

الاقتصاد العراقي مراحل التطور والإخفاق محاولة في تحديد الهيكلية

مر الاقتصاد العراقي بمراحل عدة حدث خلالها

تفاوتت في عملية التطوير وكذلك توقف لمرحلة

والبدء بمرحلة جديدة وهكذا اختلطت المراحل

الاقتصادية ما بين مرحلة اعتمد فيها العراقيون

على الزراعة وأخرى على النفط وأخرى على

الديون الأجنبية، وعند بداية مرحلة اقتصادية

يتم القضاء على المرحلة السابقة، الأمر الذي

يفترض تأكيده هو عدم وجود سياسة اقتصادية أو

رؤية اقتصادية يسير عليها هذا البلد فلا تعرف

هل اقتصاده مبني على النظرية الاشتراكية أم

على اقتصاد السوق أم على غير ذلك. لذلك فالذي

يريد أن يعطي تصوراً عاماً عن هيكلية الاقتصاد

العراقي خلال المراحل المتصرمة لا يستطيع

تحديد هذه الهيكلية عبر رؤية أو فلسفة

اقتصادية وإنما عبر تصرفات عفوية وجزئية

قامت بتمشية العجلة التجارية العراقية لمرحلة

ومن ثم تأتي جماعة أخرى لتبدأ مرحلة أو تنتهي

ما كان إلى ما سيأتي من تصرفات فردية يسير

عليها اقتصاد أغنى بلدي العالم كما يقال. تشير

بعض الدراسات إلى وجود عدة مراحل اقتصادية

مر بها العراق هي:

أولاً: المرحلة الزراعية

وهي مرحلة طويلة جداً تبدأ منذ تكوين الدولة العراقية الحديثة في العشرينيات وكان اعتماد العراق في هذه المرحلة على الموارد الزراعية إذ أن أكثر من ثلاثة أرباع سكان العراق يعتمدون على الناتج الزراعي العراقي وقد شكل الناتج الحيواني كذلك عاملاً اقتصادياً مؤثراً في هذه المرحلة، وخلال هذه الفترة كان التحكم بالاقتصاد الزراعي يتم عبر رؤوس أموال فردية، أو ما يسمى بالإقطاعيات وتميزت الفترة ما بين رجال يملكون كل شيء حتى عائلة الفلاح، وخاصة بعد إصدار سلسلة قوانين ومهد قانون التسوية في عام ١٩٣٣ الذي اعتبر بموجبه شيخ العشيرة هو المالك الفعلي للأرض وفي هذه الفترة اي منذ بداية العشرينيات وحتى بداية الستينيات كانت الأرض الصالحة للزراعة تقدر بحوالي ٤٨ مليون دونم يتم زرع أكثر من نصفها تحقق أمناً غذائياً للمجتمع ولكن الناتج لم يحقق بنية اقتصادية واضحة على الإطلاق. وفي هذه المرحلة كان عدد النخيل الموجود على أرض العراق هو ٣٠ مليون نخلة١٩٢٢ الف هكتار فقط والسبب هو اي بنسبة ٩٠% من نخيل العالم وقد كان العراق مصدراً كبيراً للحبوب والتمور وتقدر الدراسات الأراضى المزروعة بالحبوة والشعير بحوالي ٧,٥ مليون دونمهم في السنوات ١٩٤٨ - ١٩٥٢ ثم ارتفعت النسبة إلى ١٠,٥ مليون دونم في سنة ١٩٥٥ و١٩٥٨

الزراعة العراقية تحقيق فوائض تجارية بلغت ٢٢٠ مليون دولار لتصل إلى ٦٠١ مليون دولار عام ١٩٦٩ وبلغت جملة فوائض الميزان التجاري للقطاع الزراعي ٣,٧ مليون دولار للفترة ١٩٦٢ - ١٩٦٩، ومع بداية السبعينيات أخذ القطاع الزراعي يسجل عجزاً متزايداً في ميزانه التجاري بدأ بـ٥٣ مليون دولار عام ١٩٧٠ و٢,٦ مليار دولار عام ١٩٨٩ و٢,٥ مليار دولار عام ١٩٩٠ ثم تراكمت هذه العجزوات إلى ٢٨,٥ مليار دولار للسنوات ١٩٧٠ - ١٩٩٠ (مستقبل العراق ص ٥١).

ويقدر الكسندر آدموف في كتابه ولاية البصرة أعداد رؤوس الحيوانات في العراق كما يأتي (عدد الجاموس في بغداد سنة ١٩٠٠ بلغ ١٠,٢٣٨ رأس وفي البصرة ١٨,٥٠٠ رأس ويقول ان هذه الأرقام هي أقل من الرقم الحقيقي لأن جمع الأعداد كان عن طريق الضرائب ولم يتوغل جامعو الضرائب في الأهور التي يقطنها (المدان)، أما عدد الأغنام في ولاية بغداد سنة ١٩٠١ فهو ١٠٨٩,٩٧٢ رأساً وفي البصرة ٤٦١,٦٢٨ رأساً وهذا الرقم هو أقل من العدد الحقيقي لأن اغنام السلطان غير مشمولة بالإحصاء ولايدخل في الإحصاء الحملان التي لم تكمل السنة لأنه لا تؤخذ الضريبة على الخروف إلا بعد ان يقضي السنة الأولى من عمره وبلغ عدد الإبل في بغداد سنة ٤٦,٠٠٠ رأس وفي ولاية البصرة ١١,٥٠٠ رأس وهو كذلك أقل من العدد الحقيقي.

وقد طغت على وثائق بصرية قديمة صادرة في أوساط الثلاثينيات كانت تقدر كمية التمور المصدرة خلال سنة ١٩٠١ من البصرة فقط بـ١٤,١٠٩ اطنان يقابلها ١١٩,١١٢ طناً شحنت خلال سنة ١٩٣٢ - ١٩٢٤ وإذا ما فورنت هذه الكمية مع المعدل النسبي البالغ ١٣٥,٤٦٦ طناً المسجل خلال سنوات الأخيرة يتضح بأن كمية هذه السنة هي أعظم كمية صدرت من التمور بعد أن كانت أعلى كمية هي ١٢٢,٨٩٤ طناً سنة ١٩٣٢ - ١٩٣٢).

كمية التمور هذه مصدرة من البصرة فقط التي تعد أشهر مناطق زراعة التمور إذ يبلغ طول المنطقة المزروعة فيها ١٠٨ ميل وعرضها يبدأ من ضفة شط العرب على الداخل ميل واحد وعدد فدانان النخيل في البصرة حتى سنة ١٩٤٠ هو ١١١,٠٠٠ فدان يحتوي الفدان الواحد من نخلة ومجموع النخيل في البصرة أوسط الثلاثينيات بلغ ١٦ مليون نخلة وفي بغداد ٣,١٨٤,٠٠٠ نخلة وفي ديالى ١,٨٨٦,٥٠٠ نخلة وفي كربلاء ١,٩٩٥,٠٧٥ نخلة وفي الحلة ١,١٢٣,٥١٢ وفي الكوسوت ٢٨١,٩٤٤ وفي الديوانية ١,١٢٧,٧٨٤ نخلة وغير ذلك حتى وصل عددها في العراق سنة ١٩٤٠ إلى ٢٥,٧٩٢,٦٧٤

النخلة. وفي وثائق متصرفية البصرة المنشورة سنة ١٩٢٩ - ١٩٢٨ كانت إحصائية صناديق التمور المصدرة في هذه السنة ٢,١٨٨,٠٩٦ صندوقاً يقدر وزنها بـ١,٩٢٥,٦٠٠ طناً و١,٢٢٧,٠٧٥ خصافة ويقدر وزنها بـ٨٨,٨٢٠ طناً و٢٣٢,٦٢٨ طناً وعاءاً مختلفاً يقدر وزنها بـ٢٥,٧٩٢,٣ طناً. وفي الوثائق ذاتها كان عدد مكاييس التمور العاملة في البصرة حتى سنة ١٩٤٠ يبلغ ١٣١ مكبساً كبيراً واقعة على نهر شط العرب وهي على نوعين مؤقتة ودائمة تنتج هذه المكاييس الدبس والتمر الحشي والأن لا يوجد منها غير عدد لا يتجاوز أصابع اليد الواحدة. وعلى الرغم من صغر موانئ البصرة وبدائية العمل فيها سنة ١٩٢٢ - ١٩٢٣ كان عدد السفن الداخلة إلى هذه المدينة ١٩٤ سفينة ٢٨١ سفينة سنة ١٩٢٩ وعدد السفن الخارجة حسب تلك الوقائع هو ١٧٢ سفينة في سنة ١٩٢٢ و٢٨٢ سفينة في سنة ١٩٢٩ والأن دخول السفن لا يتجاوز ذلك العدد على الرغم من وجود موانئ أكثر منها قبل سبعين سنة.

يذهب الدكتور عبد الوهاب حميد رشيد (إلى إنتاج التمور في العراق كسان يتراوح بين ٣٥٠ - ٣٥٠ ألف طن سنوياً ووصل إلى ٢٨٠ ألف طن عام ١٩٤٢ ووصل إلى ما بين ٥٥٠ - ٧٠٠ ألف طن سنة ١٩٩٤ فإنه لا يشكل مردوداً كبيراً وذلك لتضائف عدد السكان بعد أن كانوا مليون نسمة سنة ١٩٤٢ أصبحوا أكثر من ٢٠ مليوناً في التسعينيات والعراق الذي أدى إلى جعل العراق بلداً مستورداً للغذاء بمليارات الدولارات سنوياً على الرغم من وجود اراض زراعية واسعة ومياه عذبة كافية إذ يقدر (حجم المياه في العراق ربع المياه المتاحة في العالم العربي) (الأمن الغذائي العربي د. صباح نعوش ص.)

هناك عدة مقترحات لتفصيل هذا القطاع بعد أن أصبح شبه معدوم اقتصادياً تلتخص هذه المقترحات بمنح إعانات لأصحاب الأراضي والمزارعين وتخصيص جزء من ميزانية الدولة مستقبلاً لذلك. ولكن هذه المساعدات لا تكون على شكل منح مادية يتم إنفاقها من قبل المزارعين على حاجاتهم الخاصة بل المفروض أن تقدم هذه المعونات على شكل مساعدات عينية كبيع الأسمدة وتأخير المكنائ والمعدات بأسعار مدعومة وتقديم العون في التلقيح ثانياً: أما المرحلة الثانية من مراحل الاقتصاد العراقي والتي تبدأ تقريبا منذ بداية

الستينيات وحتى بداية الثمانينيات فهي مرحلة كان الاعتماد فيها على النفط فيعد أن كانت نسبة الواردات النفطية تشكل ٢% في نهاية الأربعينيات وصلت إلى أعلى معدلاتها في أواسط السبعينيات إذ شكلت أكثر من ٩٠% من مجمل الصادرات العراقية، ومن ثم أصبح النفط على القطاع العسكري أقل من العراق، وشهدت هذه المرحلة تطورات مهمة منها تحسن دخل المواطنين وفتح مشاريع كثيرة اعتمدت على التمويل النفطي نتيجة لارتقاء واردات النفط إلى ٦ مليارات دولار عام ١٩٧٤ وبعد أن كانت أقل من ذلك بكثير. ويقدر الدكتور عبد الوهاب حميد رشيد دخل العراق من النفط منذ الحرب العالمية الثانية وإلى سنة ١٩٩٠ بـ١٦ مليار دولار في ظل الـبـيـعـث من ١٩٦٨ - ١٩٦٩ تم استثمار ٦٩ مليار دولار منها فقط وتم حجز ١٣٢ مليار دولار خارج حدود الاستثمار فضلا عن القروض التي بلغت ٧٢,١ مليار دولار ليصبح المبلغ الإجمالي ٢٠٩ مليار دولار (النظر مستقبل العراق ص ٤٠).

ثالثاً: الاقتصاد المنهك

أ- مرحلة حرب الخليج الأولى لم تكن حرب الخليج الأولى هي بداية الإنهيار في الاقتصاد العراقي، بل إن البداية غير الرئية كانت في حرب الشمال بين حكومة البعث والكراد، فبعد هذه الحرب وتشكيل ميليشيات الجيش الشعبي بدأت مرحلة الاستنزاف الأول للاقتصاد العراقي إذ تحولت بعض المؤسسات المدنية إلى الطابع العسكري. بل إن الإمكانات المادية لوزارة الداخلية والمتمثلة بالجانب الأمني والمخابراتي وكذلك وزارة الدفاع تنفوق الإمكانات المادية والبشرية لكل الوزارات مجتمعة ففي الوقت الذي كان فيه إجمالي عدد موظفي الدولة في العراق يبلغ ٥٠٠ ألف موظف وعامل كانت وزارة الدفاع في نهاية السبعينيات تشكل ثلاثة أرباع هذا العدد فضلاً عن أعداد الشرطة وقوات الأمن والخابرات والصنوف الأخرى والجيش الشعبي ففي الوقت الذي كانت نسبة العاملين في القاع الصناعي هي ١٦% من الأيدي العاملة في العراق كانت نسبة العاملين في وزارة الداخلية وحدها يبلغ ٢٣% وتشكل وزارة الدفاع ٢٣% من العاملين في أجهزة الدولة. وهذه التفورات يعدها الأستاذ عباس النصراوي (اهم التفورات التي حصلت في اقتصاد العراق خلال السبعينيات والثمانينيات والتي أدت إلى تحول واسع النطاق للقوى العاملة من القطاع المدني إلى القطاع العسكري والزيادة الحادية في الإنفاق والاستيراد العسكري ففي عام ١٩٧٥ كان ٢% من القوى العاملة مستخدماً في القوات المسلحة (مستقبل

الذي زاد الطين بلة، مع بيع النفط للحكومة الأمريكية أقل بخمسة دولارات تقريبا عن السعر العالمي وغير ذلك من أمور تهريب النفط أو إهداء الكوبونات. وفقاً لهذه الخسائر ولوجود الطرق البدائية في استخراج النفط والتي أدت إلى قلة الإنتاج في بعض الحقول خاصة حقول كركوك، والتعطيل الدائم في محطات الضخ وخط الأنابيب هل نستطيع ان تطور قطاعاً للتطوير، ما يتم الآن ومع الأسف الشديد هو تزويق البنابات في وزارة النفط بالمرمر والحجر وصرف الأموال على بناء الاسيجة والمنزهنات دون الاهتمام بتقنيات الإنتاج.

وحالة أخرى ستؤدي إلى تدمير الاقتصاد العراقي كذلك وهي إخراج مئات الملايين من الدولارات إلى الدول المجاورة لشراء البضائع التي أثرت حتى على حركة الشارع، فقد أصبح السيارات التي كذفتها دول مجاورة إليه وكذلك مع عملية استيراد للأجهزة الاستهلاكية دون غيرها.

وهكذا وفقاً لتقرير وزارة التنمية الدولية في لندن ص ٢ فإن موقع العراق في فهرس التطوير الإنساني انخفض من المركز ١٦٦ في عام ١٩٩٠ إلى المركز ٢٦٦ عام ٢٠٠٠ وأنه لم يتحدر أي بلد إلى هذا المستوى وبهذه السرعة).

فقد وصلت النسبة النوية للسكان الفقراء إلى ٤٥% من سكان العراق حسب دراسة أعدتها (escwa) محمود خالد المسافر ولكن ليس النوع الذي لا يحتاجه صفات صندوق النقد الدولي مجلة آفاق اقتصادية عدد ٩٤ ص ٨١).

وفقاً لرؤية الدكتور فاضل الجليي التي ينقلها الدكتور عبد الوهاب حميد رشيد في كتابه مستقبل العراق ص ٢٠٥ والتي يقول فيها أن (الزيادة في الطلب على النفط خلال العشر سنوات القادمة لن تكون قوية والسبب هو الركود الاقتصادي واعتبارات حماية البيئة وبما أن العراق يحتاج إلى ٣٠ مليار دولار خلال العشر سنوات القادمة لإعمار منشآته النفطية فإن الحد الأدنى اللازم للدخل الصالح يفترض أن يكون خلال السنوات العشر القادمة بحدود ١٩٠ مليار وهكذا المبلغ أكثر بكثير من الإيرادات البلاد المتوقعة لنفس الفترة)ولكن هذه الرؤية المتشائمة نوعاً ما تقابلها رؤية أكثر نقاؤلاً وهي اعتقاد الخير المصري الدكتور أحمد في النجار التي ينقلها صالح ياسر في بحثه قطاع النفط صالح على التخصصية وخيارات أخرى ص ١٩ وهي (أن اعتقاداً أمريكياً موجوداً وهو أن الاحتياطيات العراقية من النفط تتجاوز ٢٢٤ مليار برميل

الاقتصاد العراقي محاولة في تحديد الهيكلية

الدكتور حامد ناصر الظالي

جامعة البصرة

ومن أبرزها حقل غربي القرنة وفيه ٢٠ مليار برميل مقابل ١٣ مليار برميل في حقل مجنون و١٠ مليارات برميل في حقل الرملة وأنه من بين ٧٢ حقلاً معروفة في الوقت الراهن لم يستغل العراق منها إلا ١٥ حقلاً حتى الآن علماً أنه هناك عشرة حقول من الـ ٥٨ حقلاً المتبقية تعاد حقواً عملاقة للأسره استخراجاً والأقل كلفة) ويؤيد ذلك الدكتور حواد بشارة عندما يقول (أن جميع أصحاب الشركات النفطية العالمية يعرضون أهمية الذهب الأسود العراقي منذ أمد بعيد ولا يغير من الأمر شيئاً اكتشاف الآبار وحقول النفط الجديدة في آسيا الوسطى وفي بحر قزوين وذلك لسبب بسيط هو أن كلفة برميل النفط العراقي الأجدد مسنه هي ٧٠ سنتاً بينما يكلف استخراج نفض بحر قزوين الأقل جودة ٧ دولارات تقريبا للبرميل الواحد.

وفقا لهاتين النظريتين المتشائمة والمتفائلة فإن العراق بحاجة إلى من يستثمر موارده ويوجهها إلى المشاريع التي ستساعده على تطوير اقتصاده أي مشاريع البحوث والمؤسسات العلمية وبدء عملية التنمية من القاعدة حتى القمة لبناء قاعدة علمية معرفية تطور وتعظم الموارد الوطنية أي ان اقتصادا غير معتمد على الخطوات العلمية الدقيقة وغير مبني على استشارات مركز البحوث والعقليات الأكاديمية والخبرة سيكون اقتصاداً نازفاً.

ومن جانب آخر ان تشجيع الاستثمار في العراق امر جيد ولكن ليس النوع الذي لا يحتاجه العراق كما يقول عباس النصاروي في بحثه (الدوى ضد التخصص ص ٨١) لأن الاستثمار

الحقيقي الذي يحتاجه العراقي هو الاستثمار الذي يضيف إلى قدرته الانتاجية في السلع والخدمات وليس الاستثمار العقيم الذي يستشري مشرعاً قائماً لن يؤدي إلا إلى استبدال ملكية محلية بملكية أجنبية دون تغير في مستوى إجمالي الإنتاج المحلي للعراق. مثل هذا النوع من الاستثمار له آثار عكسية، لأن رأس المال الأجنبي هو في مركز يمكنه من أن يقبل رأس المال المحلي في المحاولة لكسب ملكية المشروعات المملوكة للدولة وسيؤدي هذا بدوره إلى هروب رأس المال العراقي) وهكذا نذهب إلى أن دخول الشركات العراقية في المنافسة كشركة أجنبية للحصول على حصة الأسد من الأرباح دون أن تفعل شيئاً سوى إعطائها أولوية وحرمان الشركات العراقية يؤثر سلباً على

لندن – محمود القصاص

سبل التعاون في مجال النفط في شهر أيلول القادم بمدينة سان بطرسبورج) الروسية، حيث سيبحثان بشكل خاص مشروع اقامة خط أنابيب من حقول استخراج النفط في سيبيريا في ميناء (مورمانسك) الروسي ليصدر منه ال الولايات المتحدة.

وكان المسؤولون الأمريكيون يرفضون من قبل فكرة الاعتماد على نفط روسيا كشرة وصول شيوعيين او قوميين متشددين الى الحكم في موسكو، الامر الذي قد يعرض المصالح الأمريكية للخطر. وما زال بعض السياسيين الأمريكيين لا يرحبون كثيرا بفكرة الاعتماد على النفط الروسي، ويفضلون ان يتم هذا في حدود معينة.

وعلاوة على روسيا، تولي واشنطن اهتماما خاصا للنفط الافريقي، اذ تستورد في الوقت الحالي كميات كبيرة من النفط من انجولا ونيجيريا، كما تستعد لبدء الحصول على النفط من تشاد عبر خط انابيب انشأته شركة (اكسون موبيل) الأمريكية لربط حقول النفط التشادية بموانئ التصدير في الكامeroon. وهناك ايضا نفط بحر قزوين الذي يعد خليجا ثانيا بما يحمله من ثروات نفطية، لكن المشكلة انه يرتبط باوضاع بالغة التعقيد في منطقة وسط اسيا،

النفط.. صراع دائم للرؤساء الامريكين

هناك اتجاه ثالث تشجعه ادارة بوش حاليا، وهو تشجيع اجات انتاج الطاقة الهيدروجينية بهدف تقليل الاعتماد على النفط والغاز. وخصص بوش مبلغ ١,٧ مليار دولار خلال الخمس سنوات قادمة للابحاث الخاصة بنتاج سيارات وشاحنات تسير بالطاقة الهيدروجينية. لكن التحول للطاقة الهيدروجينية يتطلب تخفيض تكلفتها التي تبلغ اربعة امثال تكلفة الطاقة المولدة من النفط، كما يتطلب تحويل محطات الوقود التقليدية الى محطات للطاقة الهيدروجينية، وهي عملية ستكلف مبالغ طائلة، هذا يفرض ان العلماء الأمريكيين سينجحون في تخفيض تكلفة الطاقة الهيدروجينية، وهي عملية ستكلف مبالغ طائلة، هذا يفرض ان العلماء الأمريكيين سينجحون في تخفيض تكلفة الطاقة الهيدروجينية.

التحول الى النفط الروسي والافريقي هذا عن البدائل المتاحة داخل الولايات المتحدة، اما النفط المتاحة خارجها فهي أكثر تعقيدا.

من اهم ما تطرحه الادارة الامريكية حاليا الاعتماد على نفط روسيا، التي تحتل المركز الثاني في قائمة الدول المصدرة للنفط بعد السعودية، ولديها احتياطيات كبيرة من النفط في سيبيريا. وسيعقد الجانبان الروسي والامريكي اجتماعات لمناقشة

واستراتيجية كبيرة، فان السياسيين الامريكين يبحثون عن كل بديل ممكن. اول هذه البدائل وابسطها هو زيادة الضرائب على وقود السيارات كما فعلت اوروبا واليابان.

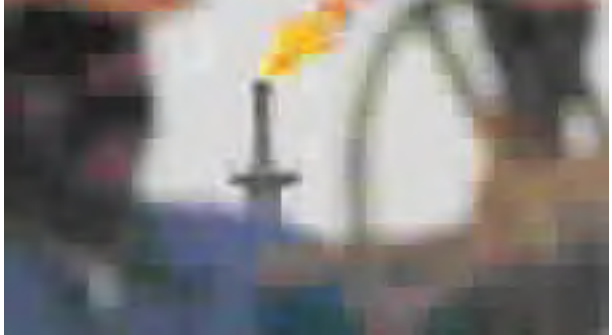
لكن هذا يعني خلق حالة من الغضب والسخط بين المواطنين الامريكين الذين اعتادوا

لسنوات طويلة على اسعار وقود

منخفضة، كما يعني ايضا زيادة تكاليف الانتاج في وقت يواجه فيه الاقتصاد الامريكي حالة عامة من

التراجع. وكان هذا البديل، ولا يزال، مرفوضا من قبل من تعاقبوا على

الحكم في البيت الابيض.



النفط هي من عام ١٩٧٩ الى عام ١٩٨٢، وكان ذلك بسبب تضافر مجموعة من العوامل، من بينها وقوع الاقتصاد الامريكي في دورة كساد كبيرة ادت الى تخفيض الطلب على النفط، ومنها الصعود الكبير في اسعار النفط عقب الثورة الاسلامية في ايران، ومنها قيام الادارة الامريكية بقرض قيود خاصة لرفع كفاءة استهلاك الطاقة.

غير ان هذه الظروف الاستثنائية سرعان ما انتهت لتعود واردات النفط الامريكية الى الارتفاع كما كان عليه الامر بانتظام خلال العقود الماضية.

ومخاطر اقتصادية وسياسية يؤدي ارتفاع اسعار النفط الى زيادة كبيرة في تكاليف الانتاج في مختلف قطاعات الاقتصاد الامريكي، الامر الذي يؤدي الى ارتفاع اسعار المنتجات الامريكية بسبب ارتفاع تكلفتها، وبالتالي ضعف قدرتها على المنافسة سواء في الاسواق الداخلية او الخارجية.

الملاحظ ان كل دورات الكساد التي مر بها الاقتصاد الامريكي منذ عام ١٩٧٢ ارتبطت بارتفاع اسعار النفط.

ومن جانب آخر يشعر المواطن

الامريكي بوطأة ارتفاع سعر

النفط في الحال نظرا لان

السيارات والشاحنات الامريكية

تستهلك وحدها قرابة نصف ما