

# حقوق المستهلك في ظل فاعلية قطاع النقل

لا يختلف اثنان بان التنمية البشرية هي ضرورة حضارية وان الإنسان هو الوسيلة والغاية وان كل برامج التنمية والخطط والإجراءات التي تسعى لتحقيقها المؤسسات على اختلاف انشطتها واحجامها. تصب في خلق بيئة متوازنة تلبى من خلالها الاحتياجات التي تحقق المنفعة التي تؤدي الى الرفاهية والاستقرار النفسي والاجتماعي. فلا قيمة لأي مؤسسة دون أهداف اجتماعية وليس هنالك معنى لأي تنمية ان لم يكن الإنسان هدفها ولا قيمة لأي موارد لا تستخدم لمصلحة المواطن بما يحقق له إنسانيته بالمعنى الحضاري.

## د. سالم محمد عبود

ويعتبر النقل بكل أنواعه ومؤسساته من الشبكات الحياتية والحيوية والارتكازية لأي مجتمع، حيث لا يتحقق أي تنمية أو تطور دون النقل. وكلما كانت شبكة الاتصالات والنقل متطورة ومتيسرة كان هنالك استخدام أفضل للموارد المتاحة وخصوصاً أمن تلك الموارد والذي لا يمكن خزنه أو استرجاعه أو تأجيله والمتأمل بالوقت.

وهذه الورقة تطرح جملة من التساؤلات:

هل هناك شبكة نقل وإدارة بالمعنى الحضاري؟

هللا تتناسب إدارة النقل ومؤسساته مع حجم الاحتياج؟ كيف تؤثر مشاكل النقل في اقتصاديات الحياة؟

أين يكون المواطن في ظل التشابك المتزامن لحالة النقل؟ ما حقوق المستهلك وكيف تتحقق في ظل المسؤوليات الاجتماعية والأخلاقية لقطاع النقل؟

وان تطور قطاع النقل و المواصلات الذي أصبح من المتطلبات الأساسية لنجاح خطط التنمية الشاملة وتحقيق التقدم الاقتصادي والاجتماعي على مختلف المستويات الوطنية والقومية والدولية كما أضحت تطور هذا القطاع من اهم وسائل تيسير الاتصال بين الأمم والشعوب وتعزيز مقومات التكامل القومي والوحدة الوطنية.

ولذلك اهتم المجلس الاقتصادي والاجتماعي للأمم المتحدة في تأكيد الحاجة الملحة الى الارتفاع بمستوى الهياكل الأساسية للنقل والمواصلات في مختلف دول العالم و ابراز الدور الحاسم لجميع وسائل النقل كمتناصير لبناء في التنمية الاقتصادية حتى وصل الامر الى إصدار إعلان عقد دولي للنقل والمواصلات عام ١٩٨٥ لذا سيتم تناول ما يأتي:

أولاً: ماهية النقل وأهميته

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل



يرتبط بشكل مباشر أو غير مباشر بكل الأفراد ومشاكلهم بما يؤثر في رفح حركة الطور والنمو في المجتمعات. ويتسم النقل بالعراق خصوصية لكونه الدولة جزء من العملية فضلاً عن المساحة الكبيرة للقطاع الخاص بمختلف تشكيلاته، ونظراً لتشعب وسائل النقل وشبكة ارتباطه مع مختلف جوانب الحياة فأنها مرتبطة مع جملة من المتغيرات مثل النمو السكاني التطور الصناعي العمراني .. وقد كان للنقل الرسمي والمتنوع الخاص دوراً هاماً في تيسير حياة الناس باقل المشاكل ضمن الظروف المتاحة مع تناسب بين الخدمة المقدمة وحاجة البلد ونسب العاملين الى إجمالي عدد السكان ونسبة عدد السيارات مع حاجة النقل.

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

فقد اكد الحق سبحانه في كتابه غاية النقل وفاعليته وتقنياته استخدامه وإمكانية تطويرها فقد خلق لنا المخلوقات والموارد النقل التي تحقق ذلك، فقد قال سبحانه وتعالى: (الله الذي خلق السموات والارض ومن بينهما ما لا تحصى) (سورة النحل/٨).

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

## ما تحقق في الشأن الاقتصادي

### د. ستار البياتي

شهدت السنوات القليلة المنصرمة تدهوراً واضحاً في المؤشرات الاقتصادية، مما أثر سلبياً في أداء مجمل القطاعات الاقتصادية، وسبب هذا التدهور ما عاد خافياً على أحد، فقد اشرنا اليه في أبحاث ومقالات وندوات علمية كثيرة، كما فعل غيرنا الشيء نفسه، ولم يكن هدفاً من وراء ذلك سوى التنبيه الى ما يعاينه الاقتصاد العراقي من مشاكل تقاوم حجمها مع مرور الوقت ومثلت تحديات حقيقية أمام الحكومات المتعاقبة، التي عجزت عن وضع الحلول والمعالجات الناجحة لها. ومع ذلك فإن ما نكرناه لا يلغي وجود الدور في نهاية النفق، وفي الطريق الى نهاية النفق هذا كانت هناك محطات مهمة لابد من الإشارة إليها ونحن في بداية مرحلة جديدة، بعد ان تغيرت التوجهات الاقتصادية من اعتماد القطاع العام كقائد للنشاط الاقتصادي الى الاعتماد على القطاع الخاص ليشوئى قيادة عملية التنمية ولبعاد توزيع الأورار الوظيفية بين الدولة والقطاع الخاص وان كان هذا الأمر لم يفعل كما ينبغي حتى الآن. وفي الإطار القانوني صدر عدد من القوانين المهمة، منها قانون الاستثمار رقم (١٣) لسنة ٢٠٠٦، والاستثمار في تصفية المشتقات النفطية رقم (٦٤) لسنة ٢٠٠٧، البنك المركزي، وقانون المصارف الجديد، وفي الطريق أربعة قوانين مهمة تلك

هي: قانون النفط والغاز وحماية المستهلك والمنافسة ومنع الاحتكار وقانون حماية المنتج المحلي.. وعلى مستوى الوزارات هناك جهود حثيثة تبذل على الرغم من الفساد المستشري في الكثير من المؤسسات الوزارية فوزارة التخطيط، ومن خلال الجهاز المركزي للإحصاء وتكنولوجيا المعلومات قامت بتوفير قاعدة عرضية من البيانات والمعلومات التي لا يمكن الاستغناء عنها في وضع السياسات الاقتصادية، وأنجزت وزارة العمل الكثير مما يستحق الذكر، إذ تكفي الإشارة الى استحداث اللجنة الوطنية العليا للتشغيل التي تتكون من ممثلي عدد من الوزارات، علاوة على ما أنجزته في مجال مسؤلياتها الواسعة فإنها تعد اليوم سترانجية التشغيل في العراق بالاستعانة بالخبرات الأكاديمية المتخصصة، وغير ذلك مما لا يتسع المجال لذكره كثير، والشئ نفسه يمكن أن يقال عن وزارة العلوم والتكنولوجيا والتجارة وغيرها.

ومع ذلك كله لا تزال الخطوات بطيئة، فالقطاع الخاص لا يزال مغيباً، وهيئة الاستثمار لم تشهد الاستقرار في فاعليتها والترويج للاستثمار كما ينبغي، والتنمية البشرية من دون استدامة بعد تقاوم الأمية وضعف الخدمات الصحية وانتشار الفقر الذي لا تقل نسبة عن (٧٠٪)، وتعويضات حرب الخليج الثانية مستنزف موارد العراق حتى اليوم، والبنية التحتية لم تستكمل في الكثير من مرافق الدولة، والموازنة العامة لم تشهد تنوعاً ملموساً في مصادر إيراداتها، إذ لا تزال صفة الريعية من أهم سمات الاقتصاد الوطني، وبالنتيجة فإن أماننا الكثير ليمت تحقيقه وإنجازها، لذلك فالمطلوب مزيداً من الانتباه الى الشأن الاقتصادي والاهتمام به، وقبل ذلك كله ينبغي أن تسود ثقافة التسامح في المجتمع وان نسعى الى تغيير تقاليد العمل وان نشجع مفردات الانتباه الى المؤسسات التي نعمل فيها، وان نسعى بمشروعية للتلطع الى المستقبل من أجل البناء والاعمار بعيداً عن الفساد المالي والإداري وتعبيراً عن حب الانتباه لهذا البلد العريق.

## البنوك تقود الأسهم الأوروبية الى أدنى مستوى إغلاق في ٦ أعوام

أوروبا.. في لندن أغلق مؤشر فاينانشال تايمز لاسهم الشركات البريطانية الكبرى بلا تغير يذكر بينما انخفض مؤشر داكس لاسهم الشركات الألمانية الكبرى في فرانكفورت ٠.٩٦ في المئة وأغلق مؤشر كاك لاسهم الشركات الفرنسية الكبرى في باريس منخفضاً ٠.٧١ في المئة.

وسويتشه جنرال بما يتراوح بين ٦ الى ٩.٥ في المئة. وشمل الهبوط أيضاً قطاع التأمين مع تراجع سهم سويس لإعادة التأمين ١٩.٦ في المئة وسط مخاوف من انها قد تشتتب المزيد من الاصول عندما تعلن نتائجها للعام بأكملها في ١٩ فبراير شباط. وفي البورصات الرئيسية في

## بكلفة ٩١٥ مليون دينار افتتاح أربعة مشاريع شمال الكوت

الكوت / المدي  
ذكر مدير إعلام محافظة واسط أن محافظ الكوت بكلفة ٩١٥ مليون دينار أي نحو ٨٢٠ ألف دولار أمريكي، وقال ماجد العتايي: أن محافظ واسط لطيف حمد الطرفة افتتح

يعاني صعوبات شديدة. وأضاف قائلاً: حتى يصل النظام المصرفي الى وضع يمكنه فيه القضاء بالتزاماته المعتادة تجاه الاقتصاد الحقيقي وإمداده بسيولة وثمائنات كافية فإني اعتقد ان التوتر الشديد سيمتد في السوق، وتراجعت أسهم مصارف (بي. ان. بي) باربيبا وستاندرد تشارترد

## أوباما يتوقع خطة تحفيز الاقتصاد منتصف شباط

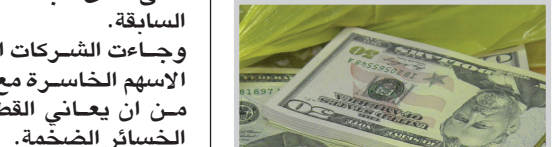
واشنطن / الوكالات  
أدى الرئيس الأمريكي باراك أوباما نقته في الحصول على موافقة الكونجرس على خطة لتحفيز الاقتصاد بحلول الموعد المستهدف في منتصف شباط لكنه قال انه ما يزال يتعين تسوية بعض الخلافات، وأوردت ذلك (رويترز) وقالت: وفي ثالث يوم عمل كامل له في المنصب أبلغ أوباما الصحفيين في بداية اجتماع مع مجموعة من زعماء الكونجرس من الحزبين الديمقراطي والجمهوري في البيت الابيض يوم الجمعة «اننا نواجه أزمة اقتصادية لم يسبق لها مثيل يتعين التعامل معها بسرعة». وتحدث أوباما بعد يوم من تأييد لجان مجلس النواب الأمريكي مجموعة من التخفيضات الضريبية وبرامج انفاق في اطار الحزمة التي تبلغ قيمتها ٨٢٥ مليار دولار لتعزيز الاقتصاد الأمريكي المتعثر برغم شكواي من جمهوريين من أنه لا يتم الاستماع الى مقترحاتهم بشكل عادل.

## البورصة تشهد ارتفاعاً.. وتداول ٦.٩ مليار دينار

بغداد/ أصوات العراق  
استقرت البورصة العراقية خلال الاسبوع الحالي على ٦٣.٧٨٩ نقطة، فيما شهدت تداول أكثر من ٤.٢ مليار سهم، بقيمة تجاوزت ٥.٩ مليار دينار (٥ ملايين دولار) من خلال ٧٤٩ عقد تداول.

وأكد أوباما على ضرورة التحرك بشكل عاجل قائلاً: ان مناقشة اليومية مع كبار مستشاريه الاقتصاديين مكنته من مراقبة الأوضاع الاقتصادية وبصراحة لم تكن الإنباء طيبة. وقال: مع كل يوم يمر فإن الأضرار تتركز على المشاكل ليس فقط فيما يخص فقد الوظائف بل أيضا فيما يتعلق ببعض جوانب عدم الاستقرار في النظام المالي. وأضاف: ان حزمة الحوافز جزء من جهد يبذل في ثلاثة اتجاهات على الاقل للتعامل مع الأزمة الاقتصادية.

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل



الرغم من انخفاض اسعار النفط لتوفر احتياطي نقدي كبير من العملة الأجنبية.

مقابل كل دولار، بضمنه عمولة البنك المركزي البالغة ثلاثة ناندير لكل دولار. وقال مستشار البنك المركزي مظهر محمد صالح لو كالة (اصوات العراق): ان سياسة البنك المركزي في مزاده لبيع العملات الأجنبية، تركز على تثبيت سعر الصرف وتقوية الدينار العراقي امام الدولار، وذلك لمواجهة الضغوط التضخمية التي نرى ان سعر الصرف أهمها. مشيراً الى: ان اغلب مبيعات المركزي في مزاده للقطاع الخاص، اما القطاع العام فتكون اغلب تعاملاته مع ما متوفر في صندوق تنمية العراق.

## بأختصار

أعلنت تقارير رسمية نقلتها BBC يوم الجمعة ان البلاد دخلت رسمياً في حالة ركود اقتصادي للمرة الأولى منذ ١٩٩١. وقد انخفض الناتج المحلي الإجمالي في بريطانيا بنسبة ١.٥ في الربع الأخير من ٢٠٠٨ بعدما كان قد انخفض ٠.٦ في الفصل السابق.

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل



البنوك تقود الأسهم الأوروبية الى أدنى مستوى إغلاق في ٦ أعوام

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل

## بأختصار

أعلنت تقارير رسمية نقلتها BBC يوم الجمعة ان البلاد دخلت رسمياً في حالة ركود اقتصادي للمرة الأولى منذ ١٩٩١. وقد انخفض الناتج المحلي الإجمالي في بريطانيا بنسبة ١.٥ في الربع الأخير من ٢٠٠٨ بعدما كان قد انخفض ٠.٦ في الفصل السابق.

ويعتبر النقل داخل المدن أو بين المدن من القطاعات الحيوية بينها من القطاعات الحيوية ذات التأثير الواسع على الاقتصاد والتنمية الاجتماعية والبيئية في المجتمع ويمكن اعتبار النقل العام سواء للأفراد أو للضمان بمختلف الوسائل