أصدرت كراساً يبين اسماء وتفاصيل ومبالغ ومدد إنجاز المشاريع

امانة بغداد تعلن خلاصة مشاريعها الستراتيجية للاعوام الثلاثة الماضية

بغداد/ علي القيسي

أجمل تقرير صادر عن امانة بغداد خلاصة المشاريع الستراتيجية والمهمة لاعمالها للسنوات الثلاثة الماضية (٢٠٠٦، ٢٠٠٧، ٢٠٠٨) موضحة فيه اسماء وتفاصيل ومبالغ ومدد انجاز هذه المشاريع وطبيعة نوعية اعمالها عن بقية وزارت ومؤسسات الدولة، حيث تتوزع بين اعمال يومية تتمثل باعمال النظافة اليومية ومعالجة اختناقات منظومة الصرف الصحي و(الكسورات والنضوحات) في شبكة الماء الصالح للشرب ورفع التجاوزات، وبين الاعمال الستراتيجية التي تؤسس لبنية تحتية خدمية لمدينة كبيرة مثل بغداد التي توقفت بها المشاريع الكبيرة وبين التقرير ان اكثر من ٨٠٪ من تخصيصات الاعوام الثلاثة هي مشاريع كبيرة وتحتاج فترة انجاز طويلة وهي قيد الانجاز ، فضلاً عن ان هذه المشاريع تعتبر الاكبر في المنطقة وتتراوح نسب الانجاز من ٥٪ الى ٩٥٪ وهناك مشاريع خطوط الصرف الصحي الاطول والاكبر قطراً في تاريخ مدينة بغداد، كذلك مشاريع تصفية الماء الصافي والماء الخام وتقاطعات مجسرة والأنفاق.

واوضح التقرير ان الامانة تسعى الى تشجيع الاستثمار في القطاع الخاص المحلي والعربي والاجنبي وفق قانون الاستثمار رقم ١٣ لسنة ٢٠٠٦ ، اذ وصلت مشاريع الاستثمار لعام ٢٠٠٧ اكثر من ٣٠٠ مليار دينار لبناء فعاليات فندقية وتجارية في مناطق الكاظمية وباب الشيخ والمنصور وبين التقرير انه تم تركيز اعمال امانة بغداد على تجديد شبكات الماء والصرف الصحي لانتهاء العمر التصميمي لها وتجديد اكثر من نصف مناطق بغداد حتى الان، وهذا ولد ضغطاً على المواطن من خلال كثرة الحفريات ووجع الكثير من المعوقات ، فضلاً عن التركيز على خدمة الافرازات والمحلات غير المخدومة، كذلك التركيز على زيادة المساحات الخضر، وتم بها اكثر من (٤٠٠) حديقة ومتنزه، واضاف التقرير إن امانة بغداد عملت على تطوير الهيكلية الادارية لها واستحداث دائرة المشاتل ودوائر المخلفات الصلبة والبيئية وادارة مياه الصرف الصحي ، فضلاً عن دعم الاجهزة الرقابية كدائرة المفتش العام وقسم الرقابة والتدقيق بكل الجوانب ومحاسبة الفاسدين واتخاذ الاجراءات القانونية بحقهم وإحالة عدد منهم الى مفوضية النزاهة كذلك تمت محاسبة الشركات والمقاولين الذين يخالفون العقود وقدم التقرير كراساً موضحاً فيه اسم المشروع وكلف الاحالة والمدد حسب العقد واسماء الشركات ، مبتدأ بمشاريع دائرة ماء بغداد ومشاريع دائرة مجاري بغداد ودائرة المشاريع ومشاريع دائرة الوحدات الانتاجية مزودة بصور مستقبلية لمشروع ماء الرصافة وجميع المحطات التحويلية وزود الكراس بملحق خاص باعمال المقاولات التي تزيد مبالغها عن المليار واعداد شبكات الماء الصافي للمحلات والاحياء الجديدة والماء الخام. وجدول بنشاطات دائرة ماء بغداد ونسبة المحلات المجددة من الشبكة الكلية لمدينة بغداد ومشاريع دوائر الامانة التي قيد التنفيذ للسنوات ٢٠٠٦ و٢٠٠٧ و٢٠٠٨ مدون فيها مشاريع دوائر الامانة.

واوضح التقرير ان دائرة مجاري بغداد حققت انجازا في مجال اعمالها الخدمية خصوصاً في الخط الرئيس الناقل في شارع القدس الذي وصلت تكاليفه اكثر من (٦٨) مليار دينار اضافة الى محطة الضخ الرئيسة فيه مثلما نفذت هذه الدائرة مشروع الخط الرئيسي الاخر في شمال شرقي بغداد والمتضمن ايضا مشروع معالجة مياه المجاري والذي وصلت تكاليفه الى اكثر من (١٠٥) مليارات دينار، ولدائرة مجاري بغداد مشاريع متعددة في الرصافة والكرخ.

وقامت الامانة ومن خلال دائرة المشاريع بتنفيذ شبكة طرق واسعة في عموم المدينة سبقها تنفيذ مجسرات عديدة ومنها جسر الطالبية الذي اوشك العمل به على الانتهاء وقد وصلت تكاليفه الى ٢٨ مليون دولار، وكذلك تنفذ دائرة المشاريع مجسرين في منطقة البياع بكلفة اكثر من (٣٢) مليون دولار ومجسر آخر في ساحة قحطان ومجسر الشعب ومجسرات اخرى في المستنصرية وساحة المتحف ومنطقة الزهور، هذا اضافة الى عمليات اكساء طريق قناة الجيش ومحلات بغدادية عديدة وهي تزمع تنفيذ اكساء شوارع بغداد في أكثر من محلة ستنفذ في العام الجديد.

وقامت دائرة المخلفات البيئية والصلبة بتنفيذ خدمات مهمة ونموذجية في تحسين البيئة والحفاظ على سلامتها فقد قامت في السنوات الماضية بتصميم وانشاء وتجهيز معملين لفرز النفايات الصلبة بكلفة اكثر من ٥٧ مليون يورو قامت بتجهيزهما ونصبهما شركة تركية هذا فضلاً عن تجهيز آليات لتكسير الانقاض الصلبة المتنقلة وانشاء ٩ محطات تحويلية بكلفة اكثر من ١٥ مليون يورو.

واضاف التقرير: قامت دائرة الوحدات الانتاجية بتجهيز الحدائق البلدية بـ ١٠٠ كابسة نفايات و٥٠ شافطة مجاري بـ ٣٠ كابسة و٣٥ كرين شامي و١٠ خباطة كونكريت و٧٠ تنكر ماء و٥٠ شافطة عملاقة وغير ذلك من الاليات كذلك بين التقرير مشاريع الاسكان في المقدمة من مشاريعها ، خصوصاً مشروع ١٠× ١٠ لبناء مدينة الصدر، اضافة الى مدينة المستقبل وكذلك استثمار معسكر الرشيد وتطوير المنطقة المركزية في الرصافة.

عميد كلية القانون في جامعة واسط لـ (المدى):

التطبيق شهرا في المحاكم العراقية لتخريج طلبة القانون

الكوت/ حامد المياحي

قال عميد كلية القانون في جامعة واسط ان الكلية من الكليات المستحدثة وقد عانت بعض الصعوبات في بداية تاسيسها ولعل من اهمها ايجاد البناية المناسبة لها ، الا ان التطور الذي تمر به الجامعة حاليا وخاصة من حيث الابنية ساعد والى حد كبير في ايجاد مكان مناسب لها وهو مبنى كلية العلوم ، حيث وجه رئيس الجامعة مشكورا بتخصيص مكان لها في هذه البناية وهو الطابق الثالث الجناح الايسر مما وفر الاجواء المناسبة للاساتذة والموظفين والطلبة في ان يعملوا كلا حسب موقعه في المسيرة التعليمية.

واضاف الدكتور احمد تقي العلاق في حديث لـ (المدى) كان من اولى الاهداف التي سعينا الى تحقيقها هو الارتقاء بالمستوى العلمي للكلية وتطويرها والنهوض بها وفي ان يكون لكلية القانون اثرها في هذا المجال من اجل بناء جيل واعد من الكفاءات والخبرات القانونية وبما يسهم في رفد مؤسسات الدولة كافة بالطاقات العلمية والقانونية الكفيلة بالنهوض ببلدنا العراق نحو مستقبل مشرق ، فقد حرصنا على تشجيع الطلبة وحثهم على التفوق والنجاح كما وضعنا خطة لتكريم الطلبة الاوائل من اجل تعزيز روح المنافسة لدى الطلبة في الدراسة ، كما سعينا الى رفد المكتبة بالكتب القانونية الحديثة لتمكين الطلبة من كتابة البحوث القانونية ، ومن المؤمل في الايام القليلة القادمة استكمال شراء الكتب وفي الاختصاصات كافة. واشار نحن نطمح من دون ادنى شك الى شمول كلية القانون ببناء خاص ومستقل بها داخل الحرم الجامعي ضمن مشاريع الجامعة المستقبلية اسوة بباقي الكليات الاخرى ، ونحن نعمل من اجل ذلك بالتنسيق مع قسم الشؤون الهندسية في الجامعة والمسؤولين في المحافظة. وقد اوعز رئيس الجامعة الى الشعبة الهندسية باعداد التصاميم اللازمة لانشاء بناية مستقلة للكلية

منظومة انترنت

واكد حرص ادارة الكلية على انشاء منظومة انترنت خاصة بالكلية ومختبر للحاسوب لتمكين الطلبة من التصفح مما يساعدهم في كتابة البحوث العلمية ، وفي الايام القليلة القادمة سيتم انجاز المنظومة وربط الأقسام العلمية كافة بها ، ونحن نتابع حاليا احتياجات الاقسام العلمية حيث قمنا بشراء العديد من المستلزمات والاثاث والاجهزة الحديثة التي تتيح للموظف القيام بواجباته الوظيفية على اكمل واتم وجه ، كما نعمل من اجل اقامة قاعة احتفالات خاصة بالكلية تتيح اقامة الندوات العلمية والقانونية ويمكنها استيعاب الضيوف والزائرين .

وعن ضرورة الابتعاد عن النشاطات الحزبية افاد نحن اساتذة كلية القانون نحرص على أن نرفد المجتمع بالمعلومة القانونية وان نثقف المجتمع قانونيا من خلال الندوات والمؤتمرات التي يتم عقدها من دون ان نسمح للنشاطات السياسة ان تاخذ مجالها في كليتنا ، فالكلية مكان لتلقي العلم والمعرفة وليس مكانا لتاييدات حزبية او تبني مواقف سياسية وانا واثق من أن جميع أساتذتنا الأفاضل و طلبتنا الأعزاء كافة يدركون هذه الحقيقة ويعملون بها ، واود ان اشير في هذا الصدد الى ان كليتنا سبق وان اقامت ندوة علمية بشأن الاتفاقية الامنية بين العراق والولايات المتحدة الاميركية وقامت بتحليل بنود الاتفاقية من الناحية القانونية وبيان ما لها وما عليها فضلا عن تحليلها من الناحية الاستراتيجية من دون التطرق الى تاييدها من عدمه لان ذلك يعد خارج نطاق هدفنا الاساسي وهو التحليل القانوني ، واود ان اوضح في هذا المجال ان كليتنا تحرص على اقامة العديد من الندوات العلمية حول العديد من القضايا التي تهم البلد ومن المؤمل قريبا اقامة ندوة علمية عن الفيدرالية وتطبيقاتها في العالم وموقف الدستور العراقي الدائم من ذلك.

محاضرات تطبيقية

وعن المحاضرات التطبيقية والعملية للطلبة افاد من المعروف في كليات القانون كافة في العراق ومنها كليتنا ان طلبة القانون يجب ان يطبقوا في المحاكم لمدة شهر وذلك في المرحلة الرابعة ويعد ذلك امرا لازما لتخرجهم حيث ان ذلك يتيح لهم الوقوف عن كثب على ما يجري في المحاكم من الناحية العملية من حيث اقامة الدعوى المدنية و الشكوى الجزائية والاجراءات القضائية المتبعة من قبل المحاكم ، من جانب اخر فاننا نفكر جديا في التنسيق مع محكمة استئناف واسط لتمكين بعض القضاة المتخصصين في القضايا المدنية والجزائية من القاء المحاضرات على طلبة كليتنا وبما يساعد في زيادة المعلومات لدى الطلبة والوقوف على موقف القضاء العراقي في العديد من القضايا فضلا عن تزويدنا بنسخ من قرارات المحاكم بغية الاسترشاد بها في دراسة المواضيع القانونية.

– واختتم حديثه بالقول

سنعمل جاهدين من اجل ان تكون كلية القانون شعلة متوهجة تنير الدرب لهذا البلد العزيز وهو عهد قطعناه على انفسنا في ان نعمل من اجل نشر الثقافة القانونية وتنمية الوعي لدى ابناء الشعب العراقي بعيدا عن التحزب السياسي والطائفي من خلال عقد الندوات والمؤتمرات والمشاركة في الأنشطة العلمية كافة التي من شانها الارتقاء بهذا البلد نحو مستقبل افضل . ودعاؤنا اخيراً لبلدنا العراق الحبيب بالامن والازدهار.

العمل تفتش (19) مشروعاً صناعياً

بغداد/ المدى

اجرت اللجان التنفيذية في وزارة العمل والشؤون الاجتماعية عدداً من الزيارات الميدانية لمجموعة من المشاريع الصناعية والتجارية في بغداد.

اكد ذلك مصدر مسؤول في دائرة التقاعد والضمان الاجتماعي للعمال وإضاف ان اللجان التنفيذية المكلفة بتطبيق قانون تحصيل الديون الحكومية رقم ٥٦ لسنة ١٩٧٧ اجرت (١٩) زيارة ميدانية لمتابعة المشاريع المدينة للدائرة ومطالبتها بالايفاء بالتزاماتها تنفيذاً لاحكام القانون واوضح اسفرت هذه الزيارات عن استحصال مبلغ (اثنين وعشرين) مليون دينار وقد طالبت هذه اللجان الجهات ذات العلاقة باصدار الانذارات وامر الحجز بحق (١٦) مشروعاً مديناً للدائرة. واشار الى انه تم تدقيق واحتساب (١٣) تقريراً تفتيشياً تم بموجبها مطالبة المشاريع المدينة للدائرة و بلغت ايرادات شعبة العقارات التابعة لقسم الشؤون القانونية من الايجارات اكثر من عشرين مليون ديناراً.مبيناً في حين قامت اللجان التفتيشية المكلفة بمتابعة تطبيق قانون التقاعد والضمان الاجتماعي رقم ٣٩ لسنة ١٩٧١ باجراء سبع زيارات تفتيشية وتم شمول ثلاثة من هذه المشاريع باحكام هذا القانون.

من الداخل

حكاية جامعية

هادي جلو مرعي

يتفق الجميع على ذلك من الشبان، والشابات ، ان اجمل ايام حياتهم تتكاثف في سنين اربع ، فتكون طفولتهم الاولى وشبابهم وحبهم للحياة ، وحين يغادرون هذه الاربع ، يكونون قد انتهوا الى الشيخوخة والهرم

هذه قد تكون قصة حب متفردة، لكنها في الحقيقة حكاية جامعية ، صارت جزءا من التراث لدى طوائف المتعلمين الذين اخذتهم اقدارهم الجميلة الى المعاهد والجامعات ، وعرفوا من خلالها الراحة والسكينة والهناءة والامل بالمستقبل ، فكل شيء متغير متحرك ،بعيد عن التقليد ، وهو مختلف عما الفوه ايام المدرسة الابتدائية ، والثانوية ،فزيهم كان مرهونا باشارة المدير وسطوة المعلم ووقفة ساعة الصباح والاناشيد ، ورفعة العلم وامتحان البكلوريا..

في المعهد والكلية تكون الاعمار قد التئمت والثمار نضجت وصار الطلاب يفهمون لعبة الحياة ، اكثر ولم تعد المراهقة الالة المحركة لعواطفهم ، ودخل العقل مثل احدث تقنيات العصر ليوجه حركة الجسد ورغائب النفس ، وله الحضور في التخطيط لامور غاية في الاهمية ، تبدأ بالحب والارتباط واختيار الشريك وتكون الذروة في اختيار نمط العمل ، فيما بعد والعلاقات الاجتماعية ، والطموح في السفر واختيار الوسيلة الافضل لتحقيق الاهداف ..

كنا في الجامعة نبتكر اساليب جديدة ، لباسنا مختلف اكثر من طريقة التفكير ، وقد يكون اللباس ونوعيته نتاج ذلك التفكير الا اننا نهتم به اكثر كنا ننشغل بتشكيل اجهزة اطلقنا عليها (الكروبات) وهي مجموعات من الطلاب الجامعيين ، ومهمتنا لاتقتصر على الاشتراك في الحفلات الخاصة بنا ، والسفرات الجامعية الى اماكن سياحية او دينية ، او متاحف ، وكان للدرس والامتحان والنتيجة والتحرك جهة الاستاذ الجامعي يشكل مهمة خاصة في عملنا ..

> كان لوزير التعليم زيارة خاصة لمؤسسة المدى والتقى بزملاء اعلاميين واساتذة جامعات تحدثوا عن هموم وطموحات في مؤسسة التعليم ورغبات في تحقيق انجاز يضاف الى حركة التعليم العالي في البلاد ويضيف لها حيوية هي بحاجة لها في قادم المواسم

في الايام الماضية شاء الدكتور عبد ذياب العجيلي وزير التعليم العالي ان يجمعنا نحن الصحفيين في واحدة من مناسبات الاعلام الجامعي ، وكنت اعرف مسبقا ان زملاء لي ايام الكلية قد وظفوا في الوزارة كان اعلاميو الجامعات حاضرين ، ومعظم الصحفيين حضروا كانوا طلابا في ما مضى من ايام حياتهم وحينها توادرت الى الذاكرة حوادث وقصص الجامعة وايامها الجميلة ...

وقبل ذلك كان لوزير التعليم زيارة خاصة لمؤسسة المدى والتقى بزملاء اعلاميين واساتذة جامعات تحدثوا عن هموم وطموحات في مؤسسة التعليم ورغبات في تحقيق انجاز يضاف الى حركة التعليم العالي في البلاد ويضيف لها حيوية هي بحاجة لها في قادم المواسم .. ومع اتساع مساحة التعليم العالي وافتتاح المزيد من المعاهد والكليات ، فان عقد ندوات ومؤتمرات علمية تبحث في واقع وزارة التعليم ودورها في الحياة الاقتصادية والاستثمار الفكري ، يعد اختيارا جديرا بالاحترام والتقدير ولا يستدعي ان يحاول البعض كتابة المقالات للتجريح بشخوص الوزارة ونهجها في العمل ..والمهم ان نكشف مكامن التقصير باساليب نقد شفافة ، لا لمجرد اننا كنا حاضرين في مؤتمر الوزارة الاول للاعلام الجامعي فالحقيقة لا تخفى او تذاع بحسب الاهواء والمطامع ولكن بحسب الوقائع والنوايا الصالحة..

طريق بغداد ـ كربلاء

اعداد السيارات يفوق القدرة التصميمية خلال الزيارات الدينية

كربلاء/ أحمد الفهد

> في كل مرة يصل فيها السائق الدائم على خط (كربلاء ـ بغداد) علي منطقة الإسكندرية يبدأ بندب حظه العاثر، وتوجيه التهم للقائمين على الطريق كونهم لا يصلحون ما فيه من تخسفات ومطبات كبيرة، بعدها يستعيد هدوءه ويستمر في السير على الطريق بسكوت حتى يصل إلى منطقة المحمودية وهناك في الغالب يستاء غالبية الركاب من عباراته القاسية التي يوجهها للقاصي والداني غضباً من الزحام المستمر في هذا الطريق.

والطريق الرابط بين بغداد وكربلاء في جزء كبير منه اي الطريق الرابط بين بغداد والحلة ومن ثم ينفصل في الخمسين كيلو متر الأخيرة ليؤدي فقط إلى كربلاء، التي يؤمها الزوار بكثرة وبسبب هذه الزيارات يحتاج هذا الطريق إلى تأهيل واهتمام أكثر بكثير مما يشهده حالياً بحسب المهندس احمد رحيم العامل في إحدى دوائر الطرق في محافظة كربلاء حيث يقول: «قمنا بإعادة تبليط بعض الأجزاء من الشارع قبل منطقة المسيب، ولكن بسبب مادة الإسفلت غير الجيدة الموجودة حالياً في السوق المحلية، ونتيجة مرور السيارات على الشارع بعد مدة وجيزة وبالذات سيارات الحمل الثقيلة فقد تضرر الشارع بصورة بالغة وصار حاله أسوأ من السابق».

وأضاف رحيم: «الشارع أصبح الآن غير جيد ولكن في مناطق محدودة وليس على طول الطريق، وبالذات في الجانب المتجه من كربلاء نحو بغداد، وفي أيام الزخم يكون سبباً في زحام شديد وفي بعض المرات يسبب حوادث سير». وأكثر العبارات التي يطلقها السائق علي أو آخرون يعملون على نفس الخط، تكون منددة ومطالبة بتأهيل الشارع عبر دوائر محافظة كربلاء الخدمية، ولكن هذه المطالبة تجد رفضاً جزئياً من عضو المجلس المحلي لحي العباس، أبو منتظر الهاشمي الذي يدافع قائلاً: «اقل من ثلاثين كيلومتراً من الطريق هي من مهمة محافظة كربلاء وكل الطريق الباقي يقع إدارياً من مهام محافظة بابل، وقد نعاني بعض التقصير في الجزء التابع لنا، غير إننا لا نستطيع معالجة كل مشاكل الطريق». وأضاف مؤكداً أنهم في المجلس المحلي لحي العباس الذي يقع جزء من الطريق فيه يعملون قدر المستطاع لمعالجة المشاكل كافة في هذا الجزء، وطالب مجلس محافظته بالتحرك نحو الحكومة المركزية أو مجلس محافظة بابل من اجل التنسيق لرفع كفاءة شارع وصفه بالأهم كونه يستقبل ملايين السيارات خلال الزيارات الدينية. فيما يرى المواطن جبار شراد وهو من سكنة ناحية (الوند) شمال كربلاء أن المواطنين هم يدفعون الثمن فيما ينشغل المسؤولون بأمور أخرى، ويضيف: «أنا شخصياً خسرت ثلاثة خراف بعد أن صدمتهم سيارة حمل وهرب صاحبها فوراً، ولم يكن ابني مذنباً عندما كان يرعى بالأغنام قرب الشارع الذي نسكن قربه، بل إن الشارع السريع لو كان محاطاً بأسلاك أو جدران محددة كما كان بالماضي لما حصلت المشكلة أصلاً».

وعلى ما يبدو أن غياب التنسيق بين الدوائر الخدمية في محافظتي بابل وكربلاء، من أسباب عدم رضا الأهالي على هذا الطريق، يقول الملازم محمد رشيد من قوات الحرس الوطني المسؤولة عن الطريق في الجزء الموجود داخل قضاء المحمودية (جنوب بغداد) أن دخول السيارات من داخل القضاء يعد من اكبر المشاكل التي يعانيها كل من المسافرين ورجال الأمن، رامياً الكرة في ملعب الدوائر الخدمية بالمنطقة التي لا تجد حلاً للمشكلة ومطالباً في الوقت نفسه منها أن تتحرك ولا تقف مكتوفة الأيدي خدمة للصالح العام. والطريق في الجزء الموجود داخل قضاء المحمودية يتم تحويله بشكل مستمر نحو طريق حولي يدور حول المدينة من اجل تقليل الزخم عن وسط المدينة، غير أن هذا الحل ليس ناجعاً في جميع الأيام، حيث يقول شرطي المرور حميد سالم والذي يعمل في نفس المنطقة: «لا يمكن السماح للسيارات المتجهة أو القادمة من أو إلى بابل وكربلاء بالمرور من وسط المدينة لأن أعداد السيارات يفوق القدرة التصميمية للشارع إضافة الى وجود محال تجارية وسوق داخل المدينة وعلى نفس الشارع، لذا نقوم بتحويل السيارات نحو طريق سكة القطار خارج المدينة». وأكد أن طريق السكة هذا أيضاً يعاني زحاماً كبيراً بالذات في أيام الزيارات الدينية والمناسبات والأعياد، مقترحاً حلاً من اثنين لتلافي الزحام، الأول بشق طريق حول المدينة من الجانب الآخر، والثاني يقترح توسيع الطريق الحالي، لكنه اعترف بان أياً من الحلين يحتاج إلى جهد خاص من الجهات المسؤولة وتنسيق كبير بين تلك الجهات. ومن اجل إيجاد الحل يجب أن يكون الطريق مؤمناً بالكامل كي تستطيع الدوائر الخدمية العمل بالصورة الصحيحة خصوصاً وان هذه المناطق كانت والى تاريخ قريب تسمى بمثلث الموت، يقول السائق علي أن الطريق أصبح آمناً تماماً خلال الأشهر القليلة الأخيرة وغابت عنه الحوادث تماماً، وتمنى أن يتم شق طريق جديد في منطقة المحمودية مؤكداً أن عبور المحمودية يحتاج خلال الزيارات الكبيرة إلى أكثر من ثلاث ساعات على الرغم من أن طوله لا يتجاوز ثلاثة كيلومترات فقط!.

أما آخر المتحدثين مهندس الطرق محمد العزاوي فيقول: « لدينا أربعة طرق مهمة حالياً في العراق، الأول يربط بغداد بكركوك والثاني بغداد بالموصل والثالث يربط بغداد بالبصرة والرابع بغداد بالحلة وكربلاء، وكل هذه الطرق تحتاج إلى إعادة نظر من الأساس، وبالحقيقة فان الطرق الثلاثة الأولى تعاني زخماً طيلة أيام الأسبوع على عكس الرابع الذي يقتصر الزخم عليه بالمناسبات الدينية والزيارات، ومن هنا هو بأهمية الثلاثة الأولى».

واختتم بالقول: «إعادة تأهيل هذه الطرق يعتبر مهماً جداً لأن شبكة الطرق الخارجية تمثل مدى الرقي العمراني في الدول المتقدمة وكلما كانت هذه الدول متقدمة كانت شبكة الطرق الخارجية فيها راقية جداً».