

فرصة القطاع الخاص المنتظرة

عباس الغالبى

تنتظر القطاع الخاص فرصة واعدة للانطلاق في مسارات استثمارية وتنموية واعدة في وقت تتجه المؤسسات الحكومية الى حملة استثمارية هائلة من خلال الفرص والمشاريع المتوفرة في القطاعات الاقتصادية كافة.

ويعاني القطاع الخاص من شلل شبه تام في ظل هجرة رؤوس الاموال وعدم توفر الدعم الحكومي وتعطل للمنتجات والمعامل الصناعية التابعة للقطاع الخاص بسبب ظروف الحرب وتداعيات العنف بعد عام ٢٠٠٣ وارتفاع اسعار الفائدة غير المشجع على الاقتراض والاعراق السلعي الرهيب الذي أضر بمنتجات القطاع الخاص، حيث ان هذه الظواهر تقف عائقا امام تطور القطاع الخاص ونشاطه المفترض في قيادة النشاط الاقتصادي على وفق آليات اقتصاد السوق التي تعطي الريادة للقطاع الخاص في ادارة دفة النشاطات الاقتصادية المختلفة، وهذا ما لم يحصل عليه القطاع الخاص حالياً.

ولان المرحلة الحالية تتطلب تحولاً تدريجياً، فإن الضرورة ملحة لان تكون هناك شراكة بين القطاعين العام والخاص سعياً لاعطاء زخم كبير للقطاع الخاص في ظل نظام اقتصادي واضح يكون مرجعية واضحة تسير على وفق حركية السوق وآلياته بأشراف وتدخل اقل من الحكومة كقطاع عام.

وقد تبرز الحاجة الان لتبني الاقتصاد المختلط اي الشراكة بين القطاعين العام والخاص على ان يتلاقح الدوران ويتم تقاسم الاوار بما يخدم عملية التنمية وصولاً وبالترتيب الى قطاع خاص نشيط وفعال يملك زمام الريادة، وهذه العملية تحتاج الى نظام اقتصادي مختلط تقدر مبررات المرحلة الاقتصادية التي لاتخدمها عملية الانتقال المفاجيء والسريع على غرار ما درج عليه الحاكم المدني بول بريمر بعد عام ٢٠٠٣ مباشرة.

فالقطاع الخاص في العراق يملك بعداً تاريخياً في تنمية الاقتصاد الوطني منذ مطلع القرن العشرين الى منتصف الستينيات حيث هيمنة الدولة والقطاع العام على النشاطات الاقتصادية وانحسار دور القطاع الخاص ومن ثم ماكدت عليه التجربة ايرتجائية بمحاولة اعطاء فرصة للقطاع الخاص غير المهيأ بعد عام ٢٠٠٣ مباشرة والتي فشلت في تفعيل دور القطاع الخاص، مايجعل الفرصة متاحة خلال المستقبل القريب للارتقاء بدور القطاع الخاص بما يتلاءم والامكانيات التي يملكها في ادامة زخم المشهد الاقتصادي برمته.

abbas.abbas80@yahoo.com

الدباغ : مجلس الوزراء يحيل مشروع إنشاء مجتمعات تسجيل المركبات لإحدى الشركات التركية



بغداد / المدى

قرر مجلس الوزراء إحالة مشروع إنشاء مجتمعات تسجيل المركبات وإجازات السباقة لصالح إحدى الشركات التركية بعدد (٢٠) مجتمعا، ثلاثة منها في بغداد وواحد في كل محافظة وبمبلغ إجمالي مقداره (٨١.٥) مليار دينار وبفترة تنفيذ أمدها (٣٠٠) يوم تقويمى. وقال الناطق الرسمي باسم الحكومة علي الدباغ في بيان صادر عن مكتبه: أن الموافقة على إحالة مشروع إنشاء مجتمعات تسجيل المركبات وإجازات السباقة تأتي ضمن سعي الحكومة الى تهيئة المتطلبات الخاصة بتسجيل المركبات وإجازات السباقة وتأهيل بني تحتية تخدم عملية التسجيل هذه وحصول المواطن على إجازات السباقة خدمة ملكي السيارات ومن يروم الحصول على إجازة السباقة تلك من خلال وجود هذه المنشآت المتطورة بعد إنشاج المفاوضات مع الشركات المتخصصة في هذا المجال لتصل على أفضل وأوطأ العروض ويسبق زمني محدد حيث يمثل هذا المشروع نقلة حضارية وأمنية لبغداد من خلال ما يحويه المشروع من منشآت وتجهيزات ومعدات وبرامجيات وقاعدة معلوماتية واسعة.

واضاف الدباغ بحسب البيان: أن الأمانة العامة لمجلس الوزراء سبق وأن طلبت إحالة المشروع بعد أن تم تبليغ وزارة الداخلية والجهات ذات العلاقة بتسليم مجلس الوزراء بملزمة سابقة لتشكيل لجنة برئاسة ممثل عن الأمانة العامة لمجلس الوزراء وعضوية ممثلين عن وزارات الداخلية والتخطيط والتعاون الإنمائي والإعمار والإسكان، إضافة الى هيئة النزاهة كي تتولى اللجنة صلاحية إجراء التفاوض السري مع (٤) من الشركات التركية متخصصة بأعمال البناء الجاهز والتي تقدمت بعروضها لتنفيذ مشروع وزارة الداخلية الخاص بإنشاء مجتمعات تسجيل المركبات وإجازات السباقة في العاصمة بغداد ومجتمعات جمهورية العراق بعد إعادة تقييمها فنيا لإختيار العروض الأفضل، علما بأن هذا المشروع لا يشمل الماكث الخاصة ببيع لوحات السيارات والتي تم ترويجها في عقد سابق.

وتابع الدباغ: أن وزارة الداخلية قررت إنشاء المشروع بطريقة الدعوة المباشرة للشركات وأرسلت الوزارة وفداً ا تركيا في ايار ٢٠٠٩ لتشرح متطلبات التأهيل مسبياً للشركات المتخصصة بأعمال البناء الجاهز وبعد ذلك تم توجيه الدعوة المباشرة الى (٤) شركات من أصل (١٦) شركة وقد طلبت وزارة الداخلية

المستفيدة لغرض الصيانة في المستقبل وستقوم الشركة أيضا بتدريب كوادر خاصة بتخيارها الجهة المستفيدة لغرض إعدادها إعدادا جيدا لغرض القيام بأعمال الصيانة.

واضاف: أن مواصفات هذه المجتمعات تدرج ضمن أربعة نماذج تتوزع على عموم محافظات العراق فكان المجمع المركزي بعدد (١) ومجمعات (٥) من النماذج الأول و (٦) أخرى من النماذج الثاني بالإضافة الى (٨) مجتمعات من النماذج الثالث.

واشار الى ان المجمع المركزي ينشأ في محافظة بغداد حيث تشمل أعمال المرحلة الأولى فيه تحريات التربة وأعمال المسح للطريق وإعداد التصميم والمخططات وجداول الكميات التفصيلية والمواصفات الفنية للمجمع وأعمال المرحلة الثانية تشمل المرحلة (أ) وهي أعمال تسوية الموقع والدفن وتشجير الموقع أما المجمع والمرحلة الثانية (ب) فهي المباني والمنشآت للطرق الداخلية بالإضافة الى كافة المنشآت المتخصصة من الرمبات والحواجز البلاستيكية وتخطيط الطرق وكافة المتطلبات الإنشائية والخدمية.

واستطرد بالقول في حين ان المرحلة (د)

فصل المركبات وسقيفة أخرى لتثبيت اللوحات وحدائق ومسقات وخدمات مثل أبراج مراقبة ومولدات ومحولات وصحبات وما الى ذلك من منشآت حيث يبلغ مجموع المساحة البنائية (٥٨٠) متر مربع ويتم إنجازها على غرار مراحل إنشاء المجمع المركزي.

وأوضح أن المجمع المركزي والمجمعات من الصف الأول هي في محافظة بغداد وهناك مجمع من الصف الأول في محافظات نينوى والبصرة واربيل أما مجتمعات الصف الثاني والتي تكون مساحتها (٤٤٤) مترا مربعا في الوحدة البنائية فتشتمل على شوارع وساحات مكشوفة وحدائق المواصلات من النماذج الأول، الا ان المساحة البنائية هي اقل بقليل وهذا الصف من المجتمعات سيتم إنشاؤه في محافظات النجف وديالى وبغرافية والرمادي وابل وكركوك والسليمانية، أما المجتمعات من الصف الثالث والتي تبلغ مساحتها البنائية (٤٤٤) مترا مربعا فسيتم إنشاؤها في محافظات كربلاء والناصرية والعمارة والديوانية والكوت وصالح الدين ودهوك والسماوة.

واللجنة مرة أخرى درست العروض فنيا وزمينا وسعريا وحصلت المقارنة بالكلف التخمينية الحديثة والبالغة (٨٤.٦٣٨.٠٨٠.٠٠٠) دينار وتم استدعاء الشركتين للتفاوض حيث أوصت اللجنة بإحالة المشروع لعدة إحدى الشركات التركية وبمبلغ (٨١.٥٠٠.٠٠٠.٠٠٠) دينار وبفترة تنفيذ (٣٠٠) يوم تقويمى كونها قدمت العطاء الأوطأ وأقل من الكلفة التخمينية بمقدار (٣.١٣٨.٠٨٠.٠٠٠) دينار.

وأكد الدباغ ان مشروع إنشاء مجتمعات تسجيل المركبات وإجازات السباقة تم إضاحه بعد مباحثات وجهود مع الشركات المتخصصة بالبناء الجاهز وتقديم عروضها بالدعوة الى ذلك بشكل مباشر حيث قامت اللجنة بجهود حثيئة لإختيار أنسب العطاءات ويسبق زمني محدد يخدم الحاجة الماسة الى مثل تلك المجتمعات على عموم محافظات العراق.

واشار الى ان اللجنة تألفت من مجموعة كبيرة من ضباط وزارة الداخلية المتخصصين ومهندسين من وزارة الإعمار والإسكان ومدير عام الاستعمار الحكومي في وزارة التخطيط

واللجنة مرة أخرى درست العروض فنيا وزمينا وسعريا وحصلت المقارنة بالكلف التخمينية الحديثة والبالغة (٨٤.٦٣٨.٠٨٠.٠٠٠) دينار وتم استدعاء الشركتين للتفاوض حيث أوصت اللجنة بإحالة المشروع لعدة إحدى الشركات التركية وبمبلغ (٨١.٥٠٠.٠٠٠.٠٠٠) دينار وبفترة تنفيذ (٣٠٠) يوم تقويمى كونها قدمت العطاء الأوطأ وأقل من الكلفة التخمينية بمقدار (٣.١٣٨.٠٨٠.٠٠٠) دينار.

وأكد الدباغ ان مشروع إنشاء مجتمعات تسجيل المركبات وإجازات السباقة تم إضاحه بعد مباحثات وجهود مع الشركات المتخصصة بالبناء الجاهز وتقديم عروضها بالدعوة الى ذلك بشكل مباشر حيث قامت اللجنة بجهود حثيئة لإختيار أنسب العطاءات ويسبق زمني محدد يخدم الحاجة الماسة الى مثل تلك المجتمعات على عموم محافظات العراق.

إحالة المشروع لعهدا إحدى الشركات المتقدمة واستثناء الموضوع من تعليمات تنفيذ العقود الحكومية رقم (١) لسنة ٢٠٠٨ باعتبار أن عرض الشركة الفني هو أفضل العروض المقدمة. وبين الدباغ: أن تلك الشركة تقدمت بخمسة وعشرين (٢٠) مليار دينار ليصبح مبلغ عرضها النهائي (١٠١.٤٤٠.٠٠٠.٠٠٠) دينار وتنفيذها ما جاء بأمر مجلس الوزراء وتشكيل اللجنة المشار للعرض وهو دائرة الإعمار الهندسي التابعة لوزارة الإعمار والإسكان وقد درست اللجنة العروض الفنية ال (٤) وتوصلت الى أن عطاي شركات من الشركات هما الأفضل فنيا وبيانيا بمتطلبات المشروع. وأوضح انه تم إجراء بعض التعديلات على المواصفات وبما يضمن تنفيذ المشروع على أفضل وجه وتم إعطاء فترة ١٤ يوما لتقديم العروض الجديدة المسعرة وحدد يوم لذلك واجتمعت

النفط تشكل لجنة وزارية لتسهيل عمل الشركات الساعية لتطوير الإنتاج

بغداد / وكالات
نشر مصدر مسؤول في وزارة النفط أنه تم تشكيل لجنة متابعة ملف تنسيق عمل الشركات النفطية العالمية مع باقي الوزارات الحكومية. وقال عبد الكريم لعبيبي لوكالة كردستان للانباء (أكان نيوز) إن وزارة النفط شكلت لجنة تنسيق من خلال مديرية العلاقات إلى توفير الاجواء المناسبة للشركات النفطية التي فازت بجوائز التراخيص الأولى والثانية وكف التشابك في عملها بما يتناسب مع حجم أهمية العقود

المبرمة معها خاصة بعد أن شكك عدد من تلك الشركات مشكلة ترابط المهام مع بعض الوزارات الأخرى. وأضاف أنه سيكون لدينا تنسيق مع وزارة الكهرباء والنقل لحل مشكلتي توفير الطاقة الكهربائية ونقل الكوابل الهندسية لتلك الشركات والتي تتطلب جهودا حثيئة من قبل مختلف المؤسسات الحكومية الخدمية. مبينا أن وزارة الكهرباء ابدت رغبتها في تفعيل دورها فيما يتعلق بإيصال الطاقة الكهربائية إلى الأبر

بغداد / وكالات
نشر مصدر مسؤول في وزارة النفط أنه تم تشكيل لجنة متابعة ملف تنسيق عمل الشركات النفطية العالمية مع باقي الوزارات الحكومية. وقال عبد الكريم لعبيبي لوكالة كردستان للانباء (أكان نيوز) إن وزارة النفط شكلت لجنة تنسيق من خلال مديرية العلاقات إلى توفير الاجواء المناسبة للشركات النفطية التي فازت بجوائز التراخيص الأولى والثانية وكف التشابك في عملها بما يتناسب مع حجم أهمية العقود

بغداد / وكالات
نشر مصدر مسؤول في وزارة النفط أنه تم تشكيل لجنة متابعة ملف تنسيق عمل الشركات النفطية العالمية مع باقي الوزارات الحكومية. وقال عبد الكريم لعبيبي لوكالة كردستان للانباء (أكان نيوز) إن وزارة النفط شكلت لجنة تنسيق من خلال مديرية العلاقات إلى توفير الاجواء المناسبة للشركات النفطية التي فازت بجوائز التراخيص الأولى والثانية وكف التشابك في عملها بما يتناسب مع حجم أهمية العقود

اقتصادية: دعم برنامج البطاقة التموينية للفئات المحتاجة يؤدي إلى تخفيف حدة الفقر

بغداد / وكالات
عنت عضو اللجنة الاقتصادية في مجلس النواب السابق عامرة البلداوي دعم برنامج البطاقة التموينية للفئات المحتاجة وتحسين مفرداتها اساسا في تخفيف حدة الفقر التي تعيشها هذه الفئات.

وقالت البلداوي (للوكالة الاخبارية للانباء): ان هناك مشاريع تموينية تحتاجها طبقة الفقراء ومحدودو الدخل ومنها الاستمرار بصرف الحصص التموينية بشكل منظم واطوع مما متوفر في البرنامج الحالي والتصدى لمشكلة الفقر التي تعد من ابرز المشاكل الاقتصادية.

واضافت: هناك من يؤكد ضرورة ابقاء البطاقة التموينية، ولكن هناك عدد اراء مختلفة، منها عملية ترشيح البطاقة بحيث تصل بالفئات المحتاجة وبشكل موسع للفقر وهو الاساس الذي تبنى عليه دعم هذه الشرائح.

النفط يهبط إلى ٨٣,٥٤ دولار للبرميل

بغداد / وكالات
تراجعت أسعار النفط للجلسة الخامسة على التوالي إلى ما دون مستوى ٨٤ دولار للبرميل ولتتجه بذلك المكاسب المسجلة في نيسان تقريبا.

خبير اقتصادي: تداول الأموال إلكترونياً من دون عرضها على الدوائر المختصة ليس شفافاً

العراق وقد يساهم في دعم المشاريع المشبوهة والتي تنفذ عمليات إجرامية بشعة في العراق. وأضاف لابد من وزارة المالية والبنك المركزي العراقي أن تضع نظاما إلكترونيا موحدا تضع فيه مصير هذه الاموال واين ستهب ومن يستفهمها وما سبب دخولها او خروجها من العراق. وتابع هناك شركات مالية وهمية تقوم بأخراج الاموال الضخمة إلى خارج العراق بهدف دعم تجمعات مناهضة للتغيير الديمقراطي في

توقيع عقد لتوريد سبع طائرات زراعية

بغداد / وكالات
وقع وزير الزراعة أكرم موسى الحكيم عقدا مع إحدى الشركات المتخصصة في إنتاج وتصنيع الطائرات لتوريد سبع طائرات هليكوبتر زراعية لأغراض تلبية الحاجة في مجال مكافحة الآفات الزراعية في حقول المحاصيل الاستراتيجية والبساتين. وقال الوكيل الإداري والمالي للوزارة غازي راضي العبودي الذي ترأس الجانب العراقي في المفاوضات مع الشركة التي رست عليها المناقصة: إن

ارتفاع مبيعات البنك المركزي إلى ١٧٥ مليون دولار

بغداد / وكالات
أغلق البنك المركزي العراقي أسس الثلاثاء ثالث جلسات أسبوعه المالي الخامس عشر لبيع وشراء العملة الأجنبية والدولار بارتفاع مستوى مبيعاته من الدولار إلى ١٧٥ مليوناً و٤٨٦ الف دولار بعد ان اغلق جلسته السابقة بانخفاض مستوى مبيعاته الى ٩٣ مليوناً و ٥٢٠ الف دولار وبسعر مستقر للصراف بلغ ١١٧٠ ديناراً لكل دولار.

الإعلامي للبيك بحسب وكالة أنباء الإعلام العراقي

واغ) ان المجموع الكلي لمبيعات البنك تراوحت بين ٧ ملايين و ٥٠٠ الف دولار تعاملات نقدية سددها البنك نقدا بسعر مستقر للصراف بلغ ١١٨٣ ديناراً لكل دولار بضمنها عمولة البنك البالغة ١٣ ديناراً لكل دولار. وبين: ان المبالغ المحولة الى خارج البلد بلغت ١٦٧ مليوناً و ٩٦٨ الف دولار سددها البنك نقدا وبسعر مستقر للتحويل بلغ ١١٧٥ ديناراً لكل

نوع السيارة	السعر
لانكروز ٢٠١٠	٥٠.٠٠٠
نيسان ارمادا ٢٠١٠	٤٨.٠٠٠
نيسان تادا ٢٠١٠	٣٨.٠٠٠
هيونداي سيورا ٢٠١٠	٢١.٠٠٠
كيا سيورنغ ٢٠١٠	٢٦.٠٠٠
كيا سيورنغ ٢٠٠٩	٢٢.٠٠٠
كيا ٢٠٠٩ حمل	٣٠.٠٠٠
كيا رانك ٢٠٠٩	٣٣.٠٠٠
رينو فرنسي ٢٠٠٩	١٧.٥٠٠
شيري صيني ٢٠٠٩	٨.٥٠٠
فوتون صيني ٢٠٠٩ رانك	١٣.٥٠٠
سمند ايراني صالون ٢٠٠٩	١٣.٠٠٠
روا ايران صالون ٢٠٠٩	٨.٠٠٠

اسعار الأغذية	المادة	الكمية	السعر بالدينار
طحين صفر عراقي	٥٠ كغم	٥٠٠	
طحين صفر اماراتي	٥٠ كغم	٧٥٠	
رز عتير عراقي	٥٠ كغم	١٠٠٠	
رز اميركي	٥٠ كغم	٧٥٠	
رز فيناتي	٥٠ كغم	٧٥٠	
رز تابلندي	٥٠ كغم	٧٥٠	
زيت طعام	١٥ كغم	٥٠٠	
سكر	٥٠ كغم	٤٨.٠٠٠	
شاي	٥٠ كغم	٥٠٠	
معجون طماطة	٩٥٠ غم	١٥٠٠	
حجاج عراقي	١ كغم	٣٥٠٠	
حجاج برازيلي	١ كغم	٣٢٠٠	
حجاج اميركي	١ كغم	٣٠٠٠	
بيض	٣٠ بيضة	٤٠٠٠	
شعيرة عراقية	١ كغم	٥٠٠	

اسعار المواد الانشائية	نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	١ طن	١٧٠.٠٠٠	
السمنت المقاوم	١ طن	١٨٥.٠٠٠	
السمنت الابيض	١ طن	٢٠٠.٠٠٠	
الرمل	٣١٥ م٣	٣٥٠.٠٠٠	
الحصى	٣١٥ م٣	٤٥٠.٠٠٠	
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	٨٠٠.٠٠٠	
شيش ١/٢ انج	١ طن	٨٥٠.٠٠٠	
شيش ٣/٤ انج	١ طن	٩٥٠.٠٠٠	
بورق	١ طن	٨٥٠.٠٠٠	
كاشي عراقي	قطعة واحدة	١.٠٠٠	

اسعار الأحجار الكريمة بالدولار	النوع	الوزن	السعر
ماس	قيراط	١٢٠٠	
لؤلؤ	١ غم	٣٠٠	
مرجان	١ غم	١٠	
زمر كولويمي	١ غم	٥	
زمر هندي	١ غم	٣	
ياقوت احمر	١ غم	٢	
عقيق سليمان	عقد ١٥ غم	٧٠	
سندلس تركي	عقد ٣٥ غم	٣٥	
كهرب الماني	١ غم	١	
كهرب روسي	١ غم	١	
كهرب بولوني	١ غم	١	
شذر	٣٠ غم	٨	
فيروز	١٠ غم	٥	
عقيق	١٠ غم	١٠	

اسعار الفواكه والخضراوات	المادة	السعر بالدينار
برتقال عراقي	خيار	١٢٥٠
برتقال مستورد	طماطة	٧٥٠
ليمون عراقي	فلفل	١٠٠٠
ليمون مستورد	بادنجان	٧٥٠
تفاح اصفر	شجر	٧٥٠
تفاح احمر	بصل بانواعه	٧٥٠
تفاح اخضر	ياقلاء	٥٠٠
موز	شوندر	١٥٠٠
كويو	شلغم	٢٠٠٠
رمان عراقي	لهانة	١٠٠٠
كستناء عراقي	قرنبيط	٢٠٠٠
لانكي	جزر	٧٥٠
نارنج	خس	٢٥٠
تمر زندي	فاصوليا	٢٠٠٠
تمر خسناوي	كلم	١٢٥٠