

توائم شارع الشيخ عمر

عبد الزهرة المشداوي

لا تزال نذكر هذا الشارع العتيق ماثلة في ذهنك صغيراً ومشهد امرأة بغدادية في ذات أمسية صيفية تدفع بعربة طفل باتجاه منطقة باب المعظم، ثمة أضوية (نيونية) تعطي للمشاهد نوعاً من السحر الأخاذ هدوء وسيارات زاهية وابية وسط نهر شارع كان نظيفاً وتعبيده من ذلك النوع الذي يجعله أشبه بالمرأة الصقبيلة، غير تعبيد الطرق اليوم، أسفلت فوق تراب وسرعان ما ينفض البعوض عن الآخر وتغفر الحفر والفتوات أفواها بوجه المواطن. كما نكرنا تعبيد الطرق اليوم غيره بالأمس، شارع الشيخ عمر عام 1959 ما أتحدث عنه واصفه، محال مرتبة وصناع مهرة، مبان لإيواء السيارات غاية في النظام، والأمان لا تنقصها النظافة أيضاً، مضادة وفي محلات الحرفيين آلات النارية التي تجذب عيون الأطفال إليها، كان الشارع (شارعاً) ناهيك عن المقاهي الشعبية التي تبرز أجهزة التلفزيون نحو نهر الشارع بينما زبانتها من العاملين في الشارع يمارسون لعبة (الدومينو) بعد انتهائهم من القيام بأعمالهم كما يجب.

اليوم اختلف الحال وانقلبت الأمور أراساً على عقب، فوضي عارمة، وسيارات جامفة في غير مواقعها المقترضة تجاوزات لا حد لها على نهر الشارع بدءاً من الباب الشرقي وحتى نهايته عند منطقة (باب المعظم). بحسابات التطور كان يمكن أن يكون الشارع أكثر نظاماً وترتيباً واهتماماً، ولكن ما يبدو انه سار نحو التدهور بسرعة فائقة، فأصحاب المحال الحرفية يتشكون من انقطاع التيار الكهربائي المتوالي، ويفزعون من الظلمة التي تكثف أمتة إيواء السيارات وقلة الفترة التي يزودون خلالها بالتيار الكهربائي، في الأيام الممطرة يتحول الى نهر من المياه الأسنة السوداء والشارع لم يعرف الصيانة ربما منذ عشرات السنين، أصحاب السيارات، الذين يقصدونه يشكون من المواد الاحتياطية المزيفة التي تغلف بأغلفة براقة وبأسعار عالية وكفاءة متدنية والشكوى في هذا الأمر لا احد يعرف لمن توجه، انسداد المجاري والطفح وكثرة الإنقاض والزبال صارت العنوان المميز.

منذ عهد النظام البائد والحديث عن نقل محال التصليح في الشارع إلى مكان آخر لا ينقطع ولكن بقي الحال على ما هو عليه، تدهوره واكتظاظه بصنوف السيارات التي لفظت أنفاسها ولم تجد من يواربها الثرى تجعل منه شارعاً نازحاً في قلب العاصمة، أضف الى ان توائم عديدة مشوهة ظهرت في مناطق سكنية ما كان يجب ان تتواجد فيها.

شارع الشيخ عمر على وجه الخصوص يتوجب ان يعالج أمره من جوانب عديدة وعلى بلدية الرصافة ان تعد لائحة لإيجاد الحلول الكفيلة وبما يضمن حقوق العاملين فيه سواء بتطويره او بإيجاد بديل يمكن ان يستوعب ورش الحرفيين المختلفة فيه وبما يضمن الانسانية في السير وتوفر الأمانة الملائمة من حيث السرعة من أجل جعله الشارع المعد إعداداً مدروساً من جوانب عديدة صحية وبيئية، المقترض ان يكون شارع الشيخ عمر عام 2010 هو الأفضل من شارع عام 1959 ولكن ما يحدث هو العكس فهل من حل؟

تقرير

من المشتل وحتى خان سعد .. شارع رئيس يتم قطعه ولا سبيل للمرور!



شارع مقطوع .. أين المرور؟! عذسة: سعد الله الخالدي

المشتل وبغداد الجديدة وبقية المناطق هذه السيارات التي نكرتها تجعل الطريق مزدحماً وصعب المرور لأية سيارة من الأنواع التي نكرتها مجرد شارع يتطلب حفره لمد قابلو كهربائي او مد أنبوب مياه، شركائنا العاملة الآن لا تقبل اعتباراً للمواطن ولا تأخذ بالحساب الضرر المباشر الذي سيتحملة المواطن. كان بالإمكان تهيئة طريق بديل للشارع العام ولكن ذلك لم يحدث إذ إن الأتربة الضيقة صارت بديلاً لا بد منه مع مخاطرها الناتجة عن عدم تليطها ومن ثم ضيقها سيارات الحمل والصحاريق التي تركت آثاراً بيضاء تلتفت بشقوق عيقة وحفر واسعة يستحوط بالآخرين من أجل الحصول على قطعة أرض سكنية ولكنها منذ ذلك التاريخ وحتى الآن لا تعرف مصير طلبها وتشير بالرسالة ان البعض من المسؤولين بوظيفة يمكن ان يساعدها في تحمل تكاليف المعيشة ولكن الوعود بقيت وعوداً والعائلة تعيش وضعاً معيشياً صعباً ولا تعلم لماذا لا يعطى عوائل الضحايا حقوقها كذلك تستغرب التفريق بين شهيد وشهيد ان ذ مؤسسة الشهداء الحالية لا تستقبل الا طلبات الشهداء الذين راحوا ضحايا النظام السابق وكان هناك تمييزاً بين دم ودم!

الذهاب معي إليها لتحلوا ضيوفاً أو لا، ومن ثم لتتروا الأتربة التي تغطيها جراء حركة السيارات المستمرة ليل نهار بعد قطع الشارع، الأمر يختلف لو كان زقاقنا ملبطاً بالإسفلت فالآن لا تكاد تنفخ من الغبار الذي يدخل عيننا الغرف، حتى الأشجار لدينا سموتت عاجلاً، او أجلاً من كثرة التراب المتراكم على أوقافها، الحال لا يسر وتنفذ الأعمال لا يتم وفق خطط مدروسة.

بأنه يجعل اتجاه المياه الثقيلة نحو أحواض المعالجة والتكرير بدلاً من ان يلقى بنهر ديالى الذي يقال ان نسبة التلوث فيه كبيرة لاشك بأنه عمل مفيد ومطلوب، ولكن لماذا يدفع المواطن ثمنه إذ ان أصحاب سيارات الأجرة زادوا من أسعار الأجر ، متعززين بسد الشارع والموظف العامل صار يعاني طول انتظار للالتحاق بعمله صباحاً أو تأخره في العودة إلى داره.

حي الرئاسة يقول لنا: كنا نحسب ان سد الشارع لا يستغرق أكثر من يوم او يومين فهو شارع مهم يربط بغداد بمناطق عديدة ويعتبر من الطرق المزدهمة والرئيسية، يربط ما بين منطقة المشتل وبغداد الجديدة وصو لا إلى خان بني سعد غلغلة سيستمر لمدة سنتين وهذا ما يجعلنا في معاناة طويلة مع الزحام والاختناقات المرورية التي يفضل فيها المواطن السير على قدميه بدل استخدام وسائل النقل.

فيما يشترك المواطن سيد عذاب من سكنة منطقة حي الضباط بالقول: حين تعمل أجهزتنا المعنية فلا يد لها من ان تحسب للمواطن حساباً، العمل الذي تكلف بانجازها يجب ان لا يكون مساراً إزعاجاً او خطورة على المواطن. تنفيذ عمل شبكة تصريف مياه المجاري الذي سميتمنا

بغداد/المدى

مثل هذه الحالات التي تستدعي قطع طريق عام لا بد للقائمين على العمل، ولا نقصد المنفذين، بل المخططين لتنفيذه من ان يأخذوا بالحسبان الداعيات التي يخلفها قطع طريق يمكن وصفه بالنهر الذي يتموج ويجري يشق أنواع سيارات النقل من سيارات أجرة صغيرة وسيارات حمل تعد من اكبر سيارات النقل حمولة.

سكنة مناطق عديدة تقع شرق العاصمة وجدوا معاناتهم تزداد يوماً بعد آخر لهذا السبب، أصحاب دور سكنية قريبة من الشارع نالوا حصتهم من تنفيذ عمل يستمر لمدة سنتين متتاليتين.

شكاوى

إلى أمانة بغداد مع التحية

كتب المواطن محمد جبار شاتي من بغداد مدينة الفضيلية برسالة يبينه فيها إلى ان التعليمات التي أصدرتها أمانة بغداد بمنع بيع قطع الأرض الزراعية بمساحات صغيرة لم يلتزم به بعض ملاك هذه الأرض والآن وقرب مركز الخنساء في المنطقة هناك من يضع منضدة ويجلس خلفها ويقوم بعملية البيع للمواطنين مضطرين للحصول على قطعة أرض سكنية انطلاقاً من فرض واقع على الدولة والحكومة لذلك المطلوب مراقبة هذا النشاط وتوعية المواطن مع التقدير.

شكوى من حي النصر

المواطن صالح حسين عبد النبي من حي النصر في رسالته للصفحة يقول: حي النصر من الأحياء الفقيرة في ضواحي العاصمة بغداد وبحاجة إلى العديد من الخدمات التي يتوجب تنفيذها من الدوائر المعنية والتي وعدت بالمباشرة فيها مشكورة حال توفر

عائلة شهيد تحثو

بغداد الجديدة لطلب العلاج في حين ان البعض ينكر ان وزارة الصحة في سبيل اقامة اكبر مستشفى في حي الخضراء في جانب الكرخ والمعروف ان مثل هذه المناطق قريبة من عدة مؤسسات صحية وحاجتها ليست بحجم حاجة هذه المناطق.

عشرة آلاف قطعة سكنية لانقرض!

المواطن نائر سعيد عبد الحسن من منطقة أبو (نشير) في رسالته للصفحة يقول: توجد بالقرب من منطقة حي (ابو نشير) قطع اراض سكنية وبتعداد عشرة آلاف قطعة وزعت في حينها من قبل النظام السابق على العسكريين ولكن المشكلة تكمن في ان الدوائر المعنية لم تقم بفرزها من اجل استغلالها لبناء دار للمواطن فيها وبذرائع عديدة منها اجراء عمليات تدقيق او هناك اراض مسجلة بصورة غير قانونية وعديد من الاعذار ما تطالب به هو فض هذه المشكلة باسرع وقت ممكن.

يطالب ببناء مستشفى

المواطن ابراهيم سيد قاسم من ضواحي بغداد الشرقية يوجه رسالته التي بعث بها للصفحة لوزارة الصحة ويستعري انتباهها الى ان المناطق الشرقية لمدينة بغداد من منطقة المشتل وحتى خان بني سعد هناك احياء سكنية عديدة وذات كثافة سكانية عالية ولكن لم يفكر المسؤولون في وزارة الصحة بشمولهم بالخدمات الصحية اذ ما زال هذه المناطق تتجه نحو مستشفيات مدينة الصدر

مسار ظاهرة ملفتة للنظر



الضرر على الشوارع والمارة وشبكات الماء والصالح للشرب... يتساءل المواطن أين هي الإجراءات الرادعة مثل هؤلاء المخربين؟

في مكان الكسر ونصب مضخات الماء الكهربائية عليها لإجراء عمليات غسيل للسيارات في منتصف الشوارع العامة مخلفين آثاراً شديدة

عطاء أرض السواد

توفر هذه الفواكه وتنوعها في أسواقنا يمكن أن يكون علامة على ان هناك اقتصاداً ونشاطاً تجارياً يوفر ما يحتاج إليه المواطن وبأسعار يمكن للأغلبية الحصول عليها ولكن ما نتمناه ان لا نرى فواكه وخضاراً مستوردة بينما فلاحنا العراقي يعاني الأزمات من مشاكل توفر المياه وملوحة الأرض وما الى ذلك من أمور تمنع من ان يستغل ارض العراق المعطاء في ان توفر لأبنائها ما هو أفضل نوعاً وعلى سبيل المثال ان البرتقال المستورد يكاد يجمع عليه المواطنون بأن ليس من برتقال مستورد يضاهيه جودة البنوع والطعم.

ما نتمناه ان تنتبه الدولة للبستان والحقل لكي تنتج وتصدر أيضاً ولا تعتمد على ارض الغير في اطعام العراقيين



كاركاتير..... عادل صبري