

العقوبة والتربية الحديثة

هایك ساموئیل ارتین

لماذا نلجأ للعقوبات كوسيلة رادعة لسلوك الاطفال غير المرضي؟ يعتقد البعض بأن جهل الناس بالسلبيات الكبيرة والعديدة التى تنتجها العقوبات واثرها في نفسية الطفل وعملية التعلم وكونها تقتل عين الشيء الذي نسعى اليه وهو تغيير سلوك المقابل الى سلوك ايجابي ومقبول اجتماعياً ولكي ينمو الطفل نمواً طبيعياً خالياً من عقد الخوف وامراضه وان الخوف عمره لم يخلق الرغبة لدى الانسان في كل الازمان.

كذلك فان ابتعادنا وانقطاع التواصل مع الكم الهائل من الابحاث وتطبيقاتها خللال العقود الاخيرة من القرن العشرين والتى فتحت الطريق امامنا واسعاً للأخذ بالاساليب التربوية الحديثة في التعامل مع الاطفال و الصغار و التي تهدف الى تقليل او الغاء العقوبات التقليدية التي اعتدنا استخدامها في تربية ابنائنا. ثم ان استخدام العقوات كوسيلة للتربية عاشت معنا منذ زمن طويل واصبحت جزءاً من ثقافتنا ورثناها من اسلافنا واجدادنا وابنائنا وكذلك معلمينا وقادتنا ونستخدمها دون ان نفكر في جدو اها و مدى صلاحها وصحتها في تربية اطفال الجيـل الحالى.لذلـك فان العقوبة ترضـى مشاعر المُعاقب، انهـا محاولة لتعزيز موقف المُعاقب لأنها تساعده على الحفاظ على الهيمنة والسيطرة والغريب هنا ان الاهتمام الرئيسي للمعاقِب في هذه الحالة لاينصب في تقويم سلوك

> ان العقوبة التي تصاحبها احيانا كثيرة الخوف لاتساعد على خلق الرغبة في التعلم.بينما أي سلوك غير مقبول يقوم به التلميذ في الصف او الصغير في البيت يجب ان ينظر اليه كفرصة تستثمر لتنمية الشعور بالمسؤولية لديه لا ان تكون فرصة للعقاب.

على كرامته او هيبته في الصف وفي اسوأ الصالات الرغبة في الانتقام. كم كنت اود ان تكون لديهم الرغبة فى بندل الجهود لجعل طلابهم اكثر شعوراً والتزاماً بالمسؤولية. كما انى ارى ان اكبر عامل يدفعنا الى

استخدام العقوبات يعود الى مزاجية المعاقب فالمعلم ان كان مرتاحاً ولا يعانى منغصات سواء اكان في البيت او في المدرسية فيان يوميه الدراسيي يكون سلساً وربما مسروراً وبذلك نراه يتغاضى عن معاقبة الطالب لسلوكه

المقابل بل في اثبات سلطته.يقول

الاستاذ Marvin Marshall في

كل تجاربي المدرسية لاحظت حالات

كثيرة يتم فيها ارسال الطلاب الى

الادارة من قبل المعلمين كان القصد

منها لارضاء شخص المعاقب كالحفاظ

ويسامحه ولكن اذا كان ما يعكر صفو مزاجه مشاكل عائلية او مشاكل متعلقة بالمدرسـة او ايـة مشاكل اخرى فان هذه تدفعه احياناً لانزال عقوبات بالصغار لايستحقونها. ان خبرة المعلم في كيفية ادارة صفه تؤدي دوراً مهماً في تقليل اللجوء الى العقوبات وكما نلاحظ ذلك ايضاً في خبرة الوالدين في طريقة تربية الطفل الثاني او الثالث كانت تنقصهم تلك الخبرة في تربية الطفل الاول. فان كثرة العقوبات وقلتها في تربية الصغار تعتمد الى حد كبير على الخبرة المتراكمـة لدى البالغ في كيفية تعامله مع امور السلوك.عندما نبحث عن الهدف الأنى الذي يدفع الكبير لمعاقبة الصغير في اكثر الحالات هو جعل الصغير يطيع الكبير. وهو لكي لا يتعرض الى العقوبة وبالتالي الى الأذى المتوقع منها فانه ينصاع لـه او لتخويفه. بينما الهدف النبيل الـذي نسعى له هـو بناء شخص يعتمد على نفسه وان يكون مواطناً مسؤولاً. نريد ان ننمي فيهم صفات تنبعث من شخصية تثق بنفسها ويقيمتها.ان العقوبة التي تصاحبها احياناً كثيرة الخوف لاتساعد على خلق الرغبة في التعلم.بينما أي سلوك غير مقبول يقوم بـه التلميذ في الصف او الصغير في البيت يجـب ان ينظر اليه كفرصة تستثمر لتنمية الشعور بالمسؤولية لديه لا ان تكون فرصة للعقاب.

قضية ومسؤول

رئيس لجنة الخدمات في مجلس الزعفرانية :

سوء الخدمات بسبب ضعف الرقابة

تقع منطقة الزعفرانية في جنوب شرق بغداد في نقطة التقاء نهرى دجلة و ديالي. وتضم مجموعة مـن المراكـز العلمية من اهمها معهد تكنولوجيـا ومعهد اعداد المدربين ومعهـد الادارة والكلية التقنية. حيث تعتبر واحدة من أهم المناطق الصناعية في بغداد والتي تختص بمختلف الصناعات منها الكهربائية والغذائيـة والبتروكيمياوية. وتحتوي على محطة تولد الطاقة الكهربائية (محطة جنوب بغداد). وتعتبر أحد المداخل الرئيسية لمدينة بغداد حيّث تقع على الطريق الرئيسي الذي يربط بغداد بمحافظات الجنوب.

> بغداد/جعفر الونان يقول المواطن احمد سعد احد سكنة مدينة الزعفرانية: ان المدينة

> تعانى اهمال بعض المسؤولين وأن اغلب المشاريع التي نفذتها تلك الوزارات هي مشاريع غير مجدية على حد وصفه وأناشد المسؤولين أن يلتفتوا الى الوضع الخدمي في هذه المدينة. اما المدرس علي هندي في اعدادية النجاح قال: أن مشكلة سوء الخدمات في الزعفرانية سببها الرئيس هو عدم مراقبة المشاريع التى تقيمها الوزارات او ان هذه المشاريع بحاجة الى كوادر مختصة تقوم بمحاسبة الشركات التي تتنصل عن الإيفاء بفقرات العقد المبرم بينها وبين وزارات الدولة. اما المواطنة ام حسين فقد: اشارت الى انتشار النفايات قرب المدارس والدور السكنية وتمنت أن يكون هذا العام مختلف عن الاعوام السابقة من ناحية الخدمات وأن تكون تلك المشاريع ليست هشة او موقته، وقال المهندسي على عامر: تبقى مشكلة المدينة في تصميمها القديم الـذي تأسست عليـه حيث لايمكن توسيعها او طرح مشاريع عملاقه وهذا قد يكون السبب الرئيسي في ضعف الجانب الخدمي. هذه الهموم طرحناه على رئيس لجنة خدمات حي ديالي في الزعفرانية

ضعفاً في الجانب الرقابي بسبب واشار الى أن عدم استجابتها الى عدم توفر الكوادر المختصة مقترحات التى يقدمها المجلس واستشارين الجانب الرقابي في البلدي هـو السبب الرئيس في المشاريع التي تقيمها الوزارات ضعف الجانب الخدمي واكد أن ببسبب عدم توفر اختصاصيين العمل مستمر في النهوض بواقع وعن اكساء الشوارع في منطقة المدينة أما عن ضعف الجانب الزعفرانية قال: ان هناك خطة الرقابي من قبل المجلس البلدي لأكساء جميع شوارع منطقة قال: لابد من أن يكون هناك

الزعفرانية بدأت فيهذا العامومن المفترض الانتهاء منها في العام القادم وان هناك اكثر من ثلاث محلات سكنية تم انهاء مشاريع الاكساء فيها. وعن مشاريع الماء الصالح للشرب والمجاري قال: تم انجاز الخط الناقل الرئيسي ١٨ محطة ماء صافي و١٩ محطة

مياة مجاري في العديد والعمل مستمر في تنشيط مشاريع الماء الصافى في المنطقة وقال: أجزم ان الزعفرانية لم تعانى مثل باقى المناطق من ناحية الماء الصافي، اما مشكلة الكهرباء فقال: أنه تُم العمل بمشروع محطة كهربائية ثانویة بقدرة kaf ۱۳۲ تتم

النسيق مع محطة جنوب بغداد التى تغذي المنطقة بتزويد الزعفرانية ساعات اضافية، وعن النظافة قال: في جميع المحلات هناك عمال نظافة والعمل بشكل يومى ماعدا يوم الجمعة وأن معاناتنا هي عدم تعاون المواطن



بغداد/كريم الحمداني كان الهدف من توزيع الدفتر الوقودي بين المواطنين هو سهولة حصول المواطن على مادتي النفط الابيض والغاز، وكلف هذا الدفتر مبالغ كبيرة على طباعته الانيقة خارج العراق تلافيا للتزوير. الكثير من المواطنين يؤكدون أنهم لم يتسلموا الدفتر من وكيل المواد الغذائية واحد الوكلاء في البلديات وزع جزء ا على المواطنين وحجب الجزء الاخر بذريعة تعرض محله للسرقة واخرين تصرفوا بحصة العوائل المهجسرة في الداخل والذيس لم يعودوا الى بيوتهم كذلك العوائل النازحة في الخارج وبعض الوكلاء انكره على المواطنين بحجة عدم تسلمه، والمشكلة أن المجالس البلدينة في مناطبق بغيداد لاتمارس دورها الرقابى و المحاسبة التي كفلها لها قانونها بل العكس مع الاسف تقف مع الوكيل

بوجه المواطن المشتكي وواجبها ان توفر وتشرف على التوزيع وهناك ملاحظة هي ان كل المواطنين الذين التقيناهم اكدوا أنهم لم يتسلموا بواسطة هذا الدفتر منذان بدأ العمل به بأستثناء النفط وعلى فترات متباعدة اما الغاز فأن الحصول عليه صعب. تقول المواطنة ام يعرب من منطقة الدورة محلة ٨٤٠ لم نتسلم مادة الغاز بواسطة كابون الدفتر الوقودي بسبب عدم وجود محطة لبيع الغاز في المنطقة ما دعانا الى شرائه من باعة العربات بسعر (١٢) الف دينار مع الكابون اما بخصوص مادة النفط الابيض فقد حصلنا عليها بواسطة الشاحنات التي وزعتها في المنطقة ولدي ملاحظة على هذا الاجراء، عادة يوزع النفط في الصباح حيث يكون المواطن في

عمله والمفروض ان يكون التوزيع بعد

الظهر،ونفس المعاناة اكدها المواطن ابو

مشكلات الدفتر الوقودي

الاشخاص حيث يقوم شهريا بجلب الغاز خلود من شارع فلسطين محلة ٥٠٥ قائلا نحصل على حصة النفط الابيض لقربنا وتوزيعه على المواطنين بواسطة البطاقة من محطة الوقود اما الغاز فأننا نشتريه التموينية وليس الدفتر الوقودي ويكون التجهيئ اسطوانية ليكل عائلة بسعير ستة من الباعة الذين يطلبون الكابون وبسعر الاف دينار اما التجهيز عن طريق الدفتر سبعة الاف دينار للاسطوانة الواحدة الوقودي فأني لاانكر يوما باننا تسلمنا ودون كابون وصل سعرها في منطقتنا بواسطته الغاز لعدم وجود محطة وقود الى(١٢) الف دينار، المواطنة ام سرور من وعجز المجلس البلدي عن توفيره بواسطة حي الخليج العربي محلة ٧٠٩ في منطقة السيارات حيث وصل سعر الاسطوانة بغداد الجديدة تقول ان تجربة الدفتر عند باعة العربات الى (١٣) الف دينار اما الوقودي بحاجة الى اعادة نظر من حيث المواطن خليل ابراهيم من منطقة اليرموك طريقة التوزيع، ومنذ ان تسلمنا الدفتر لم محلة ٢١٤ فأكد ان الدفتر الوقودي لم يفدنا نجهز بسوى (١٠٠) لتر من النفط الابيض في بدايـة الصيـف مـع ان تعليمـات الدفتر في تأمين مادة الغاز حيث مانزال نشتريه من باعة العربات بسعر يتراوح بين (١١) تؤكد ان يكون التجهيز شهريا وهذا الاجراء الى (١٣) الـف دينار اما النفط الابيض فأننا لو طبق بصورة صحيحة لاكتفى المواطن نتسلمه بواسطة الكابون من محطة الوقود ولكن الحاصل اليوم شهر تجهز وثلاثة القريبة بقي ان نؤكد ان الكثير من مناطق اشهر لانرى النفط وبذلك يسقط الكابون اما مادة الغاز فأن اعتماد المنطقة على احد بغداد لاتتوفر فيها محطات تعبئة الوقود

رسالة العدد

مهندسو النقل البحري والمخصصات

للنقل المائي العراقية من المهندسين البحريين وجميعنا حاصلون على شهادة بكالوريوس في الهندسة البحرية من الكلية البحرية العراقية/ أكاديمية الخليج العربى للدراسات البحرية ونحن جميعنا حاصلون على عضوية نقابة المهندسين العراقية وكما يعلم جميع العراقيين بما حصل من تعديل رواتب الموظفين لتحسين الدخيل والواقع المعيشي لشريحة كبيرة من المجتمع.. ولمعرفة الدولـة بأهمية شريحـة المهندسين وما لهم دور فعال إضافة إلى إخوانهم في البناء والاعتمار قرر مجلس الوزراء الموقر وحسب القرار رقم ۲۳۳ لسنة ۲۰۰۸ بصرف مخصصات هندسية ٣٥٪ و ٥٠٪ من الراتب الاسمى لجميع المهندسين من حملة البكالوريوس بالهندسة في جميع الاختصاصات

طمعا بتعاونكم معنا ولكونكم سلطة رابعة نسأل الله إلا أن إدارة شركتنا التفت وبتفسيراتها الخاصة و نسألكم أن تساعدو نا. .نحـن منتسبي الشركة العامة 💎 و كمـا اعتـادت دو مـا ان تفعـل و تسعـي لما فيـه الحاق أذى قدر الإمكان بموظفيها وباجتهادات لجنة منها لاتحتوي على مهندسين إلارئيسها وهو ليس من نفس اختصاصنا قرروا عدم شمولنا بقرار مجلس الوزراء جاعلين من أنفسهم أوصياء ومجلس وزراء وبرلماناً رديفاً يقرون ويرفضون كما يشاؤون متناسين إنهم تحت لواء عراق واحد مع العلم إن شركتنا بحرية و لو لانا لما كانت هـذه الشركـة موحودة أصـلا و الكل يعلم جاعلين شرطا بشمولنا بالمخصصات هو أن نترك العمل البحرى ونتوجه للعمل على اليابسة وهذا يعنى إلغاء الشركة وعدم وجود كوادر هندسية تسير العمل على بواخرها...لقد قمنا بتقديم شكوى لدى المدير العام ولم نجد أذاناً صاغية بل همشنا أكثر وحسبت المخصصات فقط للعاملين بالشركة (اليابسة مقرها

ارجوا أن يتسع صدركم ويطول بالكم وإنا قصدناكم وبشكل واضح وصريح في عموم العراق دون استثناء وفروعها) ونحن منتسبون جميعنا بقسم الملاحين تم استثناؤنا وأودإن انوه لحضرتكم إننا نكون جاهزين لإلحاقنا بالعمل خارج وداخل العراق وعلى بواخر الشركة ولفترات طويلة بين (٥ الي١٠) أشهر ليلا ونهارا وبأي وقت تاركين عوائلنا وأهلنا لهذه الفترة الطويلة ولكم تقدير مانصادفه من مخاطر البحر وأهواله وفي حال عدم حاجتهم لنا نبقى مجهزين لذلك في أي مكان وزمان ويكون حضورنا للشركة بشكل مستمر وفي حال انقطاعنا نغيب وقد يصل الحد إلى الفصل لذا فهم يشملوننا بجميع الأعباء الإدارية والقرارات والعقوبات ويستثنونا من المخصصات الهندسية خصوصا وفروقات الرواتب بشكل عام.. لقد خاطبنا النقابة والتي بدورها بدت مستاءة من هذا القرار وخاطبت مكتب المديس العام والمفتش العام ولم نحصل على إجابة.. مع التقدير

لفيف من مهندسي النقل البحري

الي/ جريدة المدى الغراء

اشارة الى مانشرته جريدتكم الزاهرة بعددها ١٣٠٨ بتاريخ ٢٠٠٨/٨/٢٨ تحت عنوان (وزارة التعليم العالى وهذا الاقتراح)نود اعلامكم الاتى: ان تعليمات الدراساة المسائية تنص بعدم السماح للطالب بالانتقال من الدراسة المسائية الى الصباحية؛ بما فيها ابناء الاساتذة من الطلبة الجامعيين. مع التقدير

د.سهام الشجيري مديرة اعلام التعليم العالى

السيدية بحاجة الى مستوصف

اكد اهالي منطقة السيدية في رسالتهم الى الصفحة ان منطقتهم بأمس الحاجة الى مستوصف لان المركز الصحى الصغير الموجود عاد لايكفى بعد توسع المنطقة. واشاروا في رسالتهم إلى انه بالامكان الاستعانة ببناية خربة تابعة للدولة في شارع المنظمة محلة ٨٢١ التي كانت قبل سقوط النظام دائرة امنية وبعد السقوط حاول الاهالي كما تشير الرسالية اقناع القوات المتعددة- القسم الهندسي- لتحويل هذه البناية الفارغة الى مستوصف صحى كبير لخدمة

الاهالى والمناطق المجاورة ولكن خلافات

وقتها تسلم هذا المبنى ادى الى انهاء حلم الاهالي بالحصول على مركن صحى. وبعد تطويق المنطقة بسياج امنى من كل جهاتها لتوفير الامن لها اصبح امر الخروج والدخول منها وإليها متعبأ جدا ويأخذ زمنا طويلا مما يعنى ان الحالات المرضية والطارئة والخطرة التي يتعرض لها ابناء السيدية ستتأخر في الوصول الى اقرب مستشفى لذلك يتمنى الاهالي على المسؤولين ان يلتفتوا لتحويل هذه البناية الى مستوصف يخدم المنطقة.

حدثت وقتها بين اهالي السيدية وبين المتعددة اضافة الى رفض وزارة الصحة

محلة ۸۳۱ واكساء زقاق

زقاق٢٤ محلة ٨٣١ حي الاعلام تكثر فيه المطبات بسبب تأكل الاكساء يناشد الاهالي دائرة بلدية الرشيد اعادة اكسائه من جديد خاصة ونحن على اعتاب

