

# اقتصاديون يؤكدون: النقل هو الرابط بين الحلقات التجارية لإنعاش الاقتصاد



علي جابر  
يهدف النقل الى تحقيق الارتباط بين أجزاء العراق و كذلك ربط العراق بالعالم من خلال الوسائل المختلفة و ما يؤيد من تطور اقتصادي ناتج عن ذلك و تأمين شبكة كافية لنظم بين مناطق الإنتاج و مراكز التسويق بما يؤمن تدفق السلع و الخدمات بين اجزاء الاقتصاد العراقي وفقا لضوابط التخطيط و تحليل اقتصاديات النقل و المواصلات وفقا لخطة التنمية الشاملة بصورة تضمن التكامل بين نظم النقل المختلفة و لتبسيط الضوء على هذا القطاع و اثره في الاقتصاد العراقي اجرينا هذا الاستطلاع.

أهمية عقد النقل  
انعام عودة ماجستير في القانون قالت: ان النقل يعتبر بمثابة الشريان في حركة المجتمع الحديث و تبرز أهميته اكثر في الحياة الاقتصادية حيث تتم من خلال عملية توزيع السلع و الخدمات و النقل هو الوسيلة التي تسهل عملية الاتصال بين الدول و المجتمعات و قديما و حديثا أدى الى تطور التجارة و اكتشاف القارات و البحار كان عن طريق النقل... كما ان النقل وحد الشعوب فالعالم كما هو معلوم منقسم الى عقائد و عادات و مصالح بفعل الحواجز و المسافات التي تعيق النقل وبالتالي تبقى المجتمعات مغلقة و وبالتالي فإن تحقيق الوحدة الاقتصادية بين الدول لا بد ان يسبقه القضاء على مشاكل النقل لغرض انسياب حركة و خلق الروابط الاقتصادية بينهما و التي تؤدي في النهاية الى الوحدة التجارية بين الدولتين ...

اما صافي اثر في تقليل الفوارق و تقليص المسافات ليس بين المجتمعات الدولية و الاتصال بينها انما اثر ذلك بات واضحا من خلال ازالة النقل له دور بارز في تحقيق التوازن الاجتماعي و الاقتصادي عن طريق زيادة الاتصال بين المدن و الارياف و تقليل الفوارق بينهما ولهذا كان التطور الهائل في وسائل النقل الحديثة اثر في انعاش اقتصاديات الدول و تطويرها مثلا دول الخليج استطاعت ان تكتسب الكثير من التطور بفعل النقل كما هو حال الامارات التي قامت بجلب (التراب) بواسطة السفن وبالتالي استزاع و تطوير الإنتاج و زيادة مراكز التسويق وبالتالي هذه الدول. القانون المثالي

أما المحامي فالحس مكيوط. قال: ... ان قانون النقل العراقي المرقم ٨٠ لسنة ١٩٨٣ هذبا الى تنظيم عقد النقل من خلال ما جاء فيه من مواد و كذلك اتفاقيات دولية مختلفة و هناك بعض الدول اصدرت قوانين خاصة بالنقل كما هو الحال في العراق بريطانيا التي بها قانون خاص بالنقل البضائع بحرا و آخر بالسكك الحديدية و هناك دول وضعت لكل وسيلة من وسائل النقل قانونا خاصا بها كما هو الحال في فرنسا التي وضعت قانونا خاصا بالنقل البحري اما القانون العراقي فقد نظم احكام عقد النقل بجميع انواعه في قانون

الدولة من خلال توحيد القواعد التي تحكم النقل و تغليب الصفة القانونية على صفة العلاقة العقدية التي يلتزم بضمان سلامة الشيء المنقول منذ اللحظة التي يتسلم فيها البضاعة الى لحظة تسليمها الى المرسل اليه وفقا للمادة (٢٧) من القانون و يبقى للنقل و وسائله من خلال مؤتمرات الأمم المتحدة للتجارة الدولية و التي تهدف الى تحقيق الموازنة بين مصالح الدول و لا بد منها و جزء مهم من حلقة النشاط الاقتصادي المهم.

واحد بالرغم من تعدد ووسائل النقل الا انها تخضع لقواعد عامة مشتركة و يلاحظ ان هذه القواعد خالية من التعقيد سهلة و لا يكتنفها الغوض كما حرص هذا القانون على اعطاء ذات المبادئ التي تنظم النقل الدولي (الخارجي) و النقل الداخلي و هو يهدف الى تحقيق التوازن العادل لتحقيق التنمية الاقتصادية من خلال الموازنة بين القطاعات كافة. أما الباحث الاقتصادي جبار سلطان فقد قال: ان قانون النقل يهدف الى حماية الانسان و تحقيق الرفاه الاقتصادي و الاجتماعي و الى حماية المنقولات باعتبارها ثروة قومية من خلال نقل الخدمات في مجال نقل الأشخاص و الأشياء و تحقيق التوازن بين التزامات الناقلين و تحقيق الخطط الاقتصادية في الميادين كافة من خلال استيراد البضائع و السلع و تسويق البضائع و ايصالها الى السوق و الى المستهلك و انتقال الأشخاص من مكان لآخر كما يهدف هذا القانون رقم ٨٠ لسنة ١٩٨٣ الى تقليص مبدأ سلطان الارادة في العقود و استلزاما لفلسفة

الدولة من خلال توحيد القواعد التي تحكم النقل و تغليب الصفة القانونية على صفة العلاقة العقدية التي يلتزم بضمان سلامة الشيء المنقول منذ اللحظة التي يتسلم فيها البضاعة الى لحظة تسليمها الى المرسل اليه وفقا للمادة (٢٧) من القانون و يبقى للنقل و وسائله من خلال مؤتمرات الأمم المتحدة للتجارة الدولية و التي تهدف الى تحقيق الموازنة بين مصالح الدول و لا بد منها و جزء مهم من حلقة النشاط الاقتصادي المهم.

اشتمل على (٩) تقارير خاصة بالمشايخ المنجزة خلال عام ٢٠٠٨ و البالغة (٨٩١) مشروعاً تم تنفيذها من خلال (٥٨) جهة عامة مختلفة وبمشاركة (٥٦) شركة عامة تابعة لوزارة فضلاً عن مشاركة اللجنة العليا لتعليمات وتنفيذ العقود الحكومية لعام ٢٠٠٨ و تعديلاتها... وعلى صعيد متصل بحث السيد فوزي فرنسو حريزي وزير الصناعة و المعادن أوجه التعاون بين الشركات الألمانية المتخصصة و الوزارات العراقية ذات العلاقة و القطاع الخاص العراقي... وذكر بيان صادر عن المكتب الاعلامي في وزارة الصناعة و أخرى متخصصة بطبع العلة و الجوازات و الخدمات الاستشارية الهندسية وغيرها.

للشركات بصورة مستمرة لتتضمن التفاصيل الخاصة بمنتجات الشركة و سعرها و كيفية تسويقها إضافة الى المنافذ التسويقية لبيع المنتجات و خدمات ما بعد البيع في حين أكد المسعى الثاني ضرورة الاهتمام بأساليب الترويج و الإعلان المختلفة لمنتجات الشركة.. ومن جانب آخر أنجزت اللجنة المركزية لتنفيذ دليل مبادئ الشفافية في وزارة الصناعة و المعادن مجلدها الثامن و الخاص بالعلاقات التي أنجزتها شركات الوزارة ضمن الخطة الاستراتيجية لعام ٢٠٠٨ و البالغة تخصصاتها نحو (٦٨٨) مليار دينار. صرح بذلك السيد ثامر سدري حسون رئيس اللجنة المركزية للمكتب الاعلامي في الوزارة وقال ان الجدل

## الصناعة توجه شركاتها بدعم الأنشطة التسويقية

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي  
وجهت وزارة الصناعة و المعادن الى الشركات كافة التابعة لها بضرورة الارتقاء و النهوض بمستوى أداء أقسام التسويق لديها و تطويرها لزيادة وجودها في السوق العراقية بما يتناسب و المتغيرات الخاصة في الطلب على منتجاتها في السوق الحديثة لغرض الترويج لمنتجاتها و تصريفها... صرح بذلك مصدر مسؤول في الوزارة الاقتصادية في وزارة الصناعة و المعادن الى المكتب الاعلامي وقال: ان هذا التطوير جاء من خلال خمسة مساع تم تعميمها على الشركات كافة يتم تنفيذها من قبل أقسام التسويق في الشركات تشمل الاسعى الأول بفحص المواقع الالكترونية

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي  
وجهت وزارة الصناعة و المعادن الى الشركات كافة التابعة لها بضرورة الارتقاء و النهوض بمستوى أداء أقسام التسويق لديها و تطويرها لزيادة وجودها في السوق العراقية بما يتناسب و المتغيرات الخاصة في الطلب على منتجاتها في السوق الحديثة لغرض الترويج لمنتجاتها و تصريفها... صرح بذلك مصدر مسؤول في الوزارة الاقتصادية في وزارة الصناعة و المعادن الى المكتب الاعلامي وقال: ان هذا التطوير جاء من خلال خمسة مساع تم تعميمها على الشركات كافة يتم تنفيذها من قبل أقسام التسويق في الشركات تشمل الاسعى الأول بفحص المواقع الالكترونية

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي  
وجهت وزارة الصناعة و المعادن الى الشركات كافة التابعة لها بضرورة الارتقاء و النهوض بمستوى أداء أقسام التسويق لديها و تطويرها لزيادة وجودها في السوق العراقية بما يتناسب و المتغيرات الخاصة في الطلب على منتجاتها في السوق الحديثة لغرض الترويج لمنتجاتها و تصريفها... صرح بذلك مصدر مسؤول في الوزارة الاقتصادية في وزارة الصناعة و المعادن الى المكتب الاعلامي وقال: ان هذا التطوير جاء من خلال خمسة مساع تم تعميمها على الشركات كافة يتم تنفيذها من قبل أقسام التسويق في الشركات تشمل الاسعى الأول بفحص المواقع الالكترونية

## هيئة الأوراق المالية تشطب أربع شركات من التداول

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي  
بمقتضى قرار هيئة الأوراق المالية و البورصة رقم ٢٠٠٨/٥٦ المؤرخ في ١٤/١٠/٢٠٠٨ تشطب أربع شركات من التداول في البورصة العراقية و هي: شركة البصرة للنفط و الغاز، شركة البصرة للبتروكيماويات، شركة البصرة للغاز و البترول، و شركة البصرة للغاز و البترول. و هذا القرار جاء نتيجة لعدم قدرة الشركات المذكورة على دفع ديونها و التزاماتها المالية و البورصة العراقية قررت تشطبها من التداول و سحبها من التداول و سحبها من التداول و سحبها من التداول.

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي  
بمقتضى قرار هيئة الأوراق المالية و البورصة رقم ٢٠٠٨/٥٦ المؤرخ في ١٤/١٠/٢٠٠٨ تشطب أربع شركات من التداول في البورصة العراقية و هي: شركة البصرة للنفط و الغاز، شركة البصرة للبتروكيماويات، شركة البصرة للغاز و البترول، و شركة البصرة للغاز و البترول. و هذا القرار جاء نتيجة لعدم قدرة الشركات المذكورة على دفع ديونها و التزاماتها المالية و البورصة العراقية قررت تشطبها من التداول و سحبها من التداول و سحبها من التداول و سحبها من التداول.

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي  
بمقتضى قرار هيئة الأوراق المالية و البورصة رقم ٢٠٠٨/٥٦ المؤرخ في ١٤/١٠/٢٠٠٨ تشطب أربع شركات من التداول في البورصة العراقية و هي: شركة البصرة للنفط و الغاز، شركة البصرة للبتروكيماويات، شركة البصرة للغاز و البترول، و شركة البصرة للغاز و البترول. و هذا القرار جاء نتيجة لعدم قدرة الشركات المذكورة على دفع ديونها و التزاماتها المالية و البورصة العراقية قررت تشطبها من التداول و سحبها من التداول و سحبها من التداول و سحبها من التداول.

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي  
بمقتضى قرار هيئة الأوراق المالية و البورصة رقم ٢٠٠٨/٥٦ المؤرخ في ١٤/١٠/٢٠٠٨ تشطب أربع شركات من التداول في البورصة العراقية و هي: شركة البصرة للنفط و الغاز، شركة البصرة للبتروكيماويات، شركة البصرة للغاز و البترول، و شركة البصرة للغاز و البترول. و هذا القرار جاء نتيجة لعدم قدرة الشركات المذكورة على دفع ديونها و التزاماتها المالية و البورصة العراقية قررت تشطبها من التداول و سحبها من التداول و سحبها من التداول و سحبها من التداول.

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي  
بمقتضى قرار هيئة الأوراق المالية و البورصة رقم ٢٠٠٨/٥٦ المؤرخ في ١٤/١٠/٢٠٠٨ تشطب أربع شركات من التداول في البورصة العراقية و هي: شركة البصرة للنفط و الغاز، شركة البصرة للبتروكيماويات، شركة البصرة للغاز و البترول، و شركة البصرة للغاز و البترول. و هذا القرار جاء نتيجة لعدم قدرة الشركات المذكورة على دفع ديونها و التزاماتها المالية و البورصة العراقية قررت تشطبها من التداول و سحبها من التداول و سحبها من التداول و سحبها من التداول.

بغداد / متابعة المدى الاقتصادي  
بمقتضى قرار هيئة الأوراق المالية و البورصة رقم ٢٠٠٨/٥٦ المؤرخ في ١٤/١٠/٢٠٠٨ تشطب أربع شركات من التداول في البورصة العراقية و هي: شركة البصرة للنفط و الغاز، شركة البصرة للبتروكيماويات، شركة البصرة للغاز و البترول، و شركة البصرة للغاز و البترول. و هذا القرار جاء نتيجة لعدم قدرة الشركات المذكورة على دفع ديونها و التزاماتها المالية و البورصة العراقية قررت تشطبها من التداول و سحبها من التداول و سحبها من التداول و سحبها من التداول.