

# جسر الـ وار الذي يربط ضفتـي الرمادي عـطل إنجـازه إـلـى رـهـاب وـأـكـملـتـه

الشمس. كانت هناك مشكلة الطعام حيث لا يوجد معتمد يجلب لنا الطعام يومياً وإنما نجلبه معنا، أو تقوم بإعداد الطعام هنا أي في موقع العمل وهذا متعدد جداً. بذل العاملون هنا الكثير من الجهد لكي يظهر هذا الجسر بمظهره الجميل، واتمنى أن يفتح قريباً لكي يستفيد منه سكان مدينة الرمادي بصورة عامة. وحال توزيعي لكادر العمل وأثناء تواجدي في المنطقة المجاورة التقى بالمواطن (أبو أحمد) الذي حدثنا قائلاً: إن فوائد هذا الجسر لا تعد ولا تحصى وهو بمثابة المنفذ لهذه المدينة، ولكن توجد فيه بعض السلبيات حيث أنه أعلى من بيوتنا. ارتفاعه عال جداً مما أضطررنا إلى رفع أسيجية بيوتنا. مع العلم انه مفيد لى شخصياً. فانا موظف في معمل الزجاج والسيراميك الموجود في منطقة التأمين حيث سيسهل على الذهاب إلى العمل على هذا الجسر القريب، بدلاً من الذهاب إلى جسر الورار القديم، مما يعني اثنى ساختصر المسافة إلى نصفها تقريباً. هذه الحالة تتطلب على سكان مركز المدينة عند ذهابهم إلى منطقة التأمين أو بالعكس. وبعد أن ثبّتت لكي استقل سيارتي الواقفة بجوار مستشفى النساء والأطفال الذي يبعد حوالي ٤٠٠ م عن الجسر التقى بالمواطنة (أم سمير) فسألتها عن مدى فائدته الجسر فأجابتها قائلةً: إن هذا الجسر طال انتظاره كثيراً، وكان من المفروض أن يتم



انتصاره كبير، وحال من المعرض أن يتم  
انساؤه قبل ٣٠ عاماً ما له من أهمية قصوى  
لسكان الرمادي، وإن خير دليل على ذلك  
إن اغلب النساء والأطفال يحتاجون إلى  
الوصول إلى المستشفى بسرعة. فمثلاً  
حالات الولادة التي تحدث، هذا الجسر  
يوفر الوقت والمسافة، كذلك الحالات  
المرضية الكثيرة التي تحدث للأطفال،  
وإنني فخورة بهذا الانجاز لأنه تم بأياد  
عراقيه ومن تصميم العقول العراقيه. كذلك  
اطلب من المسؤولين سرعة افتتاح الجسر.  
نحن نحتاج بكل ذرّة جهد من أجل إعادة  
أعمار، ليس فقط مدينة الرمادي ولكن لبناء  
عراقتنا الحبيب بصورة عامة حيث نمتلك  
كل مقومات الأعمار.

صعوبات التي تواجهونها كنقطة حماية جسر أجابني قائلاً: إن تأخر افتتاح جسر يضمننا في حرج مع المواطنين سواء العابرين منهم سيراً على الإقدام أو الذين رومون العبور بمركباتهم، بداية ونهاية جسر ملقطان وحسب توجيهات من راجعنا حين افتتاح الجسر بشكل رسمي، فيما تلقينا بأحد العمال الذين واكبوا اسir العمل منذ البداية فسألته عن صعوبات العمل أجابني قائلاً: لأن يوجد هناك صعوبات شيرلة لعل أهلها هو مشكلة السكن، أكثر عاملين هنا هم ليسوا من سكان هذه المنطقة فتوجب علينا أن نأتي باكراً إلى هنا ومن ثم الذهاب إلى بيتنا قبل غروب

يُينة الرمادي بالتراب وبعرض وارتفاع  
ضمن حركة المكائن والمعدات والковار في  
فيقالجزء المتبقى من الجسر، واستمر  
عمل بكل همة ونشاط من قبل الكادر  
لتنفيذليستنسى اكمال الجسر باقرب وقت  
ممكن، خصوصاً وأن مدينة الرمادي تعاني  
من قلة الجسور مما يؤدي إلى حصول  
ختناقات مرورية وعدم انتسابية الحركة.  
جز العجل وعلى أكمل وجه في بداية العام  
حالياً ٢٠٠٩، وبانتظار افتتاح الجسر من  
مسؤولين والذي متوقع أنه سيكون قريباً.  
اثناء تجوالنا في موقع العمل التقينا بأحد  
جال الشرطة المتواجد في ثكنة العسكرية  
كائنة في بداية الجسر الذي حدثنا عن

القيام بدق الشيت بايل (Sheet pile) هي منع انهيار التربة ونقل من نفاذية الى المكان الذي ستنشأ عليه الركائز. صب الركائز بحسب العمق المطلوب التصميم وبعد الوصول الى المسوب طلوب للركائز تم صب قبعة الركائز، ثم صب الاعمدة الى المسوب المطلوب هنا تم تجهيز الروافد الكونكريتية من ركة حمورابي في بغداد. وتوضع فوق عمدة ويتم صب سطح الجسر، وبعد انتهاء من الجزء الذي تم تنفيذه من منة التأسيم، تم البدء بالمرحلة الثانية وذلك مع التراب من القناة لضمان انسانية فيها، وبعدها تم دفن قاع القناة من جهة

اضرار جسيمة في مقر دائرة المهندس المقيم، ودائرة المهندس المشرف والتي كانت عبارة عن كرفاناً للراحة وتناول الطعام، وبعد العمل الفعلي المستأنف في بداية الشهر التاسع من عام ٢٠٠٧ بعد ازالة العوارض والاسلاك الشائكة التي وضعت في موقع العمل من قبل القوات الاميركية. وقد سهلت الحكومة المحلية في الرمادي مهمتها في رفع تلك العوارض من أجل موافصلة العمل. اكملنا دق الركائز للدعامات النهرية وأصبح هيكل الجسر كاماً بعد صب سطحه الغلوي بالكونكريت. وانجز العمل بصورة كاملة في نهاية عام ٢٠٠٨ واكملت بعض التوأقنس في بداية عام ٢٠٠٩.

تعتبر الجسور الكونكريتية من المنشآت المهمة، لا بل تعتبر من المعالم الأثرية في بعض المدن العالمية، ومدينة الرمادي لا تحتوي إلا على جسرين كونكريتيين، انشئاً قبل أكثر من نصف قرن. ومنذ ذلك الحين لم تفك الحكومات المحلية المتلاحقة على المدينة بإنشاء جسر ثالث يفك الاختناقـات المرورية الكبيرة التي تعيشها المدينة. استبشر السكان خيراً بإنشاء جسر الورار الجديد الذي اشرفـت على انشائه شركة حمورابي، احدى تشكيلـات وزارة الاعمار والاسكان. ويربط بين منطقة التأميم من جهة ومركز المدينة من جهة أخرى، عابر قناة الورار المائية. يقدم الجسر خدمة للمواطنـين حيث يربط بين منطقتـين مهمـتين، فالمسافة التي يقطعـها المواطن عبر الجسر لا تتجاوز ١ كيلو متر، بينما المواطنـ في السابق يقطعـ مسافة طولـها ١٠-٥ كيلـو متر للوصـول إلى مركز المدينة من منطقة التأميم أو بالعكس. كذلك يقلـل من الزخم المروري ويـسهل حركة المواطنين والمركبات.

الرمادي / مصطفى محمد شهاب

**الرمادي / مصطفى محمد شهاب**  
عن بدايات هذا الجسر وكيفية سير العمل  
فيية التقينا بالمهندس (جسام محمد بكر)  
مدير المشروع فحدثنا قائلاً: ان بداية  
العمل كانت قبل نهاية الشهر الخامس من  
عام ٢٠٠٢ حيث بلغت كلفته عند الاحالة  
٢٠٠٣ مليون دينار، وفي بداية العمل  
كانت هناك بعض المشاكل تم معالجتها  
خلال فترة قصيرة لكي يسير العمل  
بالصورة الصحيحة. وبالغفل تم دق  
الركائز الانبويبة لدعامات الجسر داخل  
النهر في بداية عام ٢٠٠٣، وخلال هذه  
الفترة اضطررت الاوضاع بسبب ظروف  
انشاء المواجهات المذكورة آنفاً حدثت  
توقف العمل في الجسر لغاية منتصف عام  
٢٠٠٤ حيث تم استئناف العمل بعدها.  
خلال هذه الفترة ارتفعت اسعار المواد  
الاشائنية واجور العمل مما ادى الى ان  
تضييف وزارة الاعمار والاسكان نسبة  
٦٠٪ على قيمة العقد. وبعد معاودة العمل  
ساعات الطفوف الامنية في الرمادي بسبب  
المواجهات المسلحة واصبح العمل يسير  
بصورة بطيئة جداً. وتوقف نهائياً بسبب  
توقف الحياة اصلاً في المدينة. واستمر  
الحال على ما هو عليه لحين تحسن الوضع  
الامني في النصف الاول من عام ٢٠٠٧.  
واثناء المواجهات المذكورة آنفاً حدثت

# بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ونحن لا نعرف غير هذه المهنة وخصوصاً  
ونحن أصحاب عوائل.

تغییر المهنة

احمد مطر كان قد غير مهنته الى سائق تكسي  
بعدما كان يعمل ب احدى الفرق الموسيقية وذلك  
بسبب التوقف الذي ساد هذه الهيئة في السنوات  
السابقة بسبب أعمال العنف والتطرف الديني  
مما اضطربت الى ترك المهنة والرکون الى مهنة  
خرى. ويقول احمد بأن الكثير من اصحاب  
هذه المهنة تركها بسبب القتل والتهديد وتوقف  
العمل فلم اجد عملاً غير التكسي لانه اسهل عمل  
بالنفسية لي، كما يقول احمد وأن الكثير قد ذهب  
لي سلك الجيش والشرطة من اجل لقمة العيش  
ناهيك عن الاخرين الذين ذهبوا الى سوريا  
وعملوا هناك في الفرق الموسيقية، وهناك من  
اكتفى في تزيين سيارات الاعراس بأعتبرها  
مهنة قريبة من حفلات الزفاف، ويرى احمد ان  
الفرق الان بدأت تستعيد عافيتها بعد التحسن

اعتداد العراقيون في السنوات الماضية على سماع اصوات الفرق الشعبية في حفلات الزفاف وحفلات الختان او عند افتتاح محل تجاري جديد، ورغم تطور الاجهزة الموسيقية ودخول ما يسمى بـ الـ DJ في مثل هكذا مناسبات، الا ان الفرق الشعبية لها نكهتها الخاصة، بيد ان اعمال العنف التي طالت العراق بعد عام ٢٠٠٣ قد أثرت على عمل هذه الفرق، خصوصاً بعد ظهور افكار غريبة عن المجتمع العراقي وتوجهات بعض الجماعات الارهابية الى قتل من يعمل في هذه المهنة او على الاقل تهديدهم اذا لم يتوقفوا عن العمل مما اضطر اصحابها الى الابتعاد عن هذه المهنة او تغيير مهنتهم، ولكن لان يمكن ان تراهم موجودين في الشارع بسبب التغير الواضح في الحالة الامنية وخصوصاً في بغداد بعد نجاحات خطة فرط القانون، فعادت تصدم حناجرهم بكلمة شوباش وترتفع اصوات الطبل والمزمار معلنة بداية عودة الحياة الى هذه الفرق الى الشارع العراقي.

الفرق الشعبية في المناطق التي كان يسيطر عليها تنظيم القاعدة قد ذهبوا الى امير التنظيم وطلبا منه الحماية وتقديم اموال له حتى لا يقوم بقتالهم ومنهم من قدم براءة من هذه المهمة حتى يحافظ على حياته، وهذا ايضاً حدث مع الميليشيات المسلحة في مناطق اخرى، ويرى صر بنائهم لم يمزقوا البنية الاجتماعية ولم يسيئوا الى الذوق العام ولم يؤذوا احد بل هم اصحاب مهنة كأي مهنة اخرى بل على العكس ان مهنتنا هي تسرع الناس ومشاركة في افراحهم.

## أعمال محدودة

يقول سعدون سليمان (٣٧ عاماً) وهو صاحب احدى الفرق الموسيقية الشعبية في منطقة الكرايدة: نعلم لقد عدنا الى العمل ولكن عملنا محدود وقليل وكنا نقعد عشنا فترة نشاط في السنة التي فاز بها المنتخب العراقي لكرة القدم حيث سادت الفرحة شوارع العراق وقد احيينا الكثير من الحفلات في تلك الفترة، كما في قنوات تقوم الحاجة وفترات العمرة وفي ايام الاعياد، كما اصبحنا مطلوبين في حفلات التخرج من الجامعات وفي حفلات التخرج في البيوت والاحتفالات التي تقام في مختلف مناسبات الاعراس، ورغم ان عملنا اصبح

الاجرامية والمليشيات وتنظم القاعدة قد قتلت  
الكثير من اصحاب هذه المهنة وقد ذبح كثير  
من العازفين ذبحا دون ذنب سوى انهم يعذرون  
الموسيقي، ويضيف بان قسمها من اصحاب هذه

قتل وتهديد

ن الى مكتبنا ويطليونا في احياء حفلات  
وغيرها، ولكننا نعتمد اكثر في عملنا على  
ات الجماهيرية والندوات الحكومية فهم  
نننا في هذه المناسبات.



لـ اذالـ تـ هـادـيـ الـ حـارـهـ وـنـهـ اـسـيـ

**اد  
، س،**

الآخرين كل ستة أشهر. ويوجد في بغداد  
ما لا يقل عن 11 مركزاً طبياً لهذا الغرض،  
ما

قاربهم  
ية عام  
وراثي في الدم. حامد، الذي يرأس أيضًا  
البرنامج الوطني العراقي للوقاية من الإيدز

استئجار منزل، بعد أن أخبروا باقي  
بأنه سيسافرون إلى الخارج. وفي بدء  
نهاية البشرى يوجد فقط

بغداد / محمد ستار  
أصيّت هناء خليل (الاسم

تستعمله لإخفاء هويتها، وبالغماء عندما أخبرها الم المستشفى في بغداد في نهايتها صابة بفيروس نقص الأيدن). وعن حدتها عن ذلك «القد كان جسدي في عيادة ذهني كان في مكان آخر. ففقط بالتفكير في الآثار الصحي التي يمكن أن أواجهها». الإصابة بفيروس نقص ا. في العراق تعني العزلة الاجتناب حتى الموت على أيدي المتعاقدين الذين يؤمنون بأن إصابة بالفيروس تدل على أنه قد غير لائقة . وفي هذا السياق جفر، رئيس إدارة الصحة العامة لـ(المدى) المسؤول فيروس نقص المناعة البشرية