مشروع "قناة البحرين".. هل يجرّ مزيداً من الزلازل للمنطقة؟

وجهت منظمات بيئية تحذيرات شديدة اللهجة إلى الحكومة الإسرائيلية، من البدء في الأعمال التنفيذية لمشروع "قناة البحرين"، قبل انتهاء دراسات الجدوى البيئية، التي يقوم البنك الدولي بإجرائها حالياً، مشددة على أن هذا المشروع قد يجر مزيداً من الزلازل المدمرة على المنطقة.

كما حذرت المنظمات ذاتها من أن المشروع، الذي يربط بين البحرين الأحمر والميت، ويجري تنفيذه بالتنسيق بين الحكومتين الإسرائيلية والأردنية والسلطة الوطنية الفلسطينية، قد يؤدي إلى تأثيرات سلبية على النشاط السياحي في منطقة البحر الميت، بالإضافة إلى التسبب بحدوث تغييرات إيكولوجية على النظام البيئي بالمنطقة.ورغم أن دراسة الجدوى الخاصة بالمشروع، التي يجريها البنك الدولي، من المقرر أن تنتهي في العام ٢٠١١، فقد أعلنت الحكومة الإسرائيلية مؤخراً، بدء العمل في المشروع، الذي يتضمن مد خط أنابيب بطول ١٨٠ كيلومتراً، من البحر الأحمر إلى البحر الميت.

وقالت ميرا إيدلستاين، من جمعية "أصدقاء الأرض الشرق الأوسط"، وهي منظمة غير حكومية تضم مجموعة من نشطاء البيئة الأردنيين والفلسطينيين والإسرائيليين، أن "الشروع في مشروع تجريبي، قبل انتهاء دراسة الجدوى، أمر غير مقبول على الإطلاق."

كما أفادت الجمعية، وغيرها من منظمات حماية البيئة، بأنه "لا بد من القيام بالمزيد من الأبحاث المعمقة في هذا الخصوص"، وفقاً لما جاء في تقرير لشبكة الأنباء الإنسانية "إيرين"، التابعة لمكتب الأمم المتحدة لتنسيق الشؤون الإنسانية "أوتشا."

من جانبه، قال عضو البرلمان الإسرائيلي نيتزان هورويتز، رئيس "لجنة إنقاذ البحر الميت": "ندعو حكومة إسرائيل لوقف الأعمال على قناة البحر الأحمر – الميت، حتى الانتهاء من دراسة الجدوى، وبحث الآثار المحتملة، الاقتصادية والاجتماعية والبيئية، كما ندعو إلى المزيد من البحث عن حلول بديلة لإنقاذ البحر الميت."

جاءت هذه التصريحات بعد إعلان نائب رئيس الوزراء الإسرائيلي، سيلفان شالوم، في ٢٨ يونيو/حزيران الماضي، عن "مشروع نموذجي"، لضخ حوالي ٢٠٠ مليون متر مكعب من المياه من البحر الأحمر، يتم تحويل ١٠٠ مليون متر مكعب منها إلى البحر الميت، بينما يتم استخدام الـ١٠٠ مليون المتبقية في محطات لتحلية المياه.

وستتمكن هذه القنوات من ضخ نحو ١,٨ مليار متر مكعب من المياه سنوياً من البحر الأحمر، على أن يتم تحلية ٨٠٠ مليون متر مكعب منها، لتوفير مياه الشرب لسكان إسرائيل والأردن ومناطق السلطة الفلسطينية، في حين سيتم ضخ مليار متر مكعب سنوياً في البحر الميت، الذي بدأت مياهه تجف بسرعة في العقود الأخيرة.

غير أن بعض العلماء، ومنهم إيلي راز، من مركز "وادي عربة والبحر الميت للعلوم"، يرى أن مدة عامين هي مدة قصيرة بالنسبة للدراسة التي يقوم بها البنك الدولي، وحذر من أن الضخ الهائل من حافة خليج العقبة الضيقة قد يغير النظام البيئي في المنطقة.

وكشف الخبير البيئي الإسرائيلي عن أن مسار خط الأنابيب، الذي سيربط بين البحرين الأحمر والميت، يمر عبر منطقة تتميز بنشاطها الزلزالي، كما أنه قد يشكل خطراً على التربة، وقد يؤدي إلى تلوث طبقة المياه الجوفية عن طريق تسرب مياه البحر إليها.

كما أشار راز، وغيره من الخبراء البيئيين، حسبما نقلت الشبكة الإنسانية، إلى العديد من الدراسات التي أفادت بأن خلط مياه البحر الأحمر بمياه البحر الميت، قد يكون له أيضاً آثار سلبية على القطاعين الصناعي والسياحي في المنطقة.

ووفقاً لما جاء بتقرير "إيرين" فإن منسوب مياه البحر الميت، الذي يُعد نظاماً إيكولوجياً فريداً، ويعد مصدراً غنياً بالأملاح المعدنية، قد يتعرض للانخفاض بمعدل متر واحد كل عام، حيث تشير الدراسات إلى أنه فقد حوالي ثلث حجمه خلال الثلاثين عاماً الماضية.

كما تشير الدراسات البيئية إلى أن عمليات استخراج الأملاح المعدنية، إضافة إلى الجفاف، وتلوث مياه نهر الأردن، المصدر الرئيسي الذي يزوده بالمياه، كلها عوامل أدت إلى انخفاض منسوب المياه في البحر الميت.

مايكل جاكسون يسرق الحسابات المصرفية وكلمات السر بعد وفاته

حذرت شركات أمنية كبرى مستخدمي الإنترنت من فيروس ينتقل عبر رسالة في البريد الإلكتروني بعنوان " تذكروا ما يكل جاكسون " قادمة من بريد إلكتروني بعنوان sarah @ michaeljackson . com تتحدث عن وجود صور سرية وأغان حصرية ومعلومات سرية خاصة بالمغني الأمريكي الراحل " مايكل جاكسون " عبر ملف أو رابط مرفق بالرسالة. ويقوم هذا البريد الإلكتروني بإغراء القراء الذين يبحثون عن حقيقة وفاة المغني الراحل بفتح الملف المرفق الذي يحتوي على معلومات سرية تفضح القاتل الحقيقي لملك البوب الراحل "مايكل جاكسون"، وتقول الرسالة حرفيا: " لقد مات ما يكل جاكسون مقتولا !! ولكن من الذي قتله ؟ لمعرفة القاتل أضغط على الرابط التالي.. .".

ويقول خبراء في مجال برامج الكمبيوتر أن الأشخاص الذين سيضغطون على الرابط الموجود في الرسالة أو الملف المرفق لن يجدوا أي شيء متعلق بوفاة مايكل جاكسون، ولن يجدوا أي شيء متعلق بالأسئلة الموجودة في البريد الإلكتروني، ولكن بمجرد الضغط على الرابط فإن الفيروس يبدأ بالإنتشار في الكمبيوتر تلقائيا بحثا عن أرقام الحسابات المصرفية وكلمات السر الخاصة بها، كما يقوم بتتبع وتعقب عمليات الشحن وتغيير طريقة إيصالها من خلال تغيير العناوين للاستفادة من الأغراض المشحونة.

كما يقوم الفيروس بإعادة توجيه بعض عمليات البحث التي أجريت من قبل مستخدم الكمبيوتر على محرك البحث جوجل، ويقوم بإدراج المواقع التي تحتوي على الفيروسات والبرمجيات الخبيثة في مقدمة نتائج البحث في جوجل مما يعرض الكمبيوتر لأخطار جسيمة.

وبدأ هذا الفيروس بالانتشار منذ يوم ٣٠ يونيو الماضي إلى يومنا هذا، ويستغل قراصنة الإنترنت الفرص والأحداث الإخبارية العالمية لنشر الفيروسات المهددة والبرمجيات الخبيثة وغير المرغوبة عبر الحواسيب الشخصية. ويتوقع خبراء الكمبيوتر أن تنتشر فيروسات جديدة تتحدث عن العقار الذي تسبب في وفاة مايكل جاكسون كنوع جديد من الهجمات القادمة.

عن موقع إيلاف

سعرات حرارية أقل.. عمر أطول!

يمكن لخفض السعرات الحرارية أن يطيل عمر الإنسان بحوالي ٣٠٪. إذ توصّلت دراسة جديدة نشرتها "جورنال ساينس"، الى أن سرّ العمر الطويل يعتمد على كمية الأطعمة التي نأكلها وما إذا كانت كثيرة أو قليلة.

وكشف الأطباء لأول مرة عن أن خفض السعرات الحرارية والاستمرار في تناول أطعمة مغذية، الشيخوخة عند قردة "ريسوز" وقد يضيفان سنوات إضافية على حياة البشر أيضاً.

وذكرت صحيفة "الدايلي ميل" أن الدراسة التي استغرق إعدادها نحو ٢٠ سنة، أظهرت أن تناول سعرات حرارية قليلة، يمكن أن يقي من الأمراض ذات العلاقة بالشيخوخة والإصابة بأمراض مثل السرطان والسكري والقلب وضمور الدماغ.

ويبلغ معدل أعمار قردة "ريسوز" حوالي ٢٧ سنة، ولكن القردة من الفصيلة ذاتها التي شملتها الدراسة عاشت ٢٩ سنة، أي بزيادة قدرها ٧٪.

وقال البروفوسور ريتشارد وايندريتش من جامعة وسكونسين- ماديسون الأميركية الذي قاد فريق البحث "لقد استطعنا أن نظهر بأن الحد من تناول السعرات الحرارية يمكن أن يبطئ الشيخوخة عند قردة \ريسوز\ وبالتالي زيادة معدل أعمارها".

كما تبيّن أن الصحة الدماغية للقردة التي قدمت إليها أطعمة ذات سعرات حرارية منخفضة، ظلت سليمة مع تقدمها في العمر، وأن المناطق المسؤولة في الدماغ عن التحكم في العضلات وحركات الجسم حافظت على اتساقها بفضل ذلك.

سيارة مصنوعة من الخضار والفواكه وقودها من الشوكولاتة

في خطوة لحماية البيئة، قامت مجموعة من الطلاب في جامعة Warwick البريطانية باختراع سيارة سباق مصنوعة من الخضار والفاكهة وقادرة على استهلاك وقود مكون من المواد الطبيعية مثل الشوكولاته.

وتمكن الفريق القائم على صناعة السيارة من استخلاص زيوت الشوكولاتة والفاكهة كالتفاح مثلا، وتحويلها إلى وقود قادر على تحريك السيارة. وقال تيم سكوت، أحد القائمين على مشروع السيارة، "نستطيع استخلاص الوقود من أية مواد حاوية على زيوت مثل زبدة الكاكاو في الشوكولاته والزيوت الموجودة في التفاح."

واستطاع الفريق بناء محرك السيارة من مخلفات عضوية، وقاموا باستخدام زجاجات المياه الفارغة وألياف نبات القنب في بناء جسم السيارة، بالإضافة إلى استخدامهم فول الصويا في صناعة مقاعد السيارة، واستخدام البطاطا والجزر في تصنيع المرايا ومقود السيارة.

التي صممت خصيصا لسباقات الفورمولا ٣، قادرة على الوصول إلى سرعة ٢٢٥ كيلومتراً في الساعة، إلا أنه وبحسب قوانين السباق فإن السيارة بحاجة إلى الوصول لسرعة ٢٥٧ كيلومتراً في الساعة من أجل الفوز، كما أن قوانين الفورمولا ٣ تمنع السيارات المستهلكة للوقود البيولوجي من المشاركة في السباق.

إلا أن الفريق الجامعي يملك آمالاً واسعة في جعل هذه السيارة بداية لتصنيع سيارات أخرى من نفس النوع.

وقال جيمس ميرديث، عضو آخر في الفريق، إن "هذه تعد البداية لمثل هذا النوع من السيارات، وكان من الصعب علينا استخدام الخضار والفاكهة في تصنيع أجزاء السيارة، إلا أننا نأمل أن ننجح في تصنيع أنواع أخرى من المركبات كالسيارات العادية، التي نراها في الشارع."

وحاز هذا الاختراع على اهتمام واسع من الجهات المعنية بحماية البيئة، حيث قال براين هوسكينز، مدير معهد Grantham للتغير المناخي، "إذا نظرنا إلى الموضوع من الخارج، سنعتقد أنها طريقة إيجابية لحماية البيئة، ولكن إذا فكرنا بالموضوع، فإننا سنعي تأثير هذه الطريقة على الفقراء الذين يعانون من غلاء أسعار الطعام من الأساس."

وقال إيد فوستر، من مجلة Motor Sport، إن السيارة لها حدودها، لأن السيارات المشاركة في السباقات ستستعمل أي نوع من الوقود للفوز بالسباق، وبالتالي لن تكون هذه السيارة بسرعة السيارات الأخرى أبدا."

عن : سي أن أن

غوغل تتحدى مايكروسوفت بـ"كروم" الأسرع من "ويندوز"

في تطور جديد لمنتجاتها، أعلنت شركة غوغل كبرى محركات البحث أنها تنوي إطلاق نظام تشغيلي باسم "كروم" Chrome OS، والذي تعتبر أنه سيغير طريقة عمل الكمبيوترات كما نعرفها، وهو الأمر الذي يشكل تهديدا لمنافستها مايكروسوفت ونظامها التشغيلي "ويندوز."

وذكرت الشركة على موقعها الإلكتروني أن "كروم" سيحدث "ثورة" في طريقة تشغيل الكمبيوترات، إذ إنه أسرع من سابقيه وقادر على التعامل مع المواقع الإلكترونية بمرونة أكثر.

وبينت "غوغل" أن برنامجها الجديد يمثل نقلة في عالم أنظمة التشغيل، خصوصا وأن نظم التشغيل السابقة كانت قد صممت قبل ربط الكمبيوترات بالشبكة العنكبوتية.

ومن مزايا "كروم"، بحسب الشركة أنه يعتمد على تقنية "المصادر المفتوحة" التي تتيح للمبرمجين أن يعدلوا في شيفرته بالطريقة التي تلائمهم، بحيث يتمكنون من إضافة أية برمجيات تطبيقية تناسبهم عليه، وهو الأمر غير المتاح على نظام "ويندوز" برأي الخبراء.

ومن خصائص البرنامج الجديد أنه يمّكن المستخدمين من استعمال التقنية المعروفة باسم "الحوسبة السحابية" Cloud Computing، وهي تقنية تتيح المجال أمام عشاق البرمجة بتخزين المعلومات التي يبرمجونها على الإنترنت بدلا من أن يضعوها على كمبيوتراتهم الخاصة، مما قد يعرضها إلى الفيروسات وأضرار عديدة، بحسب الخبراء.

إضافة إلى ذلك رأى بعض الخبراء أن نظام التشغيل "كروم" قد يكون مجانياً أسوة بخدمات أخرى خاصة بـ"غوغل" مثل بريدها الإلكتروني "جيميل" Gmail ومتصفح الصور "بيكاسا"، في الوقت الذي لم تذكر فيه الشركة أية معلومات عن سعره.

يذكر أن "غوغل" كانت قد أعلنت نيتها إتاحة "كروم" ليصبح في متناول أيدي عشاق الإنترنت، في النصف الثاني من عام ٢٠١٠.

عن :سي أن أن

مادة قادرة على إطالة العمر

قالت دراسة علمية إن مادة طبيعية تدخل في العقاقير المستخدمة لمنع أجساد المرضى الذين يجرون عمليات زرع أعضاء من رفض العضو الجديد، نجحت في إطالة عمر فئران المختبرات بشكل ملفت، حسب ما أوردت شبكة السي ان ان. ولفتت الدراسة التي نشرتها مجلة "الطبيعة" إلى أن ذكور الفئران التي تلقت مادة "رابامايسين" عاشت لفترة تتجاوز المعدل العادي لحياة نظرائها بتسعة في المائة، بينما بلغت النسبة لدى الإناث ١٣ في المائة.

وجرت الدراسة تحت إشراف معهد دراسات الشيخوخة في الولايات المتحدة، وذلك في ثلاثة مختبرات منفصلة وباستخدام ألفي فأرة ذات سمات جينية متشابهة، وقد جرى منح الفئران مادة "رابامايسين" بعد ٦٠٠ يوم على ولادتها، أي ما يعادل ٦٠ عاماً من حياة البشر.

ورغم أن التجربة بدأت في فترة متأخرة من أعمار الفئران، إلا أنها نجحت في إطالة أعمار الذكور بمعدل ١٠١ يوم، في حين زادت أعمار الإناث ١٥١ يوماً، مقارنة بالفئران التي لم تتلق المادة، أي ما يعادل قرابة ١٣ سنة لدى البشر.وقال راندي سترونغ، الطبيب المختص في مركز الصحة بجامعة تكساس، والذي ساعد في إعداد الدراسة، إن هذا الاختبار يظهر إمكانية تأخير الشيخوخة باستخدام العقاقير، وإن كانت الطريقة التي تعمل مادة "رابامايسين" من خلالها غير واضحة بعد، وفقاً لمجلة "تايم." ويفترض العلماء أن للمادة تأثيراً معيناً على الاستجابات العصبية للجسم تجاه المغذيات الطبيعية، كما أنها تعزز القدرة على مواجهة التوتر.

ويشرح سترونغ قائلاً: "نفترض أن المادة تخدع الخلايا عندما يفقد الإنسان وزنه بسبب الشيخوخة، بحيث تعتقد أن الجسم ما يزال محافظاً على وزنه، فتعمد إلى مواصلة إنتاج البروتينات وتستخدمها بالطريقة الأمثل."

ويضيف أن منح الفئران "رابامايسين" لم يقلل فرص تعرضها للأمراض العادية، ولكنه اكتفى بتأخير عوارض الشيخوخة لديها.ولكن استخدام المادة على الإنسان ما يزال دونه الكثير من العقبات، أبرزها تأثير "رابامايسين" على جهاز المناعة البشري، إذ ثبت أنه يضعف مقاومته للأمراض ويسهل تعرضه للالتهابات الطفيلية، كما يرفع من نسبة الدهون في الدم وقد يتسبب بأمراض القلب.

تطوير خلايا مخ اصطناعية لمعالجة الشلل الرعاش

في واحد من أهم الإنجازات الطبية والعلاجية التي تم التوصل إليها خلال الآونة الأخيرة، تمكن باحثون سويديون من تطوير خلايا مخ اصطناعية يمكن الاستعانة بها في معالجة بعض الأمراض، التي من بينها مرض الشلل الرعاش.

أشار الباحثون إلى أن تلك الطريقة الجديدة التي تعرف باسم عملية تسليم القطب الكهربائي تعمل بالطريقة ذاتها التي تعمل بها الخلايا العصبية في المخ عن طريق إفراز ناقلات عصبية. وتقوم الأعصاب بنقل رسائل كهربائية لكنها تتواصل مع بعضها البعض عن طريق ناقلات عصبية ومواد كيماوية تقوم بتنشيط الخلايا المجاورة.

وقد أشار الباحثون في الوقت ذاته إلى أن مرض الشلل الرعاش – على سبيل المثال – ينتج بسبب نقص الناقل العصبي "دوبامين" – أو المستقبلات الخليوية التي تستجيب له. كما أوضحوا أن تلك الخلايا الاصطناعية تُصنع من بلاستيك مُوصِل للكهرباء، ويمكنها أن تقوم بتوصيل أنواع مختلفة من الناقلات العصبية. وقد أشاروا أيضاً إلى أنه لا يتم تنشيط إلا الخلايا الحساسة لأحد أنواع الناقلات العصبية. وفي المقابل، تعتبر الطرق المتبعة حالياً في تحفيز الخلايا العصبية كهربائياً عرضة لتنشيط جميع الخلايا في المنطقة المستهدفة، وهو الأمر الذي تنتج عنه آثاراً غير مرغوب فيها.

وقد تبين أن عمليات زرع القوقعة تستعين بأسلوب التحفيز الكهربائي من أجل استعادة حاسة السمع.

وقد حرص الباحثون من خلال دراستهم على إظهار آلية عمل طريقة " تسليم القطب الكهربائي" من خلال الاستعانة بها في ضبط حاسة السمع لدى مجموعة من الخنازير الغينية. من جانبها، قالت الباحثة الرئيسية في تلك الدراسة، أغنيتا ريشتر – داهلفورز، من معهد كارولينسكا :" إن القدرة على توصيل جرعات ثابتة من الناقلات العصبية تفتح إمكانيات جديدة تماماً لتصحيح نظم الإشارات التي تكون خاطئة في عدد من الأمراض العصبية". هذا ويخطط الباحثون لتطوير وحدة صغيرة يمكن زراعتها في الجسم، ويمكن برمجتها أيضا بحيث تصبح قادرة على إفراز ناقلات عصبية معينة. وقد بدأت الدراسات بالفعل في استخدام التقنية الجديدة في معالجة أمراض فقدان السمع، والصرع، والشلل الرعاش.

الساعة البيولوجية يمكنها ضبط النوم في النهار بدل الليل!

أظهرت دراسة حديثة أجرتها جامعة ألبرتا الكندية، أن بعض الأشخاص الذين يعانون من مصاعب في الاستيقاظ صباحا على عكس ما يجري لهم ليلا هو لأن أجسامهم مبرمجة على ذلك، لا لإصابتهم بالأرق أو لعيب نفسي كما كان يُعتقد.

وبرز في الدراسة التي نشرتها الشبكة الإخبارية سي ان ان أن هناك نطاقاً واسعاً من ساعات استيقاظ ونوم الأشخاص المختلفين من آخر الليل إلى ساعات الفجر الأولى، حيث يرتبط هذا الأمر بجزء من الدماغ يدعى "الوطاء" "الهيبوثالاماس"، والذي يحتوي على الساعة البيولوجية التي تقرر فترات نوم كل إنسان.

وأشار أوللي لاغركويست، أحد باحثي الدراسة، التي أجريت على ١٨ شخصا، إلى أن الدراسة أجريت عبر فحص مدى قوة سيقان أشخاص من النشيطين صباحا ونظرائهم من ساهري الليالي، في أوقات مختلفة من النهار، ليتبين أن قوة "النهاريين" تبقى مستمرة طوال النهار، بينما يكون "رواد الليل" على أعلى مستوى من الأداء المهني والشخصي في الليل.

وبيّن لاغركويست أنه كان يتوقع أن يكون الأشخاص "النهاريون" أكثر قوة من ذلك أثناء النهار، مضيفا أنه تبين أنهم يبقون على حالهم طوال الوقت.

وأوضح أن هذا الأمر قد يكون نظرا لأنه ظهرت في أجسام "ساهري الليالي" زيادة في استثارة القشرة الدماغية والنخاع الشوكي في المساء، وهو الأمر الذي لم يحصل "للنهاريين"، حيث تختلف أوقات استثارة النخاع الشوكي والقشرة الدماغية عندهم.

وبالمقابل، أفاد لاغركويست، بأنه رغم أن "ساهري الليالي" هم على درجة عالية من النشاط ليلا، إلا أن متطلبات الحياة والعمل تقتضي بأن يصحوا نهارا، وهو أمر في غاية الصعوبة بالنسبة لهم لأنهم "مبرمجون" بيولوجيا على أن يعيشوا حياة ليلية لا نهارية، على عكس "النهاريين" الذين يبقون على نفس المعدل من النشاط طوال اليوم.

وذكر طبيب الأعصاب بجامعة ماساتشوستس الأمريكية، أن الدراسة الحديثة أكدت ما ظنه العلماء في السابق، بأن الأداء عند الرياضيين يتفاوت في أوقات مختلفة من النهار.

واللافت عند العلماء أنه تبين من هذه الدراسة أن الإنسان، مثله مثل سائر الكائنات قادر على فعل أشياء مختلفة في أوقات متفاوتة من النهار وبدرجات مختلفة من النشاط

إطلاق شاحن يعمل على جميع أنواع الهواتف الجوالة

أعلنت مجموعة من الشركات الكبرى المصنعة للهواتف الجوالة الاثنين عن إبرامها اتفاقاً مع الاتحاد الأوروبي لإنتاج جهاز شحن صالح للعمل على جميع الهواتف الجوالة بأوروبا، دون تفريق بين نوع وآخر. وشملت الاتفاقية كبرى الشركات المنتجة للهواتف الجوالة، مثل "أبل" و"موتورولا" و"نوكيا" و"سامسونج" "وسوني إيركسون"، والتي نصت على أن تقوم الشركات المذكورة بتطوير جهاز شحن بحجم يمكنه من العمل على جميع هواتف الشركات المذكورة، والمزمع إنزاله في الأسواق يوم ١ يناير/كانون الثاني من عام ٢٠١٠.

ويرى الخبراء أن الشاحن الجديد سيكون فتحا في مجال الهواتف الجوالة، بعد أن احترقت بطاريات العديد من الهواتف بسبب عدم توائمها مع أجهزة شحن كهربائية تخص أنواعاً أخرى من الهواتف غير تلك التي بأيديهم. وأشار الخبراء إلى أن الشركات كانت قد اتفقت على أن توحد نوعية جميع أجهزة الشحن خاصتها، بحيث تصبح جميع أجهزة الهاتف متطابقة مع مقبس micro-usb المستخدم عادة في هواتف من نوع "بلاك بيري."

ووفقا لدراسة أجرتها جامعة "سوثرن كوينزلاند" الأسترالية فإنه تم بيع ما يزيد على ١,٢ مليار هاتف جوال حول العالم العام الماضي، مما دعا إلى صناعة ما يزيد عن ٨٢ ألف طن من أجهزة الشحن. وأشار خبراء إلى ان الاتحاد الأوروبي كان همه الأساسي من عقد الصفقة هو التخفيف من كميات أجهزة الشحن المستخدمة والتي قد تشكل مخلفاتها خطرا على البيئة.

من جهته، قال غونتر فيرهويغن، نائب رئيس اللجنة الأوروبية في بيان، "إنني سعيد للغاية إذ أن الشركات المسؤولة عن هذه الصناعة تمكنت من عقد اتفاقية من شأنها أن تسهل حياة المستهلكين." وبين فيرهويغن أن هذا الأمر سيخفف من التلوث الناجم عن مخلفات أجهزة الشحن الالكترونية على الهواتف الجوالة.