

كلام ابيض

## المدونات

جلال حسن

ان تكتب ما تشاء، وبلا رقيب، ومن دون خوف من اية سلطة، في عالم متنهات من الامكانات، وان تمتلك حرية الكتابة عن افكارك الى اقصاها، وتعتبر بجد عن كل ما يجول في خاطرنا من آراء سياسية واجتماعية واقتصادية وفكرية ومقترحات و آي شيء تعتقد مهما كان، من دون مجاملات او قيود، وبلا شروط مسبقة، ذلك اعلى مراتب الترف والكشف عن التعبير الحقيقي عن خلجات النفس كقيمة فكرية تؤكد وجودها المعرفي والانساني معا، وبالتالي تشكل قوة مؤثرة ومغرية ولافتة عريضة للمتلقين والقراء في فضاء مفتوح اسمه الحرية. هذه الأيام ينشط شباننا وبشكل غير مألوف بإنشاء "مدونات" على شبكة الانترنت، وينهمكون بتصميمها و ابراز ما يخصهم من مواضيع وما يريدون عرضه من آراء وافكار ومقترحات. والمدونة ببساطة: عبارة عن موقع شخصي، يمكن ولاي كان تأسيسها او الحصول عليها (مجانا) كما البريد الالكتروني. وهذه المدونات تقدم فرصة للتعبير من خلال مواء اعلامية معززة بالاخبار والكتابة والصور والفيديو والصوت، وتقسّم الى ثلاثة اقسام رئيسة هي الشخصية والتخصصية والفكرية، والنوع الاخير يحمل فكرة الصراع التي تدور عن طريق الكتابة، وان معيار النجاح يعتمد على مدى التأثير في فكر الزوار وتحويل قناعاتهم، وهذه مسألة صعبة القياس لانها تعتمد على اشياء كثيرة، منها المصداقية والموضوعية وقوة الاسلوب والتنشيط وقوة الرأي، ووفقا لآراء صاحب المدونة وطريقة كتابتها.

واشارت دراسة اجرتها جامعة هارفارد الى اهم الاسباب التي تدفع المدونين الى التدوين، حيث خلصت الى شعوره بتأكيد ذاته، وبقدرته على التأثير بخلق رأي عام او محدد في الافراد والمجتمع. وشهدت الدراسة على ان معايير النجاح ليس بالضرورة ان تكون بعدد الزوار، بل تعتمد على نوعية المدونة من الالاساس ووقف التعبير. وتوجد مدونات تعليمية يُنشئها شباب متعاونون مع بعض منظمات المجتمع المدني ومنظمات انسانية تدخل في جوانب تعليمية للصحافة واللغات او ارشادية للوقاية من الالويبة والامراض، واجتماعية للصدقات والتعارف وغيرها من المجالات الواسعة، وهناك علاقة طردية بين ارتفاع حرية التعبير وازدياد مشاركة الناس.

ومن المدونات التي لعبت دورا مهما وخطيرا اiban الحرب الاميركية والتي تحولت الى مصدر رئيس ومميز للاخبار من الداخل، وكان يتابعها ملايين الزوار يوميا، تلك التي انشأها شاب عراقي استطاع ان يدون الاخبار بعدما تعطلت وسائل الاعلام، ما دعا صحيفة الغارديان البريطانية الى ارسال مبعوث خاص للبحث عن صاحب المدونة للعمل معه، وهو نفس الشاب الذي غطى اخبار الانتخابات الرئاسية الاميركية قبل الماضية.

jalalhasaan@yahoo.com

## بيئة ميسان: مختبرات الأشعة الأهلية غير مستوفية لشروط السلامة

**ميسان /محمد الرسام**  
أكدت مديرية بيئة ميسان أن معظم عيادات ومختبرات الأشعة الأهلية في المحافظة لا تعمل وفق الضوابط والمعايير البيئية. وأوضح جمعه طارش مدير شعبة الإشعاع في بيئة ميسان للمدى امس: أن فريقا من الشعبة وبناء على توجيهات الوزارة، قام بجولات تفقيشية على عيادات ومختبرات الأشعة الأهلية يضمنها عيادات أطباء الانسان، مشيرا الى ان جملة من الملاحظات السلبية تم تاشيرها على هذه العيادات والمختبرات منها صغر مساحة غرفة الأشعة وعدم تحصين أبوابها بحواجز عازلة وعدم ارتداء الفاحص (المصور الشعاعي) لحاملة فلم قياس مستوى الإشعاع، وهو عبارة عن حاوية صغيرة تتضمن لمها يسجل مستوى الإشعاع المنبعث اثناء عمليات التصوير الشعاعي وبين طارش: أن بيئة ميسان سبق وأن جهزت جميع الفاحصين بهذه الحاملات التي تقوم البيئة بإرسال الأفلام التي بداخلها كل ٣ اشهر الى مركز الولاية من الإشعاع في الوزارة لتلقيه.

وطالب مدير الشعبة قسم التفقيش في دائرة صحة ميسان بالتعاون مع البيئة لمتابعة عمل هذه العيادات.

## رئيس لجنة الطاقة في مجلس كربلاء (المدى):

# أزمة الوقود في المحافظة بسبب تحول التجهيز إلى مصفى الدورة

كربلاء / المدى

أكد رئيس لجنة الطاقة والوقود في مجلس محافظة كربلاء زهير صامت الدعسي امس، أن اللجنة من أولى مهامها مراقبة ما يحصل في دوائر الطاقة ومنها دوائر النفط والكهرباء، كونها العمود الفقري للحركة الاقتصادية والعمرائية، وكذلك الاجتماعية وهي من اللجان التي لها تماس مباشر مع المواطن من ناحية تقديم الخدمات أو الإشراف على تقديمها ومتابعة تنفيذ المشاريع التي من شأنها رفع مستوى الخدمي في المحافظة، على شتى إلى أن هذه اللجنة تأخذ على عاتقها توفير المنتجات النفطية والمساهمة في توزيع حصة الكهرباء بصورة عادلة على جميع أنحاء ومناطق المدينة، إضافة إلى مراقبة عمل الدوائر المختصة بهذا القطاع والحث على العمل بكل إخلاص لتقديم أفضل الخدمات للمدينة. وسألته (المدى):

### عملنا رقابي

■ ما طبيعة عمل لجنة الطاقة والوقود، وهل يتعارض عملكم مع دائرة توزيع المنتجات النفطية؟

عمل اللجنة إشرافي رقابي حالها كحال باقي اللجان في المجلس، نقوم بالإشراف على المشاريع التي تنفذ في هذا القطاع ومتابعها وبحث أسباب تلوّكها وتذليل كافة الصعوبات أمامها، إضافة إلى مراقبة عمل دوائر النفط والكهرباء والحث على العمل بكل الوسائل المتاحة لتقديم أفضل الخدمات، ورفع الطاقة الإنتاجية بما يتناسب واحتياجات المواطن.

■ منذ أكثر من ست سنوات، وهذا القطاع لم يشهد تطورا ملحوظا، ما هي الأسباب؟ في جانب الموارد النفطية هناك تحسن وتطور ملحوظ وذلك لتحسن أداء وزارة النفط، أما في جانب الكهرباء فالوزارة لديها تلوّك تام وواضح وبشكل كبير على أضواء المحافظات، ومنها كربلاء وهذا عدة مشاريع استثمارية مهمة إلا أننا فوجئنا بعدم حصول موافقة الوزارة عليها.

لقد الآن ولم نعرف الأسباب.

■ ما تزال المدينة تعتمد في تزويدها بالوقود على المحافظات الأخرى.. هل هناك آلية وزارية أم السبب عائد للوزارة؟ هذا الأمر عائد للآليات الوزارية بسبب وجود المستودعات الرئيسية في محافظات أخرى مثل البصرة وبغداد لذلك يتم التجهيز بالوقود من المحافظات، ونحن في كربلاء بصدد الانتهاء من مشروع إنشاء



أزمات تتجدد

التعاقدات التي قام بها مجلس المحافظة مع المستثمرين في هذا القطاع ومنها شركة (دريين تاور) الألمانية التي عرضت تمويل المحافظة بكمية ٤٠٠ ميكا واط من الكهرباء عن طريق الطاقة الشمسية، وهو بدوره مشروع يساعد في الحفاظ على البيئة من خلال عدم انبعاث غازات أو أبخرة ضارة، وسيساهم في توفير المحاصيل الزراعية وخاصة الخضراوات من خلال إقامة مزارع من خلاله وسيقضي على مشكلة التصحر ويجعل المناطق الصحراوية خضراء، أسباب أخرى تتعلق بعدم وجود الأموال الكافية لشراء المواد الأساسية والأولية لعمل المحطات الأخرى التي لا تتوفر في البلد.

■ هناك مشاريع لإنشاء محطات توليد كهربائية.. أين وصلت؟ لقد تمت المباشرة بمشروع إنشاء ثلاث محطات في قضاء عين التمر ومنطقة فريحة وحسي الفرات وهي تعمل على تحويل الطاقة من K.V(٣٣) إلى K.V(١١) وتقوم بتوليد (٥٠) M.K من الطاقة

بالتجهيز السيارات الحكومية دون الأهلية ونحن في كربلاء لا نملك سوى ٣ سيارات حكومية لا تستطيع تغطية حاجة المحافظة من الوقود، أما السبب الثالث لوجود الأزمة، وهو منع الاستيراد بقرار وزاري الذي لا نعلم ما هي أسبابه من إيران عن طريق الكوت والذي كان يؤمن مليون لتر يوميا، كل هذه الأسباب أدت إلى حدوث هذه الأزمة، وقد قامت اللجنة بالاتصال بهيئة الفرات الأوسط وبالتعاون مع فرع نفط كربلاء للحصول على موافقة وزارة النفط وبخسول وتجهيز السيارات الأهلية من مستودع الدورة في بغداد، وبالفعل تم الحصول عليها لتسهيل دخول وتجهيز السيارات للمساهمة في القضاء على الأزمة وانهاؤها.

■ قطاع الكهرباء من القطاعات المهمة لكنه لم يشهد هو الآخر سوى بعض عمليات الترميم.. ما هي أسباب ذلك؟ الاسباب تتعلق بوزارة الكهرباء بشكل رئيس من خلال عدم موافقتها على

مستودع جديد وكبير تبلغ كلفته الإجمالية ٤٠ مليار دينار وبطاقة ٧٥ مليون لتر من المشتقات النفطية الكاز والبنزين والنفط الأبيض، إضافة إلى بعض الزيوت ونسبة الإنجاز قد وصلت إلى ٣٥٪ وينتهي العمل منه بحلول عام ٢٠١٠، وهذا المشروع سيساهم في تغطية حاجة المحافظة من الوقود في حال حدوث أزمة ويسد حاجة المحافظة لمدة شهر على أقل تقدير.

### أزمة الوقود

■ نلاحظ أن هناك أزمة في مادة الكاز، ما هي الأسباب؟

السبب الرئيسي لوجود الأزمة هو إيمان وزارة النفط بإيقاف التجهيز من المستودع الرئيسي الموجود في محافظة البصرة منذ يوم ٢٠٠٩/١٠/٤ بسبب الملوحة الموجودة في مياه شط العرب، وبذلك تحول التجهيز إلى مصفى الدورة الجديد في محافظة بغداد الذي بدوره لا يستطيع الإيفاء بكميات كبيرة بسبب كثرة المحطات، فضلا عن سبب آخر يتمثل

# أزمة الوقود في المحافظة بسبب تحول التجهيز إلى مصفى الدورة

الكهربائية، وهذا المشروع سيؤدي إلى توفير طاقة كهربائية أكثر للمواطن وما زال العمل فيه جاريا وكما سيخفف الاختناقات الحاصلة على الشبكة الكهربائية، كما تم نصب ست محطات في منطقة باب النجف ووضع محطة كهربائية (٦) آلاف K.V في منطقة باب الخان ضمن تخصيصات الدول المانحة وتم تشغيلها، وهناك مشروع بكلفة مالية بلغت ٦٥٠ مليون دينار لتأهيل شبكة أرضية حديثة تساهم في فك الاختناقات في منطقة باب بغداد وشارع ميثم الختار.

■ هناك عدم برمجة القطع بين الأحياء، هل سجلت اللجنة مثل هذه الأمور.. وتمت معالجتها؟

كثرة المتجاوزين نحن نرى، أن هناك برمجة في القطع بين الأحياء ولكن في بعض الأحياء يحدث فيها انقطاع مستمر بسبب كثرة المتجاوزين على الشبكة الكهربائية، ونحن في اللجنة سنجنا مثل هذه الأمور وتم الاتصال مع مديرية الكهرباء لإعداد برنامج لإزالة كافة التجاوزات وصيانة الشبكات الكهربائية، حتى تتم الاستفادة من قبل الجميع، ويبقى الكل على خط واحد من برنامج القطع.

■ هناك خطوط طوارئ عديدة بعضها قد لا تحتاجون إليها وبعضها تابع للقطاع الخاص أو المكاتب السياسية.. ألا يمكن وضع جدول زمني لهذه الخطوط ليستفيد منها المواطن؟

أعلى نسبة لخطوط الطوارئ توجد في كربلاء وهي الأولى بين المحافظات بهذا المجال، وفي الأيام التي مضت تمت مفاصلة المحافظة وبالتعاون مع مديرية الكهرباء حول قطع بعض خطوط الطوارئ عن بعض المناطق التي ليس فيها مستشفيات أو محطات جمار أو ماء، وفعلا تم قطع خط طوارئ عن خط الإصلاح إضافة إلى إيعازنا بطرح خط الطوارئ عن مبنى المحافظة وبناءة المجلس بعد انتهاء الدوام الرسمي.

■ لماذا لا يلاحظ المواطنون الكريالسي تقيرا في ساعات الكهرباء أيام العطل.. خصوصا ما معظم الدوائر لا تعمل لا يقلل من استهلاك الكهرباء؟

حصة المحافظة من الكهرباء أصلا ١٣٠- ١٨٠ ميكا واط وهو شيء يسير جدا بالنسبة لإحتياج المحافظة الفعلي والذي يصل إلى ٤٥٠ ميكا واط على الأقل، لذا يجب رفع حصة كربلاء بسبب كثرة الوافدين إليها أثناء الأثناء الزيارات الميوتنية التي تشهدها سنويا.

## الوجه

**استكمال الاستعدادات لنقل الحجاج**  
أعلنت شركة الخطوط الجوية العراقية الانتهاء من تهيئة المستلزمات الخاصة بنقل الحجاج العراقيين إلى السعودية لأداء مراسم الحج. وقالت الشركة في بيان لها: إنها تنتظر أن تتخذ هيئة الحج والعمرة إجراءاتها للبدء بنقل الحجاج، نافية حدوث أية معوقات كما حدثت في السنوات السابقة.

وأضاف البيان: أن شركة الخطوط الجوية العراقية ستساهم في نقل عدد أكبر من الحجاج إلى الديار المقدسة جوا، مشيرة إلى أن عدد الحجاج المرتقب تظلم إلى السعودية يبلغ أكثر من ٢٤ ألف حاج.

**نقص الأجهزة الطبية بالرطبة**  
يعاني المركز الصحي في قضاء الرطبة في الأنبار نقصا كبيرا في المستلزمات والأجهزة الطبية والكادر المتخصص. وطالب قائمقام الرطبة قاسم الكبيسي وزارة الصحة ببناء مستشفى للعناية بالأهالي والمسافرين الذين يتعرضون لحوادث على الطريق الدولي الرابط بين العراق وبعض دول الجوار.

وقال الكبيسي في حديث مع مراسل "راديو سوا": إن النقص يؤدي الى عدم إسعاف المصابين بهذه الحوادث بسبب عدم وجود مستشفى قريب، بالإضافة إلى أن أهالي القضاء يضطرون للذهاب إلى مركز المحافظة للحصول على العلاج.

**حملة لإبادة الكلاب السائبة في كربلاء**  
أعلنت لجنة خدمات البلدية في مجلس محافظة كربلاء عن تخصيص مبلغ ٦٠ مليون دينار لإبادة الكلاب السائبة في المحافظة. وقال مصدر في أعلام المحافظة: أن حملة شاملة ستنفذ في عموم المحافظة والأقضية والنواحي لاجل القضاء على الكلاب السائبة مانسبها من أضرار صحية ومخاطر على الأطفال.

وأضاف: أنه شكلت لجنة من البلديات في مركز المدينة والأقضية والنواحي والبيطرة وجهة تنفيذية مخولة من قبل المحافظة للاشراف على الحملة.

ومشاريع الاستراتيجية والبنى التحتية كما إن التعداد هذا العام سينفذ لأول مرة باستخدام تكنولوجيا المعلومات، أي أن معلومات السجل الإحصائي يتم تصويرها بالماصح الضوئي لتقليل الأخطاء. وأوضح معلة: ان عمليات الحصر والتقييم التي انطلقت في (١٠/٦) وبموجب قرار مجلس الوزراء رقم (٢٠٤) لسنة (٢٠٠٩) جاءت من أجل التهيئة للتعداد السكاني المزمع إجراؤه العام القادم حيث إن آخر تعداد تم إجراؤه كان في عام (١٩٩٧) وكان سكان المحافظة (٧٧٥ ألفا و٤٢٠ نسمة) ولكن حسب التقديرات وبعد أخذ معدلات النمو والهجرة والخصوبة والوفيات

## صحة واسط : ١٣١ مصابا ب "إنفلونزا الخنازير" من أصل ١٣٥ غادروا المستشفيات

إصابات أخرى جديدة في المحافظة، لكننا وضعنا البواء تحت السيطرة، وليست هناك أية مخاوف من ذلك. وأضاف: إن العزل الخاص بإنفلونزا الخنازير متوفر في المحافظة وبشكل كاف، وأن دائرة الصحة وضعت خطة تهدف إلى تطويق المكان الذي تظهر فيه إصابات وعزله بصورة سريعة لمنع انتشاره، الأمر الذي ساعدنا كثيرا على احتواء البواء وجعله تحت السيطرة الكاملة.

## المحور: المباشرة بتسجيل السيارات في بغداد والمحافظات

المطلوب". وذكر المصدر "أن مديرية المرور العامة لا تزال تروج معاملات السيارات الجديدة المستوردة من قبل القطاع الخاص وفق آلية حددها قرار مجلس الوزراء المرقم ٢١٥ لعام ٢٠٠٩ الذي يرض في اهم فقراته على استهلاك سيارة من موديل ٢٠٠٠ فما دون من اجل تسجيل سيارة جديدة بنفس القيد مستثنيا بذلك الدوائر الرسمية والقطاع المخطط والشركة العامة للسيارات من شرط التسجيل، وأضاف: ان مديرية المرور تتابع باهتمام عال آلية نصب وربط المعدات التي دخلت البلاد خلال الشهرين الماضيين. وتابع ويجري في الوقت الحاضر التخطيط في استحصال الموافقات الاصولية واعدا في الوقت نفسه بتسجيل اللوحات خلال الشهرين المقبلين.

### بغداد / المدى

بشرت مديرية المرور العامة في بغداد وبقية المحافظات بآلية تسجيل السيارات التي لم تسجل مسبقا وفقا لاحكام القرار ٢١٤ لسنة ٢٠٠٩ تسجيل السيارات، التي لم تسجل لحد الان وبالتالي عن الهزيمة العامة للكمارك. والتي بدورها ارسلت اقرصا مدمجة تتضمن قاعدة بيانات لك السيارات، وأوضح مصدر مسؤول في وزارة الداخلية بحسب وكالة (إيبا) ان اصحاب هذه السيارات راجعوا المناطق الكمركية الاربعة وتم فتح مركزين لتسجيل السيارات، الاول بجانب الرصافة بالقرب من مديرية المرور العامة مع موقع اخر بالكرخ في منطقة الغزالية، وان هناك متابعة ميدانية يومية لنشاطات الموقعين المذكورين بالإضافة الى متابعة انجاز المعاملات بالشكل

## توفر عدد من فرص العمل للخريجين في إحصاء النجف



شباب يبحثون عن التعيين التي يجري فيها التعداد. واتسار الى ان "التعدادات السكانية لها دور كبير في بناء

النجف/عالم العكايشي  
اعلن مدير إحصاء النجف امس، عن توفر عدد كبير من فرص العمل لخريجي المعاهد والكليات للعمل ضمن كواد الحصر والتقييم. وقال فائق عزيز معله "باشيرنا باستقبال الطلبات لخريجي الكليات والمعاهد والطلالين عن العمل للمشاركة في أعمال الحصر امس (السبت) وسيبقى الباب مفتوحا حتى يوم (١١/٣) حيث ستقوم بإستدراك المخبولين في دورات تدريبية للفترة من (١١/٧) ولغاية (١١/١٦) ومن ثم سيتم المباشرة بالعمل". وأضاف" ويفضل أن يكون التقديم من سكنة الوحدة الإدارية

## الطقس غائم وفرصة لتساقط زخات مطر

**بغداد / المدى**  
توقعت هيئة الانواء الجوية ان يكون الطقس اليوم الاحد في المناطق كافة غائما جزئيا واحيانا غائما مغبرا مع فرصة لتساقط زخات مطر تكون رعدية. وقال بيان للهيئة العامة للانواء الجوية والرصد الزلزالي في وزارة النقل تلقت المدى نسخة منه امس: ان برجات الحرارة مقاربة لما سجل امس، وذلك لتأثرها باندماج منخفضي البحر المتوسط والجزيرة العربية. والرياح جنوبية شرقية خفيفة الى معتدلة السرعة (١٠-٢٠) كم/س تنشط الى (٢٠-٣٠) كم/س. وأضاف: "ان درجة الحرارة العظمى المتوقعة هذا اليوم الاحد في بغداد ٢٧ درجة مئوية والصغرى ٢٠ درجة. وأشار البيان الى: "ان موعد غروب الشمس في مدينة بغداد هذا اليوم في الساعة الخامسة و ١٠ دقائق.

## الحالة الجوية