توقيع عقد لتنفيذ سد الوند في ديالي

اعلنت وزارة الموارد المائية عن توقيعها عقدا لتنفيذ سد الوند في محافظة ديالي بقيمة تتجاوز الـ٣٠ مليار دينار (نحو ٢٥,٩ مليون دولار)، وذلك لخزن مياه الامطار والسيول لاغراض الزراعة وتوفير مياه الشرب مع تغذية المياه الجوفية. وقال بيان لوزارة الموارد المائية: ان وزير الموارد المائية عبد اللطيف جمال رشيد وقع عقد تنفيذ

مشروع سد الوند في محافظة ديالي الذي يقع على نهر الوند جنوب شرق مدينة خانقين. ونقل البيان عن الوزير قوله: ان تنفيذ هذا المشروع يأتى ضمن توجهات

وخطط الوزارة في التوسع بانشاء السدود الصغيرة والكبيرة في مناطق مختلفة من

العراق حيث تم خلال السنوات الماضية تنفيذ العديد من السدود في المنطقة الشمالية

والغربية والوسطى بهدف خزن مياه الامطار والسيول لاستخدامها لاغراض الزراعة

والشرب. واضاف الوزير بحسب البيان ان الشركة التي ستقوم بتنفيذ سد الوند

شركة الرافدين العامة لتنفيذ السدود احدى تشكيلات وزّارة الموارد المائية" مبينا

ان السد ترابى املائى الهدف من انشائه هو خزن مياه الامطار والسيول لاغراض الزراعة وتوفير مياه الشرب مع تغذية المياه الجوفية فضلا عن الاستفادة من المياه

لاغراض تربية الماشية. وبحسب البيان فأن طول جسم السد يبلغ ١٣٣٠ م وبارتفاع

٢٤م ويسعة خزنية اعتيادية مقدارها ٣٧،٨٢ مليون ٣٥ وتستخدم مياهه لـ"ارواء

مساحة ٢٩٩٥ هكتارا من الاراضي الزراعية المحيطة بالسد وتبلغ كلفة تنفيذ هذا

المالية توافق على إطلاق قروض

بقيمة تتجاوز الـ٣٠ مليار دينار

إنتاج حقل غرب القرنة يصل إلى ١٢٠ ألف برميل يوميا في ٢٠١٢

بغداد / (رویترز) قال كيتيل تونشتاد نائب رئيس التنقيب والانتاج الدولى بمنطقة الشرق الاوسط بشركة شتات اويل النرويجية: ان الانتاج من المرحلة الثانية بحقل غرب القرنة العملاق

برميل يوميا في عام ٢٠١٢. وأضياف أن شبتات اوييل ببدأت بالفعل مع شريكتها لوك اويل الروسية طرح مناقصات للعمل في

في العراق سيصل الي ١٢٠ الف

وذكر أن أعمال التطوير في الحقول العراقية تتقدم بسرعة وأن الوضع السياسي ليس له أي تأثير. وتابع "يجري التنفيذ باقصى

السياسي.. ما من تأخير بسبب الوضع السياسي حتى الان. وفى كانون الاول الماضى ابرمت لوك ويل وشتات اويل اتفاقا مدته ٢٠ عاما لتطوير المرحلة الثانية من حقل غرب القرنة ويقع الحقل

فى الجنوب ويصل احتياطيه الى

سرعة بالرغم الوضع من

۱۲٫۹ ملیار برمیل. وعلى صعيد ذي صلة قال كيتيل تونشتاد نائب الرئيس للتنقيب والانتاج الدولى بمنطقة الشرق الاوسسط بشركة شتتات اويل النرويجية: ان تطوير شركات أجنبية لحقول النفط العراقية يتقدم بسرعة على الرغم من طول أمد عملية تشكيل الحكومة الجديدة

بعد الانتخابات التي جرت في اذار وأضاف تونشتاد "شركات النفط الكبرى بدأت تتحرك بسرعة كبيرة جدا. شركات النفط تطرح عقودا ضخمة في عطاءات وتتعهد

بالتزامات في السوق." وتابع "التنفيذ يسير بأقصى سرعة على الرغم من الوضع

ووقعت الشركات العالمية صفقات من شأنها دفع العراق الى مصاف أكبر ثلاث دول مصدرة للنفط في العالم بحلول عام ٢٠١٧ لكن الاتفاقات النهائية وقعت قبل بضعة

أشهر فقط من انتخابات مارس ما أثار مخاوف من أن تعطل الاوضاع السياسية العمل.

وشريكتها لوك أويل الروسية ستزيدان الانتاج من حقل غرب القرنة الى ١٢٠ ألف برميل يوميا في عام ٢٠١٢. وهذا هو المستوى الذي حدده العراق لاول انتاج

وتابع ان الكونسورتيوم بدأ بالفعل في طرح عطاءات لعقود للعمل في الحقول. ولم يورد مزيدا وقال ان شتات أويل النرويجية

من التفاصيل.

وأبرمت لوك أويل وشتات أويل اتفاقا مدته ٢٠ عاما لتطوير المرحلة الثانية من حقل غرب القرنة الذي تقدر احتباطباته بنحق ١٢،٩ مليار

برميل في جنوب البلاد في مزاد في كانون الآول الماضي. في غضون ذلك قال مصدر ملاحي ان صيادرات العراق النفطية من ميناء البصرة الجنوبي عادت

أمس الاربعاء الى مستوآها عند

١,٤٤ مليون برميل يوميا بعد أن

هبطت الى ٩٦٠ ألف برميل يوميا

يوم الثلاثاء نظرا لانخفاض كميات

إجازات الاستثمار.

وقال المصدر الذي طلب عدم الكشف عن هويته: ان معدل التدفق يتعافى وتم تحميل سفينتين بالخام. وتتعرض الصادرات من البصرة وهو ميناء تصدير النفط الرئيسي فى العراق لتقلبات شديدة بسبب النظروف المناخية أو مشكلات

المخزون من الخام.

هيئة الاستثمار: قلة الصلاحيات والقوانين القديمة تعرقل عمل

إصدار الموافقات على المشروع ورعاية العمال

المغتربين، وتستغرق المدة بين تقديم الطلب

إلى تسلم الرخصة فترة وجيزة لإبعاد المستثمر

عن الأمور الروتينية وعمليات الابتزاز التي

تمارس من قبل البعض خلال حصوله على

وبموجب قانون الاستثمار رقم ١٣ يتوجب على

المستثمر أن يحصل على إجازات الاستثمار من

الهبئة الوطنية للاستثمار أو هبئة استثمار

الإقليم أو المحافظة، ويمكن للمستثمرين أن

تقارير حكومية: نسبة الفقراء

الناصرية / وكالات

المشروع ٢٠،٤ مليار دينار عراقي.

ىغداد / متابعة المدى

قال مدير فرع مصرف الرشبيد في محافظة ذي قار اليوم: إن وزارة المالية وافقت على إطلاق القروض الخاصة بالإسكان لضياط وزارة الداخلية من فروع مصارف الرشيد في المحافظة، بعد أن توقفت بأوامر من وزارة المالية. وأضاف حسين العبادي بحسب شبكة أخبار الناصرية أن " وزارة المالية وافقت على إطلاق قروض الإسكان لضباط وزارة الداخلية من فروع مصرف الرشيد في المحافظة بعد أن تم ترويج معاملات المتقدمين إلى فروع مصارف الرافدين". وبين أن "المشمولين بقرض فرع مصرف الرشيد هم ضباط وزارة الداخلية لغاية رتبة عميد وان قيمة القرض ١٠٠ راتب أساس على أن لا يتعدى ٥٠ مليون دينار، في حين أن رتبة لواء صعودا لها موافقات خاصة

الاسكان لضباط الداخلية بخصوص القرض". وتابع: "كما أن الفائدة التي تستقطع من المقترض هي ٨٪ وبسقف زمني مداه ١٠ سنوات وان فترة الإمهال للمقترض هي ٣٠ يوما على أن يقوم المقترض ببناء دار أو شراء دار بعد تسلمه القرض بفترة ستة أشهر شريطة أن يكون الكفيل الضامن موظفا من موظفى دوائر الدولة وعلى الملاك الدائم وعلى ان يكون راتبه ضعف المبلغ الواجب دفعه شهريا من قبل المقترض". واوضح العبادي:"أن عملية القروض إلى المواطنين هي من العمليات الاقتصادية المهمة للفرد العراقى شريطة أن يكون هناك مركز للدراسات الستراتيجية في المحافظة لتقديم المشورة الاقتصادية للمواطن أو المستفيد من القرض واصفا قرار الحكومة العراقية بإطلاق القروض والسلف للموظفين بالشجاع".

الخطوط الجوية الألمانية تستأنف رحلاتها إلى العراق



بغداد / متابعة المدى

قال نائب رئيس المبيعات والخدمات لمناطق جنوب شرق اوروبا في الخطوط الجوية الالمانية يواخيم: ان اطلاق الرحلات من قبل الخطوط الجوية الالمانية الى مطار اربيل الدولى جاء بعد الازدهار الاقتصادي الذي شهده كردستان. وإضاف يواخيم في مؤتمر صحفي عقده في اربيل مؤخراً: ان الشركة ستطلق رحلاتها الى بغداد نهاية الصيف المقبل بعد توقفها عشرين عاما، مؤكدا عزم الشركة على ربط مطار اربيل الدولي بجميع دول العالم، مشيرا الى أن أطلاق هذه الرحلات حاء عقب در أسة دقيقة نفذتها الشركة لوضع المنطقة في الوقت الحاضر والمستقبل.

في غضون ذلك اعلنت الخطوط الجوية العراقية عن توقيع عقد مع الشركة العامة لتنفيذ مشاريع النقل لإعادة التصاميم لمشروع نادي ومطعم ومكتب الجوية العراقية في العطيفية . وأوضحت الخطوط الجوية العراقية في بيان لها ان عملية اعادة التصميم ستشمل التصاميم الإنشائية والكهربائية والصحية والميكانيكية ضمن نادى ومطعم ومكتب الشركة في العطيفية الذي تبلغ مساحته ١٨٧٥ متراً مربعاً. وأضاف البيان ان المبنى في العطيفية يحتوي على مطعمين وقاعة للاحتفالات ومكتب للخطوط الجوية، مشيراً الى انه تم استخدام أحدث التصاميم والمواد لإنهاء المشروع.

بغداد / وكالات

اعتبرت هيئة الاستثمار الوطنى في العراق أن القوانين القديمة وقلة الصلاحيات التي لا تزال متبعة حتى الأن تعرقل كثيرا من الاستثمار الأجنبي في العراق، فيما دعا مستشار رئيس الوزراء للشؤون الاقتصادية إلى تذليل العقبات الإدارية والتخلص من الحلقات الروتينية أمام

المستثمرين في العراق

وقال رئيس هيئة الاستثمار الوطني سامي الاعرجي بحسب "السومرية نيوز"، إنّ "الهيئة كانت قد استحدثت مشروع (النافذة الواحدة)، الذي يهدف إلى إغناء المستثمر عن الروتين المعقد والمراجعات المستمرة، لأنه يوفر له الوقت والجهد في الحصول على الإجازة الاستثمارية الخاصة بمشروعه"، مبينا أن "النافذة الواحدة تعتبر من الانجازات الكبيرة للهيئة إلا أن العمل بها لم يتم بعد". وأضاف الأعرجي أن "الكثير من الوزارات ما زالت تعمل بالنظام المركزي القديم، والذي يقيد عمل المستثمر، كما أننا لم نصل إلى درجة أن يمنح الوزير صلاحيات إلى

المدراء لتسهيل عمل المستثمر" وتعد دائرة (النافذة الواحدة) هي الدائرة الوحيدة التي يزورها المستثمر الراغب بدخول العراق، والتي تقوم بتسهيل عملية الاستثمار، وتقديم خدمات الدعم مثل تسجيل المشروع في الدوائر الحكومية المختصة، كما تساعد في

يتقدموا بطلب إجازة الاستثمار إلى النافذة الواحدة، وهي بدورها ستعلم المستثمر بقرار الهيئة النهائي خلال ٤٥ يوما من تاريخ تقديم

الاقتصادية عبد الحسين العنبكي، إلى "تذليل العقبات الإدارية والتخلص من الحلقات الزائدة الروتينية التي تمكن المستثمر من أن يسلم أوراقه في نافذة واحدة، ومنحه الامتدازات

الطلب الاستثماري مع المستمسكات المكتملة. من جهته، دعا مستشار رئيس الوزراء للشؤون الخاصية بالاستثمار من موضوع الأرض



والإعفاءات الضريبية". وأشار العنبكي: إلى أن "معظم بلدان العالم، وبما فيها دول الجوار، تمكنت من منح هذه الامتيازات الموجودة لمؤسساتها"، لافتا إلى أن "هيئة الاستثمار الوطني غير قادرة، حتى اليوم، على منح مثل هذه الامتيازات، الأمر الذي يعد قصوراً إداريا في عملها"

وكان عدد من المستثمرين قد اعترضوا خلال الأيام الماضية على الإجراءات الإدارية الروتينية الخاصة بالحصول على إجازة الاستثمار الخاص بالمشروع.

يذكر أن البرلمان أقر في شهر تشرين الأول ٢٠٠٦ قانون الاستثمار إلا أنه لم يمنح المستثمرين حق ملكية العقار الخاص بالمشروع، كما ساوى بين المستثمر العراقي والأجنبي في كل الامتيازات، باستثناء تملك العقار، فيما أعطى المستثمر الأجنبي حق استئجار الأرض لمدة ٥٠ سنة قابلة للتجديد. وعدل مجلس النواب القانون في ١٣ تشرين الأول ٢٠٠٩ بعد تردد عدد من المُستثمرين في القدوم إلى العراق، ومن أهم تلك التعديلات إعطاء الحق للمستثمر العراقي والأجنبى بتملك الأراضى والعقارات العائدة للدولة ببدل يحدد وفق نظّام خاص، فضلاً عن منحهم الحق بتملك الأراضى والعقارات العائدة للقطاعين المختلط والخاص لإقامة مشاريع الإسكان حصراً.

وزير النقل: الاقتصاد سينتعش بعد إنشاء مشروع القناة الجافة

بغداد / وكالات

وصف وزير النقل عامر عبد الجبار مشروع القناة الجافة الذي يربط الخليج العربى عبر موانئ البصرة بالبحر المتوسط بمشروع الحلم، مبينا ان الاقتصاد العراقي سيتطور بعد انشاء هذا المشروع الـذى سيكون بديلا اقل كلفة في نقل البضائع العالمية من ممر قناة السويس.

وقال عبد الجبار في تصريحات صحفية نشرت مؤخراً ان مشروع "القناة الجافة مشروع المستقبل والحلم لان البضائع ستنقل عبر موانئ الخليج الى البحر المتوسط بدل مرورها في طريق طويل عبر قناة السويس " مشيرا الى ان" نقل البضائع عبر

القانة الجافة سيكون اسهل و ارخص. ولفت الوزير الى ان ميناء ام قصر جاهز لنقل البضائع من الخليج العربي الى البحر المتوسط عبر اللاذقية وطرطوس والى شمال اوربا عبر تركيا، موضحا ان شركات النقل العالمية استثمرت ارصفة في ميناء ام قصر وميناء اللانقية لنقل البضائع عبر القناة الحافة.

وتتمثل فكرة القناة الجافة انشاء مشروع بخط سكة حديد تربط مابين الخليج العربى عبر ميناء ام قصر الى البحر المتوسط عبر سوريا وربط الخليج

العربى ايضا بشمال أوروبا عبر تركيا. واشمار عبد الجبار الى ان العراق افضل الطرق

البديلة لانه يمتلك رقعة جغرافية تكون ممرا لكثير من الموانئ ، موضحا ان الاقتصاد العراقي سيتحسن بعد هذا المشبروع من خلال تطوير شبكة السكك العراقية وتوفير فرص عمل وتوسيع الموانئ العراقية.

وكان العراق قد ارسى حجر الاساس مطلع الشهر الحالى لميناء الفاو الكبير في محافظة البصرة لنقل بضائع العالم ترانزيت من الجنوب الى الشمال ضمن مشروع القناة الجافة وهو يعد ضمن اكبر ١٢ ميناء في العالم لموقعه الستراتيجي، اد سيكون كما مخطط له بطاقة استيعابية تصل الى ٩٩ مليون

حذرت أوساط اعلامية من اتساع قاعدة الفقر وبلوغها أرقاما خطيرة تتجاوز مستوياتها الحالية، معتمدة على تقارير لوزارة التخطيط والتعاون الإنمائي تشير الى ان نسبة الفقراء بلغت ٢٣ في

وذكرت هذه الاوساط ان هذا الرقم يمكن أن ينذر بحدوث مضاعفات تتعدى الخطط الموضوعة للتنمية في البلاد، لتشمل أيضا الإضرار بجهود الإصلاح الاقتصادي. وكان العراق قد أقرّ العام الماضي، تشكيل

سياسة تسعى إلى تخفيف هذه الظاهرة المتفاقمة، التي ساهمت إلى حدٍّ ملـحوظ في تنامي معدلات البطالة وهي من أبرز معوقات العملية الاقتصادية في البلاد. وأملت اللجنة في تقليص المعدل الحقيقي للفقر في العراق إلى ١٦ في المئة عام ٢٠١٤. ودعا الباحث الإعلامي فى وزارة التخطيط والتعاون الإنمائي العراقى عبد الزهرة الهنداوي بحسب

صحيفة «الحياة»، اللجنة إلى «مضاعفة

جهدها في درس أسباب الفقر، باتباع

لجنة عليا لمكافحة الفقر تتولّى رسم

الحد من أخطار تفشى الفقر في المجتمع». ولم يستبعد استمرار تصاعد المستوى البياني لخطر الفقر، في حال عدم تنفيذ الستراتيجية الموضوعة له».

ستراتيجية تستنبط الوسائل العلمية في

وشىدد على ضبرورة «مضاعفة المبالغ المقدمة للشرائح الاجتماعية الفقيرة من خلال شبكة الحماية الاحتماعية، وبإضافة شرائح أخرى تعانى تراجع معدلات الإنفاق اليومي، والنظر بجدية إلى نتائج مسح أجرته اللجنة العليا لمكافحة الفقر، وأظهرت أبرز ملامحه في

العراق، ومواقع تركزه ومدى التفاوت بين المحافظات والحضر والريف في كل محافظة، فضلاً عن صلة الفقر ونتاَّئحه بقطاعات التعليم والصحة والبنية التحتية و السكان».

وكان باحثون اقتصاديون، نبهوا إلى نتائج الانتشار الكثيف للعائلات العراقية في مدن غير نظامية وغير مؤهلة، والي ضرورة معالجة هذه الظاهرة عبر إيجاد ٣ ملايين وحدة سكنية، ما يعنى أن ٥ ملايين فرد يعانون حالياً من ضُغوط اجتماعية ومالية.

		_
1 403 detail 990 0017 shed 022 3.5.5 I		
	٠	

أسعار العملات مقابل الدينار العراقي

بالدينا	العملة	بالدينار	العملة		
17	دينار اردني	١٣٢٠	يورو		
۳۸۰	ريال سعودي	11/0	دولار امریکی		
797	درهم اماراتی	140.	جنيه استرليني		
40	ليرةسوري	114	ین یابانی		
١	ليرة لبنانية	٤٥٦٠	دینار کویتی		
اسعار المعادن النفيسة مقابل الدينار العراقي					

سعر الـ(١)غر	المعدن	سعر الـ(١)غم	المعدن
٣٥٠٠٠	ذهب عیار ۱۸	۸۰۰۰	بلاتين
٣٠٠٠٠	ذهب عيار ١٤	٤٥٠٠٠	ذهب عيار ۲۶
70	ذهب عيار ١٢	٤٠٠٠	ذهب عيار ٢١
		۱۸۰۰	فضة

أسعار المواد الانشائية

السعر بالدينا	الكمية	نوع المادة
17	۱ طن	السمنت العادي
۱۸٥,٠٠٠	۱ طن	السمنت المقاوم
۲۰۰,۰۰۰	۱ طن	السمنت الابيض
۳٥٠,٠٠٠	١٥ م٣	الرمل
٤٥٠,٠٠٠	١٥ م٣	الحصى
۸۰۰,۰۰۰	٤٠٠٠ طابوقة	الطابوق
۸٥٠,٠٠٠	۱ طن	شیش ۱/۲ انج
900,000	۱ طن	شیش ۴/۴ انج
۸٥,٠٠٠	۱ طن	بورك
١,٠٠٠	قطعة واحدة	كاشىي عراقي

اسعار المواد الغذائية			جدول باسعار الفواكه والخضراوات						
	السعر بالدينار	الكمية	المسادة	السعر بالدينار	,	المادة	السعر بالدينار	المادة	
Ì	٥٠,٠٠٠	٥٠ كغم	طحين صفر عراقي	0		خيار	170.	تقال عراقي	
Ì	٥٠,٠٠٠	٥٠ كغم	طحين صفر اماراتي	٧٥٠	٠	طماطة	1	تقال مستورد	
Ì	٧٥,٠٠٠	٥٠ كغم	رز عنبر عراقي	1		فلفل	10	مون عراقي	
Ì	۳٥,٠٠٠	٥٠ كغم	رز امیرکي	٧٥٠		باذنجان	1	مون مستورد	
Ì	۲۰,۰۰۰	٥٠ كغم	رز فیتنامی	٧٥٠	٠	شجر	٧٥٠	اح اصفر	
Ì	۲۰,۰۰۰	٥٠ كغم	رز تايلندي	٧٥٠		بصل بانواعه	1	اح احمر	
Ì	۹,٥٠٠	۱٥ كغم	زيت طعام	0		باقلاء	7	اح اخضر	
Ì	٤٨,٠٠٠	٥٠ كغم	سكر	0		شوندر	10	j .	
Ì	0	۱ کغم	شاي	0		شلغم	7	وي	
Ì	10	۹۵۰غم	معجون طماطة	0		لهانة	1	بان عراقي	
Ì	٣٥٠٠	ا كغم	دجاج عراقي	0		قرنابيط	7	ستناء عراقي	
Ì	770.	ا كغم	دجاج برازيلي	٧٥٠		جزر	1	نكي	
Ì	٣٠٠٠	۱ کغم	دجاج اميركي	۲0٠	,	خس	0 * *	رنج	
Ì	٤٠٠٠	۳۰ بیضة	بيض	۲۰۰۰		فاصوليا	0	ر زهدي	
Ì	0 + +	۱ کغم	شعرية عراقية	1		كلم	170.	ر خستاوي	
,									

اسعار الأحجار الكريمة بالـ(دولار)		اسعار السيارات بالد(دولار)		
السعر	الوزن	النوع	السعر	نوع السيارة
17	قيراط	ماس	٥٠,٠٠٠	لاندكروز ۲۰۱۰
۳۰۰	ا غم	لؤلؤ	٤٨,٠٠٠	نیسان ارمادا ۲۰۱۰
١٠	ا غم	مرجان	۱۸,۰۰۰	نیسان تادا ۲۰۱۰
0	ا غم	زمرد كولومبي	٣٢,٠٠٠	هیونداي سبورت ۲۰۱۰
٣	ا غم	زمرد هندي	71,	هيونداي سيفيا ٢٠١٠
۲	اغم	ياقوت احمر	77,	کیا سبورتج ۲۰۱۰
٧٠	عقد ١٥ غم	عقيق سليمان	77,	کیا سبورتج ۲۰۰۹
٣٥	عقد ٣٠ غم	سندلس تركي	۲۰,۰۰۰	کیا ۲ طن حمل ۲۰۰۹
	ا غم	كهرب الماني	77,	کیا ۱۱ راکب ۲۰۰۹
	ا غم	کهرب روس <i>ي</i>	17,000	رينو فرنسي ٢٠٠٩
	ا غم	کهرب بولوني	۸,٥٠٠	شيري صيني ۲۰۰۹
٨	۳۰ غم	شذر	17,000	فوتون صيني ۱۶ راکب ۲۰۰۹
٥	۱۰ غم	فيروز	18,	سمند ایراني صالون ۲۰۰۹
1.	۱۰ غم	عقيق	۸۰۰۰	روا ایران صالون ۲۰۰۹

السعر	الوزن	النوع	السعر	نوع السيارة
17	قيراط	ماس	٥٠,٠٠٠	لاندكروز ۲۰۱۰
۳۰۰	ا غم	لؤلؤ	٤٨,٠٠٠	نیسان ارمادا ۲۰۱۰
١٠	ا غم	مرجان	۱۸,۰۰۰	نیسان تادا ۲۰۱۰
٥	ا غم	زمرد كولومبي	٣٢,٠٠٠	هیونداي سبورت ۲۰۱۰
٣	ا غم	زمرد هندي	71,	هیوندای سیفیا ۲۰۱۰
۲	اغم	ياقوت احمر	۲٦,٠٠٠	کیا سبورتج ۲۰۱۰
٧٠	عقد ١٥ غم	عقيق سليمان	**,	کیا سبورتج ۲۰۰۹
٣٥	عقد ٣٠ غم	سندلس تركي	۲۰,۰۰۰	کیا ۲ طن حمل ۲۰۰۹
	ا غم	كهرب الماني	۲۳,۰۰۰	کیا ۱۱ راکب ۲۰۰۹
	ا غم	کھر ب روس <i>ي</i>	17,000	رينو فرنسي ۲۰۰۹
	ا غم	کهرب بولوني	۸,٥٠٠	شيري صيني ٢٠٠٩
٨	۳۰ غم	شذر	17,000	فوتون صيني ١٤ راكب ٢٠٠٩
٥	۱۰ غم	فيروز	17,	سمند ایراني صالون ۲۰۰۹
١٠	۱۰ غم	عقيق	۸۰۰۰	روا ایران صالون ۲۰۰۹