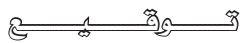




تعد امانة بغداد من اكثر الدوائر الخدمية اهمية للمواطن .. لما لها من تأثير مباشر على حياته الصحية والاجتماعية والبيئية .. الا ان الثقة تكاد تكون معدومة بين المواطن والامانة .. ذلك ان المواطن يطالبها دوما بما تعجز عن توفيره متناسيا انها تعمل في حدود امكانيات محدودة في اغلب الاحيان .. وانها مستعدة لتلبية كل احتياجاته وعن (طيب خاطر) اذا توفرت الامكانيات المتمثلة بالميزانية. وغيرها من المعوقات وقد قدمت الامانة عشرات الشهداء من منتسبيها وهم يؤدون واجبات خدمة المواطنين في اشد الاوضاع الامنية شدة وسوءا .. وقد اعتدنا نحن الصحفيين اذا اردنا ان نبحث عن الاجواء السلبية التوجه مباشرة الى الامانة وهي حالة ليست وكيدة السنوات الاخيرة .

الا ان الحقيقة التي يجب ان لا تغيب عن بالنا ان الامانة نراها الان وقيل ذلك بسنتين نراها تعمل وباستمرار، كما نشاهد آلياتها وعمالها ومهندسيها يعملون في كل المناطق وبشتى الاعمال سواء كانت اكساء الطرق او الارصفة او التنظيف او ازالة التجاوز على الارصفة والشوارع .. وهذا ما دفعنا الى زيارتها للاطلاع على جهدها الخدمي بكل اشكاله والوقوف على المشكلات والمعوقات التي تعترض طريق تنفيذ بعض مشاريعها.



أمانة بغداد

وارد بدر السالم

تبدو امانة بغداد كأنها في موقع المتهم دائماً ؛ وتكاد تكون الدائرة الوحيدة التي توجّه إليها سهام النقد في الأوقات كلها، فتماسيح مع الحياة الخدمية اليومية وعلاقتها المباشرة مع المواطنين تجعلها عادة في موضع النقد والتشكيك فيما تنتجّه ؛ ولا يقتصر الأمر على هذا حسب، بل أن الخراب الواسع في البنية التحتية منذ التسعينيات وحتى الآن أضحت خراباً عصبياً على الإعمار بإمكانات الأمانة التي لا تسعها في غالب الأحيان.

المواطن يريد شوارع مبلطة ونظيفة وارصفة يتوفر فيها الحد الأدنى من هذه التسمية. يريد مجاري غير مختنقة وحدائق خضراء وإعماراً في الأزقة التي يأكلها الغبار والتراب. المواطن لا يريد حفريات تحفر وتهل شهوراً طويلة. ولا يريد مشاريع بناء تنرك زمنياً طويلاً أو تستغرق أوقاتاً أكثر مما يجب. يريد المواطن عاصمة براقة وجميلة ونظيفة شأنها شأن العواصم الأخرى. بغداد كانت قبله الدنيا في زمانها وكانت بلاداً يؤمها الأعراب والأغرب حينما اتسع بهاؤها ثقافة واقتصاداً وعمراناً وبناءً وفناً.

من حق المواطن أن يرى بغداد عاصمة تزخر بالعمران والنصب والشواخص الرمزية لتاريخ كبير من الشوخب السياسية والثقافي والاجتماعي ؛ ومن حق المواطن أن يقضي صيفه في بغداد على سواحل جيلة وبلاجاتها المنتظفة وشواطئها التي تعمرها امانة بغداد، وأن لا يكون بضعة ملقاة على شواطئ من النفايات والأوساخ ومجاري البيوت.

كثيرة هي احلام الناس أن ترى عاصمتها تردي حلة خضراء بالأشجار والحدائق والمتنزهات والعب الصغار، وترى جسورها العملاقة تختصر الوقت والزحام وعماراتها الشاهقة ومولاتها الزاهرة بأصناف الحاجيات اليومية وسينماتها المبردة وشوارعها التي تنظلمها إشارات المرور وأرصفها المظلة ومقاهيها المعقولة وأسواقها المتحضرة.. وترى ساحاتها المتربة وقد تحولت الى مساحات خضراء تحفها الأشجار والشجيرات وناقورات المياه...!

كل شيء يحلم به المواطن خاصة بعد شيوع الفضائيات التي تربت العواصم البنا فربما العمران والتكنولوجيا في دول كانت مجرد صحارى مهجورة ؛ ومن سافر الى الدنيا بعد ٢٠٠٣ رأى ما رأى من بناء وتخطيط وإعمار وسباق نحو الغد التفاعلي ؛ وربما امانة بغداد تعرف هذا، وربما تحلم به وربما في خطتها غير المنظورة تضع كل هذا في حساباتها، وهي ترى بغداد المترحة في الخراب والحروب وقد فقدت الكثير من جمالها وتحولت الى عاصمة مهجورة الى حد بعيد...!

ثمة في الطريق والمستقبل القريب كما نعتقد الكثير من المشاريع العمرانية، والكثير من الإصلاحات هنا وهناك، ولا تعرف حجم هذا على وجه التقريب، غير أن الأمانة وبلدياتها الكثيرة معنية بأن تترجم خطتها الى واقع فعلي وتشترع بتنفيذ برامجها العمرانية الكبيرة والصغيرة، وتكون في موقع الحلم الشعبي الذي يرى فيها اليد الوحيدة القادرة على أن تكون في موضع البناء والإعمار.

waridbader@gmail.com

بغداد / سها الشيلخي



تبليط شوارع اشعاء منتزهات



زعيم علوان داود



المهندس سعيد جاسم محسن



تخطيط شوارع جديدة

أمانة بغداد في مهمة الإعمار الطويلة . . مشاريع المستقبل وملاحظات المواطنين

مدير عام التخطيط :انجاز ٩٣٪ من مشروع انقاذ الرصافة من شحة الماء

نعاني من قلة الكوادر ذات الخبرة بسبب ايقاف التعيينات

تنمية الاقاليم او من مبالغ الاستعمار.

مشروع خزانات الرصافة (R٥- RV - R١٤)

ويوضح المهندس محسن ان هذا المشروع يعد من المشاريع المهمة التي ستقضي عند انجازها على شحة الماء في جانب الرصافة، وقد تمت المباشرة لانجازه بحدود الستين، اما نسبة الانجاز الحالى للاعمال المدنية فيه فهي ٩٣٪.

ما هي مراحل الاعمال المدنية لموقع الخزان R١٤ والابنية الملحقة به ؟

سأشرح لكم الان الاعمال المدنية لموقع الخزان والابنية الملحقة به وهي كالآتي:

بنائية محطة الضخ: حيث تم الانتهاء من صب المرحلة الثانية للاعمدة المتبقية من اعمدة الجزء الواسع والمباشرة باعمال دفن الجزء الوسطى للابنية.

بنائية الكورنين: العمل جارٍ في الماشي، والانتهاه من صب ارضية (scrubbing area)، والاستمرار بالاعمال الكهربائية المتضمنة عمل الكيل (تري).

بنائية المولدات: الاستمرار باعمال الانتهاء الخارجية والداخلية واعمال الماشي حول البنائية والاستمرار بالاعمال الميكانيكية والمتضمنة تصنيع لوفر شبابيك البنائية، واستمرار اعمال الكهرباء والمتضمنة بناء المنهولات حول البنائية.

منشأ الطفق المائي: المباشرة باعمال التسليح والغالب للرفع الثانية للجران.

خط انابيب الطفق المائي: المباشرة باعمال التسليح والقالب للرفع الثانية للجران.

خط انابيب الطفق المائي: تم انجاز ٦١٪ من اعمال التسليح والحفریات، وانجاز ٥٧٪ من اعمال مد الانابيب، والتجهية لصب العتق الساندة للانبوب

خط بغداد في الكرخ المسمى WT وهذه الخطوط بحاجة الى تنظيف، الا ان ذلك يتطلب امكانيات فنية عالية حيث يبلغ قطر بعض الانابيب ٣ أمتار وفيها ترسبات كبيرة، والحاجة ماسة الى خطوط جديدة لكن التخصصات المالية قليلة فقد بلغنا ٧٥ مليار دينار الا انهم اعطونا ٤٥ ملياراً فقط ووعدونا بتعزيز الميزانية، ولدينا مشاريع كاملة من حيث التصميم لكنها متوقفة بسبب التخصصات، كما نعاني من قلة الكوادر العاملة خاصة الكوادر ذات الخبرة لعدم التعيين وتخصيص الدرجات.

يشكو المواطنون من فيضان المجاري بعد اول زخة مطر ؟

الخطوط والقنا تتقوم بنفس طاقتها منذ زمن، وقمنا بتحديث محلات عديدة، بالإضافة الى مشاريع التصفية. وليس لدينا استيعاب لكل ما يجري من مياه الجارية، فالمواطن غير متعاون معنا

خط بغداد في الكرخ المسمى WT وهذه الخطوط بحاجة الى تنظيف، الا ان ذلك يتطلب امكانيات فنية عالية حيث يبلغ قطر بعض الانابيب ٣ أمتار وفيها ترسبات كبيرة، والحاجة ماسة الى خطوط جديدة لكن التخصصات المالية قليلة فقد بلغنا ٧٥ مليار دينار الا انهم اعطونا ٤٥ ملياراً فقط ووعدونا بتعزيز الميزانية، ولدينا مشاريع كاملة من حيث التصميم لكنها متوقفة بسبب التخصصات، كما نعاني من قلة الكوادر العاملة خاصة الكوادر ذات الخبرة لعدم التعيين وتخصيص الدرجات.

يشكو المواطنون من فيضان المجاري بعد اول زخة مطر ؟

الخطوط والقنا تتقوم بنفس طاقتها منذ زمن، وقمنا بتحديث محلات عديدة، بالإضافة الى مشاريع التصفية. وليس لدينا استيعاب لكل ما يجري من مياه الجارية، فالمواطن غير متعاون معنا

خط بغداد في الكرخ المسمى WT وهذه الخطوط بحاجة الى تنظيف، الا ان ذلك يتطلب امكانيات فنية عالية حيث يبلغ قطر بعض الانابيب ٣ أمتار وفيها ترسبات كبيرة، والحاجة ماسة الى خطوط جديدة لكن التخصصات المالية قليلة فقد بلغنا ٧٥ مليار دينار الا انهم اعطونا ٤٥ ملياراً فقط ووعدونا بتعزيز الميزانية، ولدينا مشاريع كاملة من حيث التصميم لكنها متوقفة بسبب التخصصات، كما نعاني من قلة الكوادر العاملة خاصة الكوادر ذات الخبرة لعدم التعيين وتخصيص الدرجات.

يشكو المواطنون من فيضان المجاري بعد اول زخة مطر ؟

الخطوط والقنا تتقوم بنفس طاقتها منذ زمن، وقمنا بتحديث محلات عديدة، بالإضافة الى مشاريع التصفية. وليس لدينا استيعاب لكل ما يجري من مياه الجارية، فالمواطن غير متعاون معنا

غالباً ما يسكب صاحب المو لدة في الشارع زيت المحرك في المنهولات، اضافة الى ان ربات البيوت غالباً ما يرمين الزيوت في المنهولات.

هل يتم رمي مياه المجاري في النهر..؟

ولماذا ؟

لدينا مشروعات الاول مشروع مجاري الكرخ وطاقته الاستيعابية ٦٠٠ متر مكعب الا انه لا يعمل الا بطاقة ٢٥٠ متراً مكعباً، ومشروع الرستمية الذي يعمل بطاقة أفضل. اما عن رمي مياه المجاري في النهر فليس لدينا غير هذه الطريقة..

وعن مشكلة الكهرباء اشار المهندس الجاري والمياه الصالحة للشرب.. كيف يحدث ذلك ؟

السبب هو المواطن عندما يسحب الماء بواسطة الماطور ويكون هناك كسر في انابيب المجاري فيجذب الخلط..

خط بغداد في الكرخ المسمى WT وهذه الخطوط بحاجة الى تنظيف، الا ان ذلك يتطلب امكانيات فنية عالية حيث يبلغ قطر بعض الانابيب ٣ أمتار وفيها ترسبات كبيرة، والحاجة ماسة الى خطوط جديدة لكن التخصصات المالية قليلة فقد بلغنا ٧٥ مليار دينار الا انهم اعطونا ٤٥ ملياراً فقط ووعدونا بتعزيز الميزانية، ولدينا مشاريع كاملة من حيث التصميم لكنها متوقفة بسبب التخصصات، كما نعاني من قلة الكوادر العاملة خاصة الكوادر ذات الخبرة لعدم التعيين وتخصيص الدرجات.

يشكو المواطنون من فيضان المجاري بعد اول زخة مطر ؟

الخطوط والقنا تتقوم بنفس طاقتها منذ زمن، وقمنا بتحديث محلات عديدة، بالإضافة الى مشاريع التصفية. وليس لدينا استيعاب لكل ما يجري من مياه الجارية، فالمواطن غير متعاون معنا

خط بغداد في الكرخ المسمى WT وهذه الخطوط بحاجة الى تنظيف، الا ان ذلك يتطلب امكانيات فنية عالية حيث يبلغ قطر بعض الانابيب ٣ أمتار وفيها ترسبات كبيرة، والحاجة ماسة الى خطوط جديدة لكن التخصصات المالية قليلة فقد بلغنا ٧٥ مليار دينار الا انهم اعطونا ٤٥ ملياراً فقط ووعدونا بتعزيز الميزانية، ولدينا مشاريع كاملة من حيث التصميم لكنها متوقفة بسبب التخصصات، كما نعاني من قلة الكوادر العاملة خاصة الكوادر ذات الخبرة لعدم التعيين وتخصيص الدرجات.

يشكو المواطنون من فيضان المجاري بعد اول زخة مطر ؟

الخطوط والقنا تتقوم بنفس طاقتها منذ زمن، وقمنا بتحديث محلات عديدة، بالإضافة الى مشاريع التصفية. وليس لدينا استيعاب لكل ما يجري من مياه الجارية، فالمواطن غير متعاون معنا

خط بغداد في الكرخ المسمى WT وهذه الخطوط بحاجة الى تنظيف، الا ان ذلك يتطلب امكانيات فنية عالية حيث يبلغ قطر بعض الانابيب ٣ أمتار وفيها ترسبات كبيرة، والحاجة ماسة الى خطوط جديدة لكن التخصصات المالية قليلة فقد بلغنا ٧٥ مليار دينار الا انهم اعطونا ٤٥ ملياراً فقط ووعدونا بتعزيز الميزانية، ولدينا مشاريع كاملة من حيث التصميم لكنها متوقفة بسبب التخصصات، كما نعاني من قلة الكوادر العاملة خاصة الكوادر ذات الخبرة لعدم التعيين وتخصيص الدرجات.

يشكو المواطنون من فيضان المجاري بعد اول زخة مطر ؟

الخطوط والقنا تتقوم بنفس طاقتها منذ زمن، وقمنا بتحديث محلات عديدة، بالإضافة الى مشاريع التصفية. وليس لدينا استيعاب لكل ما يجري من مياه الجارية، فالمواطن غير متعاون معنا

خط بغداد في الكرخ المسمى WT وهذه الخطوط بحاجة الى تنظيف، الا ان ذلك يتطلب امكانيات فنية عالية حيث يبلغ قطر بعض الانابيب ٣ أمتار وفيها ترسبات كبيرة، والحاجة ماسة الى خطوط جديدة لكن التخصصات المالية قليلة فقد بلغنا ٧٥ مليار دينار الا انهم اعطونا ٤٥ ملياراً فقط ووعدونا بتعزيز الميزانية، ولدينا مشاريع كاملة من حيث التصميم لكنها متوقفة بسبب التخصصات، كما نعاني من قلة الكوادر العاملة خاصة الكوادر ذات الخبرة لعدم التعيين وتخصيص الدرجات.

يشكو المواطنون من فيضان المجاري بعد اول زخة مطر ؟

الخطوط والقنا تتقوم بنفس طاقتها منذ زمن، وقمنا بتحديث محلات عديدة، بالإضافة الى مشاريع التصفية. وليس لدينا استيعاب لكل ما يجري من مياه الجارية، فالمواطن غير متعاون معنا

خط بغداد في الكرخ المسمى WT وهذه الخطوط بحاجة الى تنظيف، الا ان ذلك يتطلب امكانيات فنية عالية حيث يبلغ قطر بعض الانابيب ٣ أمتار وفيها ترسبات كبيرة، والحاجة ماسة الى خطوط جديدة لكن التخصصات المالية قليلة فقد بلغنا ٧٥ مليار دينار الا انهم اعطونا ٤٥ ملياراً فقط ووعدونا بتعزيز الميزانية، ولدينا مشاريع كاملة من حيث التصميم لكنها متوقفة بسبب التخصصات، كما نعاني من قلة الكوادر العاملة خاصة الكوادر ذات الخبرة لعدم التعيين وتخصيص الدرجات.

يشكو المواطنون من فيضان المجاري بعد اول زخة مطر ؟

الخطوط والقنا تتقوم بنفس طاقتها منذ زمن، وقمنا بتحديث محلات عديدة، بالإضافة الى مشاريع التصفية. وليس لدينا استيعاب لكل ما يجري من مياه الجارية، فالمواطن غير متعاون معنا

انابيب المجاري كما اوضحت قديمة ويزيد عمرها على ٢٥ سنة، الان نعمل بطريقة الحفر المخفي حيث تقوم بدفع (بالضغط) للانبوب ويبر سريعا في الارض ثم تقوم بتنظيف الانبوب من التراب، ونمارس هذه التقنية في حفريات مدينة الصدر وفي مخازن الجببية، وتنفذ هذه التقنية شركات اسبانية ويابانية.

المشاريع الاستراتيجية

لدائرة مجاري بغداد

ويواصل المهندس داود حديثه ذاك اham المشاريع الاستراتيجية للدائرة وهي:

١- تنفيذ الخطوط الرئيسية التي سترطب على الخط الشمالي الشرقي مع محطة ضخ رئيسية عدد (١) بكلفة ٤٦ مليار دينار وبمدة عمل قدرها سبستان نفذها شركة الطراز الحديث وقد تمت التوقيع على العقد في عام ٢٠٠٨ وتمت المصادقة على التصميم التفصيلية للخط الاول وتسليم الشركة جزءاً من موقع العمل.

٢- تنفيذ الخط الرئيس الناقل في جانب الكرخ / الخط الجنوبي الغربي مع المحطات التابعة له بكلفة ١٢٥ مليار دينار، وهو قيد الدراسة وتحليل العطاءات الان.

٣- تنفيذ الخط الرئيس الناقل في جانب الكرخ / الخط الغربي الاضافي مع تنفيذ محطة ضخ دورة رقم ٢ / مع خطوط الدفع التابعة لها بكلفة ١٣٧ مليار دينار.

٤- تنفيذ شبكة المجاري الرئيسية لحي الربيع وتونس ومحطات الضخ التابعة لها عددها (٤) بكلفة ٤٤ مليار دينار.

٥- تنفيذ الخط الرئيسي الشمالي الشرقي من محطة الجببية الى مشروع معالجة مياه المجاري في الرستمية بكلفة ١٥٥ مليار دينار.

٦- تنفيذ الخط الرئيسي الناقل في شارع القدس مع محطة ضخ رئيسية عدد ٢ بكلفة ٦٨ مليار دينار.

٧- تجهيز ونصب مشروع مجمع معالجة الصرف الصحي عدد ٢ بطاقة ١٠٠٠٠٠ مكعب / يوم المشروع الواحد بكلفة ١٠٣ مليارات دينار.

٨- تجهيز ونصب وحدات مجمعة لمعالجة مياه الصرف الصحي بكلفة ٦٧ مليار دينار.



مشروع ماء جديد