



يقع مبنى المديرية العامة للموانئ العراقية على الضفة الغربية لشط العرب. أنشئ المبنى في نهاية ثلاثينيات العقد المنصرم، وفق العمارة الانكليزية. ومنذ ذلك الحين وحتى الآن ما يزال يحتفظ بهائه وجماله، وهو الأبرز بين معالم منطقة المعقل. وحين اقتربنا من بوابتها الرئيسية لفتت انتباهنا حركة ونشاط العاملين، واعتقدنا انهم يستعدون لاستقبال ضيف ما. حين دخلنا غرفة مدير اعلام الموانئ عبد الكريم البصري سألته هل تستعدون لاستقبال أحد ما؟ نفى ذلك وبادرته بالقول ان العاملين في الميناء في غاية النشاط، قال هم هكذا في كل يوم .



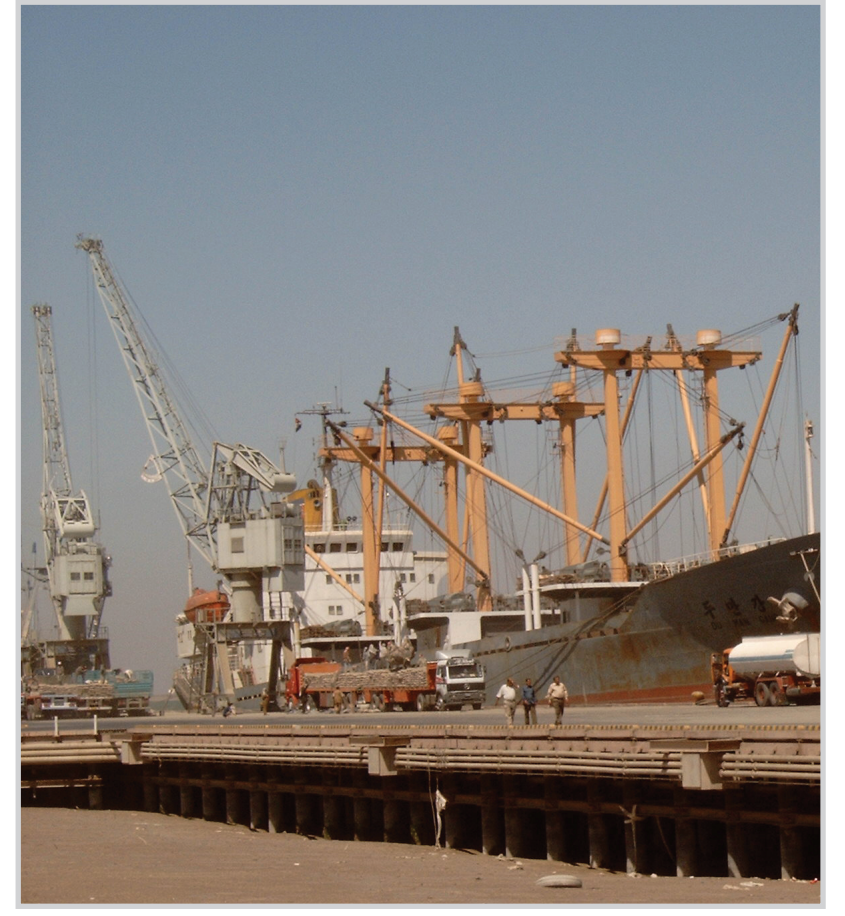
الموانئ العراقية: الغوارق احدى معوقاتها والحديث عن التثريب إشاعة

المختبري تنطلق الشاحنات للتحميل وعلى وفق حمولة الباخرة الراسية. وبعض الأحيان يحدث العكس تماما، الحمولة متوفرة غير ان الشاحنات لا تكفي. ومن هنا ندرک بأن سرعة تحميل الشاحنات يعتمد على وضع البواخر الراسية في الموانئ. قلت له: بعض اصحاب الشاحنات يذكرون انهم يضطرون في بعض الأحيان الى دفع رشايو للمسؤولين لتسهيل دخولهم الى الارصفة. رفض هذا الاتهام وقال انه كلام غير دقيق وغير صحيح. نحن نبتغي تفرغ الباخرة بأسرع وقت لان الرصيف له جدوى اقتصادية، وعلى وفق هذا الحال يقتضي الامر الانتهاء من التفرغ بأسرع ما يمكن ليتسنى لنا ادخال باخرة اخرى. وليس من صالح الميناء تأخير الباخرة بحمل بعض المسؤولين عن الميناء على رشوة من سائق شاحنة. وبيّن ان الميناء يسقط من صاحب الشاحنة مبلغ ١٥٠٠ دينار وازيد ليصبح ٣٠٠٠ دينار لقاء وصل رسمي، ماعدا هذا غير مسموح به لا لسائق الشاحنة ولا غيره. وارقام هواتفنا متاحة للجميع وابواب دوائرنا مشرعة لاستقبال اي مواطن ونستمع الى اي شكوى تردنا. ولا نسمح بابتزاز اي مواطن عراقي يلج الميناء. اما ان يدفع السائق رشوة ما بغية تقديمه على الاخرين فهذا يعود الى السائق نفسه، وبذات الوقت هو ظل قائم منذ زمن بعيد. في كثير من الأحيان كنا نعانى من نقص وقلة الشاحنات. خذ مثلا باخرة محملة بـ ٥٥ الف طن من الحنطة، والشاحنة الواحدة ذات حمولة ٢٧ طناً، وهذا يعني اننا نحتاج ١٥٠٠ شاحنة لتفريغ حمولة هذه الباخرة ولهذا فان بعض البواخر يتأخر تفريغها بسبب عدم وجود شاحنات.

بعدم الدولة؛ منظومة النقل في كل انحاء العالم هي ملحقات مترابطة، فالنقل البحري والبري والجوي لا يمكن فصل احدهما عن الاخر. فهل يعقل وجود موانئ كبيرة عاملة، وليس هناك منظومة سكك حديدية مثلاً؛ في مثل هذه الحالة تكون الموانئ ذات الطاقات العالية شبه مشلولة وعليه يجب ان تكون عمليات تطوير الموانئ، وكذلك تنفيذ مشروعات الفلوا الكبير مرهونا بتطوير السكك الحديدية وعمليات النقل البري بغية ان تكون العملية متكاملة وتشمل جميع انحاء العراق، ومن ثم دول الجوار واوربا عبر الاراضي التركية. اذا اكتمل هذا المشروع اعتقد انه سينعش الاقتصاد وسيترقى بالعلاقات التجارية العراقية الى المستوى العالمي وسيؤدي الى النهوض بالواقع العراقي وعلى مختلف الصعد. نحن امام استحداث رصيفين، ويصعد تحليل ودراسة المناقصات التي قدمت البنا بهذا الشأن، وانشاء اربعة ارضفة للحاويات عدا مشروع ميناء الفلوا الكبير وبناء محطات وحاويات للموانئ الجديدة وتطوير الموجود منها في الموانئ الحالية. وكذلك تم انشاء ميناء السفن (الرولو) او سفن (الدرحة)، ونحن ماضون في تطوير الواقع البحري للموانئ سواء في عقد الاتفاقيات البحرية الدولية وزيادة الطاقات التصميحية وانشاء ارضفة وموانئ جديدة وعلى وفق قانون الاستثمار، او من خلال دعم الدولة لهذا القطاع الاقتصادي الحيوي .

عودة الاستقرار الامني لعموم المحافظة تم انجاز الكثير من الاصلاحات ونهضت الموانئ من جديد. في الوقت الحاضر نمتلك عشر ساحبات، وثمانى حفارات بينها واحدة جديدة، ولدينا الكثير من القطع البحرية ونمتلك ايضا باخرة مسح حديثة (مسح الاعماق البحرية). وتم تصليح العديد من الرافعات المرفئية، وانشئت العديد من الساحات ومحطات الحاويات على الطراز الحديث. وهناك توجهات حقيقية لدعم القطاع الخاص ضمن الضوابط المعمول بها. الجديد في الموانئ دخول العراق الى الكثير من المنظمات العالمية والعربية، بعد انقطاع استمر اكثر من ثلاثين عاما. وكذلك عاد الى منظمة الاسرة البحرية العالمية ال (I m d) وانضمامه الى منظمة الفئارات وكذلك الى اتحاد الموانئ العربية). حرم العراق من المشاركة في هذه المنظمات اكثر من عقدين من الزمن، والكثير من الملاكات البحرية ارسلت الى الخارج للتدريب على القوانين والمعايير الدولية الحديثة، سواء في المجال البحري او الاقتصادي. والجديد هو في طاقة الموانئ في التحميل والتفريغ وخاصة في ميناء ام قصر ان بلغت ٢٤.٥٠٠ الف طن لليوم الواحد بحيث فاقت الطاقة التصميحية للميناء. والجديد ايضا يتمثل في تدريب وتأهيل الكوادر البحرية.

بصري لم يشأ التحدث البنا قبل ان نلتقي المدير العام للموانئ الكابتين صلاح خضير عبود، الذي اعطانا فكرة عن واقع الموانئ العراقية في الوقت الحاضر. قال ان الموانئ العراقية ركن من اركان الاقتصاد العراقي ولذلك فان دعم الحكومة كان وما يزال مستمرا لهذا القطاع الحيوي. كسبت الموانئ اهميتها كونها بوابة العراق للانفتاح على العالم بأسره، من خلال موانئ محافظة البصرة، وهي المر البحرية للتبادل التجاري بين العراق وجميع دول العالم. وكذلك تستمد اهميتها ايضا من اهمية موقع العراق الجغرافي. عانت الموانئ، مثلما عانت مؤسسات الدولة الاخرى من دمار وتخريب خلال الحصار وما تلاه من حروب، لذلك اولت الحكومة المركزية، ووزارة النقل دعماً خاصاً للموانئ بغية تطويرها من اجل الاسهام في تنشيط الاقتصاد. لاسيما وان اغلب القطع البحرية التابعة للموانئ قد دمرت كاملة خلال الحروب التي خاضها النظام السابق. كانت الموانئ تشتمل على قطع بحرية ذات عمل اختصاصي كالحفارات والساحبات، وبعد احداث عام ٢٠٠٣ لم يبق منها ولا حفارة واحدة، اذ تعرضت جميعاً للقصف والتدمير. كثرة الغوارق عوائق لعمل الموانئ عانت الموانئ وما تزال من مخلفات الحروب وكثرة الغوارق، ففي شواطئنا ما يقرب من ٨٥ غريقاً بحرياً في مواقع مختلفة، مثل شط العرب وخور عبد الله وخور الزبير. وكذلك تدمير الساحبات التي تقوم بارساء واطلاق البواخر وناقلات النفط، فضلاً عن تدمير البنى التحتية لجميع الموانئ. بعد عملية صولة الفرسان او



في كلية طب جامعة البصرة

محاوالت لعزل البنات من البنين و شراء بحث بمحولة الشهوية للتثريب



في طريقنا الى كلية طب جامعة البصرة كان دليلاً اليها الزميل « عبد الحسين الغراوي »، وقبل ان ندلف عتبها سمعنا عزفاً موسيقياً وطبولاً ترقرق. ترحلنا من السيارة وشاهدنا جمعاً من طلبتها وهم يغنون ويدبكون، فعلمنا ان هذه الاحتفالية اقيمت للطلبة الذين سيتخرجون نهاية العام الدراسي الحالي، واطلقوا تسمية غريبة على دفعتهم تحمل معاني السخرية والاستهزاء هي « دفعة سنوات الضياع». التقينا مدير مكتب العميد « ابو ريام » الذي بدا متبرماً وضجراً من اللافتات التي رفعها الطلبة الخريجون، وعبرت عن سخريتهم مما حصل لهم في سنوات الدراسة. احد الطلبة همس لي قائلاً:

التحضير لتجنب الصدمة الاولى. ثم نبداً باستعراض عظام جسم الانسان، وتعتمد على المرحلة الدراسية ففي المرحلة الاولى يدرس الطلبة الأطراف العليا والسفلى، ثم اجزاء اخرى من الجسم بدءاً من منطقة « الابط » ثم العضد ويليه اليد. و من هم الاكثر شجاعة في مواجهة الجثث... قطعاً هم من البنين ، واحياناً يعنى على بعض الطالبات حتى وهن يشاهدن الفيلم . هناك مستويات جيدة واخرى متوسطة ومستويات خاصة بالطلبة المهجرين الذين يعانون صعوبات في التعليم، نتيجة للضغوطات النفسية التي تعرضوا لها. وبدورنا نحاول قدر الامكان مساعدتهم لارتقاء بمستوياتهم العلمية . وسألناه عن الجثث التي تستخدم في التثريب وكيف يحصلون عليها فقال: هذه الجثث محفوظة منذ سنوات بمادة « الفورمالين»، وفي النية شراء اجزاء مجسية من المانيا. وكنا نحصل على جثث الاصوات مجهولين الهويات، وكذلك جثث الاجانب المتوفين في العراق مثل الهنود والبنغاليين وغيرهم، فتقوم الكلية بتعويض مادي لذويهم او بشرائها من الشركات العاملة فيها وبعد ذلك يتم تحنيطهم لاجراض الدراسة.

فكل الحروف الابجدية هي موزعة بين البنين والبنات، ولكني ادركت بان وراء الامعة ما وراءها، وان هناك توجهاً لعزل البنين عن البنات في الدروس العلمية كلية طب جامعة البصرة، وان التعلل بالحروف الابجدية ماهو الا وسيلة لاضفاء السمة التثريبية لهذا النوجه.

ثم سألته متى يبدأ التخصص؟ قال : بداية التخصص هي من المرحلة الثالثة ويستمر حتى المرحلة الخامسة التي تكون هي الفاصل في التخصص الدقيق. اما المرحلة السادسة فهي للتطبيق حصراً . ويوضح : لدينا خطة للمرحلة بان يقوم طلبة المرحلة الثالثة بالتطبيق في المستشفيات خلال العطلة الصيفية.

وفي قسم التشريخ التقينا التدريسي « الدكتور صالح مهدي علي » سألناه : ما مدى تقبل الطلاب لموضوع تشريح الجثث؟ فرد قائلاً : المواجهة الاولى لطلاب كلية الطب تكمن في مشاهدة اعضاء الاجساد البشرية الحية التي غالباً ما تكون مجسية او محفوظة في مادة «الفورمالين». الدرس الاول في التشريح يبدأ بعرض « فيلم » لتحضير الجثة، بمادة الفورمالين « او المجسة بغية ان يتعرف الطالب او لى طريقة

المستوى العلمي للطلبة اجاب قائلاً : المستوى العلمي في الوقت الراهن هو متدن مقارنة بما كان عليه في سبعينيات وبداية ثمانينيات القرن المصزم. والاسباب كثيرة منها سوء الاوضاع الامنية ونوعية كفاءة الاساتذة، فضلاً عن التهديد المستمر الذي تعرض له معظم الاساتذة من قبل الطلبة الذين يرمون النجاح باية طريقة. ناهيك عن غياب الدعم الحكومي وقدم المختبرات سواء في معدادتها او في موادها المختبرية ، لأن المختبر الطبي يحتوي على قسمين الاول يختص بالسلالات « والخاني يعنى » بالتحليلات « أي تشخيص الامراض التي يجريها الطالب نفسه. هذان القسمان لم يعودا موجودين الآن. قلت له: من يعمل في هذا المختبر هن من الطالبات فقط ولا وجود للطلاب!!!

الضهور الى المختبر يتم عبر الحروف الابجدية، وسألته: بأي حرف تبدأ اسماء الطالبات الحاضرات؟ تردت وتعلمت وقال : ربما هن « بحرف الباء قلت له: حرف الباء هذا وقفاً على البنات حصراً؟ زاد تلغظه وتردده وقال: التوزيع حسب الابجدية، وربما تكون ابجدية حرف « الباء» جلها من البنات. لم اقتنع بما برره الدكتور،

وسألناها عن المشكلات والصعوبات والمعوقات التي تعترض دراستها الطبية فاجابت: المعوقات تكمن في كون المادة الدراسية صعبة ومطولة، وعدم توفر الوقت الكافي لانجاز ما مطلوب منا كطلبة طب. لدينا اربع مواد علمي من مجموع سبع مواد.

وتوجهنا الى الاساتذ الدكتور « عيد المحسن حميد الذي تحدثنا قائلاً: في درس الاحياء المجهرية نستعمل المجاهر كلية الطب تماماً، فقد استوردت منذ السنة الاولى لتأسيسها. أي ان عمرها بلغ أربعين عاماً وناهيك عن الشرائح المجهرية التي نضع عليها، الطفيليات التي انتهى عمرها الافتراضي. وليس لدينا منفذ لاستبدالها نظراً لارتفاع معدلات اسعارها، اذ تكلف الشريحة الواحدة اربعين دولاراً، والعمادة لا تمتلك الامكانيات المادية لشراؤها. وعن

ثم انتقلنا إلى زميلها علي مازن مناتي: الذي سألته عن معنى «مناتي»، فقال: هي اسماء اجدادنا القداماء الذين قد يظنون انها تدفع عنهم الشرور والاذى وربما « مناتي» هو احد اسماء « الجن» . ما شعورك وانت تدخل كلية الطب من بابها الواسع؟ قال: بصراحة هي مرحلة انتقالية بعد اجتياز مرحلة اخرى تعد مهمة لتقرير المصير، فضلاً عن شعوري بانه انجاز اجتماعي عدا كونه انجازاً دراسياً كهدف اولي. هذا الاحساس كان هاجسي الدائم في ولوج عالم الطب وبالتالي تخرجي كطبيب امارس مهنة انسانية يتوجب علي ان اوظفها لخدمة ابناء مجتمعي. في ردهات المستشفيات او في الشارع وفي البيت، اطمح في التخفيف من مآسي الانسان العراقي وتأثيراتها النفسية والبيولوجية. في قسم المختبرات للمرحلة الثالثة التقينا الطالبة « زينب عبد الامير »

إبصال المادة للطلبة . ثم التقينا الطالبة « نورا ابراهيم» وسألناها كيف واجهتي الايام الاولى يتطلب موافقة المسؤولين في الكلية الذين رفضوا هذا الطلب، مما اضطر الطلبة الى تحدي المسؤولين فاقاموا حفل الذي لم يحضره احد منهم. ويبدو ان حفلة طلبة الكلية هي على شاكلة تلك الحفلة، اذ لم تلمس حضور أي من مسؤوليها، وكان العميد منتشغلاً بمناقشة احد الاطاريح.

ابو ريام قدم لنا كل التسهيلات اللازمة للاطلاع على أقسام الكلية ومختبراتها. فكانت محطتنا الاولى قاعة محاضرات طلاب المرحلة الاولى. بداية، التقينا الطالب « علي باسم» الذي سألناه عن مشكلات طلبة كلية الطب؟ فقال : بنائة الكلية تعانى قديمها وكذلك ضعف مع أن العمل جار لإكمال بنايتي كلياتي الطب وطب الاسنان، الا انه يجري ببطء شديد. بدأ البناء قبل سقوط النظام السابق ولم يكتمل حتى هذه اللحظة ، ويشير بيده قائلاً : انظر الى سقوف هذه القاعة، ربما تبدو للزائر بانها سليمة الا ان الحقيقة هي غير ذلك تماماً، وبالنسبة للهيئة التدريسية فهم يبدلون قصارى جهودهم من اجل