

من الواقع الاقتصادي

بوادر أزمة

عباس الغالبي

عاد مشهد طوابير السيارات على محطات توزيع الوقود من جديد بعد استقرار في التوزيع منذ سنتين خلت لتبرز الى الواجهة أزمة مرتقبة للمشتقات النفطية وتسير متوازنة مع حالة ارتفاع اسعار المواد الغذائية والخضروات واللحوم .

وزارة النفط ما زالت لم تصرح بأسباب بوادر الأزمة الأولى في مشهدها الحالي حيث برزت هكذا فجأة من دون سابق أنذار، وقد تتفاقم الأزمة بمرور الايام اذا لم تتدخل الوزارة عبر منافذ التوزيع الرئيسية واحتوائها عن طريق ضخ المشتقات بشكل انسيابي وتوفير وسائل النقل من ناقلات وصهاريج في جانبي الكرخ والرافعة لايصال حصة محطات الوقود بشكل كامل .

ولكن مشكلة النقل قد لا تكون هي السبب الوحيد وراء ظهور الأزمة ، بل هنالك اسباب اخرى تتعلق بطاقة المصافي المحلية من انتاج المشتقات النفطية فضلا عن تعثر عملية الاستيراد من الخارج ما يؤثر بدوره على عملية التوزيع التي يتأهبها الخلل ، هذا بالإضافة الى تهافت المستهلكين وانسيابهم وراء الشائعات التي يطلقها عادة اصحاب النفوس الضعيفة في السوق السوداء ما يطلق عليهم محليا (البحارة) والذين يعتاشون على مثل هكذا ازمات تحت شعار (مصائب قوم عند قوم فوائد) ما يتطلب من المستهلكين عدم التهافت والانسياب وراء هكذا شائعات من اجل نفوق الفرصة على الساعين وراء خلق الازمات الاقتصادية من اجل مصالحهم الخاصة.

والضرورة تستدعي في الوقت عينه ان تبادر وزارة النفط لدراسة مسببات الازمة الحقيقية مادامت في مراحلها الاولى والتوصل الى بدائل وحلول ناجعة وسريعة ، ولعل السبب الرئيسي الذي نراه في هذا الاتجاه يكمن في قطاع النقل وانسيابية التوزيع مع عدم ترك الاسباب الاخرى من دون معالجة حقيقية ، حيث ان بوادر الازمة قد لاحت في الافق ما يتطلب ان تعمل وزارة النفط على احتوائها وتقليص تداعياتها في ظل الحاجة الملحة للمشتقات النفطية لاسيما (الكاز والبترزين) في ظل النقص الحاد في الطاقة الكهربائية والذي يرتبط بشكل مباشر بأزمة المشتقات النفطية التي عادة ماتيرز مع انخفاض انتاج وتوزيع الطاقة الكهربائية بسبب الطلب المتزايد عليها.

abbas.abbas80@yahoo.com



حركة التجارة في اربيل

وقد تواجه كذلك سلبات اقتصاد السوق من تطبيقات وإجراءات سلبية تمارس او تفرض في ظل تلك الاقتصاد بتبعات ضارة سواء على المستهلكين أفراداً وجماعات ومؤسسات اعمال وقطاع عام كذلك على مستوى المنتجين المحليين والخارجيين، لذلك كان لابد من تبني فكرة استصدار قانون يخص المنافسة ومنع الاحتكار في الإقليم بخاصة أننا نرغب في جذب الاستثمارات التي قد تتردد في دخول سوق الإقليم فيما اذا استمر غياب هكذا قانون فيه.

على المدن الكبيرة وذلك بإنشاء الضواحي في الأماكن القريبة بان تهيئ عملية تسير الانتقال السريع والبسيط بين تلك الضواحي والمدن الكبيرة كي تتمتع السيطرة على النواحي الصحية والخدمية ببناء عمارات سكنية وصولاً الى سد الفجوة الموجودة في الوقت الراهن: وعن النهج الاقتصادي أوضح قائلاً: نحن في الإقليم وفي خضم رغبتنا ونهجتنا في تبني اقتصاد السوق بما فيه من إيجابيات نطمح الى ان نصل الى كل فرد في المجتمع الكرديستاني

معينة يدفع منتجين آخرين الى إنتاج هذه السلعة ما ينجم عنه كثرة المنتج وحينها يفوق العرض الطلب وهذا هو السوق الحر فنحن ليست لدينا صادرات سوى النفط والغاز وهذا له حسابات وقوانين خارج نظام الغرفة وصلاحياتها، اما بالنسبة الى الازمة المالية العالمية فلها انعكاساتها على وضع الأسعار في الإقليم حيث انخفضت بشكل ملحوظ ومريح بالنسبة للمستهلك. وبخصوص القوانين المزممة للتجار أشار الى ان لدينا قوانين صادرة

غرفة تجارة وصناعة أربيل حجم التبادل التجاري بلغ أكثر من 5 مليارات دولار في العام الماضي

أربيل / كريم محمد حسين

قال النائب الأول لرئيس غرفة تجارة وصناعة أربيل إبراهيم الصوفي لـ(المدى): تسعى الغرفة لتنشيط عملها وإيجاد مساحة اقتصادية كبيرة وذلك لإيجاد توازن وتغارب في السوق الكرديستانية من خلال العلاقات التجارية بين الإقليم والمحافظات الأخرى كذلك تقوية العلاقات التجارية مع الدول الإقليمية المجاورة.

وأضاف الصوفي: ان حجم التبادل التجاري الذي قد بلغ أكثر من 5 مليارات دولار لسنة 2008 وكان اغلب التبادل التجاري هو مع تركيا وبالدرجة الثانية من إيران عن طريق حاج عمران حيث بلغ 800 مليون دولار لسنة 2008، وأوضح الصوفي: لقد عملنا على تشكيل لجنة من السيطرة النوعية في المنافذ الحدودية مثل منفذ إبراهيم خليل وحاج عمران ومنفذ باص ماخ وتعمل هذه اللجنة على مراقبة الضائع القادمة من خلال هذه المنافذ ولقد سئنا من خلال متابعتنا ان الغش يكون دائما في المواد الغذائية المستوردة ولقد ضمنتنا كميات كبيرة وعملنا على اتلافها.

وتابع الصوفي قائلاً: ان أكثر المواد انتشرا وطلبا هي المواد الإنشائية فنحن بحاجة اليها مثل باقي محافظات العراق حيث ان هذه المواد تحتل المرتبة الأولى وذلك لحركة البناء والاستثمار الذي دخل الإقليم بقوة ومن خلال هذا يبدأ الاحتياج والطلب للمحان على المواد الإنشائية ثم تأتي بالمرتبة الثانية المواد الكهربائية بأنواعها والسائد هو قانون العرض والطلب وهو نظام جهاز الثمن وفي هذا النظام يكون الإنتاج موجها نحو السوق أي ان الإنتاج مرتبط بقانون العرض والطلب والحكومة لا تتدخل في التحديد لان ارتفاع الأرباح في سلعة

العراق سيحصل على جولة التراخيص الثانية

المدى / وكالات

أوضح وزير النفط حسين الشهرستاني يوم أمس ان الحكومة العراقية ستحصل على حصة 25 بالمئة في مشروعات لتطوير حقول النفط والغاز تمت ترسيبها في الجولة الثانية من طرح العقود.

وتحدث الشهرستاني أثناء عرض أمام شركات الطاقة العالمية في اسطنبول. ويعتزم العراق طرح عقود جديدة لعشرة حقول نفط وغاز هذه العام.

الى ذلك قال مسؤول كبير بإدارة التراخيص في وزارة النفط العراقية يوم أمس ان شركات النفط العالمية ستدفع منح توقيع تبلغ إجمالاً 1.2 مليار دولار في الجولة التالية من ترسية عقود لتطوير احتياطي النفط والغاز في البلاد.

وأضاف عبد المهدي العميدي نائب المدير العام لإدارة العقود والتراخيص بالوزارة أثناء عرض أمام شركات الطاقة في اسطنبول ان منح التوقيع ستبلغ 150 مليون دولار لكل حقل من حقول شرق بغداد وحلفاية ومجنون وغرب القرنة العملاقة.

وتابع: ان الحكومة ستطلب منح توقيع تبلغ 100 مليون دولار لكل حقول النفط والغاز الستة الأخرى التي تسعى لترسية عقود تطويرها هذا العام والمنح غير قابلة للاسترداد على خلاف الجولة السابقة التي اعتبرت فيها المنتج قروضاً ميسرة.



مشاريع لإنشاء مطارات جديدة في المحافظات

المدى / وكالات

تسعى وزارة النقل إلى فتح باب الاستثمار لإنشاء مطارات جديدة في المحافظات العراقية بعد نجاح إنشاء مطار النجف بالاعتماد على الاستثمارات العالمية.

وأكد وكيل وزارة النقل ورئيس لجنة إنشاء المطارات الكابتن ناصر حسين بندر تشكيل لجنة فنية مشتركة من متخصصي الطيران المدني والخطوط الجوية العراقية لوضع النية لمنح تراخيص إنشاء المطارات في المحافظات من خلال الاستثمارات الأجنبية.

وأوضح بندر ان من اشتراطات اللجنة التي تقوم بزيارة كل من محافظتي بابل والكويت، ان المطارات المزمع إقامتها لن تؤثر على المطارات الأخرى، فضلا عن توفرها على جميع متطلبات منظمة الطيران الدولية.



اجتماعات لتطوير حقل الناصرية النفطي

مبينة ان المتحدث باسم نيبون اويل في طوكيو رفض التعليق على الأنباء هذه. ويقدّر المسؤولون في ايني الطاقة النهائية للحقل بنحو مليون برميل يوميا. فيما أكدت مجموعة تتراسها شركة "نيبون اويل" امس انها على وشك ابرام اتفاق مع الحكومة العراقية يمنحها حق تطوير حقل الناصرية النفطي ما سيشكل اهم العقود اليابانية. واذا حصلت المجموعة اليابانية على العقد فسيكون أهم حقل نفطي تطوره شركة يابانية. وسيؤازر إنتاجه ضعف إنتاج أكبر حقل نفطي تستغله حاليا شركات يابانية في الخفجي في المملكة العربية السعودية. وتتنافس "نيبون اويل" وشريكها "انيكس" و"جاي جي سي"، من اجل الحصول على العقد في الناصرية، مع المجموعة الإيطالية "إي ان أي" والمجموعة الإسبانية "رييسول" أي بي اف". وتعتمد اليابان، ثاني قوة اقتصادية في العالم، على الشرق الأوسط الى حد كبير لتلبية حاجاتها النفطية.

الإنتاجية للحقل سوف يتم الإعلان عنها عند إعلان الشركة الفائزة. يذكر ان شركة نيبون اويل كورب وشركائها فازوا بعقد اساسي لتطوير حقل نفط في حقل الناصرية الضخم في العراق. ونقلوا عن مصادر تشارك في المفاوضات ان المجموعة والعراق وقعا مذكرة تفاهم بعد ان تغلبا على أكبر العقبات الخاصة بالمسائل المالية. ونقلت كيودو عن نائب وزير النفط العراقي عبد الكريم العبيبي قوله ان الإعلان عن الاتفاق سيصدر في ايلول،

عقود لتنفيذ مشاريع مختلفة مع وزارة الكهرباء

بغداد / المدى

أبرمت الشركة العامة للتصاميم والاستشارات الصناعية إحدى شركات وزارة الصناعة والمعادن عدة عقود لتنفيذ مشاريع مختلفة مع دوائر وشركات وزارة الكهرباء. صرح بذلك مصدر مسؤول في الشركة قائلاً: تم إبرام عقد لتنفيذ مشروع خط أنبوب الوقود الثقيل لمحطة كهرباء ذيولت حديثة والأعمال جارية في تنفيذ المشروع وفي مرحلته النهائية. وعقد آخر لنصب مساند ثانوية للمداخل لبنائية المحركات (POWER HOUSE) مع شركة صفار باور اللبنانية لصالح المديرية العامة لمشاريع إنتاج الطاقة الكهربائية بالإضافة إلى عقد نصب وتركيب سقف عاتمة لخزانات الوقود في محطة كهرباء القدس ويتضمن العمل نصب سقف عاتمة لخزانات عدد (4) بمدة تنفيذ ثلاثة أشهر ونسبة إنجاز كلية بلغت 82٪. ويذكر ان الشركة عقوداً لتنفيذ مشاريع في مجالات مختلفة كقطاع النفط ومجالس المحافظات ووزارة البلديات والأشغال العامة حيث تنفذ الشركة مستشفى القلب التخصصي في محافظة البصرة والذي يعتبر من المشاريع المهمة التي تنفذها الشركة.



الفواكه		الخضراوات	
المادة	السعر كيلو	المادة	السعر كيلو
رقي عراقي	750 ديناراً	باندنجان عراقي	750 ديناراً
بطيخ أناناس عراقي	1000 دينار	خيار ماء عراقي	1000 دينار
تفاح مستورد	2500 دينار	لوبيا عراقي	1200 ديناراً
تين ابيض	1500 دينار	فاصوليا خضراء عراقي	1500 دينار
تين اسود	2000 دينار	بايميا عراقية	1500 دينار
نومي حامض مستورد	2000 دينار	طماطم عراقي	1000 دينار
عرموط عراقي	2000 دينار	شجر عراقي	1000 دينار
خوخ صوفي	1500 دينار	بصل حلو عراقي	750 ديناراً
خوخ امس	1500 دينار	بصل احمر مستورد	1000 دينار
ألو عراقي	1500 دينار	بطاطا عراقي	750 ديناراً
عنب عراقي	1000 دينار	فلفل عراقي	1200 ديناراً
عنب كشمش	1200 ديناراً	بطاطا	1000 دينار

العملة	سعر الشراء	سعر البيع
الدولار	1185 ديناراً عراقياً	1175 ديناراً عراقياً
اليورو	1280 دينار عراقي	1200 ديناراً عراقياً
الجنيه الاسترليني	2369 ديناراً عراقياً	2359 ديناراً عراقياً

المعدن	سعر البيع للمنتقال بالدينار	سعر الشراء للمنتقال بالدينار
الذهب عيار 24	167,000	156,000
الذهب عيار 21	155,000	142,000
الذهب عيار 18	138,000	126,000
الفضة	9500	8500

حركة السوق

نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	طن واحد	221,000
السمنت المقاوم	طن واحد	239,000
السمنت الابيض	طن واحد	231,000
الرمل	قالب سكس 20 م ³	610,000
الحصى	قالب سكس 20 م ³	500,000
الطابوق	4000 طابوقة	1,000,000
شيش التسليج	طن واحد	950,000
كاشي عراقي	قطعة واحدة	1,000