

## تقرير

## الحي الصناعي في كسره وعطش نفايات وايجارات وضرائب

الحي الصناعي في كسره وعطش ورشة عمل لصيانة السيارات واعادتها الى العمل ثانية ، فيها الكثير من العمال يعملون بجد ومهنية تدل على فهم في اصول الحرفة من سمكرة وصبغ وعمل ميكانيكي في عيونهم الاصرار والقوة على مواجهة مصاعب الحياة برغم من أن العمل شاق وضيق المكان ورتابة الجهد اليومي ، عيونهم ترقب الامل ووجوههم صفر تدل على عمق المعاناة والكدر اليومي .



امراض خطيرة كالاسهال وامراض معدية اخرى ومع كل هذه الاشكالات والمعاناة تضاف البنا معاناة اخرى وهي ارتفاع اسعار ايجارات هذه المحال ما ادى الى ترك معظم هذه المحال من قبل اصحابها والذين كانوا يتمتعون بخيرات عالية، تطالب الجهات المعنية لايقاف المعاناة ومعالجتها. واخيرا يقول السيد علاوي صاحب محل سمكرة كل شيء اصبح غالي الثمن الكاربون والاكسجين وحتى اسلاك اللحام والعمل قليل جدا والايجارات عالية ومنطقتنا سدودة الطرق من كل الجهات وهذا يجعل الحركة بطيئة اضافة الى المعوقات الاخرى مثل المياه الاسنة وتكسر انابيب المياه والازبال على الجزرات معاناة تجر معاناة ولكن لاحل لها.

ناشدنا امانة بغداد والمسؤولين من خلالكم اناشد مجلس النواب ومجلس الوزراء وكل المسؤولين المعنيين ان ينظروا لنا بعين الاعتبار كوننا نمثل شريحة مهمة في المجتمع وان يخلصونا مما نحن عليه وما يعانیه هذا الحي من سوء الخدمات. شاطره الحديث ابو مازن وكيل ادوات احتياطية قائلا: كانت ولا تزال معاناتنا مستمرة جراء المياه الاسنة في الطرق المؤدية الى الحي الصناعي ما اثر سلبا على ارزاق العاملين في هذا الحي الصناعي الحيوي في منطقة كسرة وعطش . اما عن النفايات فهذه معاناة يومية فعندما ياتي عمال التنظيف التابعين الى امانة بغداد نلاحظ ان النخلة تكون بحالة افضل خلط مياه الشرب مع المياه الثقيلة مما ادى الى

تطلب وزارة الصحة ببناء مستوصف للحالات الطارئة التي تحدث في العمل من اجل توفير الاسعافات الالوية ، وتشكيل نقابة العمال وفتح مركز تأهيل للحرفيين في الحي الصناعي. ان أسوأ ما نمر به هو كثرة النفايات وعطل شبكة المجاري والطحج الدائم لها والروائح الكريهة وهذه مشكلات ليست لها حلول حتى في زمن النظام السابق . نحن نمثل جزءا من الصناعة العراقية لاننا نعيد هيكلة صنع السيارات بعد تعرضها لحوادث او جراء اعمال اراهبية ثم نعيدها الى العمل وهذا يشكل دعما للاقتصاد العراقي اليس من الحكمة ان تبدأ الحكومة بالنظر لهذه الشريحة ؟ اما السيد ابو محمد ميكانيكي سيارات فيقول :- نحن نعمل على مدى عشر ساعات وهذه النفايات تحيط بنا ونحن

يتحسن نتيجة العمليات التي قامت بها قوات الحرس الوطني وحراس المنطقة ونطالب بعد التحسن الامني فتح منافذ دخول السيارات الى المنطقة الصناعية لكي تدخل ويكون العمل مستمرا بعد التحسن الامني للموسم.

## ١٠٠ محل بلا خدمات

وتواصل زميله احمد الصباغ : نحن في الحي الصناعي مايقارب الف محل او اكثر من ذلك شريحة عمال حرفيين واصحاب عوائل من الطبقة الفقيرة نعاش على عملنا اليومي وكل محل يوجد به من اثنين او ثلاث ، وقد يكون خمسة عمال ليس هناك من يرعى المنطقة بينما اخذت الايجارات بارتفاع مضاعف وليس هناك عمل مستمر حيث التحسن الامني .

## شكاوى

## المواطن وهينة النقل

عبد الزهرة المنشاوي

من منا لا يتطلع للعمل بالنظام والقانون ؟ ومن منا لا يريد ان يرى الامور تاخذ مجراها الطبيعي بدل الانفلات وعدم التقيد بالقانون نعتقد ان الكل يريد ان يرى ذلك وان القليل جدا من يرى في القوضى المحيط الذي يلائمه لممارسة فيه اعمالا هدفها كسب الربح السريع بعيدا عن اي التزام يقتضيه الصالح العام

في عدة اماكن من العاصمة بغداد وفي الساعات الاولى من صباح كل يوم ترى المواطنين اكداسا في اماكن تجمع السيارات او الكراجات بانتظار صاحب سيارة النقل ليقلهم الى اماكن عملهم الذي يحدث ان صاحب السيارة دائما ما يتذرع بذرائع شتى البعض منها مخلق لكي يجبر المواطن الى المساومة على اجرة نقل على

هذا الامر درج عليه اصحاب السيارات واستطاعوا من خلاله ادعان المواطن للروض لمطالهم التي تصاعدت يوما بعد اخر لتنتقل كاهله .نحن نعلم بالزيادات التي طرأت على اجرة النقل والتي صاحبت الازمات في شحة وقود السيارات وقد فرضت

حينها بذريعة شراء الوقود من الباعة على ارصافة الشوارع باسعار مضاعفة وانتهت الازمات وبقيت اجرة النقل على حالها والتي يفترض ان تعود الى سابق عهدها بعد توفر الوقود.

ما نعلمه ان هيئة النقل الخاص التابعة لوزارة النقل تقوم في الوقت الحاضر بايجار المرائب في مختلف انحاء العاصمة الى افراد مقابل بدل ايجار سنوي. الملاحظ ان مهمة من التزموا هذه المرائب وهي مرائب سيارات واسعة لا تتعدى فرض تسعيرة على سيارة النقل التي تنطلق من المراب لا غير ويقوم بها اشخاص لا يبدو بانهم على

دراية وخبرة كافية لادارة مثل هذا المرفق الحيوي والمهم في حياة المواطن والذي يتطلب حسن التعامل والادارة الجيدة.

صاحب سيارة النقل في المراب العام له فرض السعر وله اختيار مسار الخط وله الامتناع عن نقل المواطن وليس للاخرين حق الاعتراض مادام قد دفع سعر (الكراجية) كما يطلق على مبلغ الضريبة الواجب دفعها للثامن عليه

نحن نتعودنا على وجود نظام داخل هذه المرائب من خلال التزام صاحب سيارة النقل بالخط الذي يتوجب السير فيه لخدمة المواطنين ونعودنا على ادارة في الداخل تقرر السعر وليس للسائق فرض ما يريد ونعودنا ايضا على مراقبة فرضها النقابات لكي لا يبتز المواطن وحتى ساحة المراب كانت على غير ما هي عليه من نظافة واهتمام اما اليوم فان الامور آلت الى فوضى يدفع المواطن ثمنها من وقته ومن ماله دون ان يتدخل المعنون وتعني بها هيئة النقل الخاص لفرض الية وشبكة خطوط سيارات نقل ووضع ضوابط من شأنها تامين انسيابية النقل ما بين مدينة بغداد وضواحيها والا فان المواطن قد ذاق الامر من الذين تعودوا العيش على الازمة التي تاخذ بخنقها بين الحين والآخر.

## شكاوى

هيئة حل نزاعات الملكية ..وهذه المظلمة

في ٢٨/٣/٢٠٠٨ تقدمت بالدعوى المرقمة ٤٩٥٠١١/٢٠٠٤ وكانت من الدعوى الاولى لاسترداد دار سكني المصاهرة التي لا املك غيرها وبعد سنتين من المرافعات والكشوفات وتقارير اللجان القانونية صدر القرار وبميزت الدعوى وجررت إعادة المحاكمة خلال سنة ٢٠٠٦ وصدر القرار وأرسلت الى التمييز واعيدت المحاكمة في عام ٢٠٠٧ ولمرة الثالثة وصدر القرار في ٣/٥/٢٠٠٧ وارسلت الى التمييز. مما يتضح ان الدعوى مرت بأربعة قرارات وثلاثة قرارات تمييزية وما زالت بانتظار قرار الهيئة التمييزية الرابع وبعد اشهر من المراجعات تقرر النظر فيها بتاريخ ٢٧/٧/٢٠٠٨ بطريق الاستعجال وهو قرار قضائي اكتسبته الدعوى على ان يصدر قرار التمييز بعد شهرين لكن الذي حدث اصدار توجيهات بالغاء قرارات الاستعجال بالمعمل على تخليصهم من الاوحال والاطيان التي تسببها

والاغناء بالثر رجعي مما شكل عقبة لقرارات الاستعجال القضائية الصادرة وفق قانوني الهيئة والمرافعات المدنية لتسهيل تنفيذ القانون حماية للعمل والائصال مما يتضح ان قرار الاستعجال بنظر الدعوى الصادر من جهة مخولة وفق القوانين يصبح حقا قضائيا اكتسبته الدعوى ولا يجوز الغاؤه الا بقرار قضائي وليس بتوجيه من جهة غير قضائية ولا يصح الغاؤه بالثر رجعي. وعليه فان الدعوى ٤٩٥٠١١/٢٠٠٤ والتي قاربت على الخمس سنوات من اقامتها الغي بالنظر فيها بطريق الاستعجال وان قرار تمييزها سيصدر بعد ثلاث سنوات من اقامتها فتقول العدل الى ظلم يضاف الى ما اصابتها في العهد السابق

منطقة الشهداء وبلدية بغداد الجديدة يناشد سكان منطقة الشهداء الاولى ببلدية بغداد الجديدة بالمعمل على تخليصهم من الاوحال والاطيان التي تسببها

اقبل الامطار ويتساءلون في رسالتهم عن سبب اهمال منطقتهم من دائرة البلدية مع انها من المناطق القديمة والكثيفة السكان من الخدمات البلدية ويطلبون بضرورة البدء بتجلبط الشوارع العمومية والازقة لتخليصهم من

مشاكل تجمع المياه الاسنة حسين علاوي شكوى من الكمالية

يشكو المواطن محمد صالح فزع من منطقة الكمالية شرقي بغداد من ان منطقته لا تزال مهملة ولا تجد الاهتمام الكافي من ناحية الخدمات البلدية ويتذمر السير في شوارعها غير المعبدة ويطلب الجهات المعنية بضرورة العمل على تنسيقها من من خلال الحادلات التي حين التخليط ويضيف بالقول ان اغلب سكان منطقة الكمالية يزداد معاناتهم خلال فصل الشتاء اذ تنتشر في الشوارع برك المياه الموحلة التي بقت دون معيل لها.

دون ان تجد من يحاول سحبها مملما هو حاصل في بقية المناطق متى تمنح الرواتب لضحايا الارهاب ؟

المواطنة سلامة غازي من بغداد في رسالتها تذكر انها اخت شهيد راح ضحية تفجير ارهابي في جامع براتا عام ٢٠٠٦ وانها تقدمت بمعاملة التعويضات التي اقربت لعوائل الشهداء ولم تحصل الا على مبلغ مليونين ونصف المليون دينار وبعد مرور اكثر من سنتين اما الراتب التقاعدي وقطعة الارض التي قبل بانها ستمتنح لهذه العوائل المنكوبة باستشهاد معلميها فليس هناك ما يدل على انها ستمتنح لهذه العوائل وتضيف بان شقيقها قد ترك وراءه عائلة هسي بامس الحاجة الى الراتب التقاعدي ولا تعلم متى سيتمنح له وقد مضى على استشهاده فترة ناهزت الثلاث سنوات وتطالب بضرورة منسح الراتب لانقاذ العوائل التي بقت دون معيل لها.

## الضرب في المدارس مرة اخرى...

## افراح شوكي

كثيرا ماشرنا الى مسألة التعامل التربوي مع الطلبة وضرورة ايجاد وسائل اخرى في العقاب غير استعمال المسطرة ، ان ذلك النوع من العقاب له آثاره النفسية السيئة والتي تحيل المدرسة الى مكان يصعب التعلم فيه

وتصيب الطالب بالخوف وكره الكتاب والدرس وربما تخلق لديه ردود افعال سلبية كثيرة لسنا بصدد سردها هنا لكن شكوى وعلتنا من ام احد طلبة متوسطة (القادسية) للبنين في منطقة حي الصحفيين نقول فيها ان ولدها تعرض للضرب اكثر من مرة على يد

اساتذته ما ولد لديه بغضا للمدرسة وتجذو الدته صعوبة في اقتناعه للاتحاق بمدرسته يوميا وعندما شكت مدير المدرسة ذلك املا في اتخاذ علاج للامر لكن يبدو ان المدير نفسه يلجأ للضرب حسب ماخبرتها احدى الامهات اللاتي صادفتن في المدرسة وكانت تشكو من

نفس المشكلة . والدة ذلك الطالب لجأت للجرية تطلب الحل واسماع صوتها للمسؤولين في وزارة التربية للحد من تلك الظاهرة التي يبدو ان بعض معلمينا ومعلماتنا يصرون عليها علما انها تفكر في البحث عن مدرسة بدلية لابنها عسى ان تنتهي مشكلتها ونحن نضم صوتنا

الى صوت تلك الأم الحائرة ونطلب من معلمنا الغاضل ومعلمتنا ان يحاولوا ايجاد وسائل اخرى لمحاسبة الطالب وحثه على الالتزام غير استخدام العنف وهم اقدر على ذلك فمن نعمتد عليه في بناء الجيل والمجتمع قادر على تغيير ادواته ما فيه خير وصلاح الجميع.

## رسالة العمد

بغداد/ كريم الحمداني

اعتاد المواطن ان يرى بعض الليات وهي تقوم بمهمة غلق هذا الشارع وذاك لدواعي امنية ،ويوميا يفتاجا بخلق شارع او زقاق جديد دون معرفة الاسباب الحقيقية وبانت هذه العجلة تعيق حركة المواطن فضلا عن الوقت المهدور بحيث اصبح الموظف يخرج قبل ساعتين او اكثر الى عمله ويصل متأخرا

كذلك الطالب والمواطن الذي لديه معاملة يتنظّل انجازها في الدوائر الرسمية ويبدوان الجهات التي تصنع الكتل اصبحت عاجزة عن اليفة بالترامتها لكثرة الطلب وقلة المنتج واصبح الاعتماد حاليا على استخدام الانقاض ومخلفات البناء في غلق الشوارع وعمل السواتر الترابية التي تحيط بالسيطرات في الشوارع العامة والطرق السريعة وغلق نهاية الازقة في بعض المناطق والاحياء السكنية .

طريق محمد القاسم السريع اصبح نموذجاً لذلك حيث السيطرات الموجودة عليه كلها تستخدم الانقاض كمتاريس فضلا عن غلق مداخلة الانقاض بعد ان زالة الحاجز الحديدي وسرقتة كحل بديل حتى اصبحت هذه الانقاض تمتد على طول الطريق من محطة وقود الكيلاني الى تقاطع الرسمية القناة حيث اخذت السيارات التي تحمل انقاض تلقيا دون مساعلة لا من قبل امانة بغداد او غيرها ويات من يبنين او يهدم بيتا لاتواجه مشكلة اين يلقي الانقاض ما عليه سوى تاجير بيك او جزار زراعي وهم يتفنون بأيجاد مكان مناسب سواء على الطريق السريع او غلق بعض الازقة في المناطق لقاء عمولة اخرى يدفعها سكنة الزقاق وقيام البعض باستخدام هذه الانقاض لرمد الحفر في الشوارع التي تركتها امانة بغداد دون تسوية بعد انجاز اعمال شبكة اسالة الماء او شبكات الصرف الصحي وغيرها من الاعمال التي تتطلب الحفريات.

هناك قوانين بلدية تمنع القاء الانقاض بشكل عشوائي مطلوب من امانة بغداد تفعلها ومحاسبة المتجاوزين الذين يلتزمون بهذه القوانين ،ويجب على الامانة ودوايرها المختلفة ان تمنع التناول على محرمات الطرق السريعة وهي المقتربات المحاذية للمدن وزراعتها وجعلها مساحات خضر يتنفس من خلالها المواطن الهواء النقي لاتكون مرتعا للانقاض والازبال مملما هو حاصل اليوم ويمكن استغلال ذلك عن تاجير هذه المساحات عن طريق المساطحة والزام من يشغلها بزراعتها واستغلالها كحدائق عائلية فيها ألعاب للاطفال وبذلك نستطيع المحافظة عليها من القاء الانقاض والاساخ.

## الثالث وثلاثونكم

اغلبها حائلة اللون ومنظرها بات نافرا لذلك يتوجب التعميم على اصحابها بضرورة تجديد دهانها بالتعاون مع امانة بغداد لتوحى بمشهد لا تنفره العين

## نزهة

شارع ابو نواس وبجهود امانة بغداد اكتسى ثوبا زاهيا من الخضرة وهو بانتظار المتزهنين وعوائلهم لقضاء اجل الاقوات بعد ان هزمتا الارهاب والارهابيين بفضل قواتنا البطلة

## مدارس

ما زالت المدرسة الابتدائية عندنا مجرد غرف عارية لايجد فيها التلميذ ما يشده اليها

## اصوات

شرطة المرور مطالبة بمنع استخدام اصوات المنبهات المفجرة والمزعجة للاندن والتي صار يطلقها اصحاب السيارات بسبب او دون سبب

## ابنية

الابنية والعمارات المطلة على شوارع مهمة في العاصمة بغداد

امراض الامراض النفسية التي اصابت المواطنين جراء العمليات المسلحة وعمليات التهجير القسري لم تجد من ينتبه الى استفحالها واستشرائها بين المواطنين والمطلوب انشاء مركز صحي وطني لعلاج المصابين