

إعمار البنى التحتية

عباس الغالبي

للمرة الثانية خلال شهرين من الإن تعلن الحكومة عن عزمها إطلاق حملة إعمار البنى التحتية والقطاعات الخدمية وبتكلفة ٧٠ مليار دولار قال عنها الناطق الرسمي للحكومة علي الدباغ إنها تكلفة أولية وأعلن عن هذه المبادرة الكبيرة بحجمها ومدى تأثيرها على المشهد العمراني والخدمي والاقتصادي بصيغة قانون أقرت موافقة مجلس الوزراء عليه كما تتحدث حثيثة عن مشاريع سترراتيجية وخدمية كبيرة في قطاعات السكن ومشاريح الماء والصرف الصحي والصحة والتربية والتعليم العالي والنقل والزراعة ومشاريح بحجم أقل للعدل والثقافة والاتصالات والرياضة والشباب وهي بمجملها مشاريع لقطاعات غاية في الأهمية إلا أن الحكومة التي اكدت قبل خلال الأسبوعين الماضيين عن عزمها على إطلاق الخطة التنموية الوطنية للاعوام ٢٠١٠ - ٢٠١٤ ولجميع القطاعات الاقتصادية والخدمية، ومن هنا فإن السؤال الملح هل إن خطة الإعمار ذات الـ ٧٠ مليار دولار هي جزء من الخطة التنموية الخمسية المشار إليها التي أعلنت عنها وتبنتها وزارة التخطيط مؤخرًا وكيف يمكن أن تسير خطة تنموية مبرمجة ومحكمة ومقننة مع هذا الداخل وان كانت هذه الخطة الحكومية ذات جدوى إلا أن التنسيق بين المخططين يفترض أن يكون قائمًا معًا للتداخل والسير عكس التيار، كما أن التخصصات المالية لخطة إعمار البنى التحتية تتطلب تشريع قانون من مجلس النواب فهل يمكن إدراجها تحت يافطة الموازنة التكميلية؟ هذا ما لم توضحه الحكومة في إعلانها الأخير عن هذه الخطة فضلًا عن أن الحكومة لم تحدد سقف الزماني لها، كما أيضا لم يتم التطرق إلى إمكانية تنفيذ الخطة التنموية الخمسية مطلع العام الحالي في ظل التوجه الأخير، نعتقد أن الأمر يتطلب تنسيقًا أعلى وتمحيصًا أكبر ومراجعة لطبيعة المشاريع المعلنة في كل من خطة إعمار البنى التحتية والخطة الخمسية ومسارات كل منهما والتخصصات المالية المقترحة توافرها بضوء حجم الصادرات النفطية الحالية والمتوقعة في ظل دخول جولة التراخيص الأولى لتطوير الحقول النفطية حيز التنفيذ نهاية الشهر الجاري وكذلك دخول جولة التراخيص الثانية حيز التنفيذ مطلع العام المقبل ٢٠١٠، ذلك أن هذا التوجه الجاد والفعلي للاعباء والبهاء وتحريك العجلة الاقتصادية التي تعاني الكساد والخمول يفترض أن تصاحبها عملية تنسيق وتخطيط عاليتين معًا للقطاعات وبالتالي التأكيد في تنفيذ مثل هكذا مشاريع سترراتيجية مهمة لا سيما وأن مسودة القانون الذي سيرفع على مجلس النواب لقرار الـ ٧٠ مليار دولار تسري أحكامه على المشاريع التي تتعاقد عليها الهيئة الوطنية للاستثمار مع الشركات المحلية والأجنبية وهذه ميزة لابد من الاستفادة منها لإبرام وتنفيذ العقود هذا فضلًا عن أن عملية تنفيذ المشاريع ستجري بطريقة الدفع بالأجل أو الاستثمار المباشر أو طريقة مبدأ الشراكة بين القطاعين العام والخاص وهذه كلها تعد ميزات لصالح عملية الإنجاز ويمكن لها أن تحقق نسبة كبيرة وبإستراتيجية عالية.

abbas.abbas80@yahoo.com

مع قرب دخول جولة التراخيص الأولى حيز التنفيذ معترضون: قرار تعاقد وزارة النفط مع الشركات الأجنبية يؤدي الى تفكيك الشركات العراقية



بغداد / المدى

اعلنت وزارة النفط عن قرب تعاقدتها مع عدد من الشركات النفطية الأجنبية لتطوير إنتاج ثمانية حقول نفطية ضمن جولة التراخيص الأولى فيما حثت الحكومة وزارة النفط على المضي بتوقيع العقود ضمن هذه الجولة في وقت أثار هذا الإعلان ردود افعال متباينة بين مؤيد ومعارض ومتحفظ.

و اعتبر وزير النفط السابق ابراهيم بحر العلوم شروط التعاقد التي أقرتها الحكومة في فتح باب الدورة الأولى في قطاع النفط، ضارة بالمصلحة العليا وتؤدي إلى تفكيك وتفكيك شركات النفط العراقية بدلاً من دعمها، وأشار الى أن "معارضة القيادات الإدارية والفنية في الشركات النفطية لإبرام مثل هذه العقود يزيد عمر إنتاج البعض منها الى اكثر من نصف قرن".

وأوضح: "علينا تفهم دوافع رفض الخبراء والفنيين بعيدا عن الجذائبات السياسية، وهناك اجماع بين الخبراء العراقيين على عدم جدوى مثل هذه العقود للحقول المنتجة على الرغم من انها تواجه مشاكل فنية وبحاجة الى ادارة سليمة والى تنفيذ مشاريع استراتيجة حاكمه لديومتها وبخلافه سنوانج المزيد من الانخفاض في الإنتاج". وتابع ان "المعالجة ليست من خلال منحها لشركات اجنبية في عقود خدمة لمدة ٢٠ عاماً قابلة للزيادة لتأهليها وزيادة الإنتاج كما هو حال التراخيص الحالية".

وانتقد الطريقة التي تم فيها طرح التراخيص الأولى والثانية في الوقت الذي يفترض

القطاع الى قدرات تفاوضية كافية". واستدرك ان "جولة التراخيص الثانية تشير الى الحقول غير المكتشفة ويمكن ترميزها". وتساءل هل يعقل ان تطرح وزارة النفط خلال اشهر قليلة جولة التراخيص لتشمل قرابة ٨٠ بليون برميل من احتياط العراق المكتب في السوق الدولية من اصل ١١٢ بليون برميل ما يؤكد غياب فلسفة الاستثمار التي تعتمد التنافسية والشفافية لتعظيم العوائد".

وأشار: "بداً من امتلاك الوزارة المبادرة في تحسين بنود العقود اضطررت الى تقديم تحفيظات اضافية ساعدت على نشوء تنسيق

وجاء في مذكرة أخرى رفعها المدير العام لقطاع النفط فياض حسن نعمة الى وزير النفط حسين الشهرستاني في ١٠ حزيران (يونيو) الجاري ان "بنود العقد المعياري الذي اعتمد لا يتفق مع القوانين والتشريعات النافذة وقانون الحفاظ على الثروة الهيدروكربونية رقم ٨٤ لسنة ١٩٨٥، إضافة الى ذلك لم تتم الموافقة عليه من غالبية اعضاء هيئة الرأي في وزارة النفط".

ويضيف في رسالته ايضا ان "استنتاجنا العام يشير الى امكان تنفيذ جولة التراخيص الثانية بشكل عملي اكثر من جولة التراخيص الأولى كون الثانية محددة وواضحة وليس فيها مداخلات او عدم وضوح".

وتفاهم بين الشركات والائتلافات الأجنبية لتحقيق موافق ضاغطة على المفاوض العراقي. وقال إن على "من يريد تقديم خدمة للمصلحة الوطنية ودعم ثروتنا وتوجيه الاستثمار الى ٧٥ حقلاً غير منتجة وليس الى الحقول المنتجة".

وتتضمن دورة التراخيص الأولى ٨ حقول نفطية وحقلين للغاز، وتضم النفطية حقول الرميلا الشمالي والجنوبي حقول كركوك، حقول الزبير (البصرة) حقول غرب القرنة (المرحلة الأولى)، حقول ميسان (الكويت)، ابو غرب، بزركان، باي حسن، عكا، المنصورية".

العلوم والتكنولوجيا: إبرام عقود مع وزارات في مجال الطاقات المتجددة

العراقية، كما شمل التعاون إقامة الندوات والمحاضرات العلمية المتخصصة المشتركة، والإشراف على طلبة الماجستير والدكتوراه، والهدف الرئيسي من التعاون هو نشر ثقافة الطاقات المتجددة وأفاقها المستقبلية. ونقل البيان عن مدير مركز بحوث الطاقة الشمسية في الوزارة الدكتور نصير كريم قوله ان المركز يعمل على إبرام أربعة عقود مع وزارة الكهرباء ضمن التعاون الكبير في مجال تطبيقية لإنتاج مجسات في ٥٥ بئراً والمحال إليها تنفيذ العقد سيجري في اقرب وقت. وأوضح معارج ان شركة نفط ميسان تعمل حالياً على

وبمعدل إنتاج يزيد على ثلاثة ملايين برميل يوميا، كون حقولها محددة وواضحة ولن يحدث اي تدخل او ارباك بين فعاليات شركتنا والشركات المقاتلة".

وأقترح إيسناد الفتي لبعض حقول جولة التراخيص الأولى، ولفترة ٥ سنوات قابلة للتديد للحقول التي ستعطي نتائج أسرع وبطريقة أسهل لا تؤدي الى أي ضرر بالانسان". شرط ان يتم التنفيذ المباشر من قبل شركتنا وبالتعاقد مع شركات الخدمة النفطية العالمية بالإضافة الى شركة الحفر العراقية والشاريع النفطية.

نواب: الضرورة تستدعي حجب البطاقة التموينية عن كبار الموظفين والتجار

مفردات البطاقة التموينية عن الذين يتقاضون راتباً يزيد على المليون دينار تكمن بتوجيهها نحو الفئات الأكثر فقراً وليس للقرار علاقة بالموازنة والترشيح وإنما يرمي إلى تحقيق غاية الحكومة في دعم الطبقات الفقيرة والمسحوقة.

ورجح محمود عثمان النائب عن التحالف الكردستاني صعوبة اتخاذ الإجراءات الإدارية اللازمة دون حدوث عمليات فساد مالي وإداري.

وقال عثمان: المفروض ان نركز على الطبقات التي تحتاج هذه البطاقة فإذا تمكنا من وضع قانون وترتيب معين بحيث فعلا يسد حاجة الطبقات المحتاجة دون أن يكون هناك استثناءات أو وساطات سيكون مفيداً ولحد الآن هذا كلام ولا يوجد أي توجه لوضع قانون.

وكانت الأمانة العامة لمجلس الوزراء قد أصدرت بياناً أمس دعت فيه الوزارات ومؤسسات الدولة إلى تروييدها بالبيانات الخاصة بالعمالين فيها، فضلاً عن أصحاب المهن والتجار ممن يزيد دخلهم على المليون ونصف المليون دينار عراقي تمهيداً لحجب مفردات البطاقة التموينية عنهم بهدف تأمينها ومدى توظيفها، والعمل على الجودتها إلى الطبقات الفقيرة، على حد ذكر البيان.

بغداد / المدى

اتفق برلمانيون على ضرورة حجب مفردات البطاقة التموينية عن موظفي الدولة والعمالين في القطاع الخاص وأصحاب المهن والتجار ممن يزيد دخلهم على المليون دينار عراقي.

وأكد نواب على أهمية استمرار العمل بالبطاقة التموينية كونها ترتبط بقوت العراقيين متفقين في الوقت نفسه على أهمية تقنينها وفقاً للراتب الذي يتسلمه الموظف في القطاعين العام والخاص.

وأشار النائب عن التوافق رشيد العزاوي بحسب "راديو سوا" إلى ضرورة التعاقد مع عدد من الشركات الأجنبية لإتمام عملية استيراد وتوزيع مفردات البطاقة التموينية بعد أن أقيمت وزارة التجارة فشلها في هذا الجانب: "أدعو إلى أن تكون هناك ثلاث شركات أجنبية تتعاقد معها أداؤها ناقلة والثانية مجهزة والثالثة تقوم بتوزيع مفردات البطاقة التموينية على المواطنين وعلى مجلس النواب أن يحدد من يستحق البطاقة ومن لا يستحقها، أنا أميل إلى أن كل من دخله الشهري أكثر من مليون دينار لا يستحق البطاقة التموينية". وقال النائب عن الائتلاف العراقي الموحد عباس البياتي ان الأسباب التي دعت الأمانة العامة لمجلس الوزراء إلى إصدار تعليمات بحجب



وكيل شركة هوندا للسيارات: ٤٠٪ من مبيعات الشركة تصدر الى العراق

وكشف أن أغلب مبيعات الوكلاء منذ بداية العام ٢٠٠٩ كانت من نصيب العراق وبما يقرب الـ ٤٠٪ من جملة مبيعاتهم، مبيناً ان منطقة المطلاع تشهد على ذلك من خلال ارتفاع عدد الشاحنات التي تنقل السيارات من الكويت إلى العراق.

لذلك السوق.

وقال الزبيبي في تصريح صحفي إن التصدير للعراق سيجعل هوندا متحمكة في سوقه، وهذا من الأمور المتنوعة دولياً، حيث لا يجوز تعويض إخفاقات بعض الوكلاء باللجوء إلى التصدير.

اتفاقية جديدة مع اليونان في مجال الطيران

بغداد / المدى

أكدت وزارة النقل انها بصدد توقيع اتفاقية ادارة وتشغيل مع شركة ريسنس اليونانية في مجال الطيران المدني والخطوط الجوية. وقال مصدر في الوزارة ان الوزير عامر عبدالجبار اسماعيل ناقش خلال لقائه وفد شركة ريسنس اليونانية الاتفاق المبني لتوقيع اتفاقية في مجال الطيران المدني.

وأضاف المصدر ان الوزير اشترط على الشركة ان لا تقل ملكية الشركة عن عشر طائرات وعلى ان تدار هذه الطائرات من قبل ملك مشترك من الطرفين على ان يكون طاقم الطائرة عراقياً وان تكون الطائرات مسجلة أوروبياً. وأوضح المصدر ان الشركة اعلنت عن موافقتها المبدئية على الشروط العراقية حيث طلب الجانب العراقي من الوفد اليوناني تقديم مقترحاته في ضوء الشروط والمواصفات العراقية لغرض دراستها ومناقشة تفاصيلها بغية التوصل الى نقاط اتفاق تفهد السبيل الى توقيع الاتفاقية.

الصناعة تسعى للنهوض بالقطاع المختلط

بغداد / المدى

أكد مسؤول القطاع المختلط في وزارة الصناعة والمعادن وجود خطة طموحة للنهوض بشركات القطاع المختلط والبالغ عددها (١٨) شركة مختلفة للصناعات تتضمن منح القروض الميسرة. وقال المسؤول بحسب المكتب الإعلامي في الوزارة: ان التوجه الجديد للدولة يتمثل بمنح القروض للقطاع المختلط بالتنسيق مع وزارة المالية لإعادة تأهيل تلك الشركات من خلال إنشائها خطوط إنتاجية حديثة ومتطورة إضافة الى المواد الأولية اللازمة لتشغيلها لمواجهة ظاهرة الإغراق السعلي للمستورد. وأشار الى ان مصرفي الرشيد والصناعي ابديا استعدادهما منح القروض لشركات القطاع المختلط للنهوض بإنتاجها من جديد وطرحه في السوق العراقية بشكل كبير. وأوضح ان شركة الكريمة لإنتاج الكاشي بدأت بالإنتاج الفعلي للباط القرض المستخدم ببناء الارصفة من قبل امانة بغداد وغيرها من الجهات موضعاً ان هذا الإنتاج الجديد يضاهي المستورد وبأسعار جيدة.



شركة وذر فورد الأمريكية تستثمر في ميسان

المختصين في شركة نفط ميسان يقومون حالياً بتحليل عقد لحفر ٦٠ بئراً موزعه على حقول ميسان و البزركان والفكة و ابو غرب و الحلفاية والعمارة وحقول نور لافنا الى ان الاعلان عن تاسيم الشركة المحال إليها تنفيذ العقد سيجري في اقرب وقت. وأوضح معارج ان شركة نفط ميسان تعمل حالياً على

التعاقدات الروتينية لكي يباشر التنفيذ الفعلي، والذي سيؤدي الى زيادة الطاقة الإنتاجية لشركة نفط ميسان. وأستدرك معارج: كما تمت أحالة عقد على إحدى الشركات العراقية لإنتاج مجسات في ٥٥ بئراً والتي سيؤدي ايضا الى رفع الطاقة الإنتاجية بموجب الفعاليات المنفذة في حينها. وأشار معارج إلى أن

حركة السوق

الخضراوات		الفواكه	
السعر كغ	المادة	السعر كغ	المادة
٥٠٠ دينار	باننجان عراقي	٥٠٠ دينار	زيتون عراقي
٥٠٠ دينار	خيار ماء عراقي	١٠٠٠ دينار	برتقال عراقي
٥٠٠ دينار	لوبيا عراقي	٢٥٠٠ دينار	بطيخ عراقي
١٢٥٠ دينار	فصا حلو عراقي	٢٥٠٠ دينار	فصا حلو عراقي
٢٥٠٠ دينار	باميا عراقية	٢٥٠٠ دينار	فصا اصفر مستورد
٢٥٠٠ دينار	طماطم عراقي	١٢٥٠ دينار	فصا اخضر عراقي
٥٠٠ دينار	شجر عراقي	١٠٠٠ دينار	فصا احمر عراقي
٥٠٠ دينار	بصل حلو عراقي	١٥٠٠ دينار	نومي حامض مستورد
١٠٠٠ دينار	بصل احمر مستورد	١٠٠٠ دينار	عرموط عراقي
٧٥٠ دينار	بقايا عراقي	١٠٠٠ دينار	كوسة حمراء عراقي
٧٥٠ دينار	بطاطا عراقي	١٢٥٠ دينار	كوسة صفراء عراقي
٧٥٠ دينار	فلفل عراقي	١٠٠٠ دينار	الور عراقي
١٢٥٠ دينار	فلفل عراقي	١٢٥٠ دينار	عنب عراقي
٣٠٠٠ دينار		٣٠٠٠ دينار	كرز مستورد

أسعار العملات	
العملة	سعر الشراء
الدولار	١١١٧ ديناراً عراقياً
اليورو	١٣٠٠ ديناراً عراقي
الجنينة الاسترليني	٢٣٥٩ ديناراً عراقياً
٢٣٦٩ ديناراً عراقياً	

المعادن	
المعدن	سعر البيع للمنتقال بالدينار
الذهب عيار ٢٤	١٧٥,٠٠٠
الذهب عيار ٢١	١٦٥,٠٠٠
الذهب عيار ١٨	١٤٠,٠٠٠
الفضة	٧٥٠٠

المواد الانشائية	
نوع المادة	الكمية
الاسمنت العادي	طن واحد
الاسمنت المقاوم	طن واحد
الاسمنت الابيض	طن واحد
الرمال	قالب سكس ٢٠ م
الحصى	قالب سكس ٢٠ م
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة
شيش التسليح	طن واحد
كاشي عراقي	قطعة واحدة