

طريق دولي يستخدمه الحجاج والتجار والناقلون

ضحاياهم كثيرون وإعمارهم ينتظر في المكاتب الاستشارية

كريلاء / المدى
يطلقون عليه (درب الصد ما رد) لأنه يسبب بقتل الكثير من المواطنين . فضحاياهم أكثر من عشرة مواطنين شهريا وأكثر من عشر حوادث وأخرها قبل أيام حادث واحد راح ضحيته ١٣ مواطنا. أنه طريق كريلاء قضاء عين التمر والذي يعد من الطرق المهمة في محافظة كربلاء فهو الطريق الرئيس الذي يربط المدينة بالقضاء وهو الطريق الدولي المرتبط مع طريق الحج البري الذي يستخدمه حجاج بيت الله الحرام وهو المنفذ الحدودي للعراق من جهة الغرب ما يجعله طريقا دوليا وحيويا ومهما جدا، فالضحايا التي ترد للبلاد من هذا الطريق وطالما وقعت على هذا الطريق حوادث مروية راح ضحيتها الكثير من المواطنين ولا سيما من أهالي قضاء عين التمر الذين يستخدمونه بكثرة بوصفه الطريق الوحيد الذي يربطهم بمدينة كربلاء .

وصف خارجي وشهود عيان

الطريق الدولي عبارة عن (ممر) واحد للذهاب والإياب كثير الحفر والمطبات والاستدارات المتتوية وبالتالي فإنه غير صالح لمرور المركبات لكثرة تواجدها وتعرجاته .. فطريق عين التمر- كربلاء تستخدمه سيارات الحاصل الكبيرة (السيارات) أكثر من غيرها يقع على جانبه أكثر من (٧٥) معبلا لمواد البناء الأولية ولاسيما معمل السمنت..الطريق تقع على جانبه الآثار ، و منها آثار الطار التي يمتد عمرها إلى أكثر من خمسة آلاف سنة قبل الميلاد وقصر الاخضرار ومئذنة موقدة ويوصل إلى مرقد السيد احمد بن هاشم فهو إذن طريق سياحي لو أريد له أن يكون.. هذا الطريق يشكك منه المواطنون وقاطعو الطريق إلا أن الأعمال لا تأتي



بالتين بل تأتي بالأفعال

المواطن نجاح نعمه سائق سيارة نقل مشتقات نفطية حدثنا عن مشاهدته لبعض الحوادث على هذا الطريق قائلا : لقد عملت على هذا الطريق لأكثر من سنة وشاهدت الكثير من الحوادث والمعاناة لي ولزملائي وهي منطقة مرتفعة وقد انقلبت سيارة حمل نوع مرسيدس (قجمه) من أعلى المنطقة إلى الوادي ولك أن تعرف حجم الضرر الذي أصاب السائق والسيارة فقد أصيب سائق السيارة بعدة كسور وجروح كلك الركاب الذين كانوا معه أما السيارة

وغيرها الكثير من الحوادث في شهر واحد أحصيت الحوادث على هذا الطريق وكانت خمس حوادث وعدد ضحاياها ١٣ ضحية جميعهم فارقوا الحياة على هذا الطريق بسبب عدم صلاحية هذا الطريق وقيل يومين وقع حادث بالقرب من منطقة الطار وهي منطقة مرتفعة وقد انقلبت سيارة حمل نوع مرسيدس (قجمه) من أعلى المنطقة إلى الوادي ولك أن تعرف حجم الضرر الذي أصاب السائق والسيارة فقد أصيب سائق السيارة بعدة كسور وجروح كلك الركاب الذين كانوا معه أما السيارة

فلقد تحطمت بالكامل وأضاف نعمه أن يتم تنامل بعد سقوط النظام البائد أن يتم استحداث خط آخر مواز للشارع القديم لتفادي الحوادث على هذا الشارع الذي أخذ الكثير من أرواح الناس الذين يستخدمونه إضافة إلى معاناة الناس والسواق بصورة خاصة ، وأنا من سكنة مركز المحافظة واستخدم هذا الطريق يوميا حتى أصل إلى مكان عملي ولقد سمعت أهالي قضاء عين التمر يطلقون على هذا الطريق اسم (درب الصد ما رد) أو (طريق الموت) وفعلا هو طريق للموت إن لم تتم معالجته وإنشاء

شارع آخر مواز للشارع القديم لتقليل الحوادث ..وعن إعمار هذا الطريق بهذه الصورة وبهذه المدة الكبيرة أضاف عباس انه خطأ لا يغتفر وكلما طال وقت إعمار الطريق زادت الحوادث وزهقت الأرواح بسبب حافة الطريق الحادة التي تؤدي إلى الشارع (أي حافة الطريق المقشوط) أدت إلى انفجار عجلات السيارة وبالذات سيارات الحمل وتصور عندما يتفجر إطار لسيارة محمله (٥٠) طنا من الرمل أو الحصى ماذا يحدث، لذلك نطالب الجهة المسؤولة بوضع حلول سريعة وناجحة لهذا الطريق وألا فإن الأمر لا يبشر بخير.

مسؤولون والألام الطريق

من جهته قال الحقوقي محفوظ التميمي قائممقام القضاء أن الطريق من الطرق الإستراتيجية والمهمة من النواحي كافة لا سيما من الناحية الاقتصادية إذ يربط العراق بالأردن وسوريا والسعودية ويستخدم هذا الطريق أيضا عشرات الآلاف من حجاج بيت الله الحرام وكذلك يربط محافظات الفرات الأوسط بباقي مدن البلاد الغربية ، ولعدم تأهيل هذا الطريق وصيانته لفترات طويلة ومنذ عهد النظام المباد تحول إلى مقاطع متوحجة ومتعرجة أدت إلى الكثير من الحوادث

مشاهدات في طريق العودة

عند عودتنا من منطقة الطار شاهدنا مشروع الاعمار لهذا الشارع والمكانة التي (تقسط) التلبيط القديم وهي مانعة علاقة فيضطر أصحاب السيارات إلى النزول من على هذا الطريق الخجول على هذا الطريق بدأ فسيارات الحمل (السيارات) لا تتوقف بسهولة وتلك لكثرة أحمالها علما إن هذا المشروع الخجول على هذا الطريق بدأ منذ خمسة أشهر تقريبا كما بلغنا عدد من المراقبين هناك- اما متى ينتهي العمل فهذا الامر مازال في ضمير الغيب .

مناقشة مخاطر البيئة بـ 66 بحثاً

مؤتمر للبحوث العلمية في معهد القادسية التقني



أقام المعهد التقني في محافظة الديوانية مؤتمراً تحت شعار: «البحوث العلمية الرصينة تساهم في بناء العراق» شارك فيه عدد من الباحثين من داخل وخارج المحافظة. حيث تناولت البحوث التي أقيمت في المؤتمر والتي بلغ عددها ٦٦ بحثاً في اختصاصات الميكانيك وإدارة الأعمال وصحة المجتمع. وقد تناول محافظ الديوانية سالم حسين خلال كلمته في المؤتمر الجانب العلمي وأهميته في حياة الإنسان ، وأكد جدية البحث العلمي لدى طلبة المعهد الذي يعد ركيزة من الركائز العلمية في المحافظة خاصة في مجال البحث العلمي ، فالطالب اليوم يقدم بحثه من خلال النظرة العلمية التي تساهم في الارتقاء بالواقع العلمي والبحثي في المحافظة ولا يقتصر بحثه على تخرجه فقط وإنما عليه الإستمرار بالبحث والتطوير بعد التخرج «نطلق مجتمعاً علمياً ونبتدع الطالب في الوقت نفسه عن الخلق حتى تأتي فرص تعيينه وهو يمتلك قابليات علمية وعملية تؤهله لإدارة وظيفته إن كانت حكومية أو في القطاع الخاص» اعمد المعهد كريمة داخل فقال: «أن أهمية هذا المؤتمر هو مناقشة البحوث بالشكل الذي ينسجم مع المرحلة الراهنة والتي نسعى من خلالها إلى بناء بلدنا بشكل علمي، كما

دور الحضنة لـ (المدى) :

قلة الملاكات وتدني الرواتب أثرت بعملنا في تقديم الخدمات

الافضل للاطفال

تقرير / احمد الطائي
بعد استقرار الأوضاع الامنية في البلاد انتعشت الفعاليات التي تعنى بالطفل عامة ومنها حضانات الاطفال حيث بات الاهالي في ظل تلك يرسلون ابناءهم الى الروضة او الحضنة وهم في غاية الطمأنينة متأكدين ان يكسب هؤلاء الاطفال مهارات تؤهلهم للدخول الى المرحلة الابتدائية بسهولة ويسر. إلا أن دور الحضنة على كثرتها تعاني جملة مشكلات خصوصاً الحكومية منها ، ففي أثناء زيارتنا للحضانات التابعة لى وزارة العمل والشؤون الاجتماعية وجدنا انها تعاني قلة الملاكات التي ترعى الاطفال وتشكو ضعفاً في التخصيصات المالية الامر الذي انعكس على عدم قدرة هذه الحضانات على استيعاب الاطفال وتوفير احتياجاتهم كافة. ووضحت مديرة حضنة الاطالبل سلميعة جاسم لـ (المدى) : ان قلة الملاكات والرواتب أثرت على عملنا في تقديم الخدمات الى الاطفال. وازدادت عدد الاطفال الموجهين الى الحضنة الآن ٥٠٠ طفلًا بحيث تجاوزت تلك الطاقة الاستيعابية للحضانة و٤٠٠ طفلاً. وبيّنت ان المبالغ التي تجبى من الاطفال هي ألفا دينار بشهر. وأشارت الى ان عدد الموظفين اللاتي يعملن في الحضنة اثنتان بحيث لا يستطيعن سد الحاجة لتقديم الخدمات للاطفال. وطالبت جاسم الوزارة بتعيين عدد من الموظفين لسد الاحتياجات الكبيرة التي يحتاجها الاطفال. وعزت السبب في عدم

الطفل للاربع سنوات يتم تخريج الطفل من الحضنة في احتفاليات تقوم بها الحضانات سنويا، على ان يتم فتح باب القبول للاطفال في نفس الاعمار في ايلول من كل عام. فيما تحدثت مديرة حضنة اخرى عن الخدمات التي تقدمها حضانتها للاطفال وهي نشاطات ترفيهية وتعليمية وبرامج لغوية وبرامج التنمية الإدراكية وبرنامج الأركان الاربعة إضافة الى برنامج مركز تقوم به الحضانات للاطفال بالتعاون مع اليونسيف. وازدادت ان عدد الحضانات المنتشرة في البلاد هي ٤٢ حضانة بواقع ١٨ حضانة في بغداد و ٢٤ موزعة في المحافظات.

من جانبها اكدت مديرة قسم دور الحضانات في وزارة العمل والشؤون الاجتماعية الهام سلمان ان التعيينات متوقفة الآن في جميع الوزارات وان قسم دور الحضانات قام بمفاجئة قسم الأفراد في دائرة نوي الاحتياجات الخاصة لطلب موظفين وحسب العناوين الوظيفية والعدد. وازدادت انه تم تخصيص سلف نظرية الى الحضانات مقدارها مليون دينار لسد احتياجاتها وسوف تعزز بأخرى حال تسديدها الى الدائرة. وفي جولتنا بين اهالي الاطفال قالت ام هيثم ان لديها طفلاً في حضنة الاطفال وان الخدمات التي تقدمها الحضانة جيدة إضافة الى البرامج التعليمية والترفيهية التي تمتزج بها الحضنة فضلاً عن اهتمامها الكبير بالاطفال والعناية الجيدة لهم.



ما يجعل المتقدمين للعمل في هذا المجال قليلاً جداً. وتابعت المديرة ان الحضانة تستلم الاطفال من عمر سنة الى ٤ سنوات وبعد اكمال

مواطنون يطالبون باعادة كراج النقل الداخلي الى منطقة باب الطوب في الموصل

عن العمل مطالبين باعادة الكراج الى منطقة باب الطوب ، السائق وليد يقول بان كراج الفيصلية الذي نقلت اليه خطوط الساحل الايسر صغير ولا يتسع الا لثلاثة سيارات النقل وهناك العديد من الخطوط تقف خارج الكراج حيث لا يوجد لها مكان داخل الكراج وتضطر للوقوف بالشوارع المحيطة ما أدى الى حدوث ازمات جديدة ومشاكل لا حصر لها مع الأجهزة الامنية التي تمنع وقوف السيارات خارج الكراج ، سائق اخر طالب الإدارة المحلية باعادة فتح كراج باب الطوب امام الحافلات وقال: الجميع تضمر من القرار وزادت التكاليف والجهد على المواطن وعلينا مساهمة



كراج الفيصلية تقول المواطنة ام خالد ، لقد وضع الكراج الجديد في منطقة بعيدة عن مركز المدينة حيث تضطر الى عبور الجسر الحديدي مشياً على الأقدام للوصول الى منطقة الاسواق التجارية وتطالب السلطات المحلية باعادة العمل بكراج منطقة باب الطوب لتخفيف الابعاء عن كاهل المواطنين ، اما السائقون فيرون ان قرار النقل المحلي بجرة قلم دون التفكير بالمعاناة اليومية التي تواجه المواطنين والموظفين والكسبة عند توجهم الى اعمالهم والعودة الى بيوتهم ، وفي

الموصل /باسل طاقة
أشار قرار نقل كراج النقل الداخلي في مدينة الموصل من منطقة باب الطوب الى منطقة السجون القديم لخطوط الجانب الايمن والفيصلية لخطوط الجانب الايسر موجة عارمة من الاستياء بين المواطنين وسواق السيارات بسبب بعد هذين الكراجين عن مركز المدينة مما زاد الابعاء والتكاليف على كامل المواطن بينما ترى فيه الجهات المسؤولة بالمحافظة الحل للتخلص من الاختناقات المرورية في مركز المدينة المزدهم

المركز الوطني للسلامة ينظم ندوة صحية

بشأن انفلونزا الخنازير

بغداد / المدى
قال الدكتور رعد طاهر ان مرض الانفلونزا الوبائية المعروفة بانفلونزا الخنازير هو مرض جديد وينتقل خلال الجهاز التنفسي بواسطة رذاذ النواتج المتطاير من المريض علما ان انفلونزا الموسمية المعروفة يصاحبها نحو ١٠-٢٠٪ من سكان الأرض في كل عام خصوصاً في فصل الشتاء مشيراً الى ان ٢٥-٤٠ ألف شخص يموتون سنويا . جاء ذلك خلال ندوة توعوية نظمتها المركز الوطني للصحة والسلامة المهنية في وزارة العمل والشؤون الاجتماعية بشأن فيروس انفلونزا الخنازير المنتشر في العالم حالياً لغرض مواجهته والحد من انتشاره في البلد . وبين الدكتور طاهر بامكاننا منح مناعة جزئية بالنسبة لانفلونزا وبنسبة ٨٥٪ ضد المرض عبر اعطاء اللقاح الثلاثي لخاصة ذوي المناعة الوالطة وكبار السن والمعرضين فيما لا يعطى للاطفال المتحمسين من البيض