

باحث: استخراج البترول وسقوط الأمطار من أبرز أسباب الهزة الأرضية في دهوك

دهوك / المدى

نكر باحث كردي متخصص في تغييرات المناخ وهاييدروبولتيكي المياه، أن استخراج البترول وسقوط الأمطار من ابرز أسباب الهزة الأرضية التي وقعت في دهوك يوم أمس الاول.

وأوضح رمضان حمزة إن "الهزة التي وقعت يوم أمس الاول هي هزة محلية، ويعود سببها الى عمليات استخراج البترول وغزارة هطول الامطار هذا العام بالمقارنة مع الأعوام السابقة". وكان زلزل متوسط بقوة ٤,٦ درجة على مقياس ريختر قد ضرب الحدود التركية العراقية دون وقوع خسائر بشرية أو أضرار مادية، ونكر مركز قنديلي لرصد الزلازل في جامعة (بوازجي) باسطنبول في بيان له أن الزلزال حدث صباح الجمعة في المنطقة الحدودية مع العراق، مضيفاً أن عددا من الهزات الصغيرة تلتها فيما بعد.

ويرى حمزة أن "مياه الامطار التي تغذي المياه الجوفية تتسبب في زيادة ضغط المياه الجوفية داخل الشقوق والفجوات الموجودة في الصخور او بسبب الضغط العمودي المسلط على الصخور". مبيّنا أن "هذا الوضع يؤدي الى إضعاف قابلية هذه الصخور على تحمل الضغط المسلط عليها ما يؤدي الى حدوث حركة في تلك الطبقات تحت السطحية وبالتالي حدوث هزات أرضية محلية قد يشعر بها الإنسان القريب من بؤرة الهزة الأرضية".



امطار وتلوج

وكان حمزة قد نكر في في ١٣كانون الثاني/يناير الماضي وبحسب(أكانيوز) ، إنه ليس مستبعدا ان يشهد حوض نهر دجلة في محافظة دهوك هزات أرضية محلية محدودة النطاق، بسبب هطول

أمطار بمعدلات جيدة، والتي ستؤثر على مناسيب المياه الجوفية في المنطقة التي تشتهر بتكويناتها الجيولوجية من طبقات الجبسوم والإنهايدرايد. لافتا الى أن "هذه الطبقات تتعرض

الى الذوبان نتيجة تفاعلها مع المياه، وبالتالي تؤدي الى تكوين ما يسمى بالكتفحات التي تؤدي الى انخفاض في مناسيب الأرض، وبالتالي تستصدر اصوات في بعض الاحيان، و اذا كانت

اصواتا قوية فقد تكون سببا لحدوث هزة أرضية محلية".

وعن موجة البرد التي اجتاحت البلاد نكر الباحث الكردي المتخصص في تغيرات المناخ وهاييدروبولتيكي المياه، أن منخفضا قطبيا تسبب بموجة البرد التي تجتاح كردستان

وقال حمزة إن "انخفاض درجات الحرارة وموجة البرد والصقيع والتلوج حاليا والتي تجتاح عموم قارة اوربا والولايات الجنوبية من قارة اميركا الشمالية ومناطق واسعة من قارة آسيا ومن ضمنها العراق واقليم كردستان تعود إلى منخفض قطبي جلب معه الأمطار والتلوج".

وكانت بعض مناطق العراق وخاصة إقليم كردستان قد شهدت وتشهد موجة برد وصلت في بعض المناطق الى ما دون الصفر المئوي خلال اليومين الماضيين. وأضاف حمزة "من المحتمل أن يستمر تأثير هذا المنخفض القطبي الى اليوم الأحد قبل أن تبدأ الحرارة في الارتفاع..مشيرا الى أن "تحول اتجاه الرياح الى جنوبية - شمالية سيؤدي الى عودة درجات الحرارة الى معدلاتها الطبيعية".

كما أشار الى أنه "من المتوقع أيضا تحرك جبهة باردة مع رياح شمالية، وشمالية غربية تعمل على خفض الحرارة إلى ما دون الصفر المئوي في الاقليم في الايام المقبلة".

مناقشة سبل تغطية حملات الدعاية الانتخابية

أربيل / سوا

توقع وثيقة تفاهم لتطوير التجارة بين اقليم كردستان و مدينة أراك خلال المؤتمر، وقد تم توقيع هذه الوثيقة في ثالث أيام المؤتمر... موضحة أن "الوثيقة تم توقيعها بحضور الوفد الكرستاني و وفد محافظات جنوب العراق ومغلي كبرى شركات مدينة أراك الإيرانية". من جانبه، قال رئيس اتحاد المصدرين والمستوردين في اقليم كردستان مصطفى عبدالرحمن ل(أكانيوز) إنه "قدما دعوة رسمية الى شركات و مصانع مدينة أراك الإيرانية ليزوروا اقليم كردستان و يفتتحوا فروع مصانعهم و شركاتهم في الإقليم".

والاستعدادات الممكنة التي تقوم بها القنوات الفضائية والجهات الاعلامية لوضع آلية تضمن عدم التجاوز على الآخرين. وشدد الحاضرون على اهمية سير حملات الدعاية الانتخابية بطريقة ديموقراطية وحررة وشفافة من دون المساس بالامن الداخلي. وأوضح ارأس خوشناو رئيس مركز المعلومات والدراسات الاستراتيجية نلك بقوله: "نحاول التوصل لخارطة طريق

توقيع وثيقة تطوير تجاري مع مدينة أراك

السليمانية / المدى

وصل مطر أربيل الوفد التجاري لاتحاد المصدرين والمستوردين في اقليم كردستان بعد ان شارك في المؤتمر التجاري في مدينة أراك بإيران. وقال المسؤول الاعلامي لاتحاد بختيار أحمد حسب (أكانيوز) إن "الوفد التجاري المتالف من ٣٠ تاجراً قد رجع الى اقليم كردستان ، وذلك بعد المشاركة في المؤتمر التجاري الذي اقيم بمدينة أراك الإيرانية والذي استغرق ثلاثة ايام تحت عنوان (نحو توفير فرص تجارية و اقتصادية و استثمارية)".

مضيفاً أن "مشاركة الوفد التجاري الكردستاني جاءت بناء على دعوة رسمية من إيران". وأشار الى أنه "تمت مناقشة



صورة أرشيفية لأحد السدود

مصدر: تحديد ١٦٥ موقعا لبناء السدود

السليمانية / (أكانيوز)

أعلن مدير عام السدود في وزارة الزراعة ومصادر المياه بحكومة اقليم كردستان أنه تم تشكيل لجنة لتحديد مواقع مناسبة لبناء السدود في حدود مناطق اقليم كردستان، وقد قامت اللجنة حتى الآن بتحديد ١٦٥ موقعا. وأوضح أكرم أحمد أن "هذه المواقع التي قامت اللجنة بتحديدنا مناسبة لبناء السدود... مضيفاً أنه "من المقرر بناء ٣٠ سدا في مناطق مختلفة من اقليم كردستان، وبهذا ستنتهي مشكلة الكهرباء في الاقليم نهائيا". وأشار الى أن هذه السدود تبني بأحجام

مختلفة، منها الكبيرة والصغيرة و المتوسطة الحجم، بهدف الحد من هدر المياه السطحية في اقليم كردستان والتي تبلغ ١,٨ مليار متر مكعب.. موضحة بالقول "هذه السدود الثلاثون ستبنى خلال ثلاثة أعوام ضمن الخطة الزراعية الخمسية، لكن بناءها بحاجة الى تخصيص ميزانية من قِبل حكومة اقليم كردستان". وتابع بأنه "حسب تقارير وزارة الكهرباء، فإن اقليم كردستان يحتاج الى ألفي ميغواط من الكهرباء، وبناء هذه السدود سيسد هذه الحاجة كاملة لأن مصاميم ومواقع معظمها مساعدة لبناء محطات كهرومائية عليها".

مشروع قانون لجمع الزكاة

السليمانية / (أكانيوز)

نكر مصدر في وزارة الاوقاف و الشؤون الدينية في حكومة اقليم كردستان امس السبت أن الوزارة بدأت بإعداد مسودة مشروع قانون جمع وتوزيع الزكاة في الاقليم وسيقدم الى برلمان كردستان بعد موافقة وزير الاوقاف ومجلس الوزراء عليه. وقال المتحدث باسم الوزارة مريوان النقشبندى أن "الكابينة الخامسة لمجلس وزراء اقليم كردستان في برلمان

في عاها الاخير على مقترح وزارة الاوقاف حول إعداد مشروع قانون جمع و توزيع الزكاة في الاقليم، وقد اجتمع وزير الاوقاف بالكابينة السادسة كامل الحاج علي مع اللجنة القانونية المكلفة بإعداد هذا المشروع وأبدى دعمه لأعمالها". وأوضح النقشبندى أن "الشرع سيكون جاهزاً خلال الاسابيع القليلة المقبلة، وبعد حصوله على موافقة الوزير سيعرض على مجلس الوزراء يليه تقديمه الى برلمان كردستان للتصويت عليه". وتابع أن "الهدف من إعداد هذا القانون هو تنظيم الزكاة في الاقليم، حيث يقوم أثرياء و محسنو كردستان بإفناق ملايين الدولارات من الزكاة سنويا على الفقراء، لكن هذه الملايين توزع بشكل عشوائي، لذلك تقوم وزارة الاوقاف بتنظيم جمع الزكاة و توزيعها بشكل شرعي و قانوني منظم على الفقراء ليستفيد منها أكبر عدد ممكن من المحتاجين".

مدیر عام الصناعة: نعمل على دعم القطاع الخاص ليأخذ دوره في تطور وازدهار الإقليم

أربيل/سالي جودت

للقطاع الصناعي والتجاري دور كبير ومؤثر في دفع عجلة التنمية والتقدم الى الامام وتحقيق مستويات دخل مرتفعة . وشهد هذا القطاع تطوراً ملحوظاً وملموسا في جميع النواحي : الموارد البشرية و التكنولوجيا ، حتى من ناحية التشريعات القانونية ، وما زالت تبذل قصارى الجهود من اجل رفع مستوى الخبرة الصناعية والتجارية والسير قدما نحو بناء بلد مزدهر ومتقدم .

ولأجل تسليط الضوء على هذا الموضوع النقت (المدى) ثاراس رؤوف عارف المدير العام للصناعة ووزارة الصناعة والتجارة في حكومة اقليم كردستان الذي قال : بعد تشكيل الحكومة الجديدة وخطة تقليس الوزارات تم دمج وزارة الصناعة والتجارة وان هيكلة الوزارة تتكون من وزير وكيلين و خمس مديريات عامة هي : المديرية العامة للدويان ، المديرية العامة للصناعة ، المديرية للشركات ، المديرية العامة للتخطيط والمتابعة والمديرية العامة للتجارة. و المديرية العامة للصناعة مهامها توفير المعلومات ومنح اجازات ورخص معامال القطاع الخاص (الاهلية) والحكومية والسيطرة النوعية .

واضاف لاشك في ان للقطاع الصناعي دوراً كبيراً ومؤثراً في التقدم الى الامام وتحقيق مستويات دخل جيدة ناتجة عن الانتاج والصادرات، وهو المدخل المناسب لاستيعاب التقنيات الحديثة التي تساهم في تحديث وتنمية كل القطاعات الاقتصادية الاخرى وتكاملها. وكما هو معروف فقد عانى القطاع الصناعي في الاقليم تخلفاً كبيراً ادى الى عدم قدرة المنتجات المحلية على منافسة المنتجات المستوردة.

لهذا يحتاج القطاع الصناعي الى آلية كبيرة للنهوض ليضاهي الخبرات الأجنبية والى وضع استراتيجية شاملة تستهدف رفع مستوى الخبرة الصناعية وصادرات تشريعات تسهم في تشجيع الصناعات لتنمية الانتاج الصناعي ومنح امتيازات وتسهيلات للمشاريع الصناعية الخاصة واعفاءات كمركية. وهذا ما بدأ به العمل اليوم و يشهد الاقليم تطوراً ملحوظا وملموسا ، ادى الى النهوض بالمستوى الصناعي والتجاري وما زال العمل قائما لجعل الاقليم بلداً مصدراً يعتمد على مستهلكا، وهذا التطور لم يقتصر على الناحية التكنولوجية بل شمل الموارد البشرية ايضا.

• هل كان القطاع الصناعي يعاني ندرة الفئتين والعاملين في هذا القطاع ؟
• نعم وكما قلت فإن الإقليم كان يعاني مشاكل عديدة منها ندرة الفئتين والعاملين في القطاع الصناعي الخاص مع وجود فجوة بين حاجات القطاع

الوقت المهدور في الانتظار والحصول على عدد من التوقع والإحتام.

والصعوبات التي تحصل على امتيازات قانون الاستثمار، مع ضرورة التركيز وتشجيع المشاريع الصناعية التي تقوي البنى ايرتказية واطلاق استراتيجية شاملة لتعزيز القدرة التنافسية للمنتج المحلي امام المنتج الاجنبي والمستورد، مع وجوب الرقابة والمساعدة على الجهات التي تسير شؤون المعاملات الصناعية و وضع أنظمة ادارية حديثة مرنة تستجيب للظروف والاحوال الاقتصادية الصعبة التي يمر بها القطاع الصناعي الخاص وبما يسهل انجاز متطلباته واجازاته في اوقات قياسية وبالسرعة المطلوبة.

وحكومة الاقليم تلعب دورا اساسيا في وضع خطة استراتيجية لتطوير الصناعات الخاصة مستندة الى دراسة شاملة وحلول واستشارات، مع مشاركة القطاع الخاص بما في ذلك توفير السيولة النقدية للمشاريع الصناعية الخاصة عبر آلية مرنة وميسرة

للقرض والتسهيلات المصرفية وكذلك العقارات وكانت خطوتها الاولى فتح المصرف الصناعي وبرأسمال ٣٠مليار دينار عراقي كخطوة اولي ومن المؤمل ان يتوسع هذا المصرف والذي مهامه منح السلف الصناعية للمستثمرين.

• كم يبلغ عدد المعامل الاهلية والحكومية في اقليم كردستان؟
• عدد المعامل في اقليم كردستان ٤٠٠٠ آلاف معمل منها المعامل الانتشائية ، المعامل الغذائية ، المعامل البلاستيكية ، المعامل المعدنية ،...الخ . ٢١٠ معملا حكوميا منها معمل النسيج ومعمل الزيوت النباتية ، والجبس والبلوك...الخ وحكومة اقليم كردستان عملت على دعم واسناد المعامل الاهلية (القطاع الخاص)، وفي ميزانية ٢٠١٠ خصص ٣٠ مليار دينار لفتح المصرف الصناعي . ومن المؤمل ان يتوسع رأسمالم المصرف الصناعي الذي يركز عمله على منح السلف الصناعية للمستثمرين لتسهيل المهام.

اما عن تأثير المصرف الصناعي على البطالة قال: كلما زاد الاهتمام بدعم القطاع الخاص ومنح الرخص والسلف الصناعية ، تقلصت البطالة وتوفرت فرص عمل كثيرة .

• هل توجد معامل اجنبية في الاقليم ؟

هناك معامل اجنبية و (شركات اجنبية) منها التركية والاوربية وحتى شركات عربية وغيرها ، لكن هذه الشركات يسمح لها بالاستثمار بشروط اهمها وجود شريك (مستثمر عراقي).
• هل هناك مؤشرات لنحو الازدهار من حالة المستهلك الى المصدر لمنتجاته الصناعية؟
ان الصناعة في اقليم كردستان ما زالت في مراحلها الابتدائية ، قسم من المعامل ذات اجهزة واليات لم تصل الى التقنيات والحدادثة وحتن تحتاج الى قانون حماية المنتج المحلي ، الذي لم يتم المصادقة عليه من قبل البرلمان بعد ان رفعه مجلس وزراء اقليم كردستان لغرض صياغته ، هذه المعامل تحتاج الى البنية التحتية والمناطق الصناعية مع دعم للمواد الأولية للمنتج المحلي ،هذه الامور وغيرها من العوامل التي تدفع الى تحسين الوضع الصناعي .. و من الجكر في الوقت الحاضر الحديث عن الوصول الى مرحلة التصدير لكنه اوضح بان جهاز التقييس والسيطرة النوعية حديث الولاة في الاقليم وقد استطاع تفعيل دوره وبشكل ملموس وهناك تعاون بين وزارتنا ، وخصوصا قسم التقييس والسيطرة النوعية مع جميع المؤسسات والقطاعات ، وهناك اجهزة حديثة وتقنية ونأمل خلال الفترة المقبلة



مكائن ومعدات لنهضة الاقليم

ان يتم السيطرة على جميع المواد او المنتجات وفي جميع القطاعات ، اضافة الى ان وجود اكبر معدل لاديس كبريت في الاقليم برأسمال مئة مليون دولاركك معامل للطبوق ومعمل لاسيتيل و...الخ كما ان الوزارة ستسهم في تفعيل البية الاستيراد والتصدير والسير قدما في جعل الاقليم بلدا مصدرا وليس مستهلكا فقط .

• ما الدعم المقدم للمواطن من قبل وزارة الصناعة والتجارة ؟
• هناك حصة ١٠٠٠ طن من السمنت تتوزع على المحافظات من قبل لجان مختصة وبأسعار مدعومة تتراوح بين ٤٠ دولارا للسمنت المكبس و٣٥ دولارا للسمنت الفل ، اضافة الى اجازة البناء والسلفة القارية ، ومعنى ذلك لا يتم دعم جميع المواطنين بشكل كاف وذلك لان الحصة لاتسد الطلب ، فالكركة ، وما تنأمله استفادة اكبر عدد من المواطنين .

• هل سيتم ارتباط الوزارات بالحكومة الالكترونية (أل) الموجودة في رئاسة وزراء الاقليم؟
• سيتم ارتباط الوزارات الموجودة في المحافظات، وحتن كوزارة الصناعة والتجارة مهامنا انشاء وزارة صناعة وتجارة الكترونية وترتبط مع جميع المؤسسات التابعة لوزارتنا .
• هل يوجد تعاون ما بين وزارة الصناعة والتجارة في حكومة الاقليم والحكومة الاتحادية؟
• بالطبع هناك عمل مشترك ما بيننا وزيارات متبادلة من قبل الوزير الى الحكومة الا تحادية ، فالترباط والتنسيق متين جدا لدعم القطاع الخاص ، وايضا يوجد ربط الكتروني لتبادل المعلومات والقرارات والتعليمات لمنع اي نوع من التضارب الذي قد يحصل لو لم يتم التنسيق والتعاون فيما بيننا .
• هل توجد خطة او مشروع لوزارة الصناعة والتجارة بصنع السيارات كما في البلدان الاخرى؟

بالطبع نحن كوزارة ن فكر بمشاريع لا يستطيع القطاع الخاص تنفيذها والتي تحتاج الى رأسمال كبير ، مثلا هناك مشروع لإنشاء معمل الدباغة وبمكلفة ١٢ مليون دولار ، هذا المشروع لا يفكر فيه المستثمر ، لذا نحن سنبدأ بهذا المشروع ومن ثم يتم الاعلان لمنحه للقطاع الخاص المؤهل لهذ الغرض، وهناك ايضا عروض مقدمة لصناعة او تصنيع السيارات في كردستان فلامان والاستقرار الذي يشهده اقليم كردستان كان من اهم العوامل لاتاحة الفرص اما م الشركات للاستثمار فيه، وبهذا ليس من البعيد على الاقليم دخول عالم صناعة السيارات او تصنيعها نتمنى التوسع بدعم الحكومي للقطاع الخاص وانشاء المناطق الصناعية .