

أنظر خلفك

عبد الزهرة المنشاوي

لا نعلم سبب التثبيث بالماضي وجعله النموذج الأمثل للمواطن العراقي، في حين لم يكن ماضي العراقيين سوى سلسلة من الجرائم الدموية التي تقشعر لها الأبدان. ماضٍ يمكن وصفه بالجحيم الذي اكنوى فيه المواطن حد الموت في الحياة. مع ذلك نجد من يحزن ويأسف على غروب تلك الحقبة التي لا يمكن وصفها من حيث دمويتها واستهترها بالمواطن. عندما ننظر للخلف فلابد من مشاهدة مطاردة الشباب العراقي وقتله في الشوارع والإقامة مقابل بيع جثته للدولة بمبلغ ٢٥ الف دينار!! والكل يعرف عن ذلك ابان الحرب العراقية الإيرانية بالنسبة للجند الفارين من الخدمة. ماضٍ لا يمكن ان يطول الا الزمرة وجدت لها صنما يغدق عليها بالمال والالاقاب مقابل وقوفها الى جانب السلطة في عسفا وجهلها. ما نعرفه ان التطلع دائما ما ينطلق من الحاضر الى المستقبل وان كان العكس فيعني التحجر والتطرف وخالفه نوايسم الطبيعة والسعي نحو تحقيق غايات شخصية ليس الا.

وسائل الاعلام التي جعلها تدار من دول الجوار ممولها منها تستروا ببراقع زائفة فانهم من اولئك الذين يسرهم ويلج صدورهم تزيدي الوضاح في الساحة العراقية ليتبينوا ان ماضي العراق الديموي هو الافضل ليقتنعوا المتلقي.

الطريقة التي اعتمدها في المقارنة توجب عليهم فيها المساهمة في اغراق العراق في بحر من الدماء ليقتاروا بينه وبين انهر سالت في الماضي القريب. في كل الاحوال بحور الدماء وانهرها تتبع من مصدر واحد من اولئك الذين ظلوا يحملون باقامة خلافة جديدة يمتد بها الزمن الى قيام الساعة. هذا عن اهل الماضي ودعائه وقتله من انانين وطلاب سلطة وجهلة احتلوا الراكز الثقافية والاعلامية من خلال مراسيم جمهورية صدرت باسمائهم في حينه ومشاكلهم الان ليس باستعاظهم فهم التغييرات التي تجتاح العالم لتجعل من التاريخ فتوحات علمية والبحث عن مناطق سكنية على سطح القمر. أما الذين مسكوا زمام الامور، امور الحاضر، فمما يؤسف له انهم لا يختلفون بالنظرة كثيرا حول المستقبل فهو عندهم اضيق من خرم الابرة، يعني لهم عقارات وزوج افراد العائلة في تسلم قيادات البلد والاحتراب على المكاسب المالية. ذلك باعقادنا نابع من عدم الثقة في النفس وانهم لا يسيل لهم لافخاء نهمهم المادي بالرغم من تشديدهم بالمثالية والعمل لاجل الوطن. كما ذكرنا لا يختلفون كثيرا عن اشترنا اليهم الكل يسعي نحو الامجاد الشخصية بمساندة العسيرة والمنهب والطائفة وهي السلعة التي تم الترويج لها بدلا من الحزب وشعارات الامة الواحدة.

العالم من حولنا يبحث الخطى في البحث العلمي نحو افق جديدة من التطور والابداع والوسائل التي من شأنها حل العديد من المعضلات. احترابهم يتركز على سرعة الضوء ان كان ينقل بشكل موجي او بشكل جسيمات. مشكلة اخرى لايزال يجهدون في حلها هي كيف يمكن تحويل مياه البحر الى طاقة بدلا من النفط. بينما نحن لا نزال نبحث في رمال الماضي وفي كتب السحر والتنجيم.

تقرير

الحسينية.. ومشاريع قيد الانجاز



لايد من المعالجة

كنا قد نشرنا تقريرا عن مستوى الخدمات الاساسية في مدينة (الحسينية) واستطلعنا آراء المواطنين لنقل معاناتهم من قصور تلك الخدمات والعقبات التي تقف حائلا دون انجاز البعض منها، واستكمالا لعالم الصورة ولوقوف على الحلول والمعالجات التي قامت وتقوم بها الدوائر ذات العلاقة نواصل اليوم استطلاع آراء بعض المسؤولين خدمة للمواطن وقراء (المدى)...

وزارة المالية ولم تلق الجواب من الوزارة لحد الان وهناك ملاحظة مهمة.. هي العبث بالانابيب الناقلة من قبل المواطنين بسبب الشحة وهذا يحتاج الى البيات كثيرة لتصلح هذه المشكلات ونحن لا نمتلكها لحد الان. الحسينية مدينة العمال وذوي الدخل المحدود، مدينة العراقيين البسطاء الاصلاء تنتقل من الجهات ذات العلاقة بالإضافة لما تقوم به من خدمات اهتماما اكبر سيما ان عدد سكانها في تزايد مستمر، وهي بحاجة الى الاسراع في توفير بعض الخدمات العاجلة خصوصا خدمات الماء الصالح للشرب، ويأمل مواطنو الحسينية ان تجد مناشداتهم هذه اذنا صاغية من قبل المسؤولين.

على التوزيع بشكل متساو، حيث هناك ارض منخفضة وارض مرتفعة في الحسينية فصاحب الارض المنخفضة يصل له الماء المرتفعة لا يصل اليها الماء بالإضافة الى ان المنطقة غير مخدمومة بالشبكة لاسباب قديمة، لهذا نحن نحاول جهدينا ان نستكمل بناء الشبكة المتبقية في المدينة وعندنا منطقة مسطحة والسكالات نحاول تعديل الخطوط الناقلة لها لكونها غير مطابقة للمواصفات او حل اخر هو تعديل شبكة المنطقة كاملة، تقدمت لإنجازها شركة روسية والاقتراح النهائي هو نصب مشروع ماء مركزي خاص بمنطقة الحسينية وفعلا تم تعيين قطعة ارض لنصب المشروع ولكن العقبة هي ان الارض تابعة الى

المركزي في ناحية الراشدية بطاقة ٦٨ مترا ولحد الان، لهذا لدينا خمسون عاملا يعمل يوميا برفع الانقاض وهذا لا يكفي بالنسبة الى مدينة مساحتها ١٨ كيلو مترا مربعا والى ٥٠٠ الف نسمة لهذا العلاج الذي وجدناه هو نصب اربعة مجمعات تصفية للماء مع خط ناقل للماء سيكتمل قريبا لكن المشكلة هي عدم وجود خزانات لتجميع المياه لكن تم تبليغنا بحصول الموافقة على انجاز هذا الحوض عن طريق المحافظة كما قضينا على شحة الماء في المناطق النائية من الحسينية بمد انبوب بقطر ٤٥٠ ملم ويطول ٦ كم وهو يعمل حاليا بشكل جيد وهناك مشكلة في تصاريح المنطقة تؤثر

والاقليم وهذا متوقف منذ السنة الماضية ولحد الان، لهذا لدينا خمسون عاملا يعمل يوميا برفع الانقاض وهذا لا يكفي بالنسبة الى مدينة مساحتها ١٨ كيلو مترا مربعا والى ٥٠٠ الف نسمة لهذا العلاج الذي وجدناه هو نصب اربعة مجمعات تصفية للماء مع خط ناقل للماء سيكتمل قريبا لكن المشكلة هي عدم وجود خزانات لتجميع المياه لكن تم تبليغنا بحصول الموافقة على انجاز هذا الحوض عن طريق المحافظة كما قضينا على شحة الماء في المناطق النائية من الحسينية بمد انبوب بقطر ٤٥٠ ملم ويطول ٦ كم وهو يعمل حاليا بشكل جيد وهناك مشكلة في تصاريح المنطقة تؤثر

مؤيد عبد الوهاب بداية جولتنا كانت مع بلدية الناحية حيث التقينا المهندس علي القرشي مدير البلدية في الناحية الذي اوضح: ان المواطن في الحسينية يريد شاعرا نظيفا يعيش عليه وماء للشرب ويريد النظافة لكن الحسينية تفكر الى البنى التحتية اقصد بالتحديد موضوع المجاري الذي باشترنا فيه واول مرحلة فيه هي موضوع مجاري الامطار وبعدها مجاري المياه الثقيلة وبعد استكمال المشروعين سيتم اكساء الشوارع حتى لا يكون هناك هدر في الاموال العامة، اما قضية رفع القمامة فهذا الموضوع يرتبط بالتخصصات والتي تأتيها من دائرة تنمية

مطالبو تعاون المواطن!

محلة ٦١٤ لكن الملاحظ ان شوارع المنطقة بقيت محفورة دون تبليط، اما عن اعادة اكساء الارصفة فحدث ولا حرج، المطلوب تقوية الجهاز الرقابي لادانة كما ان الامم هو دور المواطن ان يكون عينا رقابية للامانة، لمساعدتها على اداء اعمالها الكبيرة في بغداد، خاصة وانها قد وزعت الكثير من ارقام الهواتف لتلقي شكاوى المواطنين، التي يستطيع من خلالها ان يوصل صوته وابداء رأيه بكل حرية، وبدأ يكون قد ساهم في جمالية بغداد وساعد الامانة على انجاز اعمالها بدقة وهذا الاجراء من اهم ما يقوم به المواطن تجاه مدينته ويبلده ولذا في تجارب الدول الاخرى ومدى تعاون المواطن اسوة حسنة.



الرقابة مطلوبة

سنتين نفخت مقاوله لتبديل شبكة الماء في الداخلية منطقة البروك وردية، بسببها سوء الرقابة والمتابعة والامثلة على ذلك كثيرة فعلا منذ

اشارة

كريم الحمداني دأبت امانة بغداد مشكورة على تنفيذ العديد من المشاريع خاصة في مجال اكساء الارصفة او اعادة رصفها او تبديل شبكات الماء والمجاري وغيرها من الاعمال ومن اجل ضمان سرعة التنفيذ وكثرة هذه المشاريع الموزعة في احياء العاصمة عمدت الامانة الى تكليف عدد من المواطنين بتنفيذها من خلال المناقصات. بعض هؤلاء المواطنين لم يحكموا الى الضمير في عملهم وهم مشهورون باتباع الطرق المتوتية وغير القانونية لذلك نجد الكثير من هذه الاعمال سرعان ما تعود الى اسوأ مما كانت عليه بسبب عدم مطابقة ما انجز للمواصفات. امانة بغداد ربما حاسبت

بعض الموظفين وحراس البريد عليهم علما ان المراجعين كلهم من كبار السن والمرضى. **النقص ونفايات لاتنتهي** المواطنة سعاد ابراهيم تقول في رسالتها الى الجريدة في الوقت الذي تبارك فيه جهود امانة بغداد ودوائرها العاملة في التخلص من النفايات والاسواخ وحملات التنظيف في عموم بغداد المترامية الاطراف فان هذا الجهد يحاول البعض ممن لايشعرون بالمسؤولية تخريبه من خلال اصرارهم على القاء مخلفات البناء والانقاض في الشوارع الفرعية وبعضهم تجاسر حتى على الشوارع الرئيسية السريعة مثل شارع محمد القاسم حيث نلاحظ بشكل يومي اكوام النفايات والانقاض فيه وتطالب المواطنة باتخاذ اجراءات حازمة لردع هؤلاء وان لا تقتصر على امانة بغداد وحدها فقط وانما تكون مسؤولة نقاط التفطيش والتي بعضها شجع هؤلاء المخالفين عندما طلبت منهم تفريغ حمولتهم بقرب هذه النقاط لعل لسياج امني منها.

شكاوى

مواطن يتساءل: اين ذهبت اموال موضوية الانتخابات؟ المواطن علي حنون السعدي احد المكلفين بحماية مراكز الانتخابات يقول في رسالته ان المفوضية قد صرفت مبلغ (٣٠) الف دولار للذين اسهبوا في نجاح انتخابات مجالس المحافظات وبقي القسم الاخرى حتى الان لم يستلم رغم مضي ستة اشهر على الانتخابات ولا يعرف السبب ويتساءل اين ذهبت المبالغ المخصصة للمفوضية؟ ومن المسؤول عن هذا التمايز والتفاضل بين المكلفين والمشمولين بالاجور؟ **سيارات تجوب الشوارع بدون ارقام؟** المواطن ابو رفعت يقول في رسالته بالرغم من صدور تعليمات تلزم اصحاب المركبات التي لاتحمل لوحات تسجيل (ارقام) بعدم سيرها في الشارع وهي مخالفة صريحة وواضحة للقوانين والانظمة المرورية ولكن نلاحظ ان مثل هذه السيارات تجوب الشوارع في مختلف الاوقات والافات للنظر ان اغلب سيارات الموكب الرسمية للمسؤولين وكذلك سيارات الشرطة ودورياتها لاتحمل ارقاما وهنا اتساءل كيف يتسنى لرجل المرور ان يحاسب السائق المخالف وهو اساسا سيارته بدون لوحات تسجيل!؟

رسوم التزود بالبنزين تثير الاستياء في بابل

الوقود الحكومية والاهلية. وكان مجلس المحافظة قرر في جلسة سابقة استفتاء مبلغ ٢٥٠ ديناراً وافق عليه الاغلبية فآثار قرار مجلس المحافظة وفي كل الاحوال يبدو ان المواطن العراقي غير مهياً بعد لان يتعامل مع هكذا امور ما زالت محل نقاش كذلك يرتبط الامر بمجالس المحافظات التي يجب ان تكون على بيعة من صلاحيتها من خلال اطلاقها على تجارب الاخرين في هذا المجال واخضاع اي نشاط من نشاطاتها للتداول والدراسة وبما يتلاءم مع الظروف السائد ومدى امكانية التطبيق والالية التي يمكن من خلالها تنفيذه.

جباية الاموال من قبل لجنة الطاقة باطل وغير قانوني لان مجلس المحافظة سلطة تشريعية ورقابية وان جباية أي مبلغ يجب ان يكون وفق قانون يصدره المجلس ونشره بجريدة المجلس الرسمية بعد قراءته ثلاث مرات وان الاموال يجب ان توضع في وحدة حسابات تابعة للمجلس ويكون مقرها في المحافظة. وازدادت: يجب الغاء هذا القرار فوراً لان فيه اشكالات قانونية وتثير الرقابة علياً وبعد مداوات ساخنة بين الاعضاء بين مؤيد للقرار وبين رافض له مبيدين حسناته وسلبياته قرر المجلس ان يستمر العمل فيه وقيام لجنة الطاقة بالتعاون مع اللجنة القانونية باعداد قانون خاص بجباية مبلغ (٢٥٠) ديناراً عن كل سيارة تزود بالبنزين من محطات

قضية للمناقشة

بابل/ اقبال محمد آثار قرار مجلس محافظة بابل باستفتاء مبلغ (٢٥٠) ديناراً عن كل سيارة تزود بالوقود من محطات الوقود استياء واسعاً بين المواطنين، واعتبروه قراراً مجحفاً وغير قانوني. كاظم مجيد تومان رئيس المجلس خلال جلسة المجلس الاخيرة ذكر ان مثل هذه القرارات التي تتعلق بالجباية المالية من المواطنين يجب ان تصدر بقانون، صحيح نريد ان نسيطر على عمليات تهريب النفط وكذلك السيطرة على التوزيع وعدم وجود شحة في الوقود لكن يجب ان يكون وفق السياقات القانونية. رئيسة اللجنة القانونية احلام راشد حمزة من جانبها قالت

اجور النقل كذلك

مع الجماع



لجور النقل باهظة

في العموم بقي المواطن وحيدا يخوض رحى معركة ارتفاع الاسعار في جوانب عديدة وليس هناك من ينبري لاقفاف التصاعد. اجور النقل وتضاعفها افرقت ميزانية العديد من العوائل وبالاخص تلك التي لها اكثر من فرد من افرادها وواصلت الدراسة الجامعية او الاعداية في مناطق تبعد عن دار سكنها ولا يصلها الا بواسطة نقل. الى الان لم تدبر اية بادرة من الجهات ذات العلاقة من اجل وضع اسعار يمكن ان ترضي طرفي المعاملة. نكر لي مواطن بأنه كان يحمل معه مبلغ ثلاثمائة الف دينار انت عليها اجور النقل في محافظة صلاح الدين بسبب ارتفاع الاجور هناك مع العلم ان النقل في هذه المحافظة يقتصر في اغلب المناطق على سيارات الاجرة الصغيرة. في بغداد وعلى وجه التحديد يعمد البعض من اصحاب سيارات الكيا الى التعاضد بمواجهة المواطن وتجزئة المسافة الى مرحلتين لكسب الاجر المضاعف وهذا ما يضع المواطن في مشكلة حقيقية من مسالة تحديد مصروفات عائلته وفق الاجر الشهري المخصص له. التنظيم والالتزام ووضع الالبيات التي من شأنها انصاف المواطن مطلوبة ولكن الى الان نفتقد المبادرة او الجهة التي يمكن ان تتبنى ذلك



كاريكاتير..... عادل صبري