محافظة النجف

افتتاح مطار النجف الدولي وجسر المرتضى الكونكريتي

نسبة79٪ الانجاز المالي بصرف 202 مليار دينار
شمول 19 قطاعاً خدمياً بالاعمار والبناء

النجف/ عامر العكايشي

حققت محافظة النجف خلال العام المنصرم العديد من الانجازات ونفذت عدداً كبيراً من المشاريع اهلها ان تكون من أولى المحافظات من الناحية العمرانية ومن ناحية تنفيذ المشاريع تسلم على اثر ذلك عبد الحسين الموسوي رئيس مجلس المحافظة درع الاعمار.

وسنستعرض أهم ما حققته المحافظة وبمختلف الصعد والمجالات ليكون أرشيفاً مهماً لانجازاتها المتحققة.

وتميزت النجف خلال هذا العام بانجاز عدد من المشاريع الستراتيجية كان أهمها مطار النجف الدولي وجسر المرتضى الكونكريتي وجسر الإمام علي الذي يربط جهتي الكوفة قرب المعهد الفني.

مطار النجف الدولي

بعد فترة طويلة من العمل المتواصل افتتح مطار النجف رسميا بداية شهر آب حيث كانت طائرة رئيس الوزراء أول طائرة تهبط على ارض المطار وبعد شهرين ونصف تم تشغيل الطيران النهاري للمطار وفي الثالث عشر من شهر كانون أول الجاري هبطت أول طائرة ليلا وهي تقل حجاجا عراقيين قادمين من الديار المقدسة.

وعن تكلفة المطار الإجمالية يقول عادل البصيصي مدير إعلام هيئة اعمار النجف: بلغت الكلفة الإجمالية للمرحلة الأولى نحو ٧٠ مليار دينار، أما المرحلة الثانية فشملت إنشاء مدرج ثان بطول ٤٥٠٠م وبعرض ٧٥م، إضافة الى بناء قاعة حديثة للمسافرين تتكون من طابقين مساحة الطابق الواحد ٢٦٠٠م مربع، علماً ان العقد المبرم بين محافظة النجف وشركة العقيق الكويتية يلزم الشركة بإنفاق ٥٠ مليون دولار لتوسيع وتطوير المطار ومن ضمن ذلك تطوير الشحن الجوي وبناء مساكن من الدرجة الأولى للعاملين في المطار مع توفير الأجهزة الفنية المتطورة.

ويقول الدكتور فضل الفضل رئيس هيئة استثمار النجف: سيكون المطار محطة جذب الى جميع المحافظات القريبة من النجف، وقد تم التعاقد مع شركة العقيق الكويتية مدة خمس سنوات لإدارة وتشغيل المطار بمبلغ (خمسين مليون دولار) على ان تكون نسبة ٥٠٪ من الأرباح إلى محافظة النجف لان المحافظة أنفقت على المطار مبلغ ٦٧ مليون دولار.

وعن مساحة المطار وموقعه الجغرافي وما يحتويه من منشآت يقول البصيصي: يقع مطار النجف على بعد ٥ كم جنوب شرق مركز المدينة وتبلغ مساحته الكلية نحو ٧ كم٢ ويبلغ من الطول نحو ٤٧٠٠كم وعرض المطار ١٨٠٠متر ويحتوي على مجموعة من المنشآت الخاصة بالمطارات مثل مدرج المطار وهو مبلط من الاسفلت الكونكريتي بطول ٣١٠٠، كما يحتوي على قاعة للمسافرين تبلغ مساحتها ٨٥٠٠ متر بطول ١٥٠ متراً.

وعن إمكانية المطار استقبال الطائرات يقول سعد حسن جودة مدير القسم الفني في المطار: ان المدرج المقام حالياً يمكنه استقبال طائرات ٧٣٧ و٧٢٧ وسوف يضاف اكساء جديد حتى يتحمل طائرات ٧٤٧، وهي طائرات عملاقة وكبيرة، وقوة اصطدام الطائرة حال هبوطها بالمدرج تحدد بـ٦٥٠ طناً.

جسر المرتضى الكونكريتي

وسط أجواء احتفالات رسمية وشعبية في الربع الأخير من العام الجاري افتتح جسر المرتضى الكبير وسط محافظة النجف وهو أول **جسر كونكريتي في النجف.**

يقول المهندس عبد الصاحب خوام شير علي مدير مشروع جسر المرتضى: أنجزت المشروع شركة أهلية بكلفة بلغت ٦ مليارات دينار وقد كانت المدة المقررة رسمياً للإنجاز ١٦ شهراً ونصف إلا إننا أكملنا المشروع بوقت قياسي بلغ ٩ أشهر فقط.وأضاف: إن المواد التي استخدمت في تشييد الجسر كلها مواد بناء عراقية صرف، علماً إن طول الجسر بلغ٤٠٠ متر وبعرض ١٦،٥ ويتكون من ٤ ممرات اثنان للذهاب واثنان للإياب مع ٩ فضاءات ٨ منها بطول ٢٤ متراً والتاسع يبلغ طوله ٢٨ متراً.

جسر الإمام علي

افتتح في النجف منتصف شهر تشرين أول جسر الإمام علي ليكون المشروع الكبير الثاني ذا الأهمية الكبيرة للمحافظة بعد جسر المرتضى الذي افتتح مع بداية شهر ايلول.

يتحدث المهندس عبد الله عويز مدير مشروع جسر الإمام علي الذي افتتحه نائب رئيس الجمهورية عادل عبد المهدي ويقول: كلفة الجسر بلغت ١١ مليار دينار وبمدة ٢٤ شهراً، ويقع الجسر شمال مدينة الكوفة على نهر الفرات وتكمن أهميته بأنه الرابط بين محافظات شمال النجف والمدينة المقدسة وسيعمل على تخفيف الزخم المروري بين المحافظات ومدينة النجف.

وأشار الى ان الفحوصات المختبرية لمراحل انجاز الجسر لمراحل الجسر تمت وبكفاءة عالية من المركز الوطني للمختبرات الإنشائية – مختبر النجف الإنشائي وبشكل مباشر من خلال المختبر الحقلي في موقع الجسر وان مواد البناء كانت كلها مواد عراقية صرف.

محافظة كربلاء

زيادة الكادر الرقابي المتخصص الى 120 موظفاً لتعجيل حسم القرارات الفنية

انجاز ٥٥٪ من بناء المدارس والمتبقي سيتم إكماله العام المقبل.
وصول مياه الشرب الى ٩٠٪ من الأحياء الشعبية
تنفيذ (٣٦) مشروعاً بكلفة اكثر من ١٣ مليار دينار

كربلاء/ المدى

يقول الحاج إبراهيم انه يسكن حي العامل احد اكبر الأحياء السكنية في مدينة كربلاء ولم يجده يوماً بلا مستنقعات أو برك مائية بسبب تكسر أنابيب الماء الممتدة مثل أفاع طويلة مثلما يجده الآن، وقد نشف من كل تلك المياه مشيرا إلى إن مشاريع الاعمار وصلت إلى منطقته وهذا بحد ذاته يبشر بخير إلا انه استدرك مثل زميله المتقاعد أبو إحسان انه يريد أن يرى الشركات العالمية هي التي تنفذ المشاريع لان العمل بطيء جداً ولا توجد خبرة لدى المقاولين العراقيين، فيما يقول محافظ المدينة الدكتور عقيل الخزعلي: إن كربلاء لم تكن مخدومة بشبكات المجاري بقسميها الثقيلة والإمطار إلا بنسبة ١١٪ في حين هي الآن تصل إلى ٢٥٪ من شبكات المجاري الثقيلة و٤٥٪ من شبكات مياه الأمطار وكانت نسبة الماء ٣٧٪ وكان الكثير من الأحياء تعاني شحة الماء والآن الماء يصل إلى نحو ٩٠٪ من الأحياء في حين تبقى الحاجة، كما يقول الخزعلي: باقية إلى بناء مدارس جديدة على الرغم من التقدم الذي حصل في إعمار قطاع التربية لان التوسع الكبير وقبول التلاميذ وأعداد المهجرين يجعل ما تم تنفيذه قليلاً جداً، مؤكداً في حصيلة نسب الانجاز إلى إن ما تم انجازه خلال عام ٢٠٠٨ قد وصل إلى ٥٥٪ والمتبقي سيتم انجازه خلال العام المقبل بسبب وصول تخصيصات المشاريع التكميلية نهاية الشهر الماضي.

أرقام ودلالات

ويضع الخزعلي أمام (المدى) سجلاً كبيراً كتب على غلافه الشفاف والملون (كربلاء بين ماض مؤلم ومستقبل مشرق) وقال: انه يتحدث بالأرقام عن المشاريع التي نفذت وما يخطط لتنفيذه والتي سنبدأ بتعدادها حسب القطاعات.. ولكن قبلها يجب أن نؤكد إن التخصيصات تم توزيعها بشكل عادل على المدن كافة فمثلاً حصلت كربلاء على ٧٥٪ والهندية على ٣٩٪ والجدول الغربي على ٢٦٪ والحر على ٢٦٪ فيما حصلت الخيرات على ٢٠٪ من التخصيصات وعين التمر على ١٣٪ والحسينية على ١٢٪.. مثلما تم توزيع التخصيصات على القطاعات فقطاع المجاري كانت حصته ١٦ مليار دينار والبلدية ٢٢،٦مليار والتربية ١٩ ملياراً والكهرباء ٢٢،٨ والماء ٥،٦ والصحة ١٧،٥ والطرق ١٧ والبلديات ٢،٥ والتعليم العالي ٣ مليارات دينار والاتصالات ١،٦ مليار والمعاهد ٥٠ مليوناً والرياضة ١،٥٦ مليار ومشاريع أخرى خمسة مليارات والري١٣ ملياراً أما القطاعات فكان قطاع الماء تضمن نصب وتشغيل وتنفيذ ومد شبكات وتأهيل مشاريع وتجهيز وصيانة أخرى وبلغت ١٢ مشروعاً في مدينة كربلاء بكلفة ٣مليارات و٤٨٤ مليوناً وناحية الحر خمسة مشاريع بكلفة مليار و٢٩٥ مليوناً والحسينية ستة مشاريع بكلفة ٢٣٧ مليوناً والهندية مشروعان بكلفة ٥٣٤ مليوناً وعين التمر مشروع واحد بلغت كلفته ٤٠ مليون دينار، في حين كان قطاع البلديات قد شهد تنفيذ ١٥ مشروعاً. ووزعت على ناحية الحر١٢ مشروعاً بكلفة تجاوزت مليارين و٢٧٩ مليوناً والهندية مشروعان بكلفة ١٧٤ مليوناً والخيرات أكثر من ٥٧ مليون دينار، في حين كانت مشاريع قطاع التربية قد شملت بناء وتأهيل وترميم وإضافة أجنحة ومجاميع صحية ووزعت إلى المركز ٢٦ مشروعا بكلفة زادت تسعة مليارات و٩٢٣ مليون دينار والهندية أربعة مشاريع مليار و٧٨٩ مليون دينار والخيرات ثماني مشاريع بكلفة ٧٢٧ مليون دينار والجدول الغربي ٩ مشاريع بكلفة زادت على المليار و ١٦٠ مليون دينار.

ايجابيات وسلبيات

أمام كل حركة لانجاز عمل يكون الانتظار لتحقيق النتائج مثلما تبرز السلبيات التي تبحث عن حلول لذلك فان الخزعلي يقول عن ايجابيات الاعمار في عام ٢٠٠٨: إنها تحتوي على صبغة الإثراء في تنوع صفة المشاريع وامتدادها لمساحات لم تكن متوفرة في الأعمال السابقة وخصوصاً مشاريع البلدية والطرق والكهرباء (شبكة التوزيع) والمهم في هذه المشاريع إنها كانت وليدة ممارسة قامت بها الدوائر المستفيدة شابها الكثير من الأخطاء والتلكؤ ما ولد إعادة النظر في سياسة الاعمار المتبعة وتحديد أولويات من قبل مجلس المحافظة وإكثار الكادر الرقابي المتخصص من قبل الكادر المشرف على التخطيط والتنفيذ فمثلا كانت دائرة المشاريع لا يتجاوز تعداد موظفوها ٦ موظفين فأنها الآن يصل تعداد موظفيها إلى ١٢٠ موظفا بمختلف الاختصاصات وأيضا هناك موظفون على الملاكات المؤقتة للاختصاصات التي تحتاجها الدوائر الخدمية للمساهمة في التعجيل بحسم القرارات الفنية الإدارية.

محافظة واسط

أنجاز (271) مشروعاً بكلفة أكثر من (206) مليارات دينار

توقيع عقد مشروع الأحدب النفطي مع الصين
خطة لإنشاء (٢٦٠) مدرسة في الاقضية والنواحي
دعم مشاريع زراعية في نهر الغراف لاستصلاح (١٨٠) الف دونم

الكوت/ حامد المياحي

قال المعاون الفني لمحافظ واسط المهندس صبيح لفته ان محافظة واسط نفذت خلال عام ٢٠٠٨ عدداً كبيراً من المشاريع الهندسية ضمن مشاريع تنمية الأقاليم وتسريع الاعمار وصل عددها الى ٢٧١ مشروعا وبكلفة إجمالية تقدر بـ ٢٠٦ مليارات و٥٥٥ مليوناً و٤١٦ الف دينار.

وأشار لفتة الى ان هذه المشاريع شملت قطاعات ودوائر مختلفة موزعة على الاقضية والنواحي وقرى وارياف المحافظة منها دوائر الإدارة المحلية بواقع اربعة مشاريع وبكلفة ٣ مليارات و١٨٥ مليون دينار (بناء قائممقامية لقضائي الصويرة والحي) وإنشاء بناية الملحق الثقافي للإدارة المحلية وبناء ملحق لبناية دار الضيافة في الكوت، وكذلك إنشاء بناية الى محكمة بداءة الأحرار بكلفة ٤٧٨ مليوناً و٥٠٠ الف دينار وبناء وتنفيذ ٦٥ مشروعاً الى تربية محافظة واسط بكلفة ٢٧مليارا و٩٨٧ مليوناً و ٩٤١ الف دينار تضمنت بناء وترميم مدارس وإنشاء ملاحق وبناء مدارس بدلا من المدارس الطينية، وتنفيذ مشاريع خدمية الى بلديات واسط وصل عددها الى ٥٧ مشروعاً بكلفة ٤٠ ملياراً و٩٥٦ مليوناً و٨٤٦ الف دينار شملت إنشاء وتطوير وتأهيل شوارع وأرصفة وشبكات مياه للشرب وشبكات مجاري ومياه امطار وتبليط شوارع وتأهيل حدائق ومتنزهات ومناطق خضر ونصب انارة وفي كافة الاقضية والنواحي والوحدات الإدارية التابعة للمحافظة.

تنفيذ شوارع

فيما نفذت ١٠ مشاريع بكلفة ٤٥ملياراً و٩٤٩مليوناً و٨٢٣ الف دينار الى بلدية الكوت شملت تنفيذ شوارع ترابية وحصى ومد خطوط ماء امطار وإعادة وتأهيل شبكات الماء الصافي وتطوير مدخل مدينة الكوت من جهة محافظة ذي قار وإنشاء خمسة مباني تجارية متعددة الطوابق وإنشاء موقف للسيارات متعددة الطوابق وغيرها من المشاريع الخدمية ومشروعين الى جامعة واسط بكلفة ١٠مليارات و ٦٧١ مليون دينار عبارة عن إنشاء أقسام علمية لكلية الهندسة ومشروع الاعمال التكميلية لكلية العلوم والاعمال التكميلية للمجمع الرئاسي (رئاسة الجامعة) و١٦ مشروع الى دائرة ماء واسط بكلفة ٩ مليارات و٧٦٧ مليون دينار عبارة عن تجهيز ونصب وتشغيل وحدات للماء الصالح للشرب ومد شبكات ماء لعدد من الاحياء ومد خطوط ناقلة للماء في عدد من الاقضية والنواحي وكذلك على امتداد كورنيش الكوت و١٨ مشروعاً الى دائرة مجاري واسط بكلفة ١٠ مليارات و٣٥٣ مليون دينار شملت اعداد دراسات متكاملة لتصميم الخطوط الناقلة وشبكات ومحطات الصرف الصحي وتنفيذ شبكات مياه الامطار وتجهيز أنابيب بلاستك و٤٠ مشروعاً الى دائرة طرق وجسور واسط بكلفة ٢٧ ملياراً شملت اكساء وإنشاء وإعداد مسوحات وتصاميم لعدد كبير من الطرق.

أجهزة طبية

وأشار الى ان قطاع الصحة نفذت له ٦ مشاريع بكلفة ٣ مليارات و ٧٢٠ مليوناً منها أجهزة طبية متطورة وإنشاء محرقة نفايات طبية ولقيادة الشرطة ٨ مشاريع بكلفة ٢ مليار و٦٣٣ مليوناً منها إنشاء سيطرات وتجهيز أجهزة اختصاصية لمديرية مكافحة المتفجرات تساهم في كشف الجرائم وعمل السيطرات بكفاءة عالية ومشروع واحد لإذاعة وتلفزيون واسط بكلفة ٩٩٩ مليون دينار وإنشاء برج محطة لتلفزيون الكوت ومشروع واحد لدائرة الجنسية بكلفة ١٢٧مليون دينار واكمال دائرة الأحوال المدنية ودائرة الاتصالات والبريد ومشروعين بكلفة ٤٨٣ مليوناً ودائرة البيطرة و٣ مشاريع بكلفة ٧٣٦ مليون دينار.

فرص للعمل

وأفاد ان المشاريع الضخمة والعملاقة والتي ستنفذ على شكل مراحل ستساهم في احداث تأثيرات كبيرة المعالم في مجال التنمية المتوازنة وتحقق نوع من العدالة الاجتماعية وتوزيع الاستثمار وتوفير فرص عمل لكافة أبناء المحافظة، وتعالج الفجوات التنموية مابين المعايير العالمية والواقع المحلي، ومن بين هذه المشاريع مشروع الأحدب النفطي الذي تم توقيع عقد بين الشركة الصينية ووزارة النفط، حيث أخذت المحافظة دورا في تهيئة البيئة المناسبة وتوفير سبل النجاح للمشروع وتذليل الصعوبات، علماً ان الأمور الفنية من اختصاص الوزارة القطاعية ذات العلاقة بالمشروع ومشروع محطة كهرباء الزبيدية.

وأضاف: وقد باشرنا بتنفيذ مشاريع في مجال التربية ورسم خطة لإنشاء ٢٦٠ مدرسة لرياض وحضانة الأطفال في كل الاقضية والنواحي وإعداد دراسات استشارية وتصاميم لجسور على نهر الغراف ونهر دجلة ودعم مشاريع زراعية في غرب الغراف لاستصلاح ١٨٠ الف دونم ومشروع استصلاح جنوب شيخ سعد لمساحات واسعة.

غياب التخطيط

وعن ابرز المشاكل او الصعوبات التي رافقت تنفيذ المشاريع في المحافظة فقد أوجزها بحداثة التجربة بالنسبة للحكومات المحلية والدوائر القطاعية وغياب المؤشرات والمؤسسات التخطيطية وقلة الكوادر وعدم وجود تكافؤ بين القدرة الهيكلية والإدارية للحكومات المحلية قياساً بالمهمة الملقاة على عاتقهم، كذلك حاجة الحكومات المحلية الى تقويم حقيقي للمساهمة في تحقيق التنمية، ناهيك عن كون التصاميم الأساسية التي نعمل على أساسها قديمة وغير مواكبة لواقع الحال الذي يشهد تطوراً وتوسعاً، ما اضطرنا الى تعديل بعض التصاميم. لافتاً النظر الى مشكلة وصفها بأنها مؤثرة وهي بطء الإجراءات القانونية وعدم اعطاء صلاحيات إدارية تتناسب وحجم المبالغ المقدمة للحكومات.

محافظة نينوى

إسناد وخدمات عملية أم الربيعين نفذت مشاريع عاجلة لامتصاص البطالة

انطلاق (١١) رحلة جوية من مطار الموصل الى الديار المقدسة
وفرة في مخازن الوقود وارتفاع حصص السيارات الأسبوعية
افتتاح جسر سد الموصل بكلفة (١٦٠) مليون دينار

الموصل/ نوزاد شاكر

(٤٢٨) مليار دينار هي حصة نينوى، من المبالغ المخصصة لأعمار الاقاليم لعام٢٠٠٨، أي بزيادة مقدارها (٢٨) مليار دينار عن ما تم تخصيصه للمحافظة في عام ٢٠٠٧، كما تم تدوير (١٠٠) مليار دينار من ميزانية عام ٢٠٠٧ لتضاف اليها، وكان محافظ نينوى قد اقر بداية هذا العام بأن المحافظة اخفقت في تنفيذ المشاريع خلال الاعوام الماضية، بسبب الاوضاع الامنية السيئة، وامتناع المقاولين والشركات عن العمل في ظل تلك الظروف،،وقلة الخبرة لدى اغلب الكوادر الفنية والإدارية، ومن بينهم أعضاء مجلس المحافظة ومدراء الدوائر، إضافة إلى الفساد الإداري والمالي الذي كان مستشريا خلال المرحلة الماضية، وقد اتضحت معالم ذلك حسب قوله حينما أقدمت الهيئة العامة للنزاهة، على تحريك دعاوي قضائية، ضد رئيس مجلس المحافظة السابق وعدد من الأعضاء، فتم توقيفهم وعزلهم من مناصبهم، وقال بأن السبب الاخر يكمن في. حدوث إشكالات حول تخصيص وتحويل المبالغ في أوقاتها من خلال المخاطبات بين المحافظة ووزارة المالية، ووعد كشمولة مواطني نينوى أن يكون عام ٢٠٠٨ حافلا بإنجاز الكثير من المشاريع المهمة، بينما كان هشام الحمداني الرئيس الجديد لمجلس محافظة نينوى، قد أكد أن عام ٢٠٠٩ سيشهد طفرة في إنجاز المشاريع التي ستصب في تطوير البنى التحتية، وقال في مستهل العام بان لجان التخطيط الستراتيجي ولجنة الاعمار في مجلس محافظة نينوى، قاما بدراسة مسبقة لجميع المشاريع المزمع انجازها، من أجل تحقيق المعايير المطلوبة من وزارة المالية التي ستراقب نسب انجاز المشاريع، وستحول المبالغ على هذا الاساس، ومع كل هذه التأكيدات والوعود التي قطعت، غير أن المواطن في نينوى ظل يتساءل عن المشاريع التي قيل كثيرا بأنها ستغير من حياته وستقضي على البطالة، وستفتح الابواب أمام احلام الاهالي في رؤية بناء واعمار حقيقيين، لكن تفاقم الوضع الامني في عام ٢٠٠٨ والذي اعتبره قادة أمنيون أسوأ اعوام نينوى الامنية، دفع الحكومة المركزية الى التدخل بتشكيل قيادة عمليات، وأطلقت حملة امنية واسعة في العاشر من ايار، اطلقت عليها زئير الاسد في صولة الحق وابدلتها لاحقا بأسم ام الربيعين، وقامت أيضا بتشكيل لجنة اسناد وخدمات عملية ام الربيعين، ووضعت تحت تصرفها مبلغ (١٠٠) مليون دولار لتنفيذ مشاريع عاجلة لأمتصاص البطالة، كما قامت الوزارات التي توافد ممثلوها الى نينوى بحملة، لأقصاء مدراء الدوائر غير الكفوئين، وكذلك الضباط في قيادة شرطة نينوى، وكان واضحا عدم الرضا الحكومي عن الاداء الخدمي في نينوى، وتجلى الامر بشكل ربما اكثر وضوحا، بعد زيارة قام بها رافع العيساوي نائب رئيس الوزراء، الى مدينة الموصل، وقال بعد جولة في المدينة، بأن الموصل (مدينة خربة).

جسر الموصل

بحسب تسلسل منجزات عام ٢٠٠٨ الخدمية والعمرانية في نينوى، فأن دريد كشمولة محافظ نينوى، اعلن عن اولها بافتتاح جسر سد الموصل، بعد انجاز اعمال تأهيله بكلفة(١٦٠)مليون دينار، وهذا الجسر يبلغ طوله (٤٤٠) مترا تضررت أجزاء منه بعد هجوم بسيارة مفخخة استهدفت عجلة عسكرية كانت تمر من فوقه.

مديرية توزيع كهرباء نينوى، قامت خلال ٢٠٠٨ بحملة لإنارة الإحياء السكنية الجديدة، إضافة الى إيصال الطاقة الكهربائية إلى ١٤ قرية في أطراف مدينة الموصل، مع القيام بحملات من أجل فك الاختناقات الحاصلة في شبكة الكهرباء، ورفع التجاوزات الحاصلة عليها، بينما قامت لجنة المولدات التابعة لمحافظة نينوى،بوضع آلية جديدة لعمل المولدات.

مديرية التربية

اما بالنسبة لمديرية تربية نينوى، فأن عام ٢٠٠٨ شهد ترشيح (٢٢٢٢) متقدما للتعيين ضمن تخصيصات هذا العام، وهم بحسب مصدر في المديرية من خريجي كليات التربية، والكليات الساندة، إضافة الى الفنون الجميلة بالنسبة للفئة الاولى، أما الفئة الثانية، فهم من خريجي كليات التربية (صباحي) و ٢٠٪لطلبة ذات الكليات الدراسة المسائية، وكذلك خريجي معاهد المعلمين، وأوضح المصدر، بأن مرشحي عام ٢٠٠٨ فاق العدد عن عام ٢٠٠٧، والذي بلغ (١٦١٥)، وأضاف المصدر، بأن مديرية تربية نينوى وضعت خطة شاملة، قدمت الى مجلس محافظة نينوى لمناقشتها ضمن خطة تنمية الأقاليم لعام ٢٠٠٩، من شانها تطوير العمل التربوي في المحافظة بدرجة كبيرة.

قطاع النقل

ويعد عام ٢٠٠٨ هو الأبرز بالنسبة لقطاع النقل، سواء الخاص أو العام، حيث انطلقت خلال هذه العام رحلات متقابلة بين الموصل وبغداد، بواسطة حافلات حديثة تعود ملكيتها الى وزارة النقل، وبدأ مطار الموصل اولى رحلاته الجوية بين الموصل وبغداد، كما ان حجاج الموصل لهذا العام استخدموا وللمرة الأولى مطار الموصل، وانطلقت احدى عشرة رحلة من هناك الى جده، كما أعلن محمد باقر محمد المدير العام للشركة العامة لإدارة النقل الخاص، بوصفه عضو لجنة الخدمات والإسناد واعمار نينوى، تقديم الدعم للشركة العامة لسكك العراق، من اجل اعمار بناية المحطة الرئيسية في الموصل، وقرب تخصيص المبالغ اللازمة لصيانة خط سكة الحديد الممتد من مدينة الموصل جنوبا وبعمق (٢٥٠كم)، وكانت لوزارة النقل تسعة تشكيلات عملت في نينوى خلال عام ٢٠٠٨.