

من الواقع الاقتصادي

مترو بغداد

عباس الغالبي

كانت امانة بغداد قد اعلنت في وقت سابق عن نيتها اثناء مترو في العاصمة بغداد ، كمشروع ستراتيحي يعطي للعاصمة مسحة تطور في مجال النقل الداخلي فضلا عن جمالية الموقع والحركة ، ونكرت الامانة في حينها ان المخططات النهائية قد انجزت والمشروع ينتظر طور الاحالة على احدى الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال .

ولانريد ان نطلق الاحكام جزافا بقدر مانريد ان نتحدث عن الاهمية الاقتصادية لهذا المشروع الذي ينتظره اهالي بغداد للمساهمة في حل ازمة النقل التي تعد لمحا بارزا من ملامح الحياة البغدادية اليومية اضافة لما يملكه هذا المشروع من اختصار للمسافات وربط لغرب بغداد بشرقها وجنوبها بشمالها ولما يحدثه ايضا من ملمح عمراني متطور في وقت لانعرف مبررات تأخير اطلاق هذا المشروع كغيره من المشاريع الستراتيحية المهمة ، فاذا كانت المبررات الرئيسية تتعلق بالتخصيصات المالية والاستثمارية حصرا فان اهمية هذا المشروع وجدواه الاقتصادية والعمرانية تتطلب من الحكومة ومجلس النواب ان يأخذوا بنظر الاعتبار اهمية مثل هكذا مشاريع علاقه بنعكس وجودها ايجابيا على المواطن الذي هو احوج ما يكون اليها ، ولذا فان ادراج هذه المشاريع في اولويات الموازنة الاستثمارية يكاد يكون ضرورة ملحة ومطلبا لامناص منه في ظل حاجة البلد الى مشاريع بهذا المستوى وهذه الخصوصية .

وإذا كانت طبيعة الواردات المالية تكاد تعتمد بمانسبته اكثر من ٩٠٪ على عائدات الصادرات النفطية التي لم تتجاوز حاجز المليون برميل يوميا فان تمويل المشاريع ذات المساس المباشر بحياة الناس يفرض ان يأخذ الاولوية ولعل مشروع مترو بغداد من الاولويات التي نراها في غاية الاهمية وعلى امانة بغداد والجهات ذات العلاقة بتنفيذ هذا المشروع الحيوي ان تحت الخطى باتجاه المشروع بعملية التنفيذ التي ستكون بنظر الخبراء والمراقبين بداية لبغداد جديدة تنهض من ركام التراجع الحديسي والعمراني والجمالي والسياحي الى مدينة حديثة عصرية تمتلك من مزايا الخدمات والعمران والجمال والاقتصاد المعافي مالم تمتلكه اية عاصمة من دول الجوار والمنطقة ، ولايمكن ان ننسى اونتناسي ان هذه المشاريع وغيرها من تلك المشاريع التي تتعلق مباشرة بحياة الناس هي جزء من الوعود الانتخابية العريضة ، ولانريد لها ان تصيح في مهب الريح ، وبغض النظر عن تلك الوعود وغيرها فان الجدوى الاقتصادية التي تركز الحديث عليها في هذا المشروع كبيرة في قطاع النقل الداخلي تحديدا .

abbas.abbas80@yahoo.com

النقل توقع عقوداً مهمة لتشغيل مشترك مع شركات بوسنية وتسيير رحلات جوية منتظمة بين البصرة وبغداد مطلع الشهر المقبل



بغداد /كريم السوداني

وقع وفد من وزارة النقل مذكرة تفاهم مع شركات بوسنية متخصصة في الأعمال الإنشائية للسود والطرق والأبنية الجاهزة. وقال مدير اعلام الوزارة عقيل كوثر : ان وفدا من مهندسي الشركة العامة لتنفيذ مشاريع النقل بوزارة النقل برئاسة مدير عام الشركة نهاد عبد الغفار قام بزيارة إلى جمهورية البوسنة.

واضاف كوثر ان الوفد التقى عددا من مسؤولي الشركات البوسنية من شركة هايديروكارادينية المتخصصة في الأعمال الإنشائية للسود والطرق والأبنية ، وشركة برومو المتخصصة بإنتاج البيوت الجاهزة والمدارس والمستوصفات وتتميز بسرعة نصب المواد الأساسية من الخشب اضافة إلى العوارض.

وبين كوثر ان الوفد التقى مع مجموعة شركات ، واستمرت المحادثات بين الجانبين أيام وأثمرت عن توقيع مذكرة تفاهم للعمل بأسلوب عقود مشتركة بين الطرفين.

في ذلك أطلقت الخطوط الجوية العراقية برنامجها بتسيير رحلات منتظمة بين بغداد والبصرة وبالعكس اعتبارا من الاول من شهر اب المقبل. وقال مصدر مسؤول في وزارة النقل ان ادارة مطار البصرة الدولي والخطوط الجوية العراقية في البصرة انبها استعداداتها لتنفيذ هذا القرار.

واضاف ان تسيير هذا الخط من شأنه توفير الوقت والجهد للمسافرين الى العاصمة وبالعكس وخصوصا المسؤولين ورجال الأعمال ، سيما وان البصرة مقلية على حركة اقتصادية واستثمارية في العديد من المجالات.

مشيرا الى ان هنالك رحلات ليومين في الاسبوع وسيتم تحديدهما بالتنسيق مع الخطوط الجوية في بغداد ، وقد تزداد الرحلات لاكثر من يومين في الاسبوع

في غضون ذلك قام وفد الماني من شركة لوفث هانزا الألمانية وهي من الشركات العالمية المعروفة في مجال الطيران وقال مدير اعلام وزارة النقل عقيل كوثر ان الوفد التقى بمدير عام سلطة الطيران المدني الكاتب صبيح الشيباني المقترح ووعدا بتقرير ايجابي بمشاهدتهم لاحت الشركة على اعادة الرحلات لخط (فرانك فور-بغداد) ، ويتوقع ان تقوم الشركة بزيارة ثانية الى العراق خلال الشهر القادم .

العراقية الأردنية (البهاوس أكد ذلك مدير اعلام وزارة النقل عقيل كوثر وقال ان المشاركة جاءت من أجل تفعيل عمل الشركة في مجال النقل وتعاونها بما يضمن استمرار مشاركة العراق وواضح ان المحادثات استمرت خمسة أيام منذ . وسيستمر العمل لعقد اجتماع هيئة المديرين في القريب العاجل بعد ان انتهت عملية نقل الأسهم باسم وزارة المالية وبشكل اصولي.

وحسب الاقبال على السفر بالطائرات من قبل المواطنين . وأشار الى ان هناك تسهيلات خاصة لنقل المسافرين من مركز المحافظة الى المطار الواقع غربي البصرة وبالعكس .

دعوة لتعديل قانون الاستثمار في النجف

بغداد / المدي

دعت هيئة الاستثمار في النجف البرلمان العراقي إلى إجراء تعديلات جوهرية في بعض بنود قانون الاستثمار الخاصة بتمليك الأراضي للمستثمرين، وبما يتيح استقطاب رؤوس الأموال المستثمرة إلى البلاد.

وقال رئيس هيئة الاستثمار في النجف الدكتور فضل

الفضل بحسب "راديو سوا" إنه يمكن، وبعد التعديلات على القانون، "تمليك الأرض للمستثمر وتغيير قانون بيع واستثمار ممتلكات الدولة رقم ٢٢ لعام ١٩٨٦، الذي يعد قطاع الاستثمار في العراق. في الوقت الحاضر مقيدا لتسليم الأراضي للمستثمرين"، ما يسهل من عملية تسليم الأراضي للمستثمرين، حسب قوله. من جانبه أكد نائب رئيس هيئة الاستثمار سعيد عباس شعبان أن تعارض قانون الاستثمار مع قانون بيع واستثمار أموال الدولة يعد أبرز المشاكل التي يواجهها قطاع الاستثمار في العراق.

وأشار إلى وجود تقاطع بين قانون الاستثمار وقانون بيع وإيجار أموال الدولة. وبسبب عدم استيعاب الجهات ذات العلاقة وخصوصا وزارة البلديات بشأن تفسير المواد،

تعاون بين وزارة النقل والمركز الوطني للاستثمارات والتطوير الاداري

المعرفي وورش عمل حول تأسيس قاعدة معرفية للمؤسسات وتقييم السلوك المعرفي في المؤسسات فيما يتعلق الثاني بإدارة الذات والوقت خلال العمل الوظيفي ويتضمن هذا العنوان ادارة الذات وادارة المهارات العقلية وادارة التفاعل الانساني داخل المؤسسات الحكومية وادارة الوقت وتقييم ادارة الذات والوقت خلال العمل الوظيفي .

اتفاقية التجارة الحرة وقانون المناطق الحرة والتعاقدات وبالتنسيق مع مركز وزارة النقل . وأكد جواد أن الشركة مع مركز الوزارة بالتعاون مع جمعية العلم والمعرفة تعمل على تنظيم برامج تدريبية بعنوانين الاول نظام السلوك الوظيفي المعرفي في المؤسسات الحكومية ويتضمن هذا العنوان اسس ومنطلقات اساسية في نظام السلوك المعرفي ومصادر السلوك

نكر عصمت عامر جواد مدير عام الشركة العامة للنقل البحري احدي تشكيلات وزارة النقل أن المركز الوطني للاستثمارات والتطوير الاداري ومركز علوم البحار في جامعة البصرة ومركز الدراسات المصرفية في البنك المركزي العراقي والجامعة التكنولوجية ابدت التعاون معها في تنظيم دورات لتطوير كفاءة ملاكات الشركة في مجال الموازنة التخصيلية

استثمار ٥٠ ألف دونم من الأراضي الزراعية في المثنى



منوها الى أن تلك الشركات الرومانية عقدت عدة اتفاقات أخرى لإقامة مشاريع استثمارية في محافظتي بابل و واسط.

وزارة المالية تطلق كامل تخصيصات امانة بغداد

بغداد / المدي

أعلن أمين بغداد الدكتور صابر العيسوي عن اطلاق وزارة المالية جميع تخصيصات موازنة تنمية الأقاليم الخاصة بمدينة بغداد . ونقل المستشار الإعلامي لأمين بغداد أمير على الحسون لوكالة الصحافة المستقلة (إيبا) عن أمين بغداد قوله " أن وزارة المالية اطلقت كامل المبالغ المخصصة للأمانة ضمن ميزانية تنمية الأقاليم والبالغة (٣٢٥) مليار دينار". وأشار إلى ان المشاريع التي ستنفذ تشمل قطاعات تصفية الماء، ومشاريع الصرف الصحي، ومشاريع الطرق والجسور، والبيئة، وغيرها من المشاريع الخدمية التي ستسهم في اعمار مدينة بغداد، وتحسين مستوى الخدمات المقدمة لسكانها. يذكر أن إجتماعاً عقد مؤخراً ضم رئيس وأعضاء مجلس محافظة بغداد، استضاف خلاله أمين بغداد، حيث أبدى المجلس دعمه الكامل لأمانة بغداد في تنفيذ مشاريعها الخدمية، وإعادة اعمار البنى التحتية للعاصمة.

وقعت هيئة الاستثمار في محافظة المثنى مذكرة تفاهم مع ١٠ شركات رومانية لاستثمار ٥٠ الف دونم من الأراضي الزراعية، ومشروعين آخرين لتدوير النفايات والإسكان. وقال مدير هيئة استثمار المثنى عامل داخل زيارية بحسب وكالة الصحافة المستقلة (إيبا) أمس الاول الاثنين إن الشركات ستقوم باستثمار أول مشروع زراعي في المثنى، لاستغلال مساحة كبيرة من الأراضي الصالحة للزراعة في بادية السماوة، بالإضافة إلى إقامة معمل لتدوير النفايات، و١٠٠ وحدة سكنية على سبيل التجربة الأولية. وأضاف الياسري أن الشركات ستقوم في حال حصولها على إجازة الاستثمار في العراق، باستغلال تلك المساحات الزراعية من خلال زراعة المحاصيل الإستراتيجية كالحنطة والشعير، فضلا عن إقامة مشاريع كبيرة لتربية الأبقار والدواجن، مشيرا الى ان الوفد الروماني ضم ممثلين لعشر شركات رومانية متعددة التخصصات.

وأوضح مدير هيئة الاستثمار أن الوفد وصل الى المثنى الاسبوع الماضي، وزار عددا من المواقع الاستثمارية في المحافظة للاطلاع على مواقع الخامات الأولية، فضلاً عن المساحات الزراعية المحروحة للاستثمار.

صيانة المشاريع الاروائية في صلاح الدين

من بحيرات الاسماك المنشأة تجاؤزاً بهدف ايصال الحصص المائية الى كافة المزارعين ونائب القنات. واهضاف المصدر انه تم تنفيذ اعمال تبطين الجدول الغربي - الاسحاقي للمسافة (١٤,٢٠٠ - ١٦,٢٠٠) كم (١,٤٩٤) مليار دينار والي تقع في منطقة الدجيل وتبطين القناة الثانوية (١٦-١٦-١٦) وبكلفة (٤٥٤,٩٦٢) مليون دينار، فضلا عن متابعة محطات الري والبزل وذلك بتبطينها وصيانتها وتأهيل النواظم القاطعة وصيانتها .

اتفاقية التجارة الحرة وقانون المناطق الحرة والتعاقدات وبالتنسيق مع مركز وزارة النقل . وأكد جواد أن الشركة مع مركز الوزارة بالتعاون مع جمعية العلم والمعرفة تعمل على تنظيم برامج تدريبية بعنوانين الاول نظام السلوك الوظيفي المعرفي في المؤسسات الحكومية ويتضمن هذا العنوان اسس ومنطلقات اساسية في نظام السلوك المعرفي ومصادر السلوك

نكر عصمت عامر جواد مدير عام الشركة العامة للنقل البحري احدي تشكيلات وزارة النقل أن المركز الوطني للاستثمارات والتطوير الاداري ومركز علوم البحار في جامعة البصرة ومركز الدراسات المصرفية في البنك المركزي العراقي والجامعة التكنولوجية ابدت التعاون معها في تنظيم دورات لتطوير كفاءة ملاكات الشركة في مجال الموازنة التخصيلية

استعدادات لانضمام العراق الى منظمة التجارة الدولية

مجلس شوري الدولة بوزارة العدل من أجل دراستها وتقديم المشورة بصدها ومن ثم المصادقة عليها. مشيراً الى انه تم التوقيع في لندن على اتفاقية للتعاون الاقتصادي والتقني بين العراق وبريطانيا من قبل نائب رئيس الوزراء د. براهيم صالح خلال حضوره مؤخراً لمؤتمر لندن للاستثمار في العراق لتكون بديلة عن اتفاقية التعاون الاقتصادي والفني الموقعة بين البلدين عام ١٩٨١ . وكان العراق قد عقد عدة لقاءات على صعيد اللجان المشتركة مع الدول العربية حيث اتخذت تلك اللجان عددا من التوصيات لدعم التعاون المشترك.

البلاد بشكل عام ، حيث تم عقد اتفاقيات ثنائية من خلال السفارات والمحقيات التجارية العراقية المنتشرة في دول العالم. مضيفاً بان هناك عدداً من مشاريع اتفاقيات للتعاون الاقتصادي والتجاري والعلمي والفني بين العراق ودول عدة مثل أندونيسيا وسنغافورة وتركيا وإيران وهذه المشاريع حالياً في إعداد المصادقة عليها من قبل الجانبين. وعلى صعيد متصل أفادت دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية ان هناك اتفاقيات للتعاون التجاري والعلمي والفني مع دول التشيك وسلوفاكيا ورومانيا والبوسنة والهرسك وبلغاريا حيث تم ارسال تلك الاتفاقيات الى

بغداد / المدي أكد مصدر في دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية في وزارة التجارة ان اللجنة الفنية المعنية بدراسة ملف التجارة والسبع عقدت عدة اجتماعات من أجل تقديم العرض الاول للتجارة في السلع المبني على اساس مسودة مشروع قانون التعرفة الكمركية ويعتبر هذا الملف من الملفات المهمة . من جانب آخر ذكر المصدر بأن دائرة العلاقات الاقتصادية الخارجية تتحرك باتجاهات تدعيم العلاقات الخارجية مع بلدان العالم مما يعكس صورة ايجابية على اقتصاد

مجموعة الشركات الإيطالية تطرح مشروعاً لإنشاء ٤٠ الف وحدة سكنية في واسط

بغداد / المدي

كشف رئيس هيئة الاستثمار في محافظة واسط ستار جابر الحجابي أن مجموعة شركات كلوب الإيطالية طرحت مشروعاً للاستثمار يتضمن إنشاء ٤٠ ألف وحدة سكنية ضمن مشروع مدينة السلام الجديدة في مركز محافظة واسط ستار جابر الحجابي : ان وفدا يمثل مجموعة شركات كلوب

الفواكه		الخضراوات	
المادة	السعر كيلو	المادة	السعر كيلو
رقي عراقي	٧٥٠ ديناراً	باندجان عراقي	٧٥٠ ديناراً
بطيخ أناناس عراقي	٧٥٠ ديناراً	خيار ماء عراقي	٧٥٠ ديناراً
كرز مستورد	٣٠٠٠ دينار	لوبيا عراقي	١٢٥٠ ديناراً
تفاح مستورد	٢٥٠٠ دينار	فاصوليا خضراء عراقي	١٥٠٠ دينار
تين ابيض	١٥٠٠ دينار	باميا عراقية	٢٢٥٠ ديناراً
تين اسود	٢٥٠٠ دينار	طماطم عراقي	٢٥٠ ديناراً
تفاح احمر عراقي	٧٥٠ ديناراً	شجر عراقي	١٠٠٠ دينار
نومي حامض مستورد	٢٠٠٠ دينار	بصل حلو عراقي	٥٠٠ دينار
عرموط عراقي	٢٠٠٠ دينار	بصل احمر مستورد	١٠٠٠ دينار
خوخ صوفي	١٥٠٠ دينار	بطاطا عراقي	٦٠٠ دينار
خوخ امس	٢٠٠٠ دينار	فلفل عراقي	١٢٥٠ ديناراً
لوز عراقي	١٥٠٠ دينار	شمش	٢٢٥٠ ديناراً
عنب عراقي	١٠٠٠ دينار	بطاطا	٧٥٠ ديناراً
عنب كشمش	١٢٥٠ ديناراً		

أسعار العملات	
العملة	سعر الشراء
الدولار	١١١٨ ديناراً عراقياً
اليورو	١٣٠٠ دينار عراقي
الجنيه الاسترليني	٢٣٥٩ ديناراً عراقياً
٢٣٦٩ ديناراً عراقياً	
المعادن	
المعدن	سعر البيع للمنتقال بالدينار
الذهب عيار ٢٤	١٦٥,٠٠٠
الذهب عيار ٢١	١٦٠,٠٠٠
الذهب عيار ١٨	١٤٠,٠٠٠
الفضة	٩٥٠٠

حركة السوق

نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	طن واحد	٢٢٠,٠٠٠
السمنت المقاوم	طن واحد	٢٤٠,٠٠٠
السمنت الابيض	طن واحد	٢٣٠,٠٠٠
الرمل	قالب سكس ٢٠م	٦٠٠,٠٠٠
الحصى	قالب سكس ٢٠م	٥٠٠,٠٠٠
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	١,٠٠٠,٠٠٠
شيش التسليح	طن واحد	٩٥٠,٠٠٠
كاشي عراقي	قطعة واحدة	١,٠٠٠