

# الأزمة المالية العالمية .. وتأثيراتها على العراق بالحاضر والمستقبل



عجز مالي تشير اليه الدراسات محتمل ان يصيب بلدان منطقة الخليج العربي خلال السنوات المقبلة ..  
الذكور على العراق الامين العام مجلس الوزراء قال: ان تاثيرات الازمة المالية العالمية في العراق بالوقت الحاضر لم تكن كبيرة كباقي الدول لان العراق لم يدخل سوق الغاز العالمي.. وهذا يجعلنا نخطط للاستفادة من انخفاض الاسعار العالمية لجميع المواد التي تستغل في عمليات البناء والاعمار.. لا سيما ونحن نعاني تلك البنى التحتية لجميع مفاصل الاقتصاد العراقي الذي يعتمد على صادرات النفط في موضوع الاتفاقيات

## بغداد / حسين الهاشم

جسات الكثير من التصريحات التي تشير الى ان الازمة المالية لم تأت بتاثيرات سلبية كبيرة في العراق.. وذلك لاسباب عديدة اهمها عدم ارتباط الاقتصاد العراقي بالاقتصادات العالمية بشكل مباشر.. لانه ابتعد عن العالم لفترة طويلة كان لها الاثر السلبي في عموم الاقتصاد العراقي الذي يعيش واقعا متهاكلا في جميع مفاصله.. فالنهوض الاقتصادي يتطلب الاستفادة من الازمة المالية العالمية في مجال توفير المواد الأولية لبدء عمليات الاعمار والبناء.. الى جانب توخي الحذر من حصول

الميزانية الاستثمارية .. كما لم يصل العراق الى سقف الانتاج المحدد له.. وهذا امر يساعد على ضرورة رفع معدلات الانتاج النفطية.. لتعويض انخفاض اسعار النفط عالميا .. اما مصادر صندوق النقد الدولي اشارت الى ان يتباطأ النمو الاقتصادي لدول الخليج العربية بمقدار النصف تقريبا الى ٣,٥ في المئة هذا العام مع تراجع ايرادات الشرق الاوسط من صادرات النفط الخام بنحو ٣٠٠ مليار دولار.. وان من المحتمل ان تحقق السعودية وخمسة من جيرانها في اكير منطقة مصدرة للنفط في العالم عجزا ماليا يصل الى ٣,١ في المئة من الناتج المحلي

الاجمالي بالمقارنة مع فائض بلغ ٢٢,٨ في المئة من الناتج المحلي الاجمالي في ٢٠٠٨ .. وان النمو الحقيقي للناتج المحلي الاجمالي لدول مجلس التعاون الخليجي سيراجع من ٦,٨ في المئة العام الماضي... ومن الواضح ان الركود العالمي سيترك اثرا مهما في النمو من خلال انخفاض الصادرات والسياحة والتحويلات وارتفاع تكلفة الائتمان.. وخفض الاقتصاديون توقعاتهم للنمو الاقتصادي الخليجي بعدما وضعت الازمة المالية العالمية حدا لآخر العام الماضي لظفرة اقتصادية عززتها اسعار النفط المرتفعة. وابدى اقتصاديون اقليميون آخرون تشاؤما

# وزارة النقل تخفض عمولة تشغيل الطائرات

## بغداد / المدي

قامت الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية/ احدى تشكيلات وزارة النقل بتخفيض نسبة عمولة التشغيل التي تتقاضاها من شركات الطيران التي تسيّر خطوطا جوية بين المطارات العراقية

ومختلف المطارات العالمية، وحسب المعدلات الآتية: ١-٥٪ من سعر التذكرة للشركات الوطنية حاملة شهادة المستثمر الجوي العراقية، ٢-٧٪ من سعر التذكرة للشركات الوطنية التي لا تحمل شهادة المستثمر الجوي العراقية.

٣-١٠٪ من سعر التذكرة لكافة الشركات الأجنبية. ويأتي هذا التخفيض مبادرة من وزارة النقل العراقية لتشجيع قطاع النقل الجوي الخاص الوطني بشكل خاص والدولي عموما. صرح بذلك الكابتن كفاح حسن مدير عام الخطوط الجوية

## العراقية.

من جانب آخر ستقوم وزارة النقل بتخفيض أسعار الوقود حال اعتماد وزارة النفط تزويد الخطوط الجوية العراقية بوقود الطائرات بالسعر الحكومي أسوة بالشركات النفطية الأخرى.

## منه الوثائق الاقتصادية

# وهم المصالحة الاقتصادية

## محمد شريف أبو ميسم

تكرر الحديث عن مصالحة اقتصادية بين القطاع العام والقطاع الخاص للخروج بمشروع شراكة يدفع بالمشهد الاقتصادي الى شاطيء التطور والنمو .. والداعين لهذا المشروع هم في العادة من المؤمنين بحتمية التدايعات في مرحلة التحول في شكل الاقتصاد العراقي من اقتصاد دولة أو امري مصادر لصالح طبقة طفيلية الى اقتصاد سوق منفلت.. وهم أيضا من المؤمنين بخطورة هذا التحول في مرحلة انهيارت فيها البنية التحتية بالكامل في واقع اقتصادي يعاني اختلالات هيكلية جراء اعتماده وبشكل كلي على ايرادات النفط.. وبرغم التحديات فقد أفرزت السنوات الخمسة الماضية رغبة جامحة من لدن المعنيين في الشأن الاقتصادي باتجاه تجاوز المشكلات التي يأتي في مقدمتها حالة العداة الوراثة بين القطاع الخاص والقطاع الحكومي.. وانصب التركيز على هذا الجانب على اعتبار ان القطاع العام سيسلم (الهيئة الاقتصادية) تدريجيا للقطاع الخاص

ليتحول هذا الأخير مسؤوليه ادارة الملف الاقتصادي بالكامل على أن تأخذ الحكومة فيما بعد دورا رقابيا أو ربما تخليا في حالات الطوارئ .. بيد ان مشروع المصالحة الاقتصادية بين القطاع العام والقطاع الخاص لا يشكل من مشروع المصالحة الاقتصادية الكلي سوى جزء ضئيل اما ما نقفنا وبموضوعية في حجم الازم الكبير من اللانقاة أو ربما العداة المتشدد الاقتصادي الكلي في البلاد فاجاب الاتهامات المتبادلة بين القطاع الخاص والقطاع الحكومي هناك أزمة ثقة عابرين

ما زال بائع السلعة أو بائع الخدمة ، ينظر من موقع فوقي للمستهلك ويمارس دور السلطان عليه ، فعلى الرغم من كون (المستهلك) هو المستهدف في عملية التسويق للخدمات والسلع الا انه (لم يكن يوما على حق) كما هو شأن المستهلك في كل بقاع الأرض .. بجانب غياب الفهم الموضوعي للتنافسية في السوق المحلية التي ينطبق فيها يحصل في الأسواق العشوائية بين بائعي الأرصعة

الجمهور وموظفي المؤسسات الحكومية وما بين المستهلك وبائع الخدمة.. وهناك فراغ قانوني يساهم في حالة الازم ويكرس من حالات اللانقاة وما زالت علاقات السوق مرتبكة جراء هذا الفراغ بجانب استمرار هيمنة الثقافات المختلفة على الواقع المجتمعي .. اذ ما زال بائع السلعة أو بائع الخدمة ، ينظر من موقع فوقي للمستهلك ويمارس دور السلطان عليه ، فعلى الرغم من كون (المستهلك) هو المستهدف في عملية التسويق للخدمات والسلع الا انه (لم يكن يوما على حق) كما هو شأن المستهلك في كل بقاع الأرض .. بجانب غياب الفهم الموضوعي للتنافسية في السوق المحلية التي ينطبق فيها المنتجين وعلاقات السوق في أعلى صورها.. اذن نحن اراء واقع يشهد الكثير من الازمات في مرحلة التكيف الاقتصادي وما اطلق عليه مجازا ب( المصالحة الاقتصادية ) ماهو الا طوباوية كلامية غير ممكنة التحقيق دون حزمة متكاملة من التشريعات الاقتصادية تقوم عليها سلطات تنفيذية قوية .

# هيئة استثمار بابل تعد خطة لنج رخص استثمارية

## بابل/ وكالات

قال مدير عام هيئة استثمار بابل، إن هيئة أعدت خارطة استثمارية شاملة في مختلف القطاعات كمجال الصافي ومعامل الاسمنت والبتر وكيمياويات ومجال التعليم والصحة والسياحة والسكن والزراعة وغيرها من القطاعات.. نقلت ذلك (اصوات العراق) عن المهندس علاء حربة الذي اضاف قائلًا : إن هيئة الاستثمار في بابل ستتمتع ضمن الخارطة الاستثمارية الشاملة التي أعدها عدد كبير من الرخص الاستثمارية في إنشاء مصاف للنفط ومعامل الاسمنت والبتر وكيمياويات وفي مجال التعليم والصحة والسياحة والسكن والزراعة وفي مجال صناعة الأتوية وتوير النفايات وأشار إلى إن هناك حاليا مباحثات مع دولة الصين في إنشاء معمل للخياطة ينتج 2 مليون قطعة سنويا ومعمل للتور ومعمل للحديد والصلب ومجمعات سكنية ومجمع لعرض المنتجات الصينية ومجمعات سكنية إضافة إلى توقيع مذكرة تفاهم لإنشاء مصفى للنفط شمال بابل " مضيفا إن هناك مباحثات مع شركات تركية ونمسوية والمانية لبناء مجمعات سكنية وفنادق" وأضاف أن "هناك ايضا مباحثات مع

شركة أمريكية فيها مساهمون من أصول عراقية لإنشاء محطة لتوليد الطاقة الكهربائية في بابل". مشيرا إلى إن "هناك ضوابط من الوزارات المعنية قد تقف حائلة في منح رخصة لهذا المشروع وتخصيص قطعة ارض وتوفير محروقات ومصفى صغير للمحطة وشراء إنتاجيتها وأشار إلى إن الهيئة ببادر بعقد لقاءات مع هذه الوزارات المعنية بالمقابلة هذه الضوابط وتلتيلها لإعطاء رخصة لهذه الشركة " مطالبا في الوقت ذاته" من الشركة الأمريكية أن تقدم مقترحات جديدة واضحة تتحدث عن الأساليب الفنية في التوليد ونوع المحطة وعمرها التشغيلي وسعر الوحدات الكهربائية على أن يكون السعر منافسا لأسعار المحطات الأخرى التي أنشئت في العراق وكمية الوقود التي تستهلكها المحطة" وأكد حربة إن "محافظة بابل تعتبر جاذبة للاستثمار لما تتمتاز به من موقع جغرافي حيث أنها في وسط العراق وتحدها ست محافظات وتبلغ مساحتها أكثر من ٥٠٠٠ كيلومتر مربع وفيها نهران وهما الفرات وشط الحلة إضافة إلى تمتعها بأرض زراعية خصبة ومجموعة كبيرة من أشجار الخيل إضافة إلى الأمان الاتارية والدينية.

# تراجع السعر يخفض الحواجز بين شركات النفط الوطنية والأجنبية

قرب ١٥٠ دولارا لامسها في يوليو تموز على مد الجسور بين الشركات الوطنية والأجنبية بدلا من إبرام صفقات بأثمان بخسة.. ونقلت (رويترز) عن أندي بروجان اختصاصي النفط والغاز لدى أريست اند يونغ «لا أحد يعتقد حقا أن الأسعار ستظل منخفضة... لن نشهد تغييرا في السلوك إلا حين يختفي هذا التوقع».. وأضاف بروجان وهو على اتصال بشركات النفط وطنية وعالمية فضلا عن حكومات «على الرغم من هذا نرى شيئا من الليونة.. من المؤكد أننا لا نرى تغييرا إجماليا في الأسلوب».. وقالت مصادر بشركات نفط كبيرة ان الكثير سيتوقف على المدة التي سيستل فيها السعر ضعيفا وهو ما يعتمد بدوره على مدى ضعف الاقتصاد العالمي. لكن

الشيء الأهم هو أن تلك الدول التي تمتلك موارد تمتعت بنفوذ حتى في ظل تراجع الأسعار. وقالت (رويترز) نقلا عن مصدر باحدى شركات النفط «إذا كنت تملك موردا فربما تتغير الشروط التي ترغب في بحثها».. وأضافت «لكن أيضا كان سعر نفط والغاز فانه لا يغير الموقع المادي له.. اذا كنت صاحب المورد فما من شيء سيغير هذا. وفي حين تنتظر شركات النفط العالمية لتزى الى متى سيستمر التباطؤ الاقتصادي وتبعاته يقول بعض اصحاب الموارد ان من السابق لأوانه بحث وضع شروط أكثر سخاء».

ويقول شكري غانم رئيس المؤسسة الوطنية للنفط في ليبيا «الحديث عن

# منتجو التمور في النجف يطالبون بتأمين أوضاعهم

## النجف/ وكالات

طالب منتجو التمور في النجف الأشرف، السبت، بتفعيل دور شركة التمور العراقية من اجل تعزيز ثقة المنتج المحلي والنهوض بالواقع الذي وصفوه بالتردي لانتاج التمور في العراق الذي انخفض الى المستوى العاشر عالميا بعد ان كان الاول.. ذكرت ذلك اصوات العراق في تقرير لها عن مؤتمر عقدهته الجمعية في مقر المجلس البلدي لقضاء الكوفة وحضره نحو ١٠٠ من منتجي التمور، فضلا عن ممثلين عن دائرة زراعة النجف وهدف المؤتمر الى الاهتمام بزراعة النخيل وتطوير آلية تسلم التمور من المزارعين.

وقال حسن النعماني، رئيس جمعية منتجي التمور في النجف، لوكالة (اصوات العراق) ان "الكوار الحالية العاملة في شركة التمور العراقية تفقر للكفاءة والشفافية في التعامل مع المزارعين نتج عنها رفض هؤلاء تسلم كميات كبيرة من التمور والتي باتت معرضة للتلف في الخازن والبيوت" وأضاف أن "هناك تشتتا يحصل للمزارع بين كوار دوائر الزراعة ومجلس المحافظة والمجلس الزراعي" لافتا الى ان "هؤلاء جميعا هم ناس مكتبيون لا يعملون ولا واقعيون يمارسون اعمالهم المكتبية بتعمال على المزارع ومبارسون الروتين المهين والفساد الاداري والمالي والرشوة"



وطالب "بتعيين مجلس زراعي مشترك يكون منتخبا من قبل منتجي التمور أنفسهم وطلاب بتشكيل غرفة زراعة النجف لتسيير اعمال الفلاحين والمزارعين الشفافية في التعامل فضلا عن تخصيص مساحات لزراعة النخيل للعودة بالعراق الذي كان المنتج الاول للتمور في العالم في حين اصبح الان بالتسلسل العاشر من رانجته، قال عبدالله العامري ممثل مديرية الزراعة ان "الوزارة تتبنى مشروعا وطنيا كبيرا لتاهيل واستثمار النخيل وكانت لنا جهود كبيرة في هذا المجال ابتداءا من عملية مكافحة ممرورا بعملية الخدمة و انتهاء بعملية الانتاج"، مستدركا أنه "كانت هناك مشاكل عديدة اهمها آلية تسلم التمور في مراكز التسلم التي شهدت مشاكل في السنة الماضية وسنعمل على تجاوز هذه المشاكل في السنة الحالية" وقال عماد كمال عبد نور، مزارع نخيل من ناحية العباسية: ان "هناك دولا تعيش على شجرة الزيتون ونحن كنا البلد الاول في النخيل والان ال مرتبة العاشرة هذه مأساة"، مشيرا الى ان "العملية الانتاجية اصبحت غير اقتصادية لانه لا توجد جهة زيرية مسؤولة عن تسلم منتجتنا.." وأضاف ان "هناك تأخيرا أمام مخازن التسليم فقد يصل التأخير الى ثلاثة أيام وهذا يزيد الكلفة على المزارع، وحتى الان لم يحصل المزارعون الذين سلموا انتاجهم على مستحقاتهم المالية"

المزارع حميد محسن قال ان "عملية تسليم التمور الى الشركة غير مجدية بالنسبة للمزارع خصوصا الذي لديه انتاج قليل فانا لدي انتاج طن واحد فتكون عملية النقل وانتظار التسليم ومراجعة الدوائر لتسلم المستحقات خسارة"، تابع "اما اذا اردت بيع المحصول في السوق فلن يصل سعره اكثر من ١٥٠ الف دينار للطن"، مبينا ان "ما تنتجه تاكل قسما منه و تستخدم قسما كعلف للحيوانات ومايتبقى يكون عرضة للتلف" أما سعد العزام، ممثل دائرة زراعة الكوفة، فقال "كانت آلية تسلم التمور فعلا غير عملية وغير مخصصة حيث شاركت فيها اكثر من دائرة ما تسبب بمشاكل عديدة ومنها قيام عدد من المتاجرين بالتمور ببيع محاصيل بكميات اكبر من المقرر، فالكميات حدثت بطين لكل دونم"، لافتا ان "أحد المزارعين لديه دونمان في حين أنه سوق ٨٠ طنا. وذكر العزام أن عدد النخيل في النجف يتجاوز ٦٠٠ الف نخلة و ان محطة ابحاث النخيل في المحافظة انتجت اكثر من ١٤٠ صنفا جديدا على مستوى العراق والوطن العربي.