فيها الكثير من المواطنين عدم وجود اي اختلاف عن سابقتها .. في حين يرى البعض الاخر انها تعد خطوة مهمة في تصحيح مسارات ربما كانت بسبب ضغط ضغوط داخلية او خارجية اقوى من ان تقاوم . والبعض يراها لعبة سياسية ولن تأتي بالجديد ... ولغرض تسليط الضوء على هذا الموضوع اجرينا هذا الاستطلاع .

يقول خاطر المظفر -مدير مكتب الرصافة للسجناء السياسيين

الانتخابات هي قمة الديمقراطية ومجالس المحافظات حكومات محلية مهمة والشعب العراقي ينتظر حكومة تؤدي واجبها وترفع مستوى العيشة للشعب ، واعتقد ان مستوى الاقدام الى الانتخاب سيزداد لان الازهاب قتل والحكومة الجديدة مفتحة على كل العالم وعلى كل طوائف الشعب والقائمة المفتوحة افضل لانك تنتخب الشخص المعروف وما قدم وتعرف ماذا يقدم يوجد اشخاص جلسوا على الكراسي ولا تعرف من هم بينما قال الاستاذ جبار سلطان اعلامي .

انا ارى ان يقدم الجميع على هذه الانتخابات لانها ستكون فاتحة خير على الشعب العراقي يعرف الان ما يختار ولماذا يختار والايام القادمة والحقبة القادمة هي افضل ان شاء الله من سابقتها كل شيء يبشر بالخير- فقط نحتاج الى ان تكون دقيقين بالاختيار وأن تعرف المرشحين

من حيث التاريخ والسيرة وماذا سيقدّم لنا ثم نشرع في الاختيار.

والشعب العراقي- ذاق المر سابقاً والآن هو أكثر حرصاً على ان تكون حياته القادمة مشرقة ومتطورة. اما ام فاضل ريت منزل فقد قالت :

كل الذي نريده من المسؤولين هو تحقيق الخدمات فالعمر انتهى ونحن نحلم بالكهرباء والماء...العالم وصل الى القمر وحقق كل شيء ونحن في بداية الطريق مازلنا عوتناً...نريد فقط من السياسيين مراعاة الناس وان يضعوا مصلحة الشعب امام

عيونهم... وعلق -حسين علي الشرح-موظف قانلاً من خلال التجربة اربع سنوات الماضية اتجاه الشارع نحو القائمة المفتوحة على اعتبار انك تختار من تعرف وليس المجهول والمفروضين...بصورة عاممة توجد رغبة لدى المواطنين للمشاركة في الانتخابات بالرغم مما حصل لان المواطن دائماً يريد ان يتحسن الوضع يريد لن يحقق له السياسيون الانجاز وان تنتهي المعاناة ان شاء الله عوتناً...نريد فقط من السياسيين مراعاة الناس وان يحرصوا على خدمة الناس

والعراق ككل ونحن نختر الكفاءة الذي يتفانى في خدمتنا... اما المواطنة منتهى ابراهيم- (مدرسة) فقد قالت حول انتخابات مجالس المحافظات قائدة حقيقة نحن اصبح لدينا ياس من الانتخابات-هذه الانتخابات اصبحت(عقدة) لنا فقبل ان تجري تجد المرشح يقول لك افعّل كذا واحقق كذا لكنه عندما يكون في المنصب ويحقق مايريد ويصل الى دفعة القرار لانهم هذه الانتخابات تكون افضل لانها ستاتي بالافضل والاحرص على خدمة الناس

من عدم الثقة بين المواطن الناخب والمرشحين اما المحامي/حسين محمود التميمي الامين العام للجمعية الوطنية الحرى العراق قال: انا حقيقة اخشى على الانتخابات من التلاعب ومن التزوير ولهذا اقترح ان يكون للقضاء دور كبير في الموضوع من حيث الرقابة والمتابعة وان يتم العمل بالقائمة المفتوحة وان تساهم الدولة وبشكل كبير في عملية الدعاية الانتخابية لان المرشح يحتاج الى مساعدة الدولة وهذا ماعموم به في كل دول العالم وفي سبيل ان لا تستحوذ بعض الاحزاب والتكتلات على

الدعاية والاعلانات كما نحتاج الى التعريف بالمرشحين وكما قلنا على اساس القائمة المفتوحة وشرح تاريخ الاشخاص هذا مهم نحتاج من خلال هذه الانتخابات الى فتح صفحة جديدة يتعرف بها الناخبون على كل شيء من حياة المرشحين كما ان الانتخاب هو حق و ليس واجب لذا فانه حق وطني تفرضه وان تساهم الدولة وبشكل كبير في عملية الدعاية الانتخابية لان المرشح يحتاج الى مساعدة الدولة وهذا ماعموم به في كل دول العالم وفي سبيل ان لا تستحوذ بعض الاحزاب والتكتلات على

والانتخابات السابقة اجريت بهذه الطريقة والاشكالات في ان الناخب انتخب من لايعرف. الراي المطروح الان هو مع القائمة المفتوحة.وهو يضمن ان للناخب ان ينتخب من يعرفه تحديدا فيدلي بصوته هذا حقيقي- والمفوضية حتى تجري انتخابات مسيطر عليها بنظام القائمة المفتوحة يجب ان تضاعف امكانياتها اداريا. واساسا الرقابة على الانتخابات السابقة والحالية ليست بيد القضاء انما المفوضية هي التي تراقب والاقتراض ان عمليات الانتخابات في كل العراق من اختصاص القضاء وائما الاطمئنان عند الناخب عندما الجميع.

الرقابة تكون بيد القضاء ومع كل الاحترام للمفوضية فهم عملو بجد ومنايرة خصوصا في مرحلة التأسيس والعمل الصعب.وفنحن من خلال الاصوات والاقتراع نسعى الاخلاصات حول قناتون الانتخابات عادية في كل الدول وعلينا الان ان نضع مصلحة البلد تحت النظر وادعوا الجميع ان يشاركوا بالانتخابات وان تكون اختياراتهم موضوعية وليس بتاثير الانتماء للاحزاب او جماعة معينة وانما مصلحة البلد فانت عندما تختار يجب ان تختار من يمثلك او يحقق لك ماتريد.

وادلّى الاستاذ -حيدر اسعد عضو المجلس البلدي في الكرادة

برايه قانلاً: العراق خرج من مرحلة مظلمة سابقا وديكتاتورية وقد حققت الحكومة الحالية العديد من الانجازات والعراق هو في مرحلة البناء والنمو وكل الشعوب عانت مثل هذه المرحلة ثم وصلت الى ماوصلت اليه بعد ذلك نحتاج الى الصبر قليلاً.وانا مع القوائم المفتوحة لانك تستطيع ان تعرف من خلالها المرشحين- واتمنى ان لاتتأخر هذه الانتخابات لان ذلك سينعكس سلباً على المواطن وبالتالي يؤدي الى تدرى الخدمات المقدمة وكلنا يجب ان ننتخب حتى تكون مجالس المحافظات بكامل الصلاحيات خصوصا ان زالت تعمل وفقا لقرارات بربر ونحن نحتاج الى توسيع الصلاحيات واتمنى من المواطنين العراقي ان يسرع في المشاركة في الانتخابات لانها الحل الوحيد لكل الازمات وبداية الخير على الجميع.

بين الرصافة والجسر " الستوتة " لنقل البضائع



تسمح الجهات الامنية بذلك وهذه اشارة لايد منها في تحقيقنا؟ يوميا اصحاب العربات يقطنون الشارع عبر سلسلة طويلة يشكلوها لعبور الجسر والبعض منهم يقض في بداية الصعود الى الجسر ويطلب من السيارات المساعدة في نقل الحمولة ومام انظار رجال المرور والسيطرة الامنية نحن لا نريد اضافهم عن العمل ولكن هذه ليست وسيلة لنقل البضائع اولا وثانيا تشكل خطرا فقد يستغلها البعض من ضعفاء النفوس لتحقيق اعمال ارباحية .

تقاطع المؤدى الى جسر الاحرار ليس هناك قانون يمنع العربات الخشبية من صعود الجسر بالإضافة الى الكثير من العوائل تعتمد عليها في توفير طلبات ومستلزمات العائلة والاسباب الرئيسية التي دفعت شركات النقل الى استخدام العربات هو تعليمات وزارة الداخلية من عدم السماح لسيارات الحمولة المتوسطة والكبيرة بعبور الجسر بعد العمليات الارهابية التي طالت الجسور. والجميع يعلم ان منطقة الصالحية تشكل مركزا رئيسا لشركات نقل الركاب والبضائع اذن بأي وسيلة تنقل الشركة او المستورد بضاعته وغالبية المخازن تقع في منطقة الرصافة (الشورجة .شارع النهر. عكد النصارى) وغيرها من المخازن التجارية. اصحاب الشركات كانت اراءهم تعبر عن الاستياء لعدم السماح لسيارات النقل الحمولة بعبور الجسر يقول ابو سمير صاحب شركة العزة لنقل و شحن البضائع منطقة الصالحية بعد نجاح الخطة الامنية ماذا لايسمح لسيارات النقل المتوسطة الحمولة بعبور الجسر لنقل البضائع لان استخدام العربات يكلفنا الكثير من المال عكس السيارة تنقل بضائع كثير وباسعار مناسبة ولكن اصحاب العربات يستغلون هذه الفقرة بشرطهم وتقريبا غالبية الارباح تذهب اجور للنقل الداخلي ويتساءل صادق ماذا لاتتركونا نعمل في نقل البضائع ليس لدينا عمل غير ذلك ونحن بحاجة كبيرة الى توفير طلبات عوائلنا وما الضير في استخدام العربات الخشبية صحيح البعض منا يسلك الطريق الخاص لسيارات ولكن غالبية الاحيان تسير على جوانب الجسر .ابواثير صاحب شركة الامانة لنقل البضائع والمسافرين ...يقول نتمنى السماح لسيارات النقل بنقل البضائع الى الاسواق حفاظا عليها من التلف وتضادي لارتفاع اسعار النقل من قبل اصحاب العربات الخشبية لذلك يمكن تحديد عدد من السيارات والسماح لها بعبور الجسر وتنتقل الشركة المعنية بالتعاقد مع عدد من اصحاب سيارات النقل وتحمل لوحة صغيرة لاسم الشركة وموافقة من الجهات الامنية المتواجدة في المنطقة سوف يساعد ذلك كثيرا في القضاء على الازدحام الذي تسببه العربات.

يقول حيدر الخازن في منطقة الشورجة وعكد النصارى) وتتواجد في المكان منذ الساعة السادسة صباحا حتى نستطيع نقل اكثر من(درب) واجرة النقل تتراوح بين العشرين الى الخمسة والعشرين الف دينار ووسيلة النقل تكون عبارة عن (عربانة خشبية يتراوح طولها المترين) ولكن في المقابل بدأت السيارات الضخمة (الستوتة) تدخل في التنافس لنقل البضائع لانها صغيرة الحجم ويسمح لها بعبور الجسر واسعارها جيدة . يقول احمد ضابط مرور كان واقفاً في

يقول حيدر الخازن في منطقة الشورجة وعكد النصارى) وتتواجد في المكان منذ الساعة السادسة صباحا حتى نستطيع نقل اكثر من(درب) واجرة النقل تتراوح بين العشرين الى الخمسة والعشرين الف دينار ووسيلة النقل تكون عبارة عن (عربانة خشبية يتراوح طولها المترين) ولكن في المقابل بدأت السيارات الضخمة (الستوتة) تدخل في التنافس لنقل البضائع لانها صغيرة الحجم ويسمح لها بعبور الجسر واسعارها جيدة . يقول احمد ضابط مرور كان واقفاً في

ارقام قديمة لسيارات حديثة

الاحمر وهو خاص بسيارات الاجرة يمكن استخدامه بسيارات الاجرة الكبا وهي فخص مؤقت واصحاب هذه السيارات يدفعون مبلغ ١٢٠٠ دولارللوحة الرقمية . واخبرنا بعض المواطنين انهم يشترون(لوحات ارقام السيارت الصفر اللون) البيكب بحمولة واحدطن بمبلغ ٢٥٠٠ دولار.

واضاف المقدم في حالة البدء باستخدام لوحات ارقام جديدة خصوصا بعد المعلومات التي تؤكد عودة عمل الاشارات المرورية التابع الى شركة الصمود سوف يحد ذلك من عمليات البيع والشراء التي تجرى حاليا بالوكالة وبمختلف انواعها اضافة الى خفض اسعار السيارات عن طريق اصدار ستوية لكل سائق سيارة تحمل اسمه والمعلومات التجوية التي تؤكد هوية المالك الوحيد وهذا سوف يقلل من عمليات السرقة والنصب ويختلف حسب عدد الارقام المكتوبة وقد والشراء بالوكالة حتى ان كانت مصدقة والامثلة كثيرة ومع الالف الكثير من المواطنين تقرضوا الى حالات من النصب والاحتيال بسبب هذه الوسيلة الغير صحيحة وغير متكاملة للشرط القانونية .

العديد من المواطنين ينادون مديرية المرور العامة الى الاسراع في اصدار لوحات رقمية لسيارت المستوردة بدلا من دفع مبالغ اضافية لشراء ارقام سيارات قديمة وهذا المبلغ يتحول تدريجيا الى ضريبة يتحملها المالك الجديد للسيارة المستوردة.

المقدم محمد اقاطع مرور الكرادة يقول حسب طبيعة عملنا نحن على اطلاع على كل ما يحدث في عمليات البيع والشراء ولكن لاجق لنا التدخل اذا كانت الامور تجري بالاتفاق بين الطرفين (البائع والمشتري) ولا نخل بقوانين المرور وعمليات بيع لوحات الارقام ساعدت ظروف محددة لتشجيعها مثلا الرقم الذي يحمل اللون

القديمة الى منطقة التاجي تكون بواسطة ناقلات كبيرة تابعة للقطاع الخاص بعد التعاقد مع شركة الصمود وحاليا الساحة بدأت تخلو من السيارات القديمة وكنا نستقبل يوميا ما لا يقل عن خمسين سيارة قديمة والشركة عازمة على اعادة العمل بصناعة لوحات الارقام وبنفس مميزات اللوحات القديمة .

وبنفس الموقع كان هناك عدد من المواطنين يطلبون تسقيط سيارتهم والحصول على شهادة تثبت ذلك وائل كان يترجل من سيارة هونداي موديل ٢٠٠٧ويحمل بیده رقم قديم بعد تسلمه من صاحب سيارة كروسيدا موديل ١٩٧٩ سائنه بكم اشترت الرقم قال كلفني ١٠٠٠ دولار مع ان السيارة كما ترون لا تستحق هذا المبلغ ولكن رقمها يروق لي لانه يتكون من ثلاثة ارقام واسعار اللوحات يختلف حسب عدد الارقام المكتوبة وقد سقطت السيارة وحصلت على شهادة بعد تدقيق الحاسبة الالكترونية ودفع الغرامات ان وجدت من قبل صاحبها الاصيل وتسجل بعد ذلك الستوية الجديدة باسئ .

المقدم محمد اقاطع مرور الكرادة يقول حسب طبيعة عملنا نحن على اطلاع على كل ما يحدث في عمليات البيع والشراء ولكن لاجق لنا التدخل اذا كانت الامور تجري بالاتفاق بين الطرفين (البائع والمشتري) ولا نخل بقوانين المرور وعمليات بيع لوحات الارقام ساعدت ظروف محددة لتشجيعها مثلا الرقم الذي يحمل اللون

القديمة الى منطقة التاجي تكون بواسطة ناقلات كبيرة تابعة للقطاع الخاص بعد التعاقد مع شركة الصمود وحاليا الساحة بدأت تخلو من السيارات القديمة وكنا نستقبل يوميا ما لا يقل عن خمسين سيارة قديمة والشركة عازمة على اعادة العمل بصناعة لوحات الارقام وبنفس مميزات اللوحات القديمة .

وبنفس الموقع كان هناك عدد من المواطنين يطلبون تسقيط سيارتهم والحصول على شهادة تثبت ذلك وائل كان يترجل من سيارة هونداي موديل ٢٠٠٧ويحمل بیده رقم قديم بعد تسلمه من صاحب سيارة كروسيدا موديل ١٩٧٩ سائنه بكم اشترت الرقم قال كلفني ١٠٠٠ دولار مع ان السيارة كما ترون لا تستحق هذا المبلغ ولكن رقمها يروق لي لانه يتكون من ثلاثة ارقام واسعار اللوحات يختلف حسب عدد الارقام المكتوبة وقد سقطت السيارة وحصلت على شهادة بعد تدقيق الحاسبة الالكترونية ودفع الغرامات ان وجدت من قبل صاحبها الاصيل وتسجل بعد ذلك الستوية الجديدة باسئ .

المقدم محمد اقاطع مرور الكرادة يقول حسب طبيعة عملنا نحن على اطلاع على كل ما يحدث في عمليات البيع والشراء ولكن لاجق لنا التدخل اذا كانت الامور تجري بالاتفاق بين الطرفين (البائع والمشتري) ولا نخل بقوانين المرور وعمليات بيع لوحات الارقام ساعدت ظروف محددة لتشجيعها مثلا الرقم الذي يحمل اللون

القديمة الى منطقة التاجي تكون بواسطة ناقلات كبيرة تابعة للقطاع الخاص بعد التعاقد مع شركة الصمود وحاليا الساحة بدأت تخلو من السيارات القديمة وكنا نستقبل يوميا ما لا يقل عن خمسين سيارة قديمة والشركة عازمة على اعادة العمل بصناعة لوحات الارقام وبنفس مميزات اللوحات القديمة .

وبنفس الموقع كان هناك عدد من المواطنين يطلبون تسقيط سيارتهم والحصول على شهادة تثبت ذلك وائل كان يترجل من سيارة هونداي موديل ٢٠٠٧ويحمل بیده رقم قديم بعد تسلمه من صاحب سيارة كروسيدا موديل ١٩٧٩ سائنه بكم اشترت الرقم قال كلفني ١٠٠٠ دولار مع ان السيارة كما ترون لا تستحق هذا المبلغ ولكن رقمها يروق لي لانه يتكون من ثلاثة ارقام واسعار اللوحات يختلف حسب عدد الارقام المكتوبة وقد سقطت السيارة وحصلت على شهادة بعد تدقيق الحاسبة الالكترونية ودفع الغرامات ان وجدت من قبل صاحبها الاصيل وتسجل بعد ذلك الستوية الجديدة باسئ .

المقدم محمد اقاطع مرور الكرادة يقول حسب طبيعة عملنا نحن على اطلاع على كل ما يحدث في عمليات البيع والشراء ولكن لاجق لنا التدخل اذا كانت الامور تجري بالاتفاق بين الطرفين (البائع والمشتري) ولا نخل بقوانين المرور وعمليات بيع لوحات الارقام ساعدت ظروف محددة لتشجيعها مثلا الرقم الذي يحمل اللون

القديمة الى منطقة التاجي تكون بواسطة ناقلات كبيرة تابعة للقطاع الخاص بعد التعاقد مع شركة الصمود وحاليا الساحة بدأت تخلو من السيارات القديمة وكنا نستقبل يوميا ما لا يقل عن خمسين سيارة قديمة والشركة عازمة على اعادة العمل بصناعة لوحات الارقام وبنفس مميزات اللوحات القديمة .

أرتفاع حاد في حالات الطلاق فيما مد ظلاله أزمة فيروس كورونا

التي تهدف الى تطبيق التعاليم الاسلامية للمجتمعات التي اصبح فيها الاسلام اسما وحتاج الى نفضة نسائية ونهضة اسلامية بوضاه لانهضة سوداء على طريقة غربية.

اسباب كثيرة تقف وراء ارتفاع هذه النسبة يعزى بعضها الى سوء الاختيار والبيض الاخر الى وجود مشاكل مادية بين الزوجين في حين يرى العاملون في مكتب البحث الاجتماعي في محكمة استئناف بابل الاتحادية ان ارتفاع حالات الطلاق يعود الى عدة اسباب منها اختلاف المستوى الاقتصادي والثقافي بين الزوجين وهذا السبب كان مصدرا مهما لمعظم الحالات التي وردت الى مكتبنا فغالبا مايمت الزواج لاهداف مادية تجعل الرجل العاطل عن العمل يتزوج من امرأة موظفة لتبدا المشاكل بعد فترة وجيزة من الزواج فضلا عن ان اختلاف الوعي الثقافي لكلا الزوجين يؤدي الى نقص الخبرات الاجتماعية وبذلك نجد الزوجين يتبعان

بنظر الاعتبار المكاسب التي تعطيها القوانين المطلقة والحقوق الترتبية عليها لسبب الطلاق ذات العشر او العشرين سنة بعد الانسجام بين الزوجين وانما عدم الرغبة في تحمل الخلافات القديمة والرغبة في الحصول على اللذات الجديدة ومتع جديدة وعلو مكانة المرأة ومركزها الاجتماعي (انتشرت بين الكثير من النساء روى مفادها ان المتعة واللذة مقدمة على المحافظة على المؤسسة العائلية لان الراة اليوم اكثر طلبا للذة من امرأة الامس واقل تحملا لموزن من امها وجدتها وامام الحديث قد جرننا الى مسالة ازدياد نسبة الطلاق وتقديم المتعة واللذة على الحفاظ على المؤسسة العائلية مما لاشك ان ذلك علافة له بطبيعة المرأة بل السبب الاجتماعي ان المحيط الاجتماعي هو الذي منح المرأة هذا الاستعداد ان عابدي اتباع الهوى والرزائل والشهوات هم من افسدوا المجتمع الاسلامي نحن نحتاج نهضة تقوم بالدراسة المنطقية العميقة

التزوجين بسن صغيرة وان اكثر الاسباب التي تؤدي الى ذلك هو الضعف المادي والاخلاق النفاة بين الأزواج وغياب الوعي الذي يساعد الزوجين على احتواء المشكلة وتجاوز الصعاب . احد رجال الدين المتواجدين قرب محكمة استئناف بابل يرى ان ازدياد نسبة الطلاق ليست وقفا على دولة او بلد واحد انه مرض هذا القرن ان كل مكان دخلت الاداب والعادات الغربية الجديدة اكثر زادت فيه نسبة الطلاق فلو نظرنا الى اي بلد او دولة واقرب من ذلك الى اي محافظة من محافظاتنا لوجدنا ان الطلاق في المدن اكثر منه في الريف الطلاق في عصرنا مشكلة عالمية كبرى فالك يبتنون ويشكون حوادث الطلاق وان السبب في ازدياد الطلاق هل هو ناتج عن عدم الانسجام الاخلاقي بين الزوجين ام ناتج عن شيء اخر واذا اعتبرنا عدم الانسجام هو سبب الانفصال بين الأزواج الجدد فاذن بماذا نحل انفصال الأزواج القدامى فمع الاخذ

أرتفاع حاد في حالات الطلاق فيما مد ظلاله أزمة فيروس كورونا

التي تهدف الى تطبيق التعاليم الاسلامية للمجتمعات التي اصبح فيها الاسلام اسما وحتاج الى نفضة نسائية ونهضة اسلامية بوضاه لانهضة سوداء على طريقة غربية.

اسباب كثيرة تقف وراء ارتفاع هذه النسبة يعزى بعضها الى سوء الاختيار والبيض الاخر الى وجود مشاكل مادية بين الزوجين في حين يرى العاملون في مكتب البحث الاجتماعي في محكمة استئناف بابل الاتحادية ان ارتفاع حالات الطلاق يعود الى عدة اسباب منها اختلاف المستوى الاقتصادي والثقافي بين الزوجين وهذا السبب كان مصدرا مهما لمعظم الحالات التي وردت الى مكتبنا فغالبا مايمت الزواج لاهداف مادية تجعل الرجل العاطل عن العمل يتزوج من امرأة موظفة لتبدا المشاكل بعد فترة وجيزة من الزواج فضلا عن ان اختلاف الوعي الثقافي لكلا الزوجين يؤدي الى نقص الخبرات الاجتماعية وبذلك نجد الزوجين يتبعان

بنظر الاعتبار المكاسب التي تعطيها القوانين المطلقة والحقوق الترتبية عليها لسبب الطلاق ذات العشر او العشرين سنة بعد الانسجام بين الزوجين وانما عدم الرغبة في تحمل الخلافات القديمة والرغبة في الحصول على اللذات الجديدة ومتع جديدة ومركزها الاجتماعي (انتشرت بين الكثير من النساء روى مفادها ان المتعة واللذة مقدمة على المحافظة على المؤسسة العائلية لان المرأة اليوم اكثر طلبا للذة من امرأة الامس واقل تحملا لموزن من امها وجدتها وامام الحديث قد جرننا الى مسالة ازدياد نسبة الطلاق وتقديم المتعة واللذة على الحفاظ على المؤسسة العائلية مما لاشك ان ذلك علافة له بطبيعة المرأة بل السبب الاجتماعي ان المحيط الاجتماعي هو الذي منح المرأة هذا الاستعداد ان عابدي اتباع الهوى والرزائل والشهوات هم من افسدوا المجتمع الاسلامي نحن نحتاج نهضة تقوم بالدراسة المنطقية العميقة

التزوجين بسن صغيرة وان اكثر الاسباب التي تؤدي الى ذلك هو الضعف المادي والاخلاق النفاة بين الأزواج وغياب الوعي الذي يساعد الزوجين على احتواء المشكلة وتجاوز الصعاب . احد رجال الدين المتواجدين قرب محكمة استئناف بابل يرى ان ازدياد نسبة الطلاق ليست وقفا على دولة او بلد واحد انه مرض هذا القرن ان كل مكان دخلت الاداب والعادات الغربية الجديدة اكثر زادت فيه نسبة الطلاق فلو نظرنا الى اي بلد او دولة واقرب من ذلك الى اي محافظة من محافظاتنا لوجدنا ان الطلاق في المدن اكثر منه في الريف الطلاق في عصرنا مشكلة عالمية كبرى فالك يبتنون ويشكون حوادث الطلاق وان السبب في ازدياد الطلاق هل هو ناتج عن عدم الانسجام الاخلاقي بين الزوجين ام ناتج عن شيء اخر واذا اعتبرنا عدم الانسجام هو سبب الانفصال بين الأزواج الجدد فاذن بماذا نحل انفصال الأزواج القدامى فمع الاخذ

أرتفاع حاد في حالات الطلاق فيما مد ظلاله أزمة فيروس كورونا

التي تهدف الى تطبيق التعاليم الاسلامية للمجتمعات التي اصبح فيها الاسلام اسما وحتاج الى نفضة نسائية ونهضة اسلامية بوضاه لانهضة سوداء على طريقة غربية.

اسباب كثيرة تقف وراء ارتفاع هذه النسبة يعزى بعضها الى سوء الاختيار والبيض الاخر الى وجود مشاكل مادية بين الزوجين في حين يرى العاملون في مكتب البحث الاجتماعي في محكمة استئناف بابل الاتحادية ان ارتفاع حالات الطلاق يعود الى عدة اسباب منها اختلاف المستوى الاقتصادي والثقافي بين الزوجين وهذا السبب كان مصدرا مهما لمعظم الحالات التي وردت الى مكتبنا فغالبا مايمت الزواج لاهداف مادية تجعل الرجل العاطل عن العمل يتزوج من امرأة موظفة لتبدا المشاكل بعد فترة وجيزة من الزواج فضلا عن ان اختلاف الوعي الثقافي لكلا الزوجين يؤدي الى نقص الخبرات الاجتماعية وبذلك نجد الزوجين يتبعان

بنظر الاعتبار المكاسب التي تعطيها القوانين المطلقة والحقوق الترتبية عليها لسبب الطلاق ذات العشر او العشرين سنة بعد الانسجام بين الزوجين وانما عدم الرغبة في تحمل الخلافات القديمة والرغبة في الحصول على اللذات الجديدة ومتع جديدة ومركزها الاجتماعي (انتشرت بين الكثير من النساء روى مفادها ان المتعة واللذة مقدمة على المحافظة على المؤسسة العائلية لان المرأة اليوم اكثر طلبا للذة من امرأة الامس واقل تحملا لموزن من امها وجدتها وامام الحديث قد جرننا الى مسالة ازدياد نسبة الطلاق وتقديم المتعة واللذة على الحفاظ على المؤسسة العائلية مما لاشك ان ذلك علافة له بطبيعة المرأة بل السبب الاجتماعي ان المحيط الاجتماعي هو الذي منح المرأة هذا الاستعداد ان عابدي اتباع الهوى والرزائل والشهوات هم من افسدوا المجتمع الاسلامي نحن نحتاج نهضة تقوم بالدراسة المنطقية العميقة

التزوجين بسن صغيرة وان اكثر الاسباب التي تؤدي الى ذلك هو الضعف المادي والاخلاق النفاة بين الأزواج وغياب الوعي الذي يساعد الزوجين على احتواء المشكلة وتجاوز الصعاب . احد رجال الدين المتواجدين قرب محكمة استئناف بابل يرى ان ازدياد نسبة الطلاق ليست وقفا على دولة او بلد واحد انه مرض هذا القرن ان كل مكان دخلت الاداب والعادات الغربية الجديدة اكثر زادت فيه نسبة الطلاق فلو نظرنا الى اي بلد او دولة واقرب من ذلك الى اي محافظة من محافظاتنا لوجدنا ان الطلاق في المدن اكثر منه في الريف الطلاق في عصرنا مشكلة عالمية كبرى فالك يبتنون ويشكون حوادث الطلاق وان السبب في ازدياد الطلاق هل هو ناتج عن عدم الانسجام الاخلاقي بين الزوجين ام ناتج عن شيء اخر واذا اعتبرنا عدم الانسجام هو سبب الانفصال بين الأزواج الجدد فاذن بماذا نحل انفصال الأزواج القدامى فمع الاخذ