

انفلونزا الخنازير

المحرر

سجل إجماع عدد من شركات النقل الجوي العالمية عن لوجح المطارات والابعاء العراقية لاسباب امنية وفنية واقتصادية ، درعا واقيا ضد احتمال دخول مرض انفلونزا الخنازير الى الاراضي العراقية. ولا يخفى على المتتبع ان العراق الذي بدأ يستعد عافيته شيئا فشيئا ، لم يحصل لغاية الان على ثقة الكثير من شركات الطيران العالمية فضلا عن ان مطاراته التي عانت الكثير من الاهمال ابان حكم العالمية وطائراتها المتطورة والكبيرة. واذا ما علم ان احد اهم وسائل نقل العدوى لمرض انفلونزا الخنازير كان انتقال المصابين بالداء بواسطة الطائرات عبر المطارات الدولية ، لذا فان العراق يكون بذلك قد تحصن بصورة لا اريدية ضد اهم اسباب نقل العدوى اليه .

ففي الوقت الذي اتخنت فيه دول العالم معظم إجراءاتها الاحترازية داخل مطاراتها ورصدت ملايين الدولارات لتشكيل كواصر صحية رقابية مع توفير أجهزة طبية متطورة لفحص الحالات المشتبه بها في المطارات ، فان العراق اكتفى بملاحظة بعض قطعان الخنازير البرية المنتشرة هنا وهناك فضلا عن إعداد ثلاثة خنازير في منزله الزوراء ببغداد دون ان تشكل مطاراته هاجسا كبيرا له. كما ان عدم وجود اتفاقيات ثنائية مع عدد من الدول والمطارات العالمية سجل هو الآخر حاجزا امام تسلسل عدد من الحالات المرضية الى البلاد وذلك بسبب اضطرار الرحلات الجوية القادمة من تلك الدول ، المرور بدول اخرى (ترانزيت) والهبوط بمطاراتها قبل توجيه مرة اخرى الى العراق ، وهو ما وفر فرصة لاجراء دول الترانزيت فحوصات طبية على جميع الركاب قبل مغادرتهم للعراق .

تركيا قالت قبل ايام انها اكتشفت إصابة بانفلونزا الخنازير لأمريكي من أصل عراقي كان في طريقه إلى العراق مرورا بأسطنبول. مبيئة أن زوجة هذا المسافر التي ترافقه مصابة أيضا بالفيروس H1N1، بحسب ما نقلت صحيفة صربية ديلي نيوز Hurriyet Daily News التركية. وأشارت الصحيفة نغلا عن وزير الصحة التركي رجب اكداغ قوله إن مواطنا أمريكيا قدم من الولايات المتحدة عبر امستردام وجد مصابا بانفلونزا الخنازير بعد وصوله إلى مطار اتاتورك بأسطنبول في طريقه إلى العراق يوم الخميس الماضي. غير أن الوضع العام الذي خدم البلاد هذه المرة يجب ان يحفز العاملين في مجال النقل وخصوصا في مجال النقل الجوي على تدارك كل التداعيات المحتملة أثناء سعيها إلى بناء شبكة اتصالات جوية واسعة مع دول العالم.

فيباء مطار النجف وإعادة افتتاح مطار الموصل والتحصير لبناء مطار كربلاء وفتح خط جوي مع اليونان وأخر مرقتب مع لندن، فضلا عن فتح خط جوي بين طهران ومدشوق و مطار النجف مع شراء عشرات الطائرات الحديثة، كله يمكن ان يمثل تقدما أعرج في إطار واحد ما لم نرى في المقابل تطورا موازيا في مجال الخدمات داخل المطارات العراقية التي ما تزال تعاني الكثير من المشاكل الفنية والتقنية والصحية .

التسوق عبر الانترنت تجارة رائجة في دول العالم



ساعد التقدم التقني والتكنولوجيا في العالم على فتح العديد من القنوات الخدمية والتفعية بعيدا عن الطرق التجارية التقليدية، الامر الذي شكل عاملا اقتصاديا رقيما رديفا للواقع الاقتصادي التقليدي، حيث سجل قفزات كبيرة في الاررقام الربحية والحوطلة لدى المستهلكين واصحاب رؤوس الاموال. ولعل واحدا من اهم هذه القنوات الخدمية التجارية في عالم التكنولوجيا الحديث هو قناة التسوق عبر الانترنت عن طريق انشاء مواقع الكترونية على الانترنت، تعمل على التوسط بين البائع والمشتري من خلال تنظيم عرض السلع بمزادات علنية ومن ثم بيعها وتوصيلها الى الزبائن بعد نقل اثمانها الى البائع.

يبيع جميع المنتجات والسلع في ان واحد. كما ان جميع تلك المواقع تعود لأشخاص محددين وليس لشركات مسجلة او مؤسسات حكومية، وهو ما يشير الى ان تلك المواقع تعمل بدون ضمان قانوني. كما ان المواقع الشخصية غالبا ما تكون محدودة رأس المال وتعمل بلا دعم مالي ما يتسبب في اغلب الأحيان بإغلاق تلك المواقع بعد مليون مستخدم، وتم تسجيله في البورصة حيث كانت القيمة المقدرة لحصة Omidyar في أسهم موقعه قرابة ثلاثة مليارات دولار امريكي . وما ان حل عام ٢٠٠٢ حتى حقق الموقع طفرة كبيرة تمتثل بتحقيق ebay عائدا ربحيا بلغ مليار دولار ، وكان لديه أكثر من ٩٥ مليون مشترك، يبيعون بضائع تقسم لأكثر من ٤٥ ألف تصنيف. تجربة مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

على الرغم من ان الانترنت امتد الى معظم الدول العربية اذ لم نقل جميعها، غير ان تقنية التسوق عبر الانترنت لم تحقق للغاية الا ان الانتشار مهم باستثناء بعض التندبات والمواقع الشخصية والتي لا يتعدى حجم التداول المالي فيها بضغ مئات من الدولارات. التصفح عبر الانترنت ويتكف عن وجود بعض المندتيات العربية المختصة بالتسوق والتي تهتم معظمها بمعاملات محلية لا يتجاوز زيارتها ابناء الدولة الواحدة التي ينتمي لها صاحب الموقع. بعض عمليات التسوق تعتد كاجراء جانبي بين مشترين في بعض المندتيات الخاصة وبطريقة الاتفاق الثنائي. كما ان معظم مواقع التسوق تكون متخصصة بلون سلع واحد، فمثلا هناك مواقع متخصصة ببيع النحف واخرى ببيع الكتب وغيرها ببيع الاحجار الكريمة ولا يمكن ان تجد موقعهكترونيا شاملا متخصصا

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

عبر مواقع التسوق الالكترونية في المجتمعات العربية

المدى وكالات

شهدت الدورة الثمانون مؤتمر (الاسمعا) الطبي الدولي الذي اقيم مؤخرا في الولايات المتحدة الامريكية ، تسجيل قفزة مهمة للتحصيل الى مضاد لكبح الجين الدكتور العراقي جميل حسن الزبيدي بحثا حول داء الصدف او الصدفية وامراض الشرايين

سوري يخترع سيارة تعمل بالطاقة الشمسية

تمكن المخترع السوري سليمان محمود البالغ من العمر ٦٥ عاما من إنجاز سيارة تعمل بالطاقة الشمسية، والتي جاءت استكمالاً وتطويراً لسيارة تعمل على الكهرباء كان قد صنعها عام ١٩٨٣، ثم طورها عام ٢٠٠٧ لتعمل على الطاقة الشمسية. وأشار الباحثون إلى أن هذه السيارة صغيرة ويمكن الاعتماد عليها كصيادلة للبيئة وتمتيز بمرونة في الحركة والتوفير في الطاقة، حيث تعمل بمحرك قدرته ٩.٣ حصان وتسير بسرعة ٦٥ كيلو متراً في الساعة تقريباً. وأوضح الباحثون أن هذه السيارة سهلة التحكم عن بعد، كما أنها تعمل بالكهرباء بجهاز تحكم يخدها لمسافة ٤ كيلو مترات، بالإضافة إلى مروحة كبيرة مقلبة على سطح المنزل تعمل على تحويل قوة الرياح إلى طاقة كهربائية استناداً منها المخترع في إنارة منزله، حيث كان الريف يفتقر إلى الكهرباء فكانت تعطيه تياراً بقيمة ١٠ كيلو واط وذلك سنة ١٩٦٤.

باحث عراقي يفتح افقاً واسعة لعلاج مرضى الصدفية

هاشم المؤتمر ان البحث حقق فائدة كبيرة لكونه موضوع حديث ويعتبر ذا فائدة لتنبه الأطباء و مرضى الصدفية عن مخاطر وابعاد المرض المختلفة والذي كان يعتبر كمرض جلدي فقط. وأشار الزبيدي الى انه خلال فترة البحث التي امتدت زهاء سنتين تطرقت الى ان البحث حقق

سوريليرجي جي آر أمام جمهور من الصحافيين

سوريليرجي جي آر أمام جمهور من الصحافيين والمحللين: كنا مدركين لأكثر من عشر سنوات أن جهازاً للراءة الإلكترونية سيكون يوماً ما وسيلة هامة لتوزيع محتوانا. لكن يتنون من مختبر نيمان للصحافة ألح إلى أن صناعة شبكة الإنترنت.

المدى/ وكالات

كشفت أمازون عن طراز جديد من جهاز كيندل إي ريدر للراءة الإلكترونية يهدف إلى قراءة الصحف والمجلات. النسخة الجديدة أكبر بنسبة ٢٥ في المئة من الآلة المعلن عنها مؤخراً كيندل ٢، وقال المدير التنفيذي لأمازون جيف بيزوس: 'لن تحتاج إلى طي الصفحات، لن تحتاج إلى تقريب الصور، لن تحتاج إلى لف الوثيقة، كل ما ستحتاجه هو أن تقرأ.' ويمكن للجهاز الجديد أن يخزن ما يقرب من ٢٥٠٠ كتاب، ٢٢٥ ألف مادة. ويحتوي الجهاز على قارئ لوثائق بي دي اف (PDF) كما أعلنت الشركة عن صفقات أبرمتها مع ثلاثة من كبار الناشرين ليمدوا الجهاز بالمحتويات. وأعلنت أمازون صفقات مع نيويورك تايمز وواشنطن بوست ويوسون جلوب لتندم الجهاز بمحتواها المحجري. ولكن وعلى الرغم من الإشارة التي أحاطت بهذا الإعلان فإن المواقف من الجهاز متضاربة. فعلى الرغم من سعة شاشة كيندل دي إكس فإن

المدى/ وكالات

انتشار التصحر والتمدد العمراني الذي يهدد الكثير من الحيوانات والحشرات بالانقراض. وتحتوي هذه المواقع الإلكترونية على كميات كبيرة ومتنوعة من الصور ولقطات الفيديو لشتى أنواع الطيور والحشرات والحيوانات حول العالم. بالإضافة إلى معلومات عن جودة المياه ومدى تلوثها في مناطق مختلفة في بلدان كثيرة. وحول هذا الموضوع أشارت سيدي بار، العاملة في موقع

الهواة يقتحمون الانترنت لإنقاذ الأنواع المهددة بالانقراض

"موسوعة الحياة" إلى أن مثل هذه المواقع واللقطات والمعلومات تأتي بصورة عشوائية للغاية، وتوفر الكثير من اللقطات وتثير أذهان الكثير بنفس الوقت. ونجد بعض الباحثين والهواة على حد سواء، يستخدمون الأجهزة المتصلة بالانترنت مثل iPhone، والتي من شأنها أن تم جمعها عن الكائنات الحية في مختلف مناطق العالم بسرعة قياسية للشبكة العنكبوتية.

روبوت على هيئة ابن سينا

بابا علميا خصبا لمزيد من البحث والتجري من اجل عدد ليس قليل من مرضى داء الصدف الواسع الانتشار في العالم وتجدر الإشارة الى ان نحو ١٢٥ مليون مريض يعانون من داء الصدفية المزمن في عموم من العالم حيث يعيشون حياة عناء من المرض وكلفة علاجه الباهظة.

المدى/ وكالات

يسعى الباحثون لخلق تركيبات مشتركة بين الروبوت والبشر وذلك بمدج جهاز روبوت على هيئة العالم العربي ابن سينا للفرصة لاستخدام صفحته الخاصة على الموقع التفاعلي "فيس بوك" للمساعدة على تشجيع العلاقات مع البشر. وستحتوي الصفحة الخاصة بالروبوت على العديد من المشاركات التفاعلية مع البشر وصوره لبرفقة أشخاص. وقيام مصمم الروبوت الجديد ان يشهم مشاركته في موقع اجتماعي على الانترنت في دفع الصداقة بين البشر والآلة. واصحاب هذه الفكرة هم الدكتور نيكولاس مافريديس وعدد من الباحثين المشاركين الساعين للتغلب على نفور البشر من البقاء على صلة بالروبوتات. ويشير الباحثون إلى أن البشر يفقدون الاهتمام بالروبوتات المتفاعلة بعد أسابيع معدودة لأن الخبرة السلوكية للروبوت تكون قد استنفدت. وقال الباحثون في ورقة نشرت على شبكة الانترنت إنهم يريدون معرفة ما إذا كان من الممكن الإبقاء على اهتمام البشر بالروبوتات بمدج الطرفين مساحة للتركيبات المشتركة. وسيستخدم العاملون في هذا المشروع روبوتاً يستطيع تمييز الوجوه والخترعه الدكتور مافريديس وزملاؤه في مختبر الروبوتات المتفاعلة والوسائط في جامعة الإمارات العربية المتحدة إلى جانب علماء مشاركين من ألمانيا وبريس.

