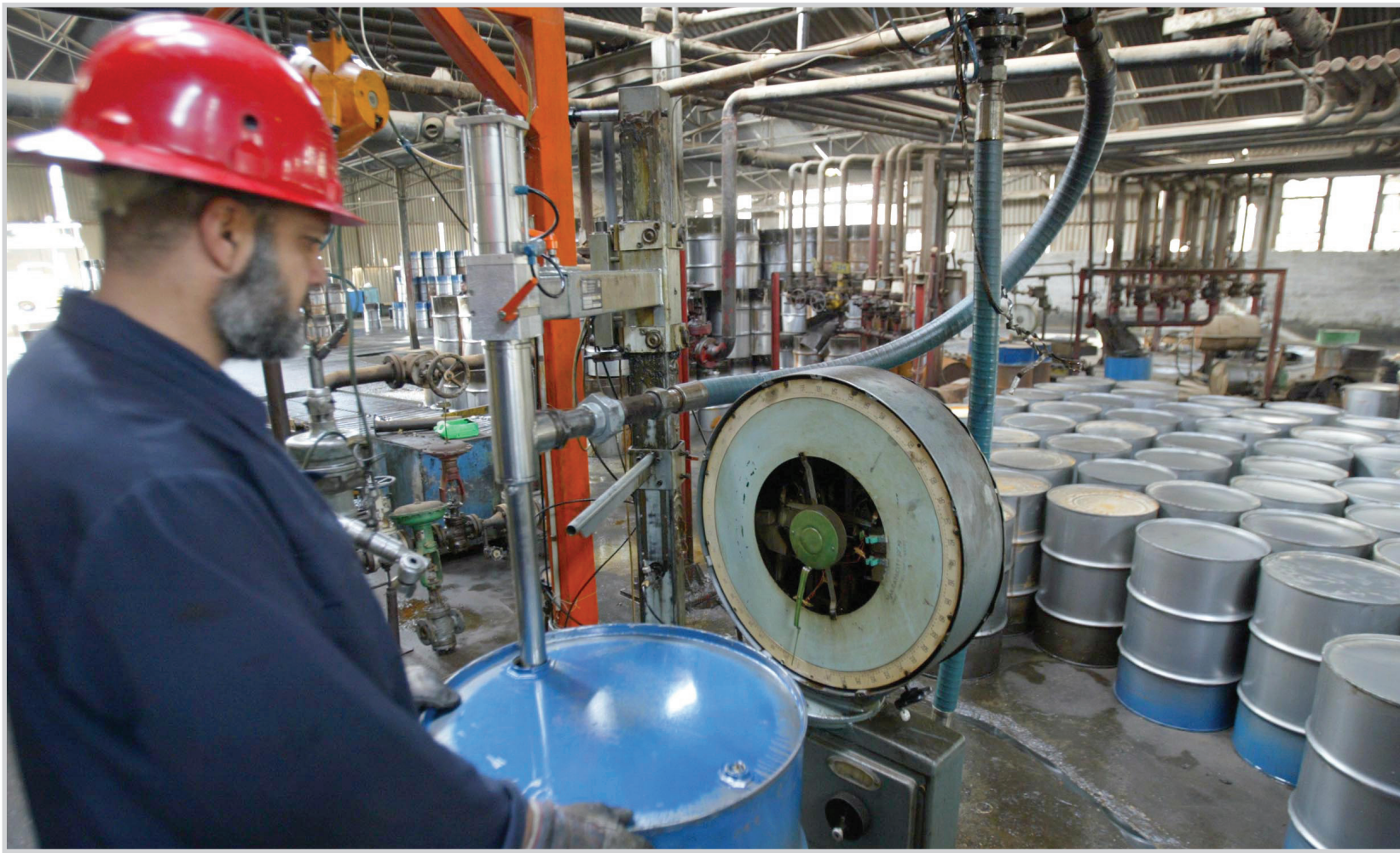


التخطيط تقترح فرض رسوم على المشتقات النفطية

مواطنون: لا جدوى اقتصادية من وراء هذا المقترح لتنفيذ مشاريع خدمية



بغداد / كريم السوداني
اقتربت وزارة التخطيط تشكيل لجنة لفرض رسوم على مبيعات الوقود (الكان والبنزين) على المركبات، وقال مصدر في دائرة النقل والاتصالات التابعة للوزارة: شكلت لجنة لفرض الرسوم على مبيعات البنزين والكان على المركبات لإغراض صيانة الطرق والشوارع والجسور وإعادة تأهيلها بدلاً من الرسوم السنوية المفروضة بموجب قرار مجلس قيادة الثورة المنحل رقم (٣٦) لسنة ١٩٩٩، وأضاف المصدر إن القرار المذكور كان يقضي بفرض رسوم سنوية على المركبات خلال تجديد سويات المركبات في دائرة المرور العامة، مشيراً إلى أن اقتراح تشكيل هذه اللجنة ما زال قيد الدراسة.

(المدى) استطلعت آراء أصحاب الشأن من سوق التكتسي والكوسترات وكذلك سوق الكيات حول هذا القرار حيث أبدى السائق داود سليم/ ٣٧ سنة/ بكتوريوس إدارة واقتصاد امتعاضه من القرار قبل أن يدرس حيث قال: لماذا يسعي البعض من المسؤولين إلى اتخاذ قرارات تضر بمصلحة المواطن والبعض الآخر يتقن في أيذاء الآخرين يريدون فرض رسوم على الوقود ولا ندري كم هي هذه الرسوم هل يريدون أضرار سعر اللتر الواحد إلى ٧٥٠ ديناراً كما أمرهم البنك الدولي أم يريدون إشغال فئيل أزمة جديدة قبل الانتخابات؟، وأضاف على الحكومة تخفيض أسعار الوقود لأننا نعيش على بحر من البترول وأن أسعار البترول وصلت إلى ٢٠ دولاراً ولم يتم تخفيضها وأن آخر برميل نط سيجرخ من العراق وكفأكم!! المواطن أستخرق محمد/٥٨سنة/ سائق تكتسي قال ل(المدى): أعتقد أن هناك قراراً

يقضي بخصم رسوم من سوق مركبات الأجرة عموماً لصالح مديرية المرور العامة أثناء استخراج الإجازات العمومية والخصوصية لإغراض صيانة الطرق والشوارع والجسور وإعادة تأهيلها وبما أن المرور حالياً أغلقت هذا الباب بوجه المستفيدين من السوق الذين يصولون ويجولون في الشارع العراقي دون رادع ورقب وأستقطع الرسوم المتحققة من ذلك وهي إيرادات للدولة لذا يحتم على الحكومة فتح هذا الباب من جديد والإستعانة بالمبالغ المتحققة والأستفادة منها من جديد والسؤال المهم إلى متى يبقى السائق العراقي يتجول بدون أجازة سوق بشرط أن يستقطع المبلغ مرة واحدة وعند كل تجديد سنوية وليس على كل لتر بنزين!!

المواطن ماجد فالح عبود/ ٤٤ سنة/ سائق كوستر قال: أن العمل في الشارع أصبح لا يجدي نفعاً بسبب دخول المئات من السيارات الحديثة والمستعملة بالإضافة إلى الموجود منها وتلاظن أن كراجات النقل ممتلئة تماماً وهناك تجزئة للخطوط ولذلك أن السائق منا لا يحق ثلاث ثقلات في اليوم الواحد نهائياً وإياباً وبهذا القرار تصبح العملية غير مجدية بعد فرض رسوم على الوقود.

المواطن جاسم سواي/ ٥٤سنة/ سائق كيا قال: أن القرارات غير المدروسة ترجع على المواطن بالإيذاء وبهذا ما تفسر قيام وزارة التخطيط بتقديم دراسة فرض رسوم على الوقود وكان الأخرى بالدولة أن تستقطع تلك الرسوم من قبل وزارة النفط التي تستورد البنزين من دول الجوار وليس فرضها على المواطن. ألا تكفي معاناة الشعب العراقي من البطالة والجوع والحرمان!!

شركة إماراتية لاستثمار سوق المنصور المركزي

بغداد/المدى
كشفت وزارة التجارة عن اتمام عملية استثمار سوق المنصور المركزي في اطار خطط الوزارة لعرض عدد من الاسواق المركزية للاستثمار، وقالت وكالة الوزارة سوية محمود زنكة خلال اجتماع ضم عددا من المسؤولين فيها: إن إحدى الشركات الإماراتية اختيرت لاستثمار سوق المنصور المركزي الذي سبق الإعلان عنه وعرضه للاستثمار من بين ١١ شركة من جنسيات مختلفة.

وأوضحت زنكة: إن الاختيار وقع على الشركة الإماراتية كأفضل عرض مقدم، الذي تتعهد بموجبه الشركة المذكورة بتشغيل ٥٠٪ من موظفي سوق المنصور المركزي البالغ عددهم ٣٤٩ منتسباً، وبينت زنكة: أن الشركة المذكورة قدمت نموذجين من التصاميم الفنية لعملية تنفيذ استثمار السوق بأسلوب حديث يتماشى مع التطور الحاصل في العالم بضمها إنشاء صالات ومطاعم وملاعب للاطفال وانجاز العمل خلال سنة واحدة من تاريخ الاحالة والبداة بتنفيذ المشروع. وعلى صعيد متصل، ناقشت لجنة الاستثمار المختصة خلال الاجتماع مسودة العقد المقدم من الشركة الإماراتية من الناحيتين القانونية والفنية، وتدارست سبل واساليب عملية الاستثمار وتنظيم العلاقة بين الطرفين (المتعاقد والمتعاقد معه) لضمان عدم حصول ضرر لأي طرف من الطرفين المتعاقدين.

تراجع إنتاج التمور في ذي قار بسبب موجات الغبار

المدى / وكالات
انخفض إنتاج محافظة ذي قار لهذا العام من التمور مقارنة بالاعوام السابقة نتيجة تعرض المحافظة إلى الغبار الكثيف مما نشط عملية ما يسمى "عنكبوت الغبار" الذي أدى إلى رداءة كبيرة بنوعية التمور، وبالتالي فقدانه الكثير من الوزن.

قال رئيس قسم وقاية المزروعات عبد الإله وحيد محمد: إن نخيل المحافظة يلحظ إصابته بحشرة "الحميرة" حيث إن دائرة الزراعة وزعت كميات من المبيد الحشري اللازم لمكافحة هذا المرض، إلا أن البساتين التي لم تستخدم هذا المبيد كانت إصابته بحشرة "الحميرة" عالية جداً، وأشار إلى إن مقياس الإصابة بهذه الحشرة في هذا العام اقل من الأعوام السابقة.

ولفت إلى إن هناك أمراضاً وأفات تظهر بعد الإنمار، وهي حفار ساق النخيل وتكون مكافحتها غير مجانية باعتبارها آفات غير وبائية، مشيراً إلى أن انتشار هذا المرض بشكل واسع خلال الأربع السنوات الماضية لعدم وجود مكافحة جوية، والتي كان لها دور كبير في تقليل الإصابة بهذا المرض سابقاً.



تحويل دفعة مالية لمستحقات مزارعي محافظة النجف

بغداد /المدى
أعلنت وزارة التجارة انها حولت دفعة مالية اجماليها (٥٣.٧٠١.٠٠٠.٠٠٠) ثلاثة وخمسون ملياراً وسبع مئة مليون دينار ومليون واحد إلى فرع شركة تجارة الحبوب بمحافظة النجف الاشراف لغرض تغطية مستحقات الفلاحين والمزارعين المسوقين لمادة الخنطة، محصول الموسم الصافي/٢٠٠٩ في المحافظة. ونقل بيان للوزارة عن مدير عام شركة تجارة الحبوب قال: إن هذه الدفعة كافية لايفاء بالتزامات شركته بنسبة ٥٠٪ من المستحقات، مضيفاً انه تجري حالياً عملية صرف مستحقات الفلاحين والمزارعين التي تقل عن عشرة ملايين دينار، من جانبه أكد مدير عام الشركة ان الإجراءات مستمرة لغرض تحويل مبالغ المستحقات المتبقية حال إطلاق التخصصات المالية اللازمة من وزارة المالية.

وضع الحجر الأساس لمشروع سكة حديد المسيب - كربلاء

مكان المولدة لضمان تجهيز المشترك بالطاقة المحددة وتعويض اوقات عدم التشغيل وكذلك نصب جهاز قفل الطور الذي سيلزم اصحاب المولدات بتجهيز طاقة كهربائية غير متذبذبة ومستقرة ولا تؤثر على سلامة الاجهزة الكهربائية للعائنه للمشارك. ونكر مدور انه تقرر تشغيل المولدات للمواطنين ٦ ساعات يوميا ويسعر ٧٠٠٠ الالف دينار للامبير الواحد وسيكون هناك تشغيل خاص في شهر رمضان الكريم وخاصة في اوقات السحور.

مدير الناحية او القائم مقام مع عضوية ثلاثة موظفين من ذوي الاختصاص الفني والاداري يتم تنسيبهم من لجنة الطاقة. وانشاء مدور الى ان القانون يسمح لاصحاب المولدات بالحصول على كميات عادلة من وقود الغاز وزيت المحرك حسب تعليمات وزارة النفط وبما يتناسب مع حجم المولدة كما نص القانون على تشكيل لجنة مختصة بنصب عدادات لقراءة ساعات التشغيل يوضع احدها في مكان عام محايد والاخر في نفس

بغداد /المدى
تستعد الشركة العامة للسكك الحديدية لوضع الحجر الأساس لمشروع إنشاء سكة حديد مسيب - كربلاء المقدسة بطول ٣٧ كم وبكلفة كلية (٥٧) مليار دينار ويتكون المشروع من خط سكة مفرد مع ثلاث محطات للقطارات. وتكر مصدر في الشركة: ان المشاريع مستنفذ من قبل الشركة العامة لتنفيذ مشاريع النقل من خلال تنفيذ السداد الترابية والقطار والجسور والمباني للمشروع فيما ستقوم الشركة العامة للسكك الحديدية العراقية بإعمال إنشاء خط السكة والذي

لجنة الطاقة في مجلس بابل تطالب بعدم تهميش دورها الرقابي

بابل / اقبال محمد
دعا رئيس لجنة الطاقة في مجلس محافظة بابل منصور حسين مدور الى عدم تهميش دور منتسبي لجنة الطاقة العاملين في فروع الشركة كونهم الجهة الرقابية في المحطات والمستودعات التابعة الى الشركة وان عمل لجنة الطاقة في مجالس الاقضية والنواحي مكمّل لعمل لجنة الطاقة في المحافظة وقد تعرضوا الى مضايقات من قبل مسؤولي فروع المنتجات النفطية فيها لإبعادهم عن دورهم الرقابي.

وبين مدور ان لجنة الطاقة اعادت تنظيم هيكلتها ببدء من مكتب اللجنة في المجلس وانتهت بمكاتب الطاقة في الاقضية والنواحي من خلال تدقيق الاسماء واستمرارية عملهم وتوزيعهم بصورة عادلة على المحطات والمستودعات.

واكد رئيس لجنة الطاقة في مجلس محافظة بابل انه صدر قانون ينظم العلاقة بين اصحاب المولدات ذات النفع الشخصي والمستفيدين من المواطنين وتضمن القانون تشكيل لجنة في كل وحدة ادارية يرأسها

جولة المفاوضات الثالثة لانضمام العراق إلى منظمة التجارة العالمية

بغداد /المدى
قال بيان صادر من وزارة التجارة إن اللجنة الوطنية المعنية بانضمام العراق إلى منظمة التجارة العالمية WTO ناقشت عدداً من البنود المهمة تمهيداً لعرضها في جولة المفاوضات الثالثة التي سيخوضها العراق مع المنظمة في جنيف خلال الأشهر القليلة المقبلة. وأضاف البيان إن اللجنة الوطنية المعنية بانضمام العراق إلى منظمة التجارة العالمية والتي تضم عدداً من الوزارات المعنية عقدت اجتماعها الـ ٢٧ حيث تدارست جملة من الملفات الضرورية لمناقشتها مع

الفواكه		الخضراوات	
المادة	السعر كيلو	المادة	السعر كيلو
رقي عراقي	٧٥٠ ديناراً	بانديجان عراقي	٧٥٠ ديناراً
بطيخ أناناس عراقي	١٠٠٠ دينار	خيار ماء عراقي	١٠٠٠ دينار
تفاح مستورد	٣٥٠٠ دينار	لوبيا عراقي	١٢٥٠ ديناراً
تين ابيض	١٥٠٠ دينار	فاصوليا خضراء عراقي	١٥٠٠ دينار
تين اسود	٢٠٠٠ دينار	باميا عراقية	١٥٠٠ دينار
نومي حامض مستورد	٢٠٠٠ دينار	عطاطم عراقي	١٠٠٠ دينار
عرموط عراقي	٢٠٠٠ دينار	شجر عراقي	١٠٠٠ دينار
خوخ صوفي	١٥٠٠ دينار	بصل حلو عراقي	٧٥٠ ديناراً
خوخ امس	١٥٠٠ دينار	بصل احمر مستورد	١٠٠٠ دينار
ألو عراقي	١٥٠٠ دينار	بطاطا عراقي	٧٥٠ ديناراً
عنب عراقي	١٠٠٠ دينار	فلفل عراقي	١٢٥٠ ديناراً
عنب كشمش	١٢٥٠ ديناراً	بطاطا	١٠٠٠ دينار

العملة		سعر البيع	
العملة	سعر الشراء	سعر الشراء	سعر البيع
الدولار	١١٨٥ ديناراً عراقياً	١١٧٥ ديناراً عراقياً	
اليورو	١٢٨٠ ديناراً عراقياً	١٢٠٠ ديناراً عراقياً	
الجنينة الأسترليني	٢٣٦٩ ديناراً عراقياً	٢٣٥٩ ديناراً عراقياً	

المعدن	سعر البيع للمنتج	سعر الشراء للمنتج
الذهب عيار ٢٤	١٦٧.٠٠٠	١٥٦.٠٠٠
الذهب عيار ٢١	١٥٥.٠٠٠	١٤٣.٠٠٠
الذهب عيار ١٨	١٣٨.٠٠٠	١٢٦.٠٠٠
الفضة	٩٥٠٠	٨٥٠٠

حركة السوق

نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	طن واحد	٢٢١.٠٠٠
السمنت المقاوم	طن واحد	٢٣٩.٠٠٠
السمنت الابيض	طن واحد	٢٣١.٠٠٠
الرمل	قالب سكس ٢٠ م	٦١٠.٠٠٠
الحصى	قالب سكس ٢٠ م	٥٠٠.٠٠٠
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	١.٠٠٠.٠٠٠
شيش التسليج	طن واحد	٩٥٠.٠٠٠
كاشي عراقي	قطعة واحدة	١.٠٠٠