

مركز التوثيق الاقتصادي

قطاع النقل على طاولة المدى

محمد شريف ابو ميسم

تصنيف طاولة المدى الاقتصادية هذا اليوم ، السيد وزير النقل مع نخبة من المتصدين للمسؤوليات في وزارة النقل ، مع حشد من الأكاديميين والخبراء في الشأن الاقتصادي والمعنيين بقطاع النقل ، لمناقشة موضوعه فاعلية قطاع النقل في رفد الاقتصاد الوطني .. اذ لم يأخذ قطاع النقل من بحوث الأكاديميين والمعنيين في الشأن الاقتصادي حيزاً يقرب من أهمية لكونه قطاعاً يؤثر تأثيراً مباشراً وكبيراً في القطاعات الأخرى وتحديداتها منها القطاعات الحقيقية التي يراود لها أن تنهض من حالة السبات التي شهدتها خلال العشرين سنة الماضية .. وأهمية هذا القطاع لا تنحصر في دوره الخدمي الممثل بخدمة النقل العام التي تردت جراء غياب دور المنشأة العامة لنقل الركاب من خارطة النقل ومصادرة خدمة النقل العام لمصلحة القطاع الخاص دون رقابة تذكر على بيع هذه الخدمة .. انما تكمن أهمية قطاع النقل لكونه مفصلاً حيوياً من مفاصل الاقتصاد الكلي

.. فهو عنصر بالغ الأهمية في كل فعالية اقتصادية وفي نشاط كل قطاع من القطاعات الاقتصادية فنحن لا نتخيل قطاعاً زراعياً فاعلاً دون مفرقات النقل التي تركزت عليها عملية التسويق ، وضعت بعض هذه المفرقات هو ما يعاينها القطاع الزراعي الآن ، فمشهد الفلاحين وهم يعرضون بضاعتهم ويأخذون الأمان على الطرقات الخارجية بين المحافظات بات مألوفاً جراء ارتفاع اجور النقل باتجاه الاسواق في المدن ، في نفس الوقت الذي لا نتخيل فيه ان قطاعاً صناعياً يمكن ان يبيض دون ابداء الأهمية البالغة لانوات النقل التي تقدم خدماتها لهذا القطاع من قبيل نقل المواد الخام ونقل السلع المنتجة او حتى مسالة نقل العاملين وينسحب الامر على القطاعات الأخرى ، ومنها القطاع السياحي الذي لا يمكن له ان يتعشش ويزدهر بعد استتباب الوضع الأمني الا بتأسيس بنية تحتية في مفاصل هذا القطاع تتمثل في المطارات والموانئ وسكك الحديد ، وهكذا بالنسبة للقطاع الخدمي الذي ما زال يعاني رداءة خدمة النقل وارتفاع أسعارها داخل مدينة بغداد وبين المدن والمحافظات دون قانون يحمي المستهلك من باعتي هذه الخدمة التي احتكرت وبامتياز لمصلحة القطاع الخاص .. انن نحن انزاء قطاع يمكن لنا ان نصفه بالعمود الفقري في مشهد الاقتصاد الكلي .. ولا بد لنا من ان نعترف ان هذا القطاع ما زال ضعيفاً في كثير من حلقاته .. وطاولة المدى اليوم تبحث في نقاط الضعف مثلما تبحث في نقاط القوة باتجاه الارتفاع بها.

از لم يأخذ قطاع النقل من بحوث الأكاديميين والمعنيين في الشأن الاقتصادي حيزاً يقرب من أهمية لكونه قطاعاً يؤثر تأثيراً مباشراً وكبيراً في القطاعات الأخرى

ارتفاع اجور النقل باتجاه الاسواق في المدن ، في نفس الوقت الذي لا نتخيل فيه ان قطاعاً صناعياً يمكن ان يبيض دون ابداء الأهمية البالغة لانوات النقل التي تقدم خدماتها لهذا القطاع من قبيل نقل المواد الخام ونقل السلع المنتجة او حتى مسالة نقل العاملين وينسحب الامر على القطاعات الأخرى ، ومنها القطاع السياحي الذي لا يمكن له ان يتعشش ويزدهر بعد استتباب الوضع الأمني الا بتأسيس بنية تحتية في مفاصل هذا القطاع تتمثل في المطارات والموانئ وسكك الحديد ، وهكذا بالنسبة للقطاع الخدمي الذي ما زال يعاني رداءة خدمة النقل وارتفاع أسعارها داخل مدينة بغداد وبين المدن والمحافظات دون قانون يحمي المستهلك من باعتي هذه الخدمة التي احتكرت وبامتياز لمصلحة القطاع الخاص .. انن نحن انزاء قطاع يمكن لنا ان نصفه بالعمود الفقري في مشهد الاقتصاد الكلي .. ولا بد لنا من ان نعترف ان هذا القطاع ما زال ضعيفاً في كثير من حلقاته .. وطاولة المدى اليوم تبحث في نقاط الضعف مثلما تبحث في نقاط القوة باتجاه الارتفاع بها.

تعطي الحكومات في الدول المتقدمة إهتماماً خاصاً لقطاع النقل الجوي والبري والمائي (النهرى والبحري)، بشقيه الخاص والعام، لما لقطاع النقل من أهمية كبيرة في الحياة الاقتصادية والاجتماعية للدولة، فهو القطاع المسؤول عن إعطاء الأنشطة العديدة للقطاعات الاقتصادية ولمجمل المجتمع حركتها ونشر تأثيراتها ونتاجها، كالتنقل المواد الخام من مواقع الإنتاج أو الإستخراج (التعدين) في الداخل أو الخارج إلى مواقع التصنيع ومن مواقع التصنيع إلى مواقع الإستهلاك أو إنتقال الأيدي العاملة من مواقع سكنها إلى مواقع عملها أو مواقع إستجمامها في الداخل أو الخارج، ولا يتم ذلك إلا من خلال وسائل النقل المختلفة والبنى التحتية التي تجعل تسيير هذه الوسائل ممكناً.

النقل والقطاع الزراعي



د. عبد الحسين نوري الحكيم
ولا يقتصر إهتمام الدولة على توفير وتطوير وسائل النقل المختلفة بل يتجاوزن إلى توفير وصيانة وتوسيع وتطوير البنى التحتية لها، فالنقل الجوي يحتاج إلى طائرات نقل البشتر وطائرات نقل المواد والسلع، فكما زاد التبادل التجاري الجوي بين الدولة والدول المتعاملة معها، كلما زاد عدد طائرات النقل وتوعت مهامها حسب أنواع المواد والسلع المتبادلة، فهناك طائرات عادية وأخرى مبردة لنقل المواد والسلع التي تحتاج إلى تبريد أو لا تحتاج إلى تبريد، وهذه الطائرات تحتاج إلى مدرجات إقلاع وهبوط صالحة ومتوافقة مع حمولتها وأحجامها وأنواعها، وموانئ جوية (مطارات) تقدم الخدمات لها ولتستخدمها وتحقق السيطرة على حركتها. كذلك بالنسبة إلى البواخر التجارية ووسائل النقل البرية حيث تكون البواخر مصممة لنقل المواد والسلع العادية أو للمواد والسلع التي تحتاج إلى تبريد أو تالفة تحتاج إلى تجميد، كما إن البواخر تحتاج إلى موانئ توفر لها الأمان والخدمات ولطوقتها ولركابها وأرصفتها وتفرض حمولتها أو تنقل إليها البضائع.

والصنعي الزراعي:
إن بالإمكان تصدير التصور في حالة الرطب إلى دول العالم وهذا يتطلب وسائل نقل مبردة وطائرات نقل مبردة، كما يمكن تطوير زراعة زهور القطف التي ستكون أيضاً بحاجة إلى نفس السلسلة من وسائل النقل المبردة.
إن بالإمكان تصنيع لحوم الأغنام العراقية التي لها أسواق راجحة في الدول المجاورة للعراق لذائذها الخاص وهذا سيكون بحاجة إلى سيارات نقل وطائرات نقل مجمدة.
كما يمكن تطوير إنتاج الشليك (توت الأرض) وإنتاج الهليون لأغراض التسويق إلى أسواق أوروبا بوسائل نقل مبردة مستخدمين من الميزيل النسبية للزمن كالتالي تقوم به إسرائيل في تصدير الشليك خلال فترة الشهر بين الإنتاج في إسرائيل والإنتاج في أوروبا.

أسواق المحافظات الأخرى التي لا تنتج هذه السلع، أو ما ينتج فيها لا تقبل حاجة سكانها ومصانعها مما أدى إلى ارتفاع أسعارها وشجع التجار على إستيرادها من دول الجوار وأحياناً بدوافع مندنية.
وقد ساهم ارتفاع أسعار النقل حالياً في رفع أسعار المنتجات الزراعية والذي انصب في حالة التضخم الجارية عندما ساعدت على رفع وتائرهما. كما إن قلة وسائل النقل ساهمت في تقليص الإنتاج الزراعي لعدم جدوى الإنتاج مع وجود فوائض كبيرة في الكميات المعروضة منها حصلت في أثناء ذلك في أسعار الوعود (السكان والبزيرين)، حيث إن أجور النقل إلى وسائل النقل المبردة والمجمدة وهذه الحالة قيدت حركة نقل السلع سريعة التلف واللحوم ومنتجات الألبان داخل العراق وساهم في تلف نسب لا يستهان منها.
إن عدم تطوير قطاع النقل يعرقل أيضاً تحقيق الطموحات في تطوير التسويق الزراعي، حيث إن من المطلوب إستثمار الميزة النسبية للمنتجات الزراعية العراقية في تطوير الإنتاج الزراعي وإخفاض الكميات المعروضة في

حركة النقل مقارنة بالكميات المنتجة في المزارع الحقول والبساتين وحفظ الحيوانات وأحواض الأسماك وغير ذلك.
إن خطة إستراتيجية تنمية القطاع الزراعي تعتمد نمو سنوي لا يقل عن 3% وهو نفس نمو سكان العراق فهذا يعني زيادة الكميات المنتجة من المنتجات الزراعية بنفس النسبة وتكثف زيادة مدخلات الإنتاج أكثر من 3% لأن زيادة معدلات الغلة تتطلب زيادة أكثر في كميات مدخلات الإنتاج من الفروخ أو ينمو النقل بنفس الوتيرة.
من هذه التفاصيل والأرقام تتضح مدى حاجة القطاع الزراعي لإيصال المنتجات من مواقع الإنتاج إلى مواقع التسويق أو التصنيع والمعالجة ومن ثم إلى مواقع الإستهلاك. كما تتضح أفاق قطاع النقل للإستفادة وتنمية القدرات والمساهمة الأكبر في تكوين الناتج المحلي العراقي.

مختلف محافظات العراق ، لذا كانت أسواق المحافظات تضم السلع الزراعية المنتجة داخل المحافظة والقادمة من مراكز الإنتاج في المحافظات الأخرى.
واقع النقل في المرحلة الحاضرة:
منذ أن بدأ العراق يقفد أمنه وأمن مواطنيه بعد التغييرات الحاصلة عام 2003 وما بعده، أصبح من الصعب نقل المنتجات الزراعية من محافظات أخرى بسبب التعرضات التي كانت تحصل لسائرات الناقلة على طريقها من المحافظة المنتجة إلى المحافظة المستهلكة، ومما زاد الطين بلة الارتفاعات الكبيرة التي حصلت في أثناء ذلك في أسعار الوعود (السكان والبزيرين)، حيث إن أجور النقل إلى وسائل النقل المبردة والمجمدة وهذه الحالة قيدت حركة نقل السلع سريعة التلف واللحوم ومنتجات الألبان داخل العراق وساهم في تلف نسب لا يستهان منها.
إن عدم تطوير قطاع النقل يعرقل أيضاً تحقيق الطموحات في تطوير التسويق الزراعي، حيث إن من المطلوب إستثمار الميزة النسبية للمنتجات الزراعية العراقية في تطوير الإنتاج الزراعي وإخفاض الكميات المعروضة في

مختلف محافظات العراق ، لذا كانت أسواق المحافظات تضم السلع الزراعية المنتجة داخل المحافظة والقادمة من مراكز الإنتاج في المحافظات الأخرى.
واقع النقل في المرحلة الحاضرة:
منذ أن بدأ العراق يقفد أمنه وأمن مواطنيه بعد التغييرات الحاصلة عام 2003 وما بعده، أصبح من الصعب نقل المنتجات الزراعية من محافظات أخرى بسبب التعرضات التي كانت تحصل لسائرات الناقلة على طريقها من المحافظة المنتجة إلى المحافظة المستهلكة، ومما زاد الطين بلة الارتفاعات الكبيرة التي حصلت في أثناء ذلك في أسعار الوعود (السكان والبزيرين)، حيث إن أجور النقل إلى وسائل النقل المبردة والمجمدة وهذه الحالة قيدت حركة نقل السلع سريعة التلف واللحوم ومنتجات الألبان داخل العراق وساهم في تلف نسب لا يستهان منها.
إن عدم تطوير قطاع النقل يعرقل أيضاً تحقيق الطموحات في تطوير التسويق الزراعي، حيث إن من المطلوب إستثمار الميزة النسبية للمنتجات الزراعية العراقية في تطوير الإنتاج الزراعي وإخفاض الكميات المعروضة في

مختلف محافظات العراق ، لذا كانت أسواق المحافظات تضم السلع الزراعية المنتجة داخل المحافظة والقادمة من مراكز الإنتاج في المحافظات الأخرى.
واقع النقل في المرحلة الحاضرة:
منذ أن بدأ العراق يقفد أمنه وأمن مواطنيه بعد التغييرات الحاصلة عام 2003 وما بعده، أصبح من الصعب نقل المنتجات الزراعية من محافظات أخرى بسبب التعرضات التي كانت تحصل لسائرات الناقلة على طريقها من المحافظة المنتجة إلى المحافظة المستهلكة، ومما زاد الطين بلة الارتفاعات الكبيرة التي حصلت في أثناء ذلك في أسعار الوعود (السكان والبزيرين)، حيث إن أجور النقل إلى وسائل النقل المبردة والمجمدة وهذه الحالة قيدت حركة نقل السلع سريعة التلف واللحوم ومنتجات الألبان داخل العراق وساهم في تلف نسب لا يستهان منها.
إن عدم تطوير قطاع النقل يعرقل أيضاً تحقيق الطموحات في تطوير التسويق الزراعي، حيث إن من المطلوب إستثمار الميزة النسبية للمنتجات الزراعية العراقية في تطوير الإنتاج الزراعي وإخفاض الكميات المعروضة في

مختلف محافظات العراق ، لذا كانت أسواق المحافظات تضم السلع الزراعية المنتجة داخل المحافظة والقادمة من مراكز الإنتاج في المحافظات الأخرى.
واقع النقل في المرحلة الحاضرة:
منذ أن بدأ العراق يقفد أمنه وأمن مواطنيه بعد التغييرات الحاصلة عام 2003 وما بعده، أصبح من الصعب نقل المنتجات الزراعية من محافظات أخرى بسبب التعرضات التي كانت تحصل لسائرات الناقلة على طريقها من المحافظة المنتجة إلى المحافظة المستهلكة، ومما زاد الطين بلة الارتفاعات الكبيرة التي حصلت في أثناء ذلك في أسعار الوعود (السكان والبزيرين)، حيث إن أجور النقل إلى وسائل النقل المبردة والمجمدة وهذه الحالة قيدت حركة نقل السلع سريعة التلف واللحوم ومنتجات الألبان داخل العراق وساهم في تلف نسب لا يستهان منها.
إن عدم تطوير قطاع النقل يعرقل أيضاً تحقيق الطموحات في تطوير التسويق الزراعي، حيث إن من المطلوب إستثمار الميزة النسبية للمنتجات الزراعية العراقية في تطوير الإنتاج الزراعي وإخفاض الكميات المعروضة في

التخطيط مستمرة بصرف المبالغ لمشاريع الوزارات المعنية بالقطاع الصناعي

انجاز دراسة بعنوان (واقع القطاع الصناعي في العراق) كما ان الدائرة مستمرة بالمشاركة في ورش العمل والندوات والمؤتمرات إضافة الى مشاركتها في اللجان الداخلية واللجان المشتركة مع الجهات الاخرى واللجان العراقية - الاجنبية المشتركة.

انجاز دراسة بعنوان (واقع القطاع الصناعي في العراق) كما ان الدائرة مستمرة بالمشاركة في ورش العمل والندوات والمؤتمرات إضافة الى مشاركتها في اللجان الداخلية واللجان المشتركة مع الجهات الاخرى واللجان العراقية - الاجنبية المشتركة.

انجاز دراسة بعنوان (واقع القطاع الصناعي في العراق) كما ان الدائرة مستمرة بالمشاركة في ورش العمل والندوات والمؤتمرات إضافة الى مشاركتها في اللجان الداخلية واللجان المشتركة مع الجهات الاخرى واللجان العراقية - الاجنبية المشتركة.

انجاز دراسة بعنوان (واقع القطاع الصناعي في العراق) كما ان الدائرة مستمرة بالمشاركة في ورش العمل والندوات والمؤتمرات إضافة الى مشاركتها في اللجان الداخلية واللجان المشتركة مع الجهات الاخرى واللجان العراقية - الاجنبية المشتركة.

انجاز دراسة بعنوان (واقع القطاع الصناعي في العراق) كما ان الدائرة مستمرة بالمشاركة في ورش العمل والندوات والمؤتمرات إضافة الى مشاركتها في اللجان الداخلية واللجان المشتركة مع الجهات الاخرى واللجان العراقية - الاجنبية المشتركة.

انجاز دراسة بعنوان (واقع القطاع الصناعي في العراق) كما ان الدائرة مستمرة بالمشاركة في ورش العمل والندوات والمؤتمرات إضافة الى مشاركتها في اللجان الداخلية واللجان المشتركة مع الجهات الاخرى واللجان العراقية - الاجنبية المشتركة.

انجاز دراسة بعنوان (واقع القطاع الصناعي في العراق) كما ان الدائرة مستمرة بالمشاركة في ورش العمل والندوات والمؤتمرات إضافة الى مشاركتها في اللجان الداخلية واللجان المشتركة مع الجهات الاخرى واللجان العراقية - الاجنبية المشتركة.

انخفاض الطلب على الدولار في مزاد المركزي

انخفاض مبيعات الدولار في مزاد البنك المركزي لبيع وشراء العملات الاجنبية، الى 168 مليوناً و 990 الف دولار، وبسعر صرف مستقر بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار، ويتشكل الرقم انخفاضاً عن الجلسة السابقة التي سجلت حجماً كلياً للطلب على الدولار بلغ 198 مليوناً و 500 الف دولار، بسعر صرف بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار.

انخفاض مبيعات الدولار في مزاد البنك المركزي لبيع وشراء العملات الاجنبية، الى 168 مليوناً و 990 الف دولار، وبسعر صرف مستقر بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار، ويتشكل الرقم انخفاضاً عن الجلسة السابقة التي سجلت حجماً كلياً للطلب على الدولار بلغ 198 مليوناً و 500 الف دولار، بسعر صرف بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار.

انخفاض مبيعات الدولار في مزاد البنك المركزي لبيع وشراء العملات الاجنبية، الى 168 مليوناً و 990 الف دولار، وبسعر صرف مستقر بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار، ويتشكل الرقم انخفاضاً عن الجلسة السابقة التي سجلت حجماً كلياً للطلب على الدولار بلغ 198 مليوناً و 500 الف دولار، بسعر صرف بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار.

انخفاض مبيعات الدولار في مزاد البنك المركزي لبيع وشراء العملات الاجنبية، الى 168 مليوناً و 990 الف دولار، وبسعر صرف مستقر بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار، ويتشكل الرقم انخفاضاً عن الجلسة السابقة التي سجلت حجماً كلياً للطلب على الدولار بلغ 198 مليوناً و 500 الف دولار، بسعر صرف بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار.

انخفاض مبيعات الدولار في مزاد البنك المركزي لبيع وشراء العملات الاجنبية، الى 168 مليوناً و 990 الف دولار، وبسعر صرف مستقر بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار، ويتشكل الرقم انخفاضاً عن الجلسة السابقة التي سجلت حجماً كلياً للطلب على الدولار بلغ 198 مليوناً و 500 الف دولار، بسعر صرف بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار.

انخفاض مبيعات الدولار في مزاد البنك المركزي لبيع وشراء العملات الاجنبية، الى 168 مليوناً و 990 الف دولار، وبسعر صرف مستقر بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار، ويتشكل الرقم انخفاضاً عن الجلسة السابقة التي سجلت حجماً كلياً للطلب على الدولار بلغ 198 مليوناً و 500 الف دولار، بسعر صرف بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار.

انخفاض مبيعات الدولار في مزاد البنك المركزي لبيع وشراء العملات الاجنبية، الى 168 مليوناً و 990 الف دولار، وبسعر صرف مستقر بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار، ويتشكل الرقم انخفاضاً عن الجلسة السابقة التي سجلت حجماً كلياً للطلب على الدولار بلغ 198 مليوناً و 500 الف دولار، بسعر صرف بلغ 1170 ديناراً مقابل كل دولار.

هبوط النفط في نايمكس قرب 43 دولاراً للبرميل

تراجعت أسعار العقود الاجلة للنفط الخام الأمريكي يوم الجمعة بعد صعودها اليوم السابق حينما طغت الامال ان يتحرك البيت الابيض سريعاً لتنفيذ خطة تحفيز اقتصادي على تراجع الطلب وازدياد مخزونات الوقود في الولايات المتحدة أكبر مستهلك للطاقة في العالم.. نقلت ذلك (رويترز) وأضافت ان سعر عقود الخام الأمريكي الخفيف لشهر مارس اذار هبط 62 سنتاً او 1.4 في المئة الى 43.05 دولار للبرميل في التعاملات الالكترونية عبر نظام جلوبكس بحلول الساعة 00.4 بتوقيت جرينتش. وكان سعر عقود الخام الأمريكي لشهر مارس قد

تراجعت أسعار العقود الاجلة للنفط الخام الأمريكي يوم الجمعة بعد صعودها اليوم السابق حينما طغت الامال ان يتحرك البيت الابيض سريعاً لتنفيذ خطة تحفيز اقتصادي على تراجع الطلب وازدياد مخزونات الوقود في الولايات المتحدة أكبر مستهلك للطاقة في العالم.. نقلت ذلك (رويترز) وأضافت ان سعر عقود الخام الأمريكي الخفيف لشهر مارس اذار هبط 62 سنتاً او 1.4 في المئة الى 43.05 دولار للبرميل في التعاملات الالكترونية عبر نظام جلوبكس بحلول الساعة 00.4 بتوقيت جرينتش. وكان سعر عقود الخام الأمريكي لشهر مارس قد

تراجعت أسعار العقود الاجلة للنفط الخام الأمريكي يوم الجمعة بعد صعودها اليوم السابق حينما طغت الامال ان يتحرك البيت الابيض سريعاً لتنفيذ خطة تحفيز اقتصادي على تراجع الطلب وازدياد مخزونات الوقود في الولايات المتحدة أكبر مستهلك للطاقة في العالم.. نقلت ذلك (رويترز) وأضافت ان سعر عقود الخام الأمريكي الخفيف لشهر مارس اذار هبط 62 سنتاً او 1.4 في المئة الى 43.05 دولار للبرميل في التعاملات الالكترونية عبر نظام جلوبكس بحلول الساعة 00.4 بتوقيت جرينتش. وكان سعر عقود الخام الأمريكي لشهر مارس قد

تراجعت أسعار العقود الاجلة للنفط الخام الأمريكي يوم الجمعة بعد صعودها اليوم السابق حينما طغت الامال ان يتحرك البيت الابيض سريعاً لتنفيذ خطة تحفيز اقتصادي على تراجع الطلب وازدياد مخزونات الوقود في الولايات المتحدة أكبر مستهلك للطاقة في العالم.. نقلت ذلك (رويترز) وأضافت ان سعر عقود الخام الأمريكي الخفيف لشهر مارس اذار هبط 62 سنتاً او 1.4 في المئة الى 43.05 دولار للبرميل في التعاملات الالكترونية عبر نظام جلوبكس بحلول الساعة 00.4 بتوقيت جرينتش. وكان سعر عقود الخام الأمريكي لشهر مارس قد

تراجعت أسعار العقود الاجلة للنفط الخام الأمريكي يوم الجمعة بعد صعودها اليوم السابق حينما طغت الامال ان يتحرك البيت الابيض سريعاً لتنفيذ خطة تحفيز اقتصادي على تراجع الطلب وازدياد مخزونات الوقود في الولايات المتحدة أكبر مستهلك للطاقة في العالم.. نقلت ذلك (رويترز) وأضافت ان سعر عقود الخام الأمريكي الخفيف لشهر مارس اذار هبط 62 سنتاً او 1.4 في المئة الى 43.05 دولار للبرميل في التعاملات الالكترونية عبر نظام جلوبكس بحلول الساعة 00.4 بتوقيت جرينتش. وكان سعر عقود الخام الأمريكي لشهر مارس قد

تراجعت أسعار العقود الاجلة للنفط الخام الأمريكي يوم الجمعة بعد صعودها اليوم السابق حينما طغت الامال ان يتحرك البيت الابيض سريعاً لتنفيذ خطة تحفيز اقتصادي على تراجع الطلب وازدياد مخزونات الوقود في الولايات المتحدة أكبر مستهلك للطاقة في العالم.. نقلت ذلك (رويترز) وأضافت ان سعر عقود الخام الأمريكي الخفيف لشهر مارس اذار هبط 62 سنتاً او 1.4 في المئة الى 43.05 دولار للبرميل في التعاملات الالكترونية عبر نظام جلوبكس بحلول الساعة 00.4 بتوقيت جرينتش. وكان سعر عقود الخام الأمريكي لشهر مارس قد

تراجعت أسعار العقود الاجلة للنفط الخام الأمريكي يوم الجمعة بعد صعودها اليوم السابق حينما طغت الامال ان يتحرك البيت الابيض سريعاً لتنفيذ خطة تحفيز اقتصادي على تراجع الطلب وازدياد مخزونات الوقود في الولايات المتحدة أكبر مستهلك للطاقة في العالم.. نقلت ذلك (رويترز) وأضافت ان سعر عقود الخام الأمريكي الخفيف لشهر مارس اذار هبط 62 سنتاً او 1.4 في المئة الى 43.05 دولار للبرميل في التعاملات الالكترونية عبر نظام جلوبكس بحلول الساعة 00.4 بتوقيت جرينتش. وكان سعر عقود الخام الأمريكي لشهر مارس قد

