تفاقم البطالة ينذر بالخطر

ذي قار تتصدر المحافظات والأنبار تأتي ثانية والثالثة من حصة بغداد

بغداد/المدى

لقد بات هاجس البطالة في العراق عاملاً يشغل الجميع لماله من مردودات سلبية على جوانب الحياة المختلفة.. فبعد احداث الحرب الأخيرة في العراق وما حصل من تغيير هيكلي في بعض المؤسسات العامة اشيعت معدلات بطالة مختلفة بناءً على اجتهادات شخصية لم تعتمد على قاعدة احصائية علمية رصينة تعطي المصداقية المطلوبة.

اماكن انتشار البطالة

(المدى) تابعت هذا الموضوع لما له من أهمية في حياة المواطنين ومستقبل اسرهم وكيفية معالجته وما هي الاسباب التي افرزت هذا الكم الهائل من البطالة؟ حيث تمكنت من الحصول على بعض الارقام الحقيقية لعدد البطالة في كل محافظات العراق وانه بالنظر لحساسية الموضوع فقد قامت وزارة التخطيط ممثلة بالجهاز المركزي للاحصاء ودائرة تخطيط القوى العاملة وبالتعاون مع دائرة العمل والضمان الاجتماعي في وزارة العمل والشؤون الاجتماعية بتنفيذ مسح التشغيل والبطالة من اجل توفير مؤشرات رقمية والوقوف على أهم اماكن انتشارها وعكس حقيقة هذه الظاهرة في العراق بعيداً عن الاجتهادات الشخصية.

٤٣ سؤالا

وقد باشر الجهاز المركزي للاحصاء والجهات المتعاونة معه بالاستعداد للمسح في شهر آب/ ٢٠٠٣ وبدء التنفيذ في ١٩/ ١٠/ ٢٠٠٣ وشمل عينة عشوائية من الأسر بلغ حجمها (٢٤٩٠٠) أسرة وبواقع (١٥٣٣٨٤) فرداً وقد روعي في تصميم استمارة الاستبيان اعتماد مفاهيم منظمة العمل الدولية وشمولها جميع جوانب التشغيل والبطالة حيث أحتوت على (٤٣) سؤالا.

من ١٥ سنة فأكثر

وبعد تحليل النتائج تبين ان معدل البطالة بين السكان بعمر (١٥) عاماً فاكثر في العراق عدا منطقة كردستان بلغ ٢٨,١٪ لكلا الجنسين ويشكل معدل البطالة عند

الذكور ٣٠,٢٪ بينما لا يتجاوز معدل بطالة الإناث ١٦٪ وعلى مستوى البيئة فقد بلغ معدل البطالة في المناطق الحضرية ٣٠٪ مقابل ٢٥,٤٪ في المناطق الريفية.

ذي قار المتصدرة بالبطالة

وعند المقارنة بين معدلات البطالة في المحافظات نجد ان ذي قار تتصدر المحافظات بارتفاع معدل البطالة حيث بلغ أكثر من ٤٦٪ لكلا الجنسين وهي بين الذكور تفوق بكثير عما عليه بين الإناث اذ بلغ معدل بطالة الذكور حوالي ٤٩٪ مقابل ٢٥٪ للأناث ويعزى سبب ارتفاع معدل البطالة في هذه المحافظة إلى حالة البطالة الموسمية في النشاط الزراعي إلى جانب وجود عدد كبير من العسكريين المتطوعين في الجيش العراقي المنحل وهذه الحالة تشترك فيها محافظات أخرى ولكن بنسب متفاوته وان معدل البطالة في ريف ذي قار يرتفع بمقدار (٧,٨) نقطة مئوية عما هو عليه في المناطق الحضرية الذي يبلغ (٥٠,٩)٪ في المناطق الريفية و ٤٢٪ في المناطق الحضرية.

الانبار الثانية

اما معدل البطالة في محافظة الانبار لنفس الفئة العمرية فقد بلغ ٣٣,٣٪ أي انها تأتي بالدرجة الثانية بعد محافظة ذي قار مقارنة بالمحافظات الأخرى تليها محافظة بغداد بمعدل بطالة ٣٣٪ وعند ملاحظة معدل البطالة حسب البيئة نجد انه يشكل في حضر الانبار ٣٥,٩٪ مقابل ٣٠,٧٪ في ريفها و ٣٥,٧٪ في حضر محافظة بغداد مقابل ١٥,٨٪ في ريفها.

انفخاض بطالة الأنثاث

ومما تجدر الإشارة إليه انه بالرغم من انخفاض معدل بطالة الانثاث عن معدل بطالة الذكور في جميع محافظات القطر إلا انه يعتبر مرتفعاً نسبياً في محافظات ذي قار وبغداد وميسان مقارنة بالمحافظات الأخرى.

وكان اقل معدل للبطالة من بين السكان بعمر ١٥ سنة فأكثر هو ١٤٪ وقد ظهر في محافظة كربلاء ويشكل ١٤,٢٪ بين الذكور و١٢,٨٪ بين الأناث تليها محافظة البصرة بمعدل بطالة ١٥,٥٪ لكلا الجنسين وتشكل بطالة الذكور ١٦,١٪ و ١٢,٦٪ هي البطالة بين الإناث.

وبين أعلى وأقل المعدلات للبطالة ظهرت في المحافظات التي ذكرناها تراوحت المعدلات بين ٣١,٢ ـ ١٦٪ لكلا الجنسين في المحافظات الأخرى المتبقية.

البطالة دون عمر ٢٤ سنة

اما البطالة بين السكان بعمر دون الرابعة عشرة سنة فقد اظهرت نتائج مسح التشغيل والبطالة بأن معدل البطالة بين هذه الأعمار في العراق عدا منطقة كردستان بلغ ٥٠,٢٪ لكلا الجنسين وتشكل بين الذكور ٥٤,٩ بالمئة بينما لا يتجاوز معدل البطالة للانثاث ١٢,٧٪ وعلى مستوى البيئة يلاحظ ارتفاع معدل البطالة في المناطق الحضرية بمقدار ١٨,٣٪ نقطة مئوية مقارنة مع المناطق الريفية حيث بلغ هذا المعدل في المناطق الحضرية ٥٨,٢٪ مقابل ٣٩,٩٪ في المناطق الريفية.

أيها الطلبة لا تأملوا من وزارتي الكهرباء والنفط حلا

رحمن الجواري

لقد طالعتنا وزارة الكهرباء خلال الأسابيع الماضية عبر وسائل الاعلام بالعديد من الاخبار حول تحسين الشبكة الكهربائية وتقليل ساعات القطع المبرمج والتقرب النسبي من الاستقرار في التيار الكهربائي خلال هذا الشهر معلنة ان المواطن الكريم سينعم كغيره من عباد الله في دول العالم بخدمة الكهرباء وسيقدم الشكر والقرابين للعاملين في هذا القطاع لجهودهم المبذولة وعملهم المتواصل الدؤوب وخدمتهم الجليلة لابناء شعبهم المتعب وفعلاً كان هذا سيحدث لو صدقت الوزارة في تصريحاتها ولكن.. حدث عكس ماكنا نتمناه فالقطع المبرمج ازداد من ٤ ساعات يومياً إلى أكثر من ١٢ ساعة وابتعدنا عن الاستقرار النسبي خلال الشهر السادس الموعد المحدد بمسافات طويلة جداً واصبحنا في حالة يأس وقنوط ولا نعرف إلى من المشتكى خاصة ان ابناءنا في غمرة اوقات الامتحانات النهائية يمتزج عرقهم بمداد اقلامهم على القرطاس وأصابهم الاعياء من مقارعة الحر وصراعهم مع المناهج التي لم يتسن لمدرسيهم اكمالها بسبب الظروف المعروفة وكثرة العطل في هذا العام العصيب. وقلوبهم تعتصر خوفاً من المجهول والاخفاق في الحصول على الدرجة التي تؤهلهم الدخول إلى الكلية التي يحلمون بها.

والانكى من ذلك كله هناك العديد من معامل القطاع الخاص ينعمون بالكهرباء وعجلة انتاجهم تدور بلا توقف لانهم يشترون الطاقة من مراكز التوزيع باثمان غالية وعندما نسأل أي مسؤول عن هذا التصرف يقول لك (هاتني الدليل).

وكيف الدليل إذا هم يقبضون بلا وصل ولا توقيع وبطريقة مرسومة ومحكمة لا يتركون اثرا لجريمتهم هذه (حقكم ايها السادة مادام ليس هناك قانون يحاسبكم ولا لجنة تتابعكم والفرصة فرصتكم في ملء جيوبكم وتأثيث بيوتكم والادخار لنائبات الدهر... وها هي وزارة النفط تحذو حذوكم بعد ان فوتت الفرصة على من استدان ليشتري مولداً كهربائيا يعينه في مطالعة دروسه بسبب صعوبة الحصول على مادة البنزين وغلاء ثمنه فاستعينوا بالله يا أبنائنا الطلبة والله خير مساعد ومعين ولا تأملوا من الكهرباء والنفط في فترتكم الحرجة هذه حلاً...!!.

من يتحمل مسؤولية تأخر وصول الحصة التموينية الى البصرة وذي قار وميسان؟!

بغداد/ كريم جاسم السوداني

فوجئ العديد من المواطنين بتقنين مفردات الحصة التموينية والتي هي المصدر الاساس لهم حيث وصل التقنين الى النصف فيما يخص حليب الكبار والصغار والزيوت النباتية والصوابين والتي تهم المواطن رغم ردائتها وعند الاستفسار من اصحاب الشأن حول تلكؤ ايصال مواد البطاقةالتموينية الى المواطنين بالاوقات والكميات المحددة لهم وكما تسلموها في الاشهر السابقة... قال مصدر مسؤول في وزارة التجارة: ان السبب الرئيس هو عدم وجود خزين في مخازن الشركة العامة لتجارة المواد الغذائية كما كان في السابق لذلك اصبح النقل عنصراً حاسماً ومهماً جداً في ايصال الغذاء الى ابناء الوطن ولكن للاسف ان بعض سائقي الشاحنات العائدة للوزارة لا يدركون مدى خطورة وحساسية هذا الموضوع ويمتنعون في بعض الاوقات عن اداء هذه المهمة بالحماس والاندفاع اللازمين من اجل تحقيق بعض المصالح الشخصية الوقتية على حساب المصلحة العامة.

واكد ان المرحلة تستدعي ان يقوم سواق الشاحنات بأداء واجباتهم في نقل الغذاء الى المواطنين بكل جدية والتزام وهم جزء من هذا الشعب ويجب ان يكونوا اهلاً لهذه المهمة.

ودعا المصدر رؤساء العشائر ومسؤولي الاحزاب في المناطق المحصورة بين محافظات (البصرة والناصرية وميسان) للتدخل لتأمين الطرق ومنع السرقات والتسليب لكي تصل البضاعة بأمان الى مخازن الشركة وعدم ترك اية حجة لدى السواق بخصوص تنفيذ الواجب.

استغلال شخصي

الى هنا انتهى كلام المسؤول والتبريرات التي لاتغني عن جوع لأن المسألة تتعلق بقوت الشعب الذي ينتظر بفارغ الصبر وصول الحصة التموينية.

ونحن نوجه سؤالنا مباشرة الى السيد وزير التجارة (بعد تسلمه مهام عمله: ما هي اجراءا تكم تجاه هذا العصيان الذي يقوده سواق الوزارة ؟ وفي حالة اصرارهم عليه هل نموت جوعاً ارضاءً لخوفهم؟ ومن يضمن بأننا سنحصل على شيء من مفردات الحصة التموينية للشهر المقبل؟ وهل عجزت وزارة التجارة عن توفير حماية لأسطول كامل من الشاحنات بالتنسيق مع شرطة محافظات (البصرة والناصرية وميسان)؟ واذا كانت (النفس عزيزة) عند هؤلاء السواقين فكيف بالنسبة لرجال الشرطة الذين يواجهون الموت في كل لحظة؟ وهل ان وزارة التجارة تعلم بتصرفات السواق التابعين لهاواستخدام شاحناتهم لأغراض شخصية ومقابل مبالغ محددة؟ . وهنا لماذا يخافون قطاع الطرق بالوقت الذي يتحججون بهذا القدر في نقل مواد البطاقة التموينية؟

الى انظار وزارتي الصحة والموارد المائية

خمسة احياء تعيش على حافة مستنقع المياه الثقيلة شرقي بغداد

يذكر المواطن عزيز سلطان جاسم ان السدة الشرقية الممتدة من نهر دجلة شمالاً وحتى نهر ديالى جنوباً انشئت لغرض حماية بغداد من الفيضانات وهي حالياً بمثابة مبزل فضلاً عن استخدامها كمجرى للمياه الآسنة. وهي نافذة المجرى بإستثناء عدم النفاذ (مغلقة) قرب نهاية منطقة العبيدي القريبة من سيطرة بعقوبة القديمة.

وقد طلبنا من وزارة الري المنحلة عام ٢٠٠١ فتح المجرى من تحت الشارع وقد رفضت الوزارة في حينه تنفيذ العمل بسبب وجود مزارع وحقول تعود ملكيتها للمقبور (قصي) والحاج عيد ابن خالة الرئيس السابق.

والآن وبعد سقوط النظام السابق يرجى انقاذ المواطنين الذين يسكنون على جانبي السدة من الروائح الكريهة وما تسببه من امراض خصوصاً وقد اصبحت هذه السدة مكاناً مفضلاً لتفريغ السيارات الحوضية المحملة بالمياه الثقيلة والتي تم استغلالها من قبل ضعاف النفوس من بعض السواقين.

وان المناطق المتضررة هي: منطقة حي طارق فضلاً عن اجزاء من مدينة الصدر ومنطقة الشماعية ومنطقة الرشاد ومنطقة العبيدي.

محذرين من حدوث شحة في توزيع الغاز السائل

ازمة البنزين تؤدي الى ارتفاع اجور النقل في السماوة

السماوة/ عدنان سمير

ادت ازمة البنزين والكاز التي تعاني منها محافظة المثنى الى ارتفاع اجور النقل على الخطوط الداخلية بنسبة ١٠٠٪ في مدينة السماوة.

فقد اصطفت طوابير كبيرة من السيارات امتدت لمسافة اكثر من الف متر بإنتظار تعبئة السيارات من المحطتين الرئيستين في المدينة.

شحة البنزين العادي

المهندس الاقدم حيدر عبد الحسين مدير المنتجات النفطية في المثنى اكد لـ(المدى) انه لا توجد شحة في البنزين (المحسن) والكاز وانما هناك شحة في البنزين العادي بسبب بعد منافذ التجهيز من الشعيبة وبغداد وقلة توفر مادة اثيل الرصاص التي تضاف للبنزين وهذه المادة تستورد من الخارج.

اضافة الى ضعف الوضع الامني وحدوث عمليات التسليب على الطرق الخارجية وعدم تجهيزنا بالبنزين العادي، وتم تعويضنا بكميات اقل من بغداد. فضلاً عن ارتفاع عدد السيارات وقلة المحطات في داخل المدينة بما لا يتوافق مع عدد السيارات ووصول سيارات من الناصرية والنجف تقوم بملئ (جلكانات وبراميل) يتم نقلها الى المدن الاخرى.

واضاف الى اننا نعاني ايضاً من عدم وجود الحماية للمحطات فقد تجاوز عدد من اصحاب المركبات على العمال في المحطات.

وقد نقل احد هؤلاء العاملين الى المستشفى بسبب شجار حصل مع مواطن قام بضربه. وقد تم الاتصال بالشرطة والقوات الهولندية لتأمين الحماية للمحطات ولم تكن هناك استجابة من هذه الجهات. مما يعرض هذه المحطات للخطورة خاصة مع تردي الوضع الامني. وخشية ان يستغل احد المخربين هذا الوضع وربما تحدث مشكلة كبيرة في المدينة.

تحذير

وحذر مدير المنتجات النفطية في المحافظة من حدوث شحة في توزيع الغاز السائل في المحافظة بداية شهر تموز القادم جراء التعليمات الصادرة من شركة تعبئة الغاز والتي فرضت سيارات كيا او حديثة مسطحة واطئة تقوم بتوزيع الغاز على المواطنين وقام عشرة وكلاء من اصل اربعين وكيلاً بتهيأة هذه السيارات غير اننا سنساهم بمعالجة ذلك او تراجع الشركة عن قرارها غير المناسب في الوقت الحاضر.

فيما دعا المواطنون الى من تدخل هيئة النقل والجهات ذات العلاقة لحل مشكلة ارتفاع اجور النقل حيث ان الارتفاع غير مبرر ومفتعل. وان اصحاب المركبات سيستمرون بإستيفاء هذه الاجور حتى لو انتهت ازمة البنزين مستغلين الظروف الصعبة التي يمر بها البلد. وغياب السلطة وان هذا الارتفاع لا يتناسب مع الدخل الشهري للعوائل لأن هذه المركبات لا يركبها غير الفقراء وذوي الدخل المحدود.

تحديد اوقات النظر في شكاوى الملكية في محافظة نينوى

الجنة الخاصة بشكاوي الأراضي حددت أوقات لملفات شكاوي الملكية.

إن هذه اللجنة الخاصة بالأراضي هي عبارة عن إطار عمل عراقي الذي يعمل و يقرر شكاوي الملكية مبنية على الظلم وعلى أساس عنصري نتيجة لنظام البعث.

ان لجنة شكاوي الأراضي تقع في منطقة الفيصلية في الموصل قرب اتحاد عمال نينوى .

ان الجدول مقسم حسب المناطق لمنع حدوث التزاحم .

الاوقات هي من الثامنة صباحا حتى الثانية عشرة ظهرا ومن الواحدة بعد الظهر حتى الثالثة بعد الظهر خلال أيام الأسبوع من السبت حتى يوم الخميس وأوقات الدوام كلاتي كالأتي :

الموصل من ٥ حزيران لغاية١٠ حزيران ٢٠٠٤ تكليف من ١٢ حزيران لغاية١٧ حزيران ٢٠٠٤ تلعفر من ١٩ حزيران لغاية ٢٤ حزيران٢٠٠٤ سنجار من ٢٦ لغاية ١ تموز ٢٠٠٤

شيخان من ٣ تموز لغاية ٨ تموز ٢٠٠٤

الحضر من ١٠تموز لغاية ١٥ تموز ٢٠٠٤

حمدانية من ١٧ تموز لغاية ٢٢تموز ٢٠٠٤

البعاج من ٢٤ تموز لغاية ٢٩ تموز ٢٠٠٤

مخمور من ٣١ تموز لغاية ٥ أب ٢٠٠٤

ويمكن ان يشاهد المواطن في المناطق المخصصة الأخرى وتقبل الشكاوي لغاية ٣١ كانون الثاني .

مواطنون وثلاث شكاوٍ تطلب حلاً

أسعار الأدوية بين المذاخر والصيدليات

طارق الجبوري

أسعار الادوية تتفاوت من صيدلية إلى أخرى ولكن القاسم المشترك بينها هو ارتفاع هذه الاسعار بحيث بات الامر يثقل كاهل المواطن من ذوي الدخل المحدود في ظل تفاقم البطالة وركود الاعمال الناجم عن عدم استقرارية الوضع الأمني.

وفي لقاء جمعني مع احد العاملين في مذاخر الادوية سألته عن سر هذا الارتفاع في أسعار الادوية وبشكل خاص ادوية الامراض المزمنة فأوضح: ليس دفاعاً عن أصحاب المذاخر لأنني لست واحداً منهم ولكن الحقيقة ان الذي يتحكم باسعار الادوية هو الصيدلي نفسه فالمذاخر تجهز الصيدليات بالجملة ومن مصلحتها في ظل المنافسة ان تبيع اكبر الكميات باسعار مناسبة لتستورد غيرها لذلك فانهم لا يضعون الا هامش ربح مناسب ولكن الصيدلي لا يرضى إلا بالحصول على اضعاف المبلغ وربما هو محق في ذلك بسبب ارتفاع الايجارات ومستوى المعيشة ولكن لو اجرينا احصائية بسيطة لعرفنا عدد الصيادلة الذين امتلكوا وخلال سنوات معدودة العمارات الفخمة والارصدة المصرفية، فمن اين جاءت هذه الأموال كما ان هناك حقيقة أخرى هي ان قلة انتاج معمل أدوية سامراء ومعمل نينوى ادى إلى الاعتماد على الادوية المستوردة من الهند وسوريا والاردن وانكلترا واميركا وغيرها وتختلف الاسعار طبعا حسب المنشأ علما ان الدواء العراقي المنتج في معملي سامراء ونينوى يوازي من حيث النوعية أفضل الادوية العالمية ويفوق الدواء الهندي والسوري لكن للأسف حتى القليل من هذه الادوية يهرب إلى دول الجوار من قبل ذوي النفوس الضعيفة. حيث ان تتوفر أدوية سامراء أو نينوى حتى يتكالب عدد من هؤلاء لجمعها من الصيدليات وباتفاقات غير نزيهة والضحية هو المواطن العراقي.. انها معادلة تستهدف المواطن وصحته..

٢ـ للمترجمين معاناتهم

احدى السيدات من خريجات كلية الآداب قسم اللغة الانكليزية تشتكي عدم وجود جمعية أو جهة تدافع عن حقوقهم الضائعة حيث ان رواتبهم قليلة قياساً بنوع وساعات العمل والشهادة وما زاد الامور سوءاً في الظروف الراهنية منافسة الخريجين من كليتي الطب والهندسة للمترجمين حيث انهم يتركون مهنهم ويعملون مترجمين وحسب العلاقات الشخصية في حين ان المترجم عاطل وإذا وجد عملا بشق الانفس فبأجور زهيدة.. انها خسارة ان يترك الطبيب أو المهندس اختصاصه ليعمل مترجما مستغلاً الفرصة التي توفرت له للعمل مع جهة تعطيه أجوراً كبيرة جداً.. وقد توجهت مجموعة من المترجمين إلى كلية اللغات كمبادرة لاعادة الحياة لجمعيتهم التي لم تر النور إلا لثلاثة اشهر ولكنهم لم يحصلوا على نتيجة تلبي غاياتهم وهم بإمكاناتهم المتواضعة غير قادرين على تحمل هذه المسؤولية لذلك يناشدون عمادة كلية اللغات لتحمل مسؤولية اعادة الحياة لجمعية المترجمين العراقيين فهل تستجيب العمادة لهذا النداء؟.

٣ـ الانفاق مهملة يا أمانة بغداد

تعاني الانفاق ومنذ سنوات اهمالاً واضحاً وبرغم ما كتب عنها فان جهود البلديات التابعة لأمانة بغداد ظلت غائبة فبقيت الاتفاق وبشكل خاص منها نفق التحرير ونفق حي الخضراء المخصص للعبور مهملة وقد تردت أوضاعها بعد سقوط النظام السابق ولم تشهد شبكات المجاري فيها أية معالجة جدية..

السؤال الذي نوجهه للمجالس البلدية ولأمانة بغداد ألا تستحق هذه الانفاق وغيرها ان تدرج ضمن قائمة مهامكم ليتم الصرف عليها من المبالغ المخصصة للاعمال البلدية والتي بات الكثير يتساءل عن أوجه صرخها؟

أم علينا كمواطنين ان نطالب بتحقيق آخر يجري لكشف ما تؤول إليه هذه المبالغ في عمليات الاتفاقات غير النظيفة مع المقاولين؟!!

بريد (المدى)

استقبل (بريد المدى) عدداً من شكاوى الموطنين ومقترحاتهم بشأن معالجة الاوضاع الخدمية التي تضمنتها هذه الشكاوى. آملين من السادة المسؤولين ايلاءها الاهتمام والرعاية.

تصرف غير مقبول

رسالة احد المواطنين الذي يعمل في احد مصانع المشروبات الغازية يقول فيها معاتبا: الى متى تبقون ساكتين حول تصرفات اصحاب معامل المشروبات الغازية وبعض العصائر الذين يمارسون ابشع التصرفات التي لا تمت للضمير بصلة في جني الارباح على حساب صحة المواطن مشيراً الى ان القناني التي يجدون فيها شوائب لا تتلف هي او شرابها وانها تفتح وتعاد الى خزان التعبئة بعد ازالة الشوائب منها غير آبهين الى جانب ان المركزات التي تستخدم في الانتاج اكثرها غير صالح للاستهلاك (نافذ الصلاحية) وان وزاراتنا (الصناعة) ودوائر الرقابة ليس لها علاقة بهذا الامر المهم لا من بعيد او قريب.

طلب مشروع

رسائل عديدة من اكثر من مواطن في اطراف بغداد يطالبون فيها بضرورة مكافحة حشرات البساتين والمزارع عن طريق الطائرات الشراعية كما كانت في السابق لغرض القضاء على مصادر (البق والبعوض) الذي اخذ يتكاثر بشكل كبير حيث يهجم على المواطنين ليلاً متزامناً مع انقطاع الكهرباء وما ان ينام الفرد ويستيقظ حتى يجد نفسه قد (تورم) من لسعات البعوض ناهيك عن الامراض التي تسببها هذه الحشرات اللعينة.

دوائر تضارب برواتب موظفيها

بغداد/ يحيى الشرع

علمت (المدى) في موقع الحدث ان عدداً من مدراء الحسابات وامناء الصندوق يقومون بالمتاجرة برواتب مؤسساتهم في سوق البورصة في شارع الكفاح.

مندوب (المدى) تواجد هناك بصفة امين صندوق فتهافت عليه المضاربون قائلين (٦٪) لكونك استاذاً وجرى كلام طويل لرفع العمولة حتى قالوا بالحرف الواحد (يا اخي والله هي ٦٪ حالك حال مدير حسابات الكلية (..) وجامعة (..) ومدير بلدية (..) ودائرة (..) ووزارة (...) وغيرها ..

وخرجت بإتفاق نهائي ان احصل على (١٠٪) فقط بشرط ان أؤخر الرواتب لمدة اسبوع ليتم المضاربة بها وخلق حجج كثيرة للدائرة مثل ان فئة الـ(٢٥) الف دينار غير متوفرة في المصرف وما شابه ذلك من اعذار .