http://www.almadapaper.com - E-mail: almada@almadapaper.com ◆ العدد (1712) السنة السابعة - الأحد (31) كانون الثاني 2010

النقل تنفي وجود فساد في صفقة شراء الحفارة البحرية "طيبة"

والوكالة اليابانية تؤكد التزامها بتطوير الموانئ

بغداد / متابعة المدى- وكالات

أكدت الوكالة اليابانية للتعاون الدولي التزامها بتطوير بعض الموانئ والقنوات الملاحية المؤدية لها عبر تنفيذ مشاريع لتأهيلها، على حسب القرض الياباني الميسر للعراق .

وقالت الوكالة اليابانية في بيان صادر عنها امس السبت : أنها "تحرص على إعادة تأهيل قطاع الموانئ ضمن المساعدات الرسمية المقدمة إلى العراق"، مضيفة أن "المشاريع الممولة من القرض الياباني، الذي منح إلى العراق خلال مؤتمر المانحين الدولي لإعادة إعمار العراق المنعقد عام ٢٠٠٣، تهدف إلى تطوير أداء الموانئ إلى المستويات التشغيلية المخطط لها في السابق، فضلاً عن زيادة فعاليتها، خصوصاً ميناء أم قصر التجاري".

واضاف البيان أن المشاريع "تشمل أعمال الحفريات للنهر رقم ١ في ميناء أم قصر وشراء معدات بحرية جديدة من حفارات ورافعات ومعدات للشحن والتفريغ، بالإضافة إلى مشاريع لانتشال السفن والقطع البحرية الغارقة في القنوات الملاحية وإنشاء مرافق بحرية وتجارية بالقرب من الميناء".

من جهته، قال رئيس هيئة القرض الياباني في الشركة العامة لموانئ العراق حسين محمد عبد الله بحسب "السومرية نيوز"، إنه "تم التوقيع على عقد تنفيذ أول مشروع للموانئ المتعلق بالقرض الياباني مع شركة بلجيكية قبل يومين"، لافتاً الى أن "المشاريع الأخرى ستنفذ في غضون الأسابيع المقبلة".

وشدد عبد الله على "أهمية تطوير وتأهيل الموانئ والقنوات الملاحية المؤدية لها للنهوض بواقعها الخدمي وجعلها آمنة للملاحة البحرية"، مؤكداً أن "إنجاز هذه المشاريع وغيرها سوف يفسح المجال أمام العراق للحصول على شهادة المدونة الدولية لأمن السفن والموانئ (ISPS).

وأوضح عبد الله، الذي كان يشغل منصب معاون مدير عام شركة الموانئ، أن "شروط المدونة لا تنطبق على الموانئ العراقية وقنواتها الملاحية في الوقت الحالي"، عازياً السبب إلى "وجود الغوارق وتردي الأعماق".

واعتبر عبد الله أن "الموانئ التجارية العراقية ستشهد نهضة كبيرة خلال عام ٢٠١٠"، مبيناً أن "العقود التي ستبرم خلال العام الحالي تتضمن شراء ٥٠ عوامة لإضاءة وتعليم القنوات الملاحية وتنظيمها بهدف تسهيل مرور السفن التجارية".

يذكر أن محافظة البصرة، تضم خمسة موانئ تجارية أولها ميناء المعقل الذي يقع بالقرب من مركز مدينة البصرة وانشئ عام ١٩١٦ من قبل القوات البريطانية التي كانت تستغله لأغراض عسكرية وسلمته إلى السلطات العراقية عام ١٩٣٧، وميناء الفاو الذي تحول إلى مرفأ لسفن وزوارق صيد الأسماك، وفي مطلع السبعينيات تم إنشاء ميناء أم قصر وهو من أكبر وأهم الموانئ التجارية، وفي عام ١٩٧٤ تم افتتاح ميناء خور الزبير، ومن ثم ميناء أبو فلوس الذي يقع ضمن الحدود الإدارية لقضاء أبي الخصيب.

في غضون ذلك نفت وزارة النقل الاتهامات التي وجهت لها بوجود فساد إداري في صفقة شراء حفارة بحرية بقيمة ١٧ مليوناً و٥٠٠ ألف دولار مطلع العام الماضي، فيما أكدت أنها تسعى لشراء عدد من الحفارات الجديدة خلال الأيام المقبلة.

وقال وزير النقل عامر عبد الجبار بحسب السومرية يوز إن "صفقة شراء الحفارة البحرية (طيبة) جرت وفقا للقانون والضوابط الإدارية"، مضيفا أن "ثمن الحفارة مطابق لأسعار الحفارات المشابهة".

ولفت عبد الجبار إلى أن "الحفارة قادرة على الحفر إلى عمق يصل إلى ٢٥ متراً وبطاقة تشغيلية تصل إلى ٤٥٠٠ متر مكعب في الساعة وبطاقة تخزينية تبلغ ٧٢٠٠ طن".

وكانت قضية شراء الحفارة طيبة قد أثارت استياء العديد من الشخصيات والجهات في محافظة البصرة، ومنها لجنة النزاهة في مجلس المحافظة والتي قررت قبل نحو شهرين إحالة قضية الحفارة إلى هيئة النزاهة.

وأوضح وزير النقل الى أن "ما دفع بعض الشخصيات والجهات لتوجيه الاتهامات والانتقادات للوزارة هو التأخير في عملية استلام الحفارة بسبب حاجتها إلى الصيانة"، مشيرا إلى أن "المروحة الحلزونية التي تتصل بالمحرك وتقع في مؤخرة السفينة كانت مكسورة وتمت معالجتها وإجراء أعمال الصيانة عليها من قبل الشركة المجهزة من دون مقابل".

وبين عبد الجبار أن "الوزارة فرضت عقوبات إدارية على أعضاء اللجان التي كلفت بمتابعة وتنفيذ عقد شراء الحفارة بسبب التأخير الحاصل في استلامها"، لافتا إلى أن "القيمة الإجمالية للحفارة بلغت ١٧ مليوناً و٥٠٠ ألف دولار، في حين أن عمليات الحفر التي قامت بها الحفارة لو نفذتها شركة أجنبية لكلفت الوزارة نحو ١٥ مليون دولار"،بحسب تعبيره.

وتابع وزير النقل أن "عمليات حفر القنوات الملاحية التي نفذتها الحفارة (طيبة) التي تعتبر من أكبر وأحدث حفارة ضمن أسطول الحفر البحري العراقي بلغت مليوناً و ٨٠ ألف متر مكعب"، مؤكدا أن الحفارة ستستوفي كامل ثمنها بعد نحو ثلاثة أشهر".

وأشار عبد الجبار إلى أن "الوزارة تسعى لشراء حفارتين جديدتين خلال الفترة المقبلة أحداهما ستكون من قيمة القرض الياباني للعراق والبالغ ٢٥٦ مليون دولار".

وكانت وزارة النقل أعلنت يوم الخميس الماضي عن توقيعها عقداً مع شركة بلجيكية لحفر بعض القنوات الملاحية العراقية بواقع خمسة ملايين متر مكعب بقيمة ٧٠ مليون دولار ومن المؤمل أن ينجز المشروع مطلع العام المقبل على أن تباشر الشركة عملها فعلياً في غضون الشهرين المقبلين.

يذكر أن العراق كان يمتلك خلال سبعينيات القرن الماضي ١٦ حفارة بحرية لكن نتيجة الحروب والإهمال تراجع عددها إلى ٥ حفارات ثلاث منها كانت عاطلة وفي غضون السنوات القليلة الماضية تم إصلاحها وتأهيلها وأصبح عدد الحفارات العاملة في القنوات الملاحية المؤدية إلى الموانئ العراقية ٨ حفارات معظمها ذات مواصفات بدائية وتعمل بأقل من طاقتها التصميمية ومن أبرزها التحرير، والبصرة، والمربد، وهي تجوب القنوات الملاحية المؤدية إلى الموانئ العراقية ذهاباً وإيابا بهدف كريها وتنظيفها من الترسبات والأطيان التي يؤدي تراكمها بفعل ظاهرة المد والجزر إلى انخفاض أعماق الموانئ ما يؤدي إلى عرقلة مرور السفن التجارية وبخاصة ذات الأحجام الكبيرة.

من الواقع الاقتصادي

الموانئ والاستثمار

عباس الغالبي

يمتلك العراق خمسة موانئ تجارية جميعها جنوبي العراق في محافظة البصرة تطل على الخليج العربي ، وهي بحكم حركة التبادل التجاري والنفطي المرتقبة في العراق لاتفي بالغرض ، مايتطلب التفكير جدياً بإنشاء موانئ جديدة تلبي الحاجة الملحة للتجارة والاستثمار المرتقب المتوقع دخوله السوق المحلية هذا العام والاعوام المقبلة .

وكانت الحكومة قد اعلنت العام الماضي عن نيتها انشاء ميناء جديد في مدينة الفاو الذي كان مرفأ لسفن وزوارق الصيد، ويمتلك هذا الموقع أهمية بالغة حيث عرض للاستثمار ورست المزايدة على احدى الشركات الايطالية التي وضعت التصاميم الاولية للميناء، ومازال هذا المشروع العملاق قيد الادراج يدور في حلقة مفرغة من دون مسوغات ومبررات مقنعة لهذا التأخير ، ذلك ان هذا الميناء سيساهم الى حد كبير في تنشيط عملية التبادل التجاري على وفق المواصفات الفنية والتصميمية المحددة له .

ولابد من الاشارة الى القرض الياباني الذي يضم في حيثياته التزامات تطوير الموانئ العراقية فضلاً عن فتح القنوات الملاحية ، وتطوير المستويات التشغيلية ، والملاحة البحرية سعياً للارتقاء بأداء الموانئ ولاسيما ميناء أم قصر الذي يعد أكبر الموانئ العراقية حالياً ، كما لابد من الاشارة الى تفعيل مبادرات الحكومة في أطلاق عملية الاستثمار في الموانئ كافة وضرورة فسح المجال أمام القطاع الخاص لأخذ دور الريادة في أدارة وتشغيل هذه الموانئ على غرار ماهو موجود في معظم دول العالم.

ولايمكن ان تكون هنالك موانئ قادرة على استيعاب حركة التبادل التجاري مالم ترتبط ببنية تحتية متطورة تمتلك من التقنية والتكنولوجيا الحديثة والادارة الرشيدة والانسيابية الواضحة في حركة السفن وقدرة التواصل مع العالم الخارجي، وهي ضرورات مهمة تتطلبها الموانئ التجارية التي تعد ركيزة مهمة من ركائز الاقتصاد المتين النشيط الذي يتعامل مع منظومة تجارية فاعلة، ولعل العراق بحكم موقعه وحاجاته التجارية يحتاج الى موانيء متطورة تلبي الحاجة وتتساوق مع حركة الاستثمار المرتقبة .

ومن هنا ندعو الحكومة الى ضرورة تفعيل عقد ميناء الفاو الاستثماري نظراً لاهميته وانسجاماً مع متطلبات المرحلة المقبلة التي ستشهد تحولات نوعية في المشهد الاقتصادي بشكله الاعم والاشمل .

abbas.abbas80@yahoo.com

سومو: ارتفاع صادرات النفط في كانون الثاني الى ١,٩٨ مليون برميل يوميا

بغداد / رويترز

قال مسؤول شركة تسويق النفط العراقية (سومو) فلاح العامري ان متوسط صادرات نفط العراق زاد الى ١,٩٨ مليون برميل يوميا على مدى شهر حتى ٣٠ يناير كانون الثاني من ١,٩٧٧ مليون برميل يوميا في ديسمبر كانون الاول.

واضاف العامري بحسب رويترز ان العراق صدر ٥٩,٤ مليون برميل في الفترة من الاول الى الثلاثين من يناير ليحقق ٤,٣٥ مليار دولار بمتوسط سعر بلغ ٧٣ دولارا للبرميل.

ووقع العراق في الاونة الاخيرة عددا من الاتفاقات مع شركات نفط قد ترفع طاقته الانتاجية في غضون سبع سنوات الى ١٢ مليون برميل يوميا لينافس السعودية أكبر منتج للخام في العالم.

ويبلغ الانتاج الحالي نحو ٢,٥ مليون برميل يوميا.

الى ذلك أكد الخبير النفطي كريم الشماع أن تراجع وزارة النفط عن عقد جولة تراخيص نفطية ثالثة في المستقبل القريب أمر يتعلق بقدرات البلد التصديرية.

وقال الشماع بحسب "راديو سوا" إن معدلات التصدير تبلغ حاليا نحو مليوني برميل ستزيد ١١ مليون برميل يوميا و"لهذه الطاقة متطلبات كثيرة من شبكة خطوط للتصدير ومنافذ جديدة"، ما يتعذر على الوزارة الإيفاء به حاليا.

وحول الزيادة المتوقعة في إنتاج النفط خلال النصف الثاني من العامين الجاري والمقبل وما سيترتب عليه من عائدات ستسهم في تحسين الوضع الإقتصادي قال الشماع إن الإنتاج لن يصل إلى ١١ مليون بدون إيجاد منافذ جديدة، رغم وجود خطط بهذا الاتجاه.

وكان المتحدث باسم وزارة النفط عاصم جهاد أشار إلى أن إنتاج النفط الخام لا يتناسب مع ما تمتلكه البلاد من احتياطي يقدر بأكثر من ١١٥ مليار برميل. يشار إلى أن الوزير حسين الشهرستاني كان قد صرح في وقت سابق الى أن الزيادة في الإنتاج النفطي ستأتي متوازية مع زيادة الطلب العالمي نظرا لنضوب بعض الاحتياطيات للعديد من دول العالم.

اطلاق ٢٠٪ من الموازنة الاستثمارية لمحافظة بغداد

بغداد / المدى

بحث وزير المالية باقر جبر الزبيدي مع محافظ بغداد صلاح عبد الرزاق آليات تنفيذ الموازنة الاستثمارية للعام الحالي . وذكر مصدر اعلامي في وزارة المالية انه جرى خلال اللقاء استعراض ابرز المشاريع المنفذة من قبل محافظة بغداد لعام ٢٠٠٩ وخطط المحافظة لتنفيذ مشاريعها لعام ٢٠١٠ . واكد وزير المالية بحسب المصدر ضرورة الاستغلال الامثل للموازنة الاستثمارية لعام ٢٠١٠ مشددا" على اهمية تفعيل قطاع الاستثمار لتنفيذ مشاريع المحافظة مشيدا" بالجهود المبذولة لتقديم الخدمات للمواطنين .مشيرا" الى ان موازنة عام ٢٠١٠ ستشهد اعادة المبالغ التي لم تدور عام ٢٠٠٩ ضمن الموازنة الاستثمارية وبواقع ٥٠٪ تطلق في بداية العام و٥٠ ٪ تطلق حال اقرار الموازنة التكميلية كما اوعز معاليه بأطلاق ٢٠٪ من الموازنة الاستثمارية لعام ٢٠١٠ من اجل ديمومة عمل المشاريع المستمرة للمحافظة . واوعز الوزير الى مدير عام الدائرة القانونية في وزارة المالية بتشكيل لجنة من الجهات المشار اليها بالقانون رقم ٢٠ لسنة ٢٠٠٩ اضافة الى ممثل عن محافظة بغداد لمتابعة موضوع تعويضات المتضررين من جراء العمليات الحربية والاخطار العسكرية والعمليات الارهابية .

تنفيذ خمسة جسور في ذي قار بكلفة ٢,٧ مليار دينار

الناصرية / وكالات

قالت دائرة طرق وجسور محافظة ذي قار إنها بصدد تنفيذ خمسة جسور جديدة في مناطق متفرقة من المحافظة بكلفة ٢,٧ مليار دينار عراقي ضمن منحة رئاسة الوزراء .

وذكر مدير الطرق والجسور في المحافظة عبد الكريم قيس عبد الكريم في تصريحات صحفية نشرت مؤخرا

أقر خلال اجتماع موسع عقد في ديوان محافظة ذي قار بحضور اللجنة المكلفة من قبل رئيس الوزراء بأعمار محافظتي ذي قار والقادسية . وأوضح انه تم تخويل دائرته بالتعاقد مع الشركات المنفذة للمباشرة ببناء الجسور خلال الأيام القادمة والتي تتضمن جسرا حديديا ثابتا لعبور المشاة على نهر الفرات في مركز الناصرية ليكون بديلا عن الجسر العائم الحالي . ولفت إلى إن الجسر الجديد سيكون اقتصاديا وبتصميم معماري متواضع وجميل ويتوفر على المتانة والأمانة في حين سيرفع الجسر القديم ليخزن في مخازن طرق وجسور ذي قار. كما تتضمن المشاريع أنشاء جسر مشاة حديدي ثابت في قضاء سوق الشيوخ وآخر في ناحية البطحاء ومثله في قضاء الشطرة وفي ناحية النصر ، مشيرا إلى إن الكلفة الإجمالية لهذه المشاريع بلغت ٢,٧ مليار دينار ضمن منحة رئيس الوزراء. وأشار إلى إن الخطة تشمل فضلا عن بناء الجسور ، تكليف شركة آشور العامة للمقاولات الإنشائية احد تشكيلات وزارة الأعمار والإسكان بالمباشرة بإجراء الصيانة لمقطع بطول خمسة كيلومترات على طريق ناصرية كوت للمنطقة الواقعة بين مركز مدينة الناصرية وناحية الغراف . كما سيتم أجراء صيانة على احد الطرق الريفية لسوق الشيوخ. ال عمار ، مؤكدا ان التنفيذ سيكون خلال الأيام القليلة القادمة.

منع ادخال أي سلعة مستوردة لاتحمل شهادة مطابقة للمواصفات

بغداد / وكالات

اكد مصدر مسؤول في الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية التابع لوزارة التخطيط والتعاون الانمائي عدم السماح بادخال أي سلعة او بضاعة الى الاراضي العراقية لم تحمل شهادة مطابقة للمواصفات المعتمدة بالجهاز .

واضاف المصدر بحسب (وكالة انباء الاعلام العراقي /واع) ان" الجهاز قام بتفعيل عدد من الاتفاقيات السابقة مع عدد من دول الجوار ، مشيرا الى ان اهم بنود الاتفاقيات نصت على عدم ادخال أي سلعة او بضاعة الى داخل الحدود العراقية مالم تحمل هذه السلعة شهادة مطابقة للمواصفات ومطابقة لمدة الصلاحية الخاصة بها

واشار الى ان " الجهاز وبالتعاون مع المديرية العامة للمنافذ الحدودية والكمارك والوزارات المعنية بالاستيراد يمنع السماح بادخال أي بضاعة للعراق اذا لم تحمل وثيقة وشهادة مطابقة لها من بلد المنشأ وبخلافه سوف يتحمل التاجر العراقي المستورد لسلعة او الجهة المعنية بالاستيراد الاجراءات المتخذة من قبل الجهاز باسترجاع السلعة وتحت أي ظروف من الظروف ".

ا نشاء معمل إسفلت دنماركي بطاقة انتاجية ١٦٠ طناً في الزبير

البصرة / وكالات

قال مدير بلدية الزبير عبد الزهرة محمد سويد :بوشر العمل بانشاء معمل للإسفلت أوربي المنشأ ضمن مشروع محال من وزارة البلديات بعد وصول اجزاء من المعمل .

وأضاف سويد بحسب وكالة أنباء الإعلام العراقي / واع) أن " عدة أجزاء من معمل إسفلت دانمركي ضمن مشروع محال من وزارة البلديات وصلت للقضاء في اليومين الماضيين".

وتابع أن " الأجزاء المتبقية من المعمل الذي سيتخذ من منطقة أردلي الصناعية موقعا للتشغيل،ستصل تباعا في غضون أيام".

واشار مدير بلدية الزبير الى ان " المعمل الذي عملت بلدية القضاء على تهيئة الكادر الاداري والفني له سيعمل بطاقة ١٦٠ طناً في الساعة وهو مخصص لمشاريع الزبير".

من جانب اخر شكا مدير بلدية الزبير من " قلة الاليات والكوادر البلدية المخصصة لازالة النفايات في القضاء". مبينا في هذا الصدد ان " بلدية القضاء استعانت باليات من بلديات مناطق مجاورة لرفع النفايات من مركز الزبير الذي يخلف لوحده ما يقارب ٤٠٠٠ طن من النفايات يوميا".

واوضح "ونعاني في القضاء كذلك من تأخير أقرار مشاريع المجاري حيث وردنا كتاب من مديرية المجاري وبموافقة مجلس محافظة البصرة على وضع قضاء الزبير في المرحلة السادسة من تنفيذ مشاريع المجاري بعد أقضية القرنة والمدينة وعز الدين سليم وخور الزبير والدير".

حركة السوق

المواد الانشائية

نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	طن واحد	١٨٠,٠٠٠
السمنت المقاوم	طن واحد	١٨٠,٠٠٠
السمنت الابيض	طن واحد	٢٠٠,٠٠٠
الرمل	قلاب سكس ٢٠ م٣	٥٠٠,٠٠٠
الحصى	قلاب سكس ٢٠ م٣	٥٠٠,٠٠٠
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	١,٠٠٠,٠٠٠
شيش التسليح	طن واحد	٩٥٠,٠٠٠
كاشي عراقي	قطعة واحدة	١,٠٠٠

أسعار العملات

العملة	سعر الشراء	سعر البيع
الدولار	١١٨٥ ديناراً عراقياً	١١٧٥ ديناراً عراقياً
اليورو	١٢٨٠ ديناراً عراقياً	١٣٠٠ دينار عراقي
الجنيه الاسترليني	٢٣٦٩ ديناراً عراقياً	٢٣٥٩ ديناراً عراقياً

المعادن

المعدن	سعر البيع للمثقال بالدينار	سعر الشراء للمثقال بالدينار
الذهب عيار ٢٤	٢٠٥,٠٠٠	١٩٤,٠٠٠
الذهب عيار ٢١	١٨٦,٠٠٠	١٧٨,٠٠٠
الذهب عيار ١٨	١٧٢,٠٠٠	١٦٥,٠٠٠
الفضة	٧٠٠٠	٦٠٠٠

جدول باسعار الفواكه والخضراوات

الفواكه		الخضراوات	
المادة	السعر كيلو	المادة	السعر كيلو
برتقال عراقي	١٢٥٠ ديناراً	خيار	٥٠٠ دينار
برتقال مستورد	١٠٠٠ دينار	طماطة	٧٥٠ ديناراً
ليمون عراقي	١٥٠٠ دينار	فلفل	١٠٠٠ دينار
ليمون مستورد	١٠٠٠ دينار	باذنجان	٧٥٠ ديناراً
تفاح اصفر	٧٥٠ ديناراً	شجر	١٠٠٠ دينار
تفاح احمر	١٠٠٠ دينار	بصل (بانواعه)	٧٥٠ ديناراً
تفاح اخضر	٢٠٠٠ دينار	باقلاء	١٥٠٠ دينار
موز	١٠٠٠ دينار	شوندر	٢٥٠ ديناراً
كيوي	٢٠٠٠ دينار	شلغم	٢٥٠ ديناراً
رمان عراقي	١٠٠٠ دينار	لهانة	٥٠٠ دينار
كستناء عراقي	٢٠٠٠ دينار	قرنابيط	٥٠٠ دينار
لالنكي	١٠٠٠ دينار	جزر	١٠٠٠ دينار
نارنج	٥٠٠ دينار	خس	٢٥٠ ديناراً
تمر زهدي	٥٠٠ دينار	فاصوليا	٢٠٠٠ دينار
تمر خستاوي	١٢٥٠ ديناراً	كلم	١٠٠٠ دينار