

فيما تتجه الأنظار إلى دور فاعل للمصارف

ظاهرة بيع السيارات الحديثة بالتقسيط تنتشر في الأسواق



برزت في الأسواق (المعارض) ظاهرة بيع السيارات الحديثة بالتقسيط من خلال دفع أكثر من ٥٠٪ من المبلغ الكلي فيما يقسط الباقي على شكل دفعات شهرية تصل إلى ٣٠٠ دولار في نهاية كل شهر مع عدم تحديد أي فائدة على أصل المبلغ المتفق عليه؛ هذه الظاهرة بدأت بالانتشار في بغداد و عدد من المحافظات .

وابدى عدد من المواطنين ارتياحهم لهذه الظاهرة فيما أعرب آخرون عن امتعاضهم وطالبوا بتفعيل دور المصارف الحكومية والأهلية في هذا الاتجاه.

من المواقع الاقتصادية ميناء البصرة الكبير

عباس الغالبي

كانت الحكومة قد أعلنت منتصف العام الماضي عن نيته انشاء مشروع ميناء البصرة الكبير كأحد أهم المشاريع الاستراتيجية خارج تخصيصات الموازنة الاستثمارية وأعلن المستثمر الكبير العراقي الاصل حنا الشيخ ابن البصرة عن نيته للاستثمار في هذا المشروع المهم ومن الجدير بالذكر ان هذا المستثمر يملك اسطول نقل بحري كبير وهو ضليع بعمل ادارة واستثمار وحركة الموانئ وكانت فرصة تاريخية لانشاء مثل هذا المشروع المهم ويعد هذا الميناء بوابة كبرى للإطلاقة على حركة التبادل التجاري والنفطي من شأنه كما يرى المراقبون فيما اذا نفذ فسيفسكون مصدر دخل مهم يخلق حركة اقتصادية كبرى في البلد فضلا عن أهميته في تشغيل العمالة العراقية وامتصاص البطالة التي شكلت مستوياتها ارقاماً مقلقة ولا ندري ما الذي عطل هذا المشروع ولم يأخذ طريقه في الإنشاء والتأسيس وهو لم يعمل على تنشيط حركة التبادل التجاري فحسب بل يتعدى ذلك للإسهام في تدفق الصادرات النفطية عبر الخليج العربي ، ولذا فإن جعل هذا المشروع في الأدرج يعطي انطباعاً لعدم الجدية في فتح باب الاستثمارات وعدم تلمس مدى أهمية وجدوى هذا المشروع اقتصادياً كونه يمثل ثقله نوعية لاتصال العراق بالدول الاقليمية والدول الأخرى في مختلف انحاء العالم هذا فضلا عن كونه يمثل معلماً تجارياً وملاحياً واقتصادياً وحضارياً كبيراً يمكن له ان يستوعب حجم الاستثمارات

المتوقع تدفقها في العراق من خلال حملة الاعمار والبناء وفي مختلف القطاعات الاقتصادية والخدمية واذا ما أخذنا بنظر الاعتبار ان الموانئ الحالية التي يمتلكها العراق لا يمكن لها ان تستوعب حجم التدفق التجاري والنفطي المستقبلي وهذه ضرورة ملحة يجب ان تنتبه لها الحكومة وان تعمل على تفعيل هذا المشروع التجاري المهم ليس العراق فحسب بل حتى لدول المنطقة التي لم ترد في الانتفاخ تجارياً على العراق لاسيما بعد مؤشرات الاستقرار الامني في البصرة ولم يعد الأمن يشكل عائقاً امام امكانية تنفيذ هذا المشروع ولا يعرف بحكم اطلعا ومتابعنا على مجريات الاوضاع المسوغات التي تحد من المشروع سريعاً بأشياء ميناء البصرة الكبير فالابد ان تسير عملية انشاء المشاريع الاستراتيجية الكبرى جنباً الى جنب مع البرنامج الاستثماري الملغى ضمن خطة الموازنة الاستثمارية للوزارات ولتتمتع الاقاليم والمحافظات لان التباطؤ في التنفيذ يجعلها غير قادرين على اللحاق بركب التقدم والتنمية حيث الهوة الواسعة بين المخطط والمنفذ على مدار السنين الخمسة الماضية .

ارى التصور أكثر من فائدتها مثلاً الأغلب منهم يؤكد التزامه في التسديد ضمن الفترات المحددة مسبقاً ، وعند التنفيذ نرى عدم الوفاء بالالتزام وهذا ما سيقودنا لثلاث مشاكل عائلية وعشائرية داعياً المصارف او الحكومة لمنح القروض لشراء السيارات وفق ضمانات محددة . اما المواطن وهاب الكربولي يشير الى ان السيارات القديمة والمعروفة بالمنفيسات لاتعد تنفع للعمل اليومي كسيارة اجرة مثلا بسبب الاعطال الكثيرة وارتفاع أسعار المواد الاحتياطية وهي اصلا مستعملة مما اصابت غير نافعة الامر الذي يتطلب شراء سيارة حديثة وهنا

التي يرغب الحصول عليها إضافة الى تنظيم عمله في عملية تصدير السيارات الى البلاد لتأخذ بدورها بعملية البيع بالتقسيط وعلى سبيل المثال وصلت الينا قبل ثلاثة ايام خمس سيارة حديثة وبسعر اجمالي ١٤٢٠٠ دولار تم تحويل ٩٠ الف دولار الى اكثر من النصف فيما سيتم تحويل المبلغ المتبقي في حال بيع اي اعداد من تلك الوجبة الواصلة مع وجود بعض المتاعب فالمعروف لدينا ولعموم أنواع الاعمال في البلاد وجود متاعب حقيقية لاسباب عديدة : المواطن بلال محمد مالك تاجر يرى : أن عملية البيع بالتقسيط فيها من المخاطر يفوق

التي ان اختيار الزبون تتم قبل التفاوض على عملية البيع وبكفالة أحد الوسطاء العاملين في اسواق السيارات . اما مصطفى أكرم وهو احد التجار المعروفين وهو مستورد للسيارات الحديثة يشير الى ان هناك رجال اعمال عراقيين مقيمين في دول متعددة لهم القدرة المالية على تصدير سيارات حديثة للبلاد وبعاد كبير وهذا ما يجري حالياً وعليه فان عملية البيع تتأخر لفترات طويلة او تستغرق وقتاً ما جعل من هؤلاء المصدرين من اتخاذ طريقة جديدة بالبيع وفق نظام التقسيط اصلا للتاجر مع ضمان وصول المبالغ

الى ان اختيار الزبون تتم قبل التفاوض على عملية البيع وبكفالة أحد الوسطاء العاملين في اسواق السيارات . اما مصطفى أكرم وهو احد التجار المعروفين وهو مستورد للسيارات الحديثة يشير الى ان هناك رجال اعمال عراقيين مقيمين في دول متعددة لهم القدرة المالية على تصدير سيارات حديثة للبلاد وبعاد كبير وهذا ما يجري حالياً وعليه فان عملية البيع تتأخر لفترات طويلة او تستغرق وقتاً ما جعل من هؤلاء المصدرين من اتخاذ طريقة جديدة بالبيع وفق نظام التقسيط اصلا للتاجر مع ضمان وصول المبالغ

الى ان اختيار الزبون تتم قبل التفاوض على عملية البيع وبكفالة أحد الوسطاء العاملين في اسواق السيارات . اما مصطفى أكرم وهو احد التجار المعروفين وهو مستورد للسيارات الحديثة يشير الى ان هناك رجال اعمال عراقيين مقيمين في دول متعددة لهم القدرة المالية على تصدير سيارات حديثة للبلاد وبعاد كبير وهذا ما يجري حالياً وعليه فان عملية البيع تتأخر لفترات طويلة او تستغرق وقتاً ما جعل من هؤلاء المصدرين من اتخاذ طريقة جديدة بالبيع وفق نظام التقسيط اصلا للتاجر مع ضمان وصول المبالغ

الى ان اختيار الزبون تتم قبل التفاوض على عملية البيع وبكفالة أحد الوسطاء العاملين في اسواق السيارات . اما مصطفى أكرم وهو احد التجار المعروفين وهو مستورد للسيارات الحديثة يشير الى ان هناك رجال اعمال عراقيين مقيمين في دول متعددة لهم القدرة المالية على تصدير سيارات حديثة للبلاد وبعاد كبير وهذا ما يجري حالياً وعليه فان عملية البيع تتأخر لفترات طويلة او تستغرق وقتاً ما جعل من هؤلاء المصدرين من اتخاذ طريقة جديدة بالبيع وفق نظام التقسيط اصلا للتاجر مع ضمان وصول المبالغ

بدعم بريطاني وإسناد حكومي

مؤتمر البصرة الاقتصادي يفتح أعماله .. والمحافظ يدعو إلى الاستثمار في جميع القطاعات

طويلاً وبإمكان البصرة ان تكون كما كانت في العهود السابقة كمرکز تجاري متميز والمملكة المتحدة ورجال الاعمال البريطانيين سيكونون جزءاً من عملية البناء في المدينة . ومن الجدير بالذكر ان المؤتمر يحظى بحضور عدد من رجال الأعمال والمستثمرين العرب والاجانب وبدعم من الحكومتين البريطانية والعراقية سعياً لدخول الاستثمارات في مدينة البصرة .

الدعوة للدول العربية لتأخذ طريق الريادة بالسير في هذا الاتجاه قائلاً « وفي هذه المناسبة ادعو اخواننا في الدول العربية إلى اتخاذ قرار جريء للدخول إلى هذه المدينة والدخول فيها بعمق والتنسيق مع الشركات الاستثمارية العراقية والأوروبية التي لديها اهتمام في هذا الجانب .»

بمحور وزير التجارة البريطاني لورد ماندلسون أن «الطموح يحدونا وبعد التغييرات السياسية التي حدثت في العراق لان تعود البصرة لخدمتها أهلها وتقديم الرفاهية لهم في مجمل مجالات الحياة، وحيث ان ذلك لن يحدث الا بتبادل الخبرات مع الآخرين ومد جسور التعاون مع الإشقاء والإصدقاء من خلال فتح منافذ الاستثمار مع الراغبين بسلك هذا السبيل من الشركات الاستثمارية العالمية .»

بمحور وزير التجارة البريطاني لورد ماندلسون أن «الطموح يحدونا وبعد التغييرات السياسية التي حدثت في العراق لان تعود البصرة لخدمتها أهلها وتقديم الرفاهية لهم في مجمل مجالات الحياة، وحيث ان ذلك لن يحدث الا بتبادل الخبرات مع الآخرين ومد جسور التعاون مع الإشقاء والإصدقاء من خلال فتح منافذ الاستثمار مع الراغبين بسلك هذا السبيل من الشركات الاستثمارية العالمية .»

بمحور وزير التجارة البريطاني لورد ماندلسون أن «الطموح يحدونا وبعد التغييرات السياسية التي حدثت في العراق لان تعود البصرة لخدمتها أهلها وتقديم الرفاهية لهم في مجمل مجالات الحياة، وحيث ان ذلك لن يحدث الا بتبادل الخبرات مع الآخرين ومد جسور التعاون مع الإشقاء والإصدقاء من خلال فتح منافذ الاستثمار مع الراغبين بسلك هذا السبيل من الشركات الاستثمارية العالمية .»

بمحور وزير التجارة البريطاني لورد ماندلسون أن «الطموح يحدونا وبعد التغييرات السياسية التي حدثت في العراق لان تعود البصرة لخدمتها أهلها وتقديم الرفاهية لهم في مجمل مجالات الحياة، وحيث ان ذلك لن يحدث الا بتبادل الخبرات مع الآخرين ومد جسور التعاون مع الإشقاء والإصدقاء من خلال فتح منافذ الاستثمار مع الراغبين بسلك هذا السبيل من الشركات الاستثمارية العالمية .»

السياحة الدينية تسعى لوضع ضوابط لتوافد الزائرين والسياح



توافد خلال الشهور القليلة الماضية اعداد كبيرة من السياح والزائرين الى المرقد الدينية في النجف وكربلاء وسامراء والكاظمية ومن مختلف دول العالم في وقت وجهت الكثير من الانتقادات الى وزارة السياحة والشركات السياحية. بسبب غياب تنظيم دخول السياح وعدم وجود آليات تناسب هذا العدد المتزايد من الزائرين. وانتقد عدنان القيسي نائب رئيس رابطة السياحة اداء دوائر هيئة السياحة وقلة خبرة العاملين في السياحة الدينية وعدم وجود ضوابط تنظيمية لدخول الجماهير السياحية مؤكداً ضرورة تحديد مبالغ تستقطع من السياح الداخل الى ارض العراق لتكون السياحة رافداً مهماً للاقتصاد العراقي.

فيما أكد جاسم عبيد اللامي مدير السياحة الدينية ان الشهور القادمة ستشهد سن قوائين وضوابط تحدد دخول الزائرين وتنظم توزيع الجماهير السياحية على الشركات السياحية العاملة بشكل عادل. وهناك مناقشات حول تفعيل آليات استقطاع مبالغ مالية من السياح بينما كان يعمل بذلك في الفترات الماضية. مبيناً ان هناك اهتماماً متزايداً من رئاسة الوزراء بتطوير قطاع السياحة الدينية على وجه الخصوص وتذليل الصعوبات كافة للاقامة بها بما يتناسب وهذا الأقبال المتزايد من الزوار ومن جنسيات متعددة بعد استتباب الامن حالة الاطمئنان التي تعيشها البلاد.

مجلة دولية تمنح التجاري جائزة أفضل مصرف عراقي

بغداد / المدي
فاز المصرف التجاري العراقي بجائزة أفضل مصرف في العراق لعام ٢٠٠٩، المقدمة من مجلة غلوبل فاينانس التي مقرها نيويورك وتعد إحدى أبرز المجلات العالمية التي تعنى بشؤون القطاع المصرفي.

وتكر مدير المصرف باسل الضاحي في تصريحات صحفية ان فوز مصرفه بهذه الجائزة يشكل سبباً بارزاً على صعود الصناعة المصرفية العراقية لافتاً الى انها المرة الاولى على الإطلاق التي تقوم فيها مثل هذه المجلة الدولية المتخصصة والتي مقرها نيويورك بإدراج العراق ضمن الدول التي يشملها استطلاعها السنوي لاختيار أفضل البنوك حسب الدولة والمنطقة الجغرافية. وأعرب الضاحي عن الاعتزاز لأنه تكريم ليس للمصرف التجاري العراقي فحسب بل للقطاع المصرفي في العراق بوجه عام، نظراً لما يعكسه من تقدير للتقدم الذي احرزناه على طريق تقليص الفجوة بين السوق المصرفي المحلي والاسواق الدولية والاقليمية بعد سنوات طويلة من الظروف الاستثنائية التي مررنا بها في العراق .»

التخطيط تصدر منشوراً للإعفاء من ضريبة إعمار العراق

بغداد / المدي
أصدرت دائرة الاستثمار الحكومي في وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي منشوراً وجهته إلى الوزارات كافة والجهات غير المرتبطة بوزارة والمحافظات والخاص بالإعفاء من ضريبة إعمار العراق.

وقال رئيس لجنة مكافحة الفساد في المجلس البلدي لمدينة

إنشاء مركز مصرفي عربي للتدريب والاستشارات في بغداد

بغداد / المدي
قال الأمين العام لاتحاد المصارف العربية فؤاد شاكر ان الاتحاد يدرس إنشاء مركز مصرفي عربي للتدريب والبحوث والاستشارات ببغداد.

وتذكر شاكر في تصريح صحفي انه سوف يبنثق من المركز المقرر إنشاؤه

صادرات النفط تعاود ارتفاعها الى ١,٥٦ مليون برميل يوميا

بغداد / المدي
عادت صادرات النفط من مرفأ البصرة الرئيسي الى مستوى ١,٥٦ مليون برميل يوميا يوم الأحد الماضي بعد تراجعها الى ٩٦٠ ألف برميل يوميا السبت الماضي. وتذكر مصدر في المرفأ بحسب وكالة انباء الاعلام العراقي (واع) ان هناك ناقلتين يجري تحميل كل منهما بمليون برميل واخرى تنتظر في المرسى .» ويسعى العراق الذي يملك ثاني أكبر احتياطي نفطية مؤكدة في العالم جلب شركات النفط الاجنبية لتطوير حقول النفط والغاز الضخمة وغير المستغلة في البلاد بهدف مضاعفة الانتاج والصادرات الحالية . وتشهد صادرات النفط العراقية تقلبات حادة في التصدير بسبب سوء الاحوال الجوية ومشكلات فنية في المرفأ .

حرييري يبحث مع الكوريين آفاق التعاون الصناعي

بغداد / المدي
التقى وزير الصناعة والمعادن فوزي فرسو حرييري في بغداد وفدا من وزارة المعرفة لكوريا الجنوبية المشرفة على الصناعة والاتصالات والتجارة والطاقة في سيئول.

وقال مصدر اعلامي في الوزارة بحسب وكالة انباء الاعلام العراقي (واع) انه جرى خلال اللقاء بحث سبل تعزيز وتطوير علاقات التعاون الفعالة في مجال البناء والاعمار ، فضلاً عن مناقشة مذكرة التفاهم بين البلدين والتي تتضمن التعاون في مجال الصناعة من خلال الاستفادة من الخبرات الكورية في المجالات الهندسية والكمبيوترية والبرمجيات وفي قطاعي النفط والغاز وفق آلية يتفق عليها الجانبان. وأكد استعداد الوزارة لتفعيل العلاقات الثنائية /واع) انه جرى خلال اللقاء بحث أن الوزارة ستعمل على تهيئة خمسة مشاريع صناعية لتكون أساساً في

