

غوغل " تزيح الستار عن هاتفها المحمول

يوم الثلاثاء ان الهاتف سيجري تشغيله بالنسخة ٢.١ من برنامجها لتشغيل الكمبيوتر " اندرويد " ومزود بشاشة تعمل باللمس مقاس ٩.٤ سنتيمتر.

وتعاونت غوغل مع "أتش. تي.سي" لتطوير الهاتف الذي يستخدم معالج سناب دراغون بسرعة واحد جيجاهرتز من انتاج كوالكوم.

وقالت الشركة إن نيكسوس وان يبلغ سمكه ١١.٥ ملليمترًا ووزن ١٣٠ جرامًا، وغوغل هي الشركة رقم ١ في العالم لمحركات البحث على الانترنت وبلغ عائدها السنوي في ٢٠٠٨ نحو ٢٢ مليار دولار.



أزاحت غوغل الستار عن هاتف خلوي ذكي جديد يمكنه استخدام الانترنت ستقوم الشركة العملاقة لمحركات البحث على الانترنت ببيعه إلى المستهلكين مباشرة.

والهاتف الذي أطلق عليه "نيكسوس وان" يمثل المرة الأولى التي تقوم فيها غوغل التي تأسست قبل ١١ عامًا بتصميم وبيع جهاز للاتصالات يحمل اسمها قد يساعدها في منافسة هاتف "آي فون" الشهير الذي تنتجه شركة آبل.

وقالت غوغل في مؤتمر صحفي في مقرها في ماونتن فيو في كاليفورنيا

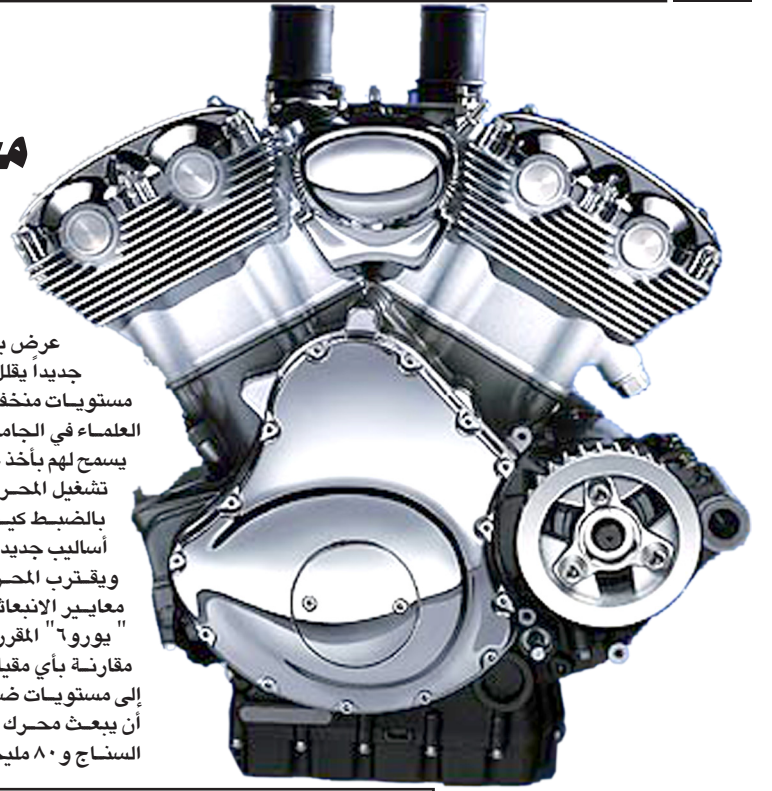
محرك ديزل " ثوري " بانبعثات ضئيلة جدا

في الكيلومتر الواحد، ويمثل هذا خمس السناج وربع أكاسيد النيتروجين التي يسمح بها معيار " يورو ٤ " الذي كان مطبقا حتى أيار ٢٠٠٩. وأقل من نصف أكاسيد النيتروجين التي يسمح بها معيار " يورو ٥ " المطبق حاليا، ومع هذا، فإن خفض الانبعاثات هو أمر معقد نظرا لأن أكاسيد النيتروجين وأجزاء السناج لا يمكن تقليلها بصورة مستقلة عن بعضها.

وصمم الباحثون محركا اختباريا بطريقة يحقن بها مزيج من عدم جوي في حجرة الاحتراق تحت ضغط مرتفع، ويقوم الشاحن التربو الخاص بالمحرك بضغط الخليط لعشرة أضعاف الضغط الجوي - أكثر من ضعف الضغط التي يمكن أن تتعامل معها محركات السيارات المصنعة تجاريا، وبالضغط بهذه الطريقة يحتوي خليط العادم الهوائي على أكسجين كاف لحرق وقود الديزل بصورة كاملة.

عرض باحثون ألمانيون محرك شاحنة ديزل ثوريا جديدا يقلل من الملوثات في انبعاثات العادم إلى مستويات منخفضة جدا يجري قياسها بالكاد، كما طور العلماء في الجامعة التكنولوجية في ميونيخ مسبارا يسمح لهم بأخذ عينات مباشرة من غرفة الاحتراق أثناء تشغيل المحرك، ويأملون بهذا الأسلوب في اكتشاف بالضبط كيف يتشكل العادم، وذلك بهدف تطوير أساليب جديدة للحد من الانبعاثات.

ويقترّب المحرك الجديد بصورة كبيرة من تلبية معايير الانبعاثات الصارمة " يورو ٦ "، ويعتبر معيار " يورو ٦ " المقرر تطبيقه في عام ٢٠١٤ معيارا صارما مقارنة بأي مقياس حيث يقضي بخفض الانبعاثات إلى مستويات ضئيلة جدا. وعلى سبيل المثال، يمكن أن يبعث محرك ديزل ٥ ملليجرام فقط من جسيمات السناج و ٨٠ ملليجراما من ثاني أكاسيد النيتروجين في مواجهة عواض الانبعاثات الطفيفة أو المعتدلة ولا تحدث فرقا فعليا إلا في معالجة حالة الانبعاث الخطيرة كما أظهرت نتائج دراسة نشرت الثلاثاء وخلصت إلى أنه من الأفضل معالجة هذه الحالات بادوية بدلية. وقال الدكتور جاي فورييه من جامعة بنسلفانيا "شرق" المعد الرئيسي لهذه الدراسة ان الانبعاثات المضافة لانكشاف تعبير القاعدة لمعالجة عواض الانبعاث الخطيرة وتعطي نتائج في هذا المجال لكن ليست هناك مؤشرات عديدة تثبت ان لها فوائد علاجية في حالات المعتدل أو الطفيف. وجرى الباحثون تحليلا لتناقص ست

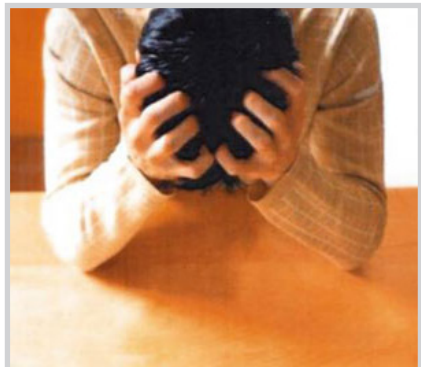


الادوية المضادة للاكتئاب غير فعالة في الحالات الطفيفة

ان يكونوا مصابين باكتئاب خطير جدا لكي تكون الادوية المعالجة للاكتئاب فعالة بشكل صحيح، في حين انه يتم وصف هذه الادوية بانتظام لغالبية الأشخاص الذين يعانون من اكتئاب طفيف او معتدل.

وأضاف الدكتور فورييه ان "الاطباء الذين يصفون هذه الادوية والمرشعين والمستهلين قد لا يكونون واعين لواقع ان فعالية الادوية ثبتت على حد كبير على اساس تجارب سريرية شملت بشكل حصري اشخاصا يعانون الانواع الاكثر خطورة من الاكتئاب.

وعبر الباحثون عن اسفهم لان هذا التفصيل مهم تم اغفاله في رسائل التسويق التجارية لهذه العلاجات لدى الاطباء وعموم الناس.



تجارب سريرية موسعة شملت ٧١٨ من الراشدين، تم خلالها مقارنة مختلف انواع الادوية المضادة للاكتئاب فيما اعطى المرضى مهذات. وادخل بعض المرضى إلى المستشفيات.

وأوضح الدكتور فورييه ان "الاثار الفعلية لهذه العلاجات المضادة للاكتئاب مقارنة مع المهدئات كانت غير موجودة أو بسيطة جدا لدى المرضى الذين يعانون حالات اكتئاب طفيف او معتدل فيما كانت قوية جدا لدى المرضى المصابين بحالات اكتئاب خطيرة جدا".

وقال معدو الدراسة التي نشرت في "جورنال أوف اميركان ميديكال اسوسيشن" بتاريخ ٦ كانون الثاني/يناير "نتيجة المفاجئة لتحليلنا ان المرضى يجب

يبدو ان الادوية المضادة للاكتئاب لها اثار محدودة جدا في مواجهة عواض الاكتئاب الطفيفة أو المعتدلة ولا تحدث فرقا فعليا إلا في معالجة حالة الانبعاث الخطيرة كما أظهرت نتائج دراسة نشرت الثلاثاء وخلصت إلى أنه من الأفضل معالجة هذه الحالات بادوية بدلية. وقال الدكتور جاي فورييه من جامعة بنسلفانيا "شرق" المعد الرئيسي لهذه الدراسة ان الانبعاثات المضافة لانكشاف تعبير القاعدة لمعالجة عواض الانبعاث الخطيرة وتعطي نتائج في هذا المجال لكن ليست هناك مؤشرات عديدة تثبت ان لها فوائد علاجية في حالات المعتدل أو الطفيف. وجرى الباحثون تحليلا لتناقص ست



حافلة بيئية من "مرسيدس"

تبدأ نسخة جديدة من حافلة مرسيدس سياترو هجين، تعمل بخلايا وقود ولا يصدر عنها أي انبعاثات كربونية، عملها في هامبورج في إطار تجربة واسعة النطاق لتشغيل أسطول من تلك الحافلات في أعقاب اختبار سابق أجري في الفترة من عام ٢٠٠٣ وحتى عام ٢٠٠٩ في المدينة الساحلية شمال ألمانيا ودول أوروبية أخرى، وتتسلم هيئة النقل في

مدينة هامبورج ٢٠ سيارة مرسيدس من فئة "بي-كلاس" تعمل بتكنولوجيا "خلايا الوقود" بدء من العام الجاري. وتستخدم حافلة "سياترو خلايا الوقود الجديدة الطاقة من نظامي "خلايا الوقود" من النوع المستخدم نفسه في سيارات "بي-كلاس إف-سل" وتذكر الشركة أن الحافلة تستهلك هيدروجين أقل بنسبة ٥٠٪ من الجيل السابق ويمكن أن تسير لمسافة ٢٥٠ كيلومترا دون الحاجة إلى إعادة التزود بالوقود.

وتذكرت مرسيدس أن الهدف الرئيسي من اختيار الأسطول الحالي هو تحقيق مستوى تكلفة تنافسي مقارنة بالسيارات التي تعمل بالوقود التقليدي وتوفير بنية أساسية كاملة لحطات التزود بالهيدروجين والتعاون مع شركات تزويد الطاقة وصناعة النفط.

يذكر أن المشروع هو جزء من "شراكة الطاقة النظيفة" في هامبورج وبرلين، وتدعم الحكومة الألمانية المشروع كجزء من برنامج الابتكار الوطني لتكنولوجيا الهيدروجين وخلايا الوقود.



الفطر.. يعالج السرطان

أعلن باحثون بريطانيون عن دواء مستخرج من الفطر يمكن أن يساعد في علاج بعض أنواع السرطان. وتقوم الدكتورة كورنيليا دي مور وزملاؤها في جامعة نوتنغهام بإنكشافا بالتدقيق في مدى فعالية دواء "كوديسيبين" المستخرج أساسا من نوع

من الفطر يعرف باسم "كوديسيبين" الذي يفتت على اليرقات. وقالت دي مور سيفتح اكتشافا إمكانية البحث في مجموعة واسعة من السرطانات التي يمكن علاجها بالكوديسيبين. وأضاف: "طورنا طريقة فعالة يمكن استخدامها لاختبار أنواع أكثر

تقدموا واستقرارا من الدواء، وهذا امتياز كبير لأنه سيسمح لنا باستبعاد بعض المواد قبل استخدامها في تجارب على الحيوانات". وقال الباحثون ان كمية قليلة من كوديسيبين تعيق نمو وانتقال الخلايا التي لا يمكن السيطرة عليها، وعند استخدام جرعات

هايستمان عضو مجلس إدارة مجموعة فولكسفاجن "إذا اردت أن تكون لاعبا رئيسيا في الهند.. فالسيارات الصغيرة هي الوسيلة". ومن المتوقع أن تؤدي الحوافز الحكومية والقوة النسبية للاقتصاد المحلي في الهند ثاني أكبر دول العالم من حيث عدد السكان إلى نمو مبيعات السيارات هناك بنحو ١٦ في المئة هذا العام إلى ١.٤ مليون سيارة بعد نموها بما تجاوز عشرة في المئة خلال معظم عام ٢٠٠٩، ومقارنة مع ذلك يتوقع تراجع مبيعات السيارات الأمريكية - التي تصدر بياتنها في وقت لاحق اليوم - إلى أدنى مستوى سنوي منذ ١٩٨٢ أو ربما ١٩٧٠. وقالت تويوتا - التي توقعته أن تتكبد خسائر تشغيلية تبلغ ٣٥٠ مليار ين (٣.٨ مليار دولار) في العام حتى مارس/آذار ٢٠١٠ بعد التباطؤ في السوق الأمريكية - إن أكثر من ٢٠٠٠ مهندس في الهند وقصوا أربع سنوات

حرب السيارات الصغيرة "تتأجج" بين هوندا وتويوتا

في السوق الهندية. وأعلنت الشركة عن طراز جديد لسيارة عائلية تضم سبعة مقاعد إنها ستخلق شريحة جديدة في الهند، كما نشنت منافستها تاتا موتورز - التي اقتحمت الساحة العالمية بشراستها العلامتين التجاريتين جاجوار ولاند روفر من فورد وبنديشن السيارة الرخيصة - تانو - سيارة تضم سبعة مقاعد كانت ضمن عدة طرازات جديدة كشفت عنها في المعرض.

الجسم والاقتصاد في استهلاك الوقود أصبحتا توجهها عالميا رئيسيا أيضا، والسيارة التي أطلق عليها اسم "سي.سي.سي" واحدة من بين عشر سيارات صغيرة من المقرر تدشينها في معرض السيارات الهندي هذا الأسبوع.

وقال شينزو ناكاتشي الرئيس التنفيذي لماروتسي سوزوكي إن دخول هذا العدد الكبير من الطرازات الجديدة سيصعب على الشركة الدفاع عن حصتها البالغة النصف

في صناعة اتبوس. وأضافت الشركة اليابانية أنها ستطرح السيارة الجديدة في الأسواق في وقت لاحق هذا العام بمبيعات مستهدفة تبلغ ٧٠ ألف سيارة سنويا، ويتوقع محللون الأقل سعر السيارة عن ٥٠٠ ألف روبية (١٠.٨٢٣ دولار)، وستطرح سيارة هوندا العائلية الجديدة - التي كشفت عنها الشركة في بلهي - في الهند وتايلاند بحلول ٢٠١١.

وقال كويشي كوندو نائب الرئيس التنفيذي لهوندا "من الضروري وجود سيارة مثل هذه لتعزيز وجود هوندا في هذه السوق، تقليص

د شنت تويوتا موتور وهوندا موتور سيارتين مدمجتين جديدتين لاستفادة من السوق الهندية سريعة النمو والحساسية للأسعار في الوقت الذي تسعى فيه الشركاتان وغيرهما من شركات صناعة السيارات لتجاوز مصاعب عام ٢٠٠٩، وتويوتا - أكبر صانع للسيارات في العالم - متأخرة في سوق الهند صاحبة ثالث أكبر اقتصاد في آسيا وتواجه منافسة من شركات تستهدف أحد الأسواق القليلة التي تتمتع بحالة جيدة في صناعة تضرت من الأزمة المالية العالمية.

وفي معرض دلهي للسيارات كشفت هوندا أيضا عن سيارة صغيرة مدمجة ذات خمسة أبواب طورتها بشكل خاص للهند والأسواق المساعدة الأخرى التي بدأت سريعا لحل محل الأسواق الغربية الكبرى كساحة رئيسية للمنافسة بين شركات السيارات. وقال كازو واكاموتو في مؤتمر صحفي بمناسبة تدشين السيارة الجديدة اتبوس "ستلعب الهند دورا محوريا في خطط تويوتا للتوسع عالميا وحان الوقت لكي تسرع وتيرة نموها هنا". وقالت فولكسفاجن أكبر صانع للسيارات في أوروبا إنها تهدف أيضا لأن تصبح لاعبا مهما في الهند، وقال يوكيم



ارتفاع هرمون الذكورة يعيق عملية الرضاعة الطبيعية

قد يعود السبب الذي يجعل المرأة تواجه صعوبة في إرضاع طفلها من الثدي إلى ارتفاع مستوى هرمون الذكورة "تستوستيرون" لديها خلال مرحلة الحمل. وتذكرت هيئة الإذاعة البريطانية "بي بي سي" اليوم الخميس إن الدراسة التي أعدها باحثون نرويجيون تلقي ظلالا من الشك حول الفوائد الصحية لحليب الأم وتطرح تساؤلات ما إذا كان أفضل من الحليب الصناعي. ونشرت الدراسة في دورية "أكتا أوبستريكا أند غاينيكولوجيكا سكاندينافيكا". وتابع فريق من الباحثين من الجامعة النرويجية للعلوم والتكنولوجيا ١٨٠ امرأة حامل من ضمنهن نساء أكثر عرضة من غيرهن لولادة أطفال صغار الحجم بسبب ازدياد هرمون هرمون الذكورة "تستوستيرون" لديهن. وقال الباحثون إن وجود مستوى مرتفع من هذا الهرمون في الرحم خلال الحمل سببه أن المشيمة التي تعمل كمحرك منتج للهرمون تنشط في هذه المرحلة، مشيرين إلى أن الهرمون قد يؤثر سلبا على نمو أنسجة الثدي في الثدي، وهذا بدوره يؤثر على قدرة الأم على تغذية طفلها. ويرى الباحث البروفيسور سيفن كارلسن الذي أعد الدراسة "إن الأم التي تواجه صعوبة في إرضاع طفلها عليها أن لا تشعر بالذنب.. لأنه ربما هذه هي طبيعة الأمور واعتقد أن طفلها لن يعاني إذا تم إرضاعه بواسطة الحليب الصناعي". وأضاف كارلسن: "على الأم أن تفعل ما تراه مناسباً لها". وراجع كارلسن العام الماضي نحو ٥٠ دراسة دولية حول العلاقة بين الرضاعة من الثدي وعلاقة ذلك بالصحة، وتوصل إلى أن الحديث عن فوائد الإرضاع من الثدي قد يكون مبالغاً فيه. وقال إن هذه الاختلافات ليست مهمة جدا.

الحمية ضرورية قبل التوقف عن التدخين

وأضافوا أن المنافع الصحية للإقلاع عن التدخين تفوق الخطر المؤقت للإصابة بالسكري. وقالت الدكتورة سين - شيبه بين المتخصصة في علم الأوبئة في كلية الطب بجامعة جون هوبكنز والمشرقة على الدراسة: "الرسالة هي: لا تحاول حتى البدء بالتدخين". وأضاف: "إذا كنت تدخن، فالإقلاع عن التدخين هو الشيء الصحيح الذي ينبغي عمله"، ونصحت الذين يقلعون عن التدخين "بمراقبة أوزانهم" لأن البدانة ترتبط بالسكري وأمراض القلب والأوعية الدموية، ومشاكل صحية أخرى وانتقى الباحثون في الفترة من ١٩٨٧ - ١٩٨٩، ١٠٨٩٢ شخصاً في منتصف العمر لا يعانون السكري وتابعوا حالاتهم لمدة تسع سنوات. ووجدت الدراسة ان المخنخين يواجهون خطر الإصابة بالسكري خلال فترة المتابعة بنسبة ٤٢٪ أكثر من غير المدخنين.

أفادت دراسة جديدة ان الإقلاع عن التدخين ربما يزيد من خطر الإصابة بالنوع الثاني من السكري. ونقل موقع ويب ميد "عن الباحثين قولهم ان الناس عادة ما تزيد أوزانهم عندما يقلعون عن التدخين، وهو ما يفسر الطبيعة المؤقتة لخطر الإصابة بالنوع الثاني من السكري المرتبط



إذا بلغت الأربعين .. سارعي الى الفحص بالأشعة!

نصحت جهتان متخصصتان في أشعة الثدي النساء المعرضات للإصابة بسرطان الثدي بنسب متوسطة باجراء الأشعة في سن الأربعين اما من تزيد عندهن المخاطر إلى نسب عالية فعليهن اجراء الأشعة في سن الثلاثين. واختلف هذا الرأي مع توصيات محل نقاش صدرت العام الماضي من لجنة استشارية أمريكية. وقالت الدكتورة كارول لي من مركز ميموريال سلوان كتيرينج للسرطان في نيويورك ان التوصيات المشتركة للكلية الأمريكية للطب الإشعاعي وجمعية أشعة الثدي تضع في الاعتبار النجاح الذي تحقق باجراء أشعة سنوية للثدي مع بلوغ سن الأربعين. وقالت لي التي تنشر دراستها في نشرة الكلية الأمريكية للطب الإشعاعي في بيان "الانخفاض الملموس في حالات الوفاة بسرطان الثدي والذي بلغ نحو ٣٠ المئة منذ عام ١٩٩٠ هو نجاح طبي هائل ويرجع في الأساس إلى التشخيص المبكر لسرطان الثدي من خلال الأشعة". واستغرقت الخبراء نحو عامين في وضع هذه التوصيات وتعديل ردا على التوصيات التي أصدرتها في نوفمبر تشرين الثاني قوة مهام الخدمات الوقائية الأمريكية