

أقسام داخلية للموظفين!

عدوية الهلالي

في كل سيارة (كيا)، لابد من أن تعقد يومياً جلسة ديمقراطية تطرح فيها مختلف المواضيع وتجرى مناقشتها من قبل ركب الكيا فيختلف بعضهم مع البعض الآخر ويحتمد نقاشهم ويتطور إلى خلاف ينتهي بنزول الركاب في مناطقهم أحياناً.. لكن موضوعاً واحداً يظل موضع إجماع واتفاق بينهم بمجرد طرحه على طاولة نقاش الركاب (كيا) وهو معاناتهم من الازدحام والتأخير عن دوامهم الرسمي ومشاورتهم المهمة وحتى التزاماتهم الاجتماعية، إذ إن ركاب الكيا وكل ركاب المركبات الأخرى ومهما اختلفوا في أديانهم وطوائفهم ومذاهبهم وقومياتهم فكلهم يسعى نهاراً إلى وظيفة أو باب رزقه أو شأنه الخاص يجمعهم هم واحد هو الرغبة في الوصول إلى مقاصدهم بأسرع وقت ممكن.

في واحدة من تلك الجلسات، بدأ الموضوع بفترة نقاد صبر من أحد الركاب أعقبها لوم قاس من أحد الموظفين للسائق لعدم اختياره طريقاً أقبل إزدحاماً كان قد نصحه باختياره.. اندلعت عبارات انفعالية من السائق بدلا من الاعتذار الذي يظل استخدامه في الشارع العراقي غالباً لتوتر الجميع بفعل تراكم الضغوط المختلفة عليهم لدرجة ابتعادهم إيمالاً عن الإسترخاء.. لم يدم التوتر طويلاً بفضل وجود نفر من الطلبة الجامعيين المعتادين على السخرية والضحك في أفسى الظروف أما لصغر سنهم وقلة حجم همومهم مقارنة بالكبار أو لاختيارهم وسيلة للضحك وبسيلة للتغلب على عواقب الحياة التي تشمل العراقيين جميعاً.

انبرى أولهم للسخرية من أسلوب تفتيش المركبات وفق نظرية (مرور الكرام) بعد انتظار طويل جداً ولا داع له، بينما ومضت في ذهن الثاني فكرة حولها إلى اقتراح مطالبها ركب الكيا بالتصويت على تأييده ما فيه من حل عملي لمشكلة تأخر الموظفين عن دوامهم في الأفل وتراكم المعاملات (باقصة التواقيع) إذ اقترح تخصيص أقسام داخلية للموظفين في دوامهم أو وزاراتهم ونزولهم في العمل الرسمية لزيارة عوائلهم وإذا اعترضت الزوجات على غياب الأزواج يتم حرمانهن من رواتبهم!

والوظائف... تساءل أحد الركاب منساقاً وراء خيال الطالب، فجاء الجواب جاهزاً من موظف ظل صامتاً طويلاً لكنه لم يجد بداً من المشاركة في اقتراح مثل هذا للصب نغمته على زميلاته.. "اقترح استمرار رواتبهم بشرط مكوّنهن في منازلهم وعدم مزاحمتهم الرجال في العمل والطريق!!

انطلقت ضحكات من هنا وهناك، وعلا الوجوم وجوه امرأتين من الركابات فشرع الطلبة بتعقد الموضوع والدخول في تفاصيل تمس مساواة المرأة بالرجل وحققها في العمل، لذا فضلوا تغيير الموضوع فاقترحوا هذه المرة رفع سبلات (التواقيع) من الدوائر الرسمية نهائياً وعدم المحاسبة على الدوام.. لكن أحداً من الركاب لم يذكر شيئاً أبداً عن رفع الحواجز الكونكريتية نهائياً أو تقليل عدد الفلأز أو تطوير أساليب التفتيش لاختصار الوقت... ربما لأنها باتت مواضيع مستهانة ولا حلول لها إلا بالانتظار.. والصمت!!

شكاوى

شكاوى من طالبات كلية الزراعة

بعث البنات لقيف من طالبات كلية الزراعة جامعة بغداد، والمنشورات بالسكن في الأقسام الداخلية التابعة للكلية، بشكاوى شريحت فيها معاناتهن من الروتين القاتل الذي تمارسه ضد الطالبات الشرفية المسؤولة عن تلك الأقسام، حيث لا تسمح بمبيت الطالبة، وجميعهن من المحافظات، والتي لم تستكمل منهن معاملة قبولها للمبيت في تلك الأقسام حتى اللواتي يخضع معاملتهم توقيع بسيط، ما يضطر عدداً ليس بالقليل من الطالبات إلى أما اللجوء إلى المبيت لدى أقاربهن، وحفظه تلك التي من يتوفر لها قريب، أو العودة إلى أهلها في المحافظات.. ويناشتن طالبات كلية الزراعة من يهيمه الأمر إيلاء قدر بسيط من الرأفة والإنسانية في هذا الشأن.

الطرق المقطوعة في الكرادة داخل

بعث البنات المواطن وائل نعمة/ من سكنة الكرادة داخل/ برسالة أوضح فيها معاناة المواطنين في المنطقة وأضاف: الذي يمر في منطقة الكرادة داخل وتحديدًا أمام مستشفى الرهبانيات سيجد أن الشارع مقطوع منذ أكثر من ثلاثة أسابيع، والأسباب تعود إلى أن الجهات البلدية والأمانة قامت قبل ما يقرب الشهرين بحفرها في هذه المنطقة من الشارع وأخرجت كل الانابيب القديمة ووضعت محلها أنابيب لتصريف المياه مع صنع فتحات جديدة للتصريف، واستمر العمل قرابة الشهر، وبالطبع كان لهذه الحفرات

تقرير

بابل / إقبال محمد

يقول جاسم علي/ ٦٥ سنة/ متقاعد: إن هذه الأعمال أدت إلى اختناق مروري للسيارات المارة من وإلى المحافظات الجنوبية الأمر الذي ترك أثره المباشر على المواطنين والعاملين في شتى المجالات إثناء توجهم لعملهم، نقترح لتذليل هذه الصعوبات وتقليل معاناة المواطن (أعانه الله) تعزيز نقاط التفتيش بأكثر من جهاز سنوار في كل سيطرة لعمل انسيابية للمرور، مع عدم قناعتنا بالأجهزة المستعملة حالياً (أبو الريحه) وتلك لعدم تمييزها لرائحة العطر ورائحة الأدوية والمواد المتفجرة (لا سمح الله) بسبب قديمها وتأخر تقنياتها، إما الجسرات المتكورة أنفاً والتي لا توجد طرق خدمية بديلة عنها ما يؤدي إلى فوضى مرورية وخاصة في جسر الثورة، لذا ندعو من يهيمه امر المواطنين والمسؤولين في المحافظة النظر بجديّة لحل هذه المشكلة (مع علمنا إن المسؤولين بعضهم أو جلهم لا يشعرون بمثل هذه المشكلة لوجود المواقف من السيارات والحمايات التي لا تخضع للسيطرة أو التفتيش.

وقالت السيدة هديل كاظم ٢٢/سنة/موظفة: إن وجود الجسرات في مداخل المدينة شيء جيد ويعبث على الطمأنينة ولكن

رسالة الجسد

الى أنظار رئيس الوزراء المحترم

فقد بتاريخ (٢٠٠٩/٨/١٩) ثلاثة أشخاص من أسرتي في حادث التفجير

مواطنون: الزحام المروري في بابل خسارة في الجهد والوقت والمال العام

أصبح الدخول إلى مركز مدينة الحلة من أي جهة من جهاته المتعددة، إضافة إلى المرور من خلالها إلى مدن أخرى، عملية صعبة ومتعبة وتستغرق وقتاً طويلاً، فوجود العديد من السيترات الأمنية التي تقوم بتفتيش العجلات والسيارات الداخلة إلى مركز المدينة لتشاهد طوابير السيارات مسافات طويلة أمام هذه السيترات ومرورها في التفتيش يطأور متضرد عملية بطيئة جداً، قد تستغرق وقتاً طويلاً ومملاً، إضافة إلى ذلك فإن إنشاء مجسرين هما مجسر الثورة والظهازية والعمل على إنجاز شبكة مجار في المدينة ما أدى إلى حصر أغلب شوارع مدينة الحلة.



ليس بهذه الصورة المعقدة التي إذا استغرق تفتيش كل سيارة أكثر من دقيقة واحدة كافتراض، فكم من الوقت نحتاج لتفتيش مئات السيارات المتوجهة صباح كل يوم حاملة العمال والموظفين والطلبة والنتيجة خسارة كبيرة في وقت الدوام الرسمي.

اما سلمان حسين /سائق فيوض: منذ أكثر من شهرين ومدينة الحلة تعاني الازدحام المروري بسبب نقاط السيطرة وشوارعها الضيقة ومشروع المجاري الذي قامت الشركة المفضدة بتخریب جميع الشوارع التي تعمل فيها الجسرات التي تبني أدت إلى هذا الازدحام والذي أثر علينا كثيراً كان الفروض بالحكومة المحلية إن تفكر كثيراً في بناء شوارع بديلة قبل الإقدام بأي مشروع بسبب الازدحام.

ويقول كاظم عبد الشمري /كاسب: لسناء ضد وجود ما يمكن أن يحمي المواطن ولكن يجب إن نحميه بوسائل وطرق حديثة ويكون الجانب الاستخباري والكاميرات المنصوبة وأجهزة المتفجرات الحديثة أكثر استخداماً في السيترات لمنع حدوث ما لا تحمد عقباه.

فيما يقول الطالب الجامعي سيروان نعمة: إننا اسكن في حي قريب من مجسر الثورة أعاني كثيراً من

وسيمت رفدها بأجهزة حديثة وزيادة إعداد الشرطة لكي يخففوا من الازدحام الحاصل أمام السيترات.

مصادر أمنية أعلنت للمدى انه تم وضع دراسة متكاملة لحل مشكلة السيترات الموجودة داخل المدينة

والمصعب وقد قررت ان اخرج من البيت الساعة السادسة صباحاً حلاً لكل الإشكالات

الازدحام وخصوصاً إثناء توجهي إلى كليتي حيث أصلها متأخراً وهذا سبب لي كثيراً من الإشكالات

معاملات ذوي الضحايا والروتين المعقد

تفاصيل معاناتهم والتوجيه بتسهيل الإجراءات الخاصة بحلها.

ربما يستغرق وقت وصوله أكثر من أربعين يوماً، أنشد السيد رئيس الوزراء عن نفسي ونياية عن ذوي ضحايا الإرهاب الموافقة على مقابلته شخصياً لعوائل أولئك الضحايا من أجل الاستماع إلى

القسم الشرعي، التي لا يمكن تمثيبتها باليد، بل بالبريد الرسمي الذي عليه أن يبدأ من دائرة الوفيات ويمر بدائرتين أخريين ليصل إلى دائرة الأحوال المدنية لغرض منحنا صور قيد للمتوفين، والذي حسبنا نذكر لي موظف دائرة الوفيات،

الذي وقع قرب وزارة الخارجية، وحتى استلم جثثهم المحترقة، اقتضى الأمر من الكثير من المراجعات بين مركز شرطة الساحلية ودائرة الطب العدلي استغرقت ما يقرب الستين يوماً.

ثم دخلت في نطق معاملة الحصول على

في عيد الطفل.. "موسى" مات في حضن أمه!



زهور عراقية وبراعم غضة في طريقها إلى الحياة الطويلة، وليس "موسى" هو الطفل الوحيد الذي مات بالإهمال وعدم التشخيص الدقيق لحالته، فربما غيره ممن لا نعرفهم ولم يدرهم الإعلام قضاوا ورحلوا بصمت.

معنية بتقديم الخدمات الطبية في عياداتها الشعبية ومستشفياتها العامة وتوفير الكوادر الطبية المتخصصة الحريصة على تطبيق المواطنين بروح إنسانية خالصة بعيداً عن الكسل الوظيفي والإهمال الذي يتسبب بوفيات

انتكس مجدداً وارتفعت درجة حرارته بشكل أصاب والديه بالقلق إلى ما يسمى عند العامة بـ "الشمرة" فاستنجد والده وأمه بمستشفى (ابن البلدي) في مدينة الصدر لمعاينته وإعطائه الدواء اللازم، لكن القدر كان قد سبق الوالد، بلقي الطفل حثقة في أحضان أمه حتى من دون أن تعرف أسباب الوفاة!

"المدي" كانت متواجدة لحظة وفاة الطفل أثناء بحثها عن النواقص الخدمية في منطقة "سبع قصور" صباح يوم ٢٢ - ١١ - ٢٠٠٩ وصورت الإختلاجات الأخيرة لـ "موسى" وهو يغادر الحياة بطريقة عشوائية، فيها من الأسى الشيء الكثير ومن الألم ما يكفي لأن تبقى والدته في حالة سواد دائم وعذاب لا يعرفه إلا من يكابده، فالطفولة المغدورة تشعر الآخرين بالذنب والقصور!

"موسى" ومن معه من الأطفال والصغار العراقيين الذين راحوا ضحية الإهمال والكسل في ظرف وبائي عام اجتاح العالم، وهو انفلونزا الخنازير، فالحالة التي كان فيها الطفل موسى يرافها احتمال الإصابة بهذا الباء، وربما غيره من الأمراض السريعة التي تقضي على الأطفال، فالظرف الخدمي والصحي عليه أكثر من علامة استفهام، خاصة في المناطق الشعبية التي لا تتوفر فيها أدنى الخدمات الإنسانية والصحية والاجتماعية، الأمر الذي يجعلها حاضنة مزرعية كبيرة، ووزارة الصحة

حديث الصورة

تهدي هذه الصورة إلى من يهيمه الأمر في الحكومة والبرلمان، قبل أن نهدبها إلى وزارة الصحة فليس غريباً أن يموت أطفال العراق على هذه الشاكلة البائسة، لكن أن يتزامن موت الصغير "موسى" مع عيد الطفل العالمي وبطريقة سريعة، من دون تشخيص حالته من قبل طبيب العيادة الشعبية، فهذا أمر علينا أن نشير إليه وننتبه له.

الصورة تشرح نفسها ولا تحتاج إلى تعليق كبير. الطفل "موسى" مات في حضن أمه وهو في سنته الأولى بعد أن أصابته حمى، وهي حمى تبدو مألوفة لدى الأطفال مع أجواء الشتاء الباردة، لكن غير المألوف هو انتشار انفلونزا الخنازير في بغداد والمحافظات، والحمى أحد أعراضها. وطبقاً لتصريحات مسؤولين في وزارة الصحة فإن وفيات غير قليلة سجلت هنا وهناك، فقبل ليلة واحدة كان هذا الطفل يملاً البيت طفولة، وحسب ما قال والده "عجيل زعجيل طفولة" أن ابنه لم يصاب بمرض سابقاً وكانت صحته جيدة؛ غير أن حمى ليلية مفاجئة أربكت الطفل وأربكت ذويه، وبالتالي توجب إرساله صباحاً إلى العيادة الشعبية في المنطقة، وتشخيص أسباب حماه، فالتفتي بأن يعطيه شرباً مألوفاً مثل هذه الحالات لتخفيف درجة حرارته، غير أن الطفل وأثناء الرجوع إلى البيت

إشارة

أهالي الوردية وأبو علوان في بابل يشكون سوء الخدمات

حلة / بغداد في المدخل الرئيسي المؤدي إلى المنطقة علماً أن يوجد مطب على سايد واحد والحاجة إلى مطب على السايد الآخر.

بابل / المدى

أشكى أهالي قرية الوردية أن الطريق المؤدي إلى هذه المحلة الشعبية فيه الكثير من التخسفات والتكسرات مع العلم هو طريق تجاري (سوق العمار) لذا يحتاج إلى إصلاح وإكساء باعتباره سوقاً رئيسياً. وأن المنطقة غير مخدمة بشبكة مجار والدور بمساحات صغيرة ما يجعل المجاري تطفو في أزقة المحلة ما يستوجب وجود حل لهذه المشكلة التي تؤثر على حياة المواطنين. ومن جهة ثانية أشكى أهالي قرية البو عليان أن مدرسة الإبرار التي تخدم أهالي المنطقة بحاجة إلى توسيع لصغر حجمها مقارنة بعدد السكان كذلك عطل حنفيات الماء في المدرسة وأن الطريق الداخلي للمنطقة بطول ٣ كم بحاجة إلى أكساء كونه تريباً علماً أن عدد السكان في المنطقة كثير الأسلاك الكهربائية متدلية وبحاجة إلى صيانة.

الحاجة إلى مطبات صناعية على الطريق الرئيسي مقابل المدرسة وكذلك الحاجة إلى مطب على طريق



كاريكاتير..... عادل صبري