

كوسرت رسول يبحث مع القنصل التركي سبل تعزيز العلاقات



النائب الأول للامم العام للاتحاد الوطني مع القنصل التركي

العديد من الشركات التركية تعمل في الاقليم وتنفذ مشاريع في مجالات مختلفة. وفي جانب آخر من اللقاء تم التباحث حول العملية السياسية في العراق بعد الانتخابات التشريعية والمحادثات الجارية لتشكيل الحكومة الجديدة.

السياسية / PUKmedia استقبل النائب الأول للامم العام للاتحاد الوطني الكردستاني في كوسرت رسول علي، امس الأحد، القنصل التركي في اقليم كوردستان آيدن ورتاني، لبحث افضل سبل تعزيز العلاقات. وخلال لقاء جرى في مقر المكتب

صالح يؤكد أهمية المؤسسات الثقافية في نشر الوعي

مدينة السليمانية / ريام التجار أكد رئيس حكومة إقليم كردستان الدكتور برهم احمد صالح تشكيل لجنة عليا لمراجعة وتقييم إنتاج ونشاطات المنظمات والمؤسسات في إقليم كردستان، خاصة الثقافية منها التي ينبغي ان يكون دعمها مبنيا على أساس ما تقدمه من أنشطة ونتاجات واعمال، مشددا على ما يمكن ان تمارسه المؤسسات الثقافية من دور كبير ومهم في نشر الوعي بين المواطنين . وقال خلال افتتاحه مطبوعة حديثة مؤسسة سردم للثقافة والنشر في

مدينة السليمانية : إننا فخورون بدعمنا سردم والمؤسسات الأخرى و لاهتمامنا بالحركة الثقافية في كردستان . وحضر احتفالية افتتاح المطبوعة، بحسب KRG رئيس المؤسسة الشاعر الكردي المعروف شيرو بيكس وأعضاء مجلس الإدارة للمؤسسة وجمع من المثقفين والفنانين والإعلاميين في السليمانية. وتمنى الدكتور صالح للمؤسسة النجاح في أعمالها ونشاطها الفكري والثقافي مؤكدا دعم حكومة إقليم

كردستان و تركيا . .

حكمة السياسة

وديع غزوان

يشكل موضوع تطور العلاقات الاقتصادية بين إقليم كردستان وتركيا نمونجا حيا وواقعا عن مزايا حكمة العقل السياسي في تبني مواقف ناضجة ومدروسة تكون الغلبة فيها لدعوات بناء علاقات مستقرة بين طرفين ، وما يمكن ان تحققة مثل هكذا علاقات من فوائد كبدليل لحالات التشنج التي لاتكون نتيجتها في احسن الاحوال سوى اللق والقوقر اللذين ينعكسان سلبي على مصالح كلا الطرفين . وما كان يمكن للعلاقات التركية الكردستانية ان تصل الى هذا المستوى من النضج والتوسع في مجالات متعددة ، لو لاحت حسن تقدير مسؤولي الطرفين في معالجة بعض القضايا العالقة واختيار طريق التفاهم والحوار في حل ما قد يظهر من مشاكل ، وقناعتها بان زمن السيطرة والتهميش وانكار حق الآخر قد ولى من غير رجعة .

نشك العلاقات وتطورها بين تركيا وكردستان لم يقتصر على الاستثمار والتبادل التجاري ، رغم اهميتها كونها الباب الواسع الذي نفذت منه بقية القطاعات ، خاصة في مجال التعليم العالي حيث شهدت الاشهر الماضية لقاءات بين عدد من رؤساء جامعات الاقليم مع وفود جامعية تركية تبعتها اتفاقيات علمية بشأن تبادل الزيارات والخبرات دون ان تغفل ارقاء العلاقات السياسية والزيارات المتكررة للمسؤولين التي توجت بفتح قنصلية تركية في أربيل .

وتشير الاحصاءات الرسمية لمجلس استثمار حكومة كردستان ان الشركات التركية حصة الاسد في الاستثمار وهي تمثل العدد الاكبر ، فمن مجموع ١٢٠٠ شركة عاملة في الإقليم كانت حصة التركية منها ٦٢٠ وهو عدد قابل للزيادة. ويقول القنصل العام التركي آيدن سيرجن (بناء على توصيات رئيس الوزراء التركي نسعى الى تعزيز العلاقات التجارية والاقتصادية مع الدول المستقرة وبالاخص العراق الذي يحل رابعا بين الدول التي ترغب تركيا في اقامة علاقات اقتصادية وتجارية معها) منوها بتشجيع المصارف التركية لفتح فروع لها في الإقليم . ومع ان الوضع الآمن والمستقر في كردستان كان عاملا رئيسا في جذب الاستثمارات ومنها التركية ، الا ان ادارة مفود العلاقات السياسية بشكلها الصحيح كانت في مقدمة اسباب ما يشكّل جيد وتطلعات مسؤوليها الى تعزيز علاقاتهم مع دول العالم كافة على اساس المنافع المشتركة ، وفهم بشكل اكثر وضوحاً نقل الطرف الكردي في معادلة العملية السياسية في العراق ، ففعل على مسك مقابعتها ليشترك في نهضة الإقليم : رحلة اولى والغفود بعد ذلك من بوابة كردستان الى بقية انحاء العراق . ومع ان ما قطع من اشواط على طريق تعزيز العلاقات مع العراق مهم ، الا ان ما ينتظره المواطن العراقي سواء في كردستان او غيرها مبادرات اكبر ووسع تشجعه لزيارة تركيا بيسر تجنبه استغلال اصحاب شركات السياحة او معاناة مراجعة السفارة التركية، ويمكن دراسة امكانية الحصول على صفة دخول من المنافذ الحدودية لكل المواطنين من دون اقتصاها على شريحة رجال الاعمال فقط . كما هو حال المسافرين جوا . فمثل هذه الخطوة المهمة ستحقق مردودات ايجابية واسعة لتركيا والعراق على حد سواء .

محافظ دهوك يبحث وضع المسيحيين المهجرين

المتأخية في مدينة الموصل، لبحث الأوضاع في قضاء باشيك واهم الاحتياجات في حدود الفرع الرابع عشر. كما بحث المحافظ في اللقاء الذي حضره الدكتور فاضل عمر رئيس مجلس المحافظة، وبحسب KRG اوضاع المهجرين بسبب الاعمال الإزهاية والأوضاع غير المستقرة في محافظة نينوى وخاصة المسيحيين منهم.

دهوك / المدى دان محفظ دهوك تمر رمضان الهجمات الإزهاية التي يتعرض لها المسيحيون في الموصل موعربا عن استعداد المحافظة لتقديم ما يمكن لتلبية احتياجات المهجرين من الإخوة المسيحيين. جاء ذلك خلال استقباله مسؤول الفرع الرابع عشر للحزب الديمقراطي الكردستاني رئيس قائمة نينوى

قوباد طالباني يشرح مستجدات الوضع العراقي لأعضاء الكونغرس الأمريكي

العسكري، بل يمكن ان يكون في الناحية الدبلوماسية ورفع مستوى التمثيل الدبلوماسي ل واشنطن في جميع أنحاء العراق. يذكر ان حكومة إقليم كردستان تطالب منذ فترة طويلة بفتح قنصلية للولايات المتحدة في الإقليم، وقد بدأ عضوا الكونغرس دانا روبراكي ولتكون ديفيس بتحركي الطلما، كما كان هذا الموضوع الأساسي لمباحثات قوباد طالباني مع أعضاء الكونغرس. يذكر ان قوباد طالباني قد اجتمع مع ٢١ عضوا آخر من أعضاء الكونغرس فضلا عن رئيس لجنة العلاقات الخارجية.

اشطن / KRG انهي ممثل حكومة إقليم كردستان في الولايات المتحدة الأمريكية قوباد طالباني، سلسلة اجتماعات مكثفة مع أعضاء في الكونغرس الأمريكي، حول تطورات الوضع في العراق ووجود تشكيل الحكومة الجديدة، وكان أحد هذه اللقاءات مع رئيس لجنة الشؤون الخارجية في الكونغرس هاوارد بيرمان.

وشرح ممثل حكومة الإقليم لأعضاء الكونغرس، نبذة عن المباحثات الجارية بين الأطراف العراقية، مشيرا إلى أن

مديرية أمن السليمانية تتوعد بالقضاء على الجريمة المنظمة

من جانب آخر تواصل المنظمات والأوساط الثقافية في محافظة السليمانية حملتها الاستكبارية ضد الخطف ومقتل الصحفي سردشت عثمان، بعد اختطافه من قبل عدد من المسلحين المجهولين أمام مبنى جامعة

والجتهم للقضاء ليناوا جزاءهم العادل. وقال مدير شرطة السليمانية للتعامل مع الملبسات جريمة قتل طالب وصحفي اللذين قتلوا بعد اختطافهما، وتوعدت بالقضاء على عصابات الجريمة المنظمة، وإلقاء القبض على القتل

السليمانية / المدى كفت مديرية أمن السليمانية إجراءاتها للتوصل الى الملبسات جريمة قتل طالب وصحفي اللذين قتلوا بعد اختطافهما، وتوعدت بالقضاء على عصابات الجريمة المنظمة، وإلقاء القبض على القتل

مذكرة تفاهم لفتح معبر "شوشي"

السياسية / PUKmedia ذكر قائممقام قضاء حلبجة كوران أهم، ان وفد محافظة السليمانية برئاسة المحافظ الذي زار إيران مؤخرا ابرم عدة مذكرات تفاهم مع محافظة كرمانشاه من بينها العمل على فتح معبر "شوشي" الدولي. وقال ان "فتح هذه البوابة له اهميته الخاصة للمنطقة، وسيتمكن أهالي حلبجة من خلالها التوجه بسهولة الى إيران"، كما انه سيساهم في تطوير البنية الاقتصادية للمنطقة . وأضاف امهم ان " تلك المذكرة التي وقعت بين محافظتي السليمانية وكرمانشاه الإيرانية، تضمنت ٢٦ فقرة"، مبيانا ان " بعض تلك الفقرات تصب في مصلحة مدينة حلبجة بالذات ". وأشار الى ان " الطرف الإيراني وعد بدراسة المسألة، وأبدى في الوقت نفسه تخوفه من صعوبة تنفيذها، نظر الوعورة الجبال في الجانب الإيراني"، منوها الى ان " حكومة الإقليم وحكومة بغداد وافقتا على الموضوع ". وتابع " أخذت الموافقات على فتح معبر شوشي الحدودي، وقفنا مع محافظ السليمانية وبعض المديرين العاملين، مباشرة بعد رجوعنا يوم أمس، بزيارة منطقة توياد، وتقرر تأمين المستلزمات الضرورية كافة لهذه النقطة الحدودية وجعلها بوابة دولية". ونوه الى ان " معبري شوشي وبرويخان اندخا في المذكرة ضمن فقرة واحدة، ليتم جعلها بوابة تجارية دولية بشكل رسمي".

مطلوب آلية حديثة لتنظيم قطاع النقل والمواصلات في أربيل . . مشاكل تحتاج الى حلول

أربيل عدم وجود الخدمات الضرورية في مراتب نقل المواطنين، وافتقارها الى النظافة، ويشكو عدم ايلاء الاهتمام والعناية الكافية بالخدمات الضرورية التي ينبغي توفرها في تلك المراتب. ويؤكد كريب ان أجرة نقل المواطنين بين أربيل وبغداد عن طريق الباص يبلغ ١٠ آلاف دينار، اما سيارات الشوفربل التي تسع لسته ركاب فالأجرة ٣٠ الف دينار، وتبلغ تلك القيمة ٣٥ الف دينار بسيارات الأجرة الصغيرة (التاكسي) وتستغرق الرحلة خمس ساعات بسبب كثرة وجود نقاط التفتيش الأمنية، مشيدا بتحسن الوضع الأمني نتيجة وجود تلك السيارات التي تعمل على مراقبة السيارات المارة من خلالها خلال الستين الأخيرتين. يقول أحد الموظفين الذين اعتادوا على ان يستقلوا باصا النقل العمومية في داخل أربيل، طلعت محمد ان أربيل مدينة تتنار جماليا ونظافة أزقتها ولاسيما خلال السنوات الأخيرة التي شهدت حركة عمرانية واسعة جعلت منها واحدة من أجمل المدن، الى جانب كونها عاصمة وتحتاج الى نظام حديث ومتطور في قطاع النقل والمواصلات، مضيفا: الفت النظر هنا الى ضرورة إيجاد نظام متفح لحماية المواطنين من استغلال اصحاب سيارات النقل.

أربيل- السليمانية تستغرق ساعتين ونصف الساعة، ورحلة أربيل- زاخو تستغرق ثلاث ساعات، وأربيل- دهوك تستغرق ساعتين، أربيل- حاجي عمران ثلاث ساعات. ويشير صاحب مكتب (بابديان) لنقل المواطنين صابر على يونس الى وجود أربعة مكاتب لنقل المواطنين بين أربيل ودهوك وزاخو، تعمل فيها ٢٥٠ سيارة أجرة، وتبلغ قيمة تعرفه النقل من أربيل الى دهوك ١٥ الف دينار، والى زاخو ٢٢ الف دينار، والى إبراهيم الخليل ٢٥ الف دينار. ويؤكد يونس ان الاعتماد على مكاتب النقل أثناء السفر أفضل بكثير لجملة من الاعتبارات منها حماية سلامة المواطنين وممتلكاتهم، وكتابة أسماء المسافرين والسائق الذي يقبلهم، الى جانب وجود المكان الذي يجلس فيه المواطن ريثما تنطلق الرحلة. ويفيد ان أي مواطن يرغب في السفر فما عليه الا ان يتصل بنا هاتفيا فتقوم السيارات الخاصة بالمكتب للذهاب الى مكان إقامتهم ونقلهم الى دهوك او زاخو، إضافة الى مراعاة إيصالهم الى مكان توجههم عند الوصول الى دهوك من دون ان نستحصل منهم قيمة أجرة النقل الداخلي، ولا نتركهم في المراب، وقد حان الوقت لاستحداث مكاتب تقدم الخدمات المطلوبة للمواطنين وتحصر على راحتهم، أسوة بالمدن الأوروبية. ويتقد السائق شريف كريم الذي يعمل سائقا على طريق بغداد-

وليتم تنظيم عملية النقل وليس كما هو معمول به حاليا حيث يضطر السائق الى التجوال في الشوارع ريثما يستوقفه مواطن ما، ويستهلك المزيد من الوقود من دون فائدة، إضافة الى تسببه بالازحام والاختناقات المرورية، ونسعى الى استحداث نظام العادات في عمل سيارات الأجرة . والى جانب خطوط النقل التي جرى نكرها، فهناك عدد من المكاتب المتخصصة بتوفير سيارات نقل المواطنين من أربيل الى الدول المجاورة وبالعكس، يقول سائق سيارة شوفربل (بهبهان) التابع لمكتب آسيا لنقل المواطنين من أربيل الى تركيا وسوريا والأردن ان "أجرة النقل من أربيل الى دمشق ١٢٠ دولارا، حيث يستحصلون مبلغ ١٠ دولارات قيمة باجيات الحدود السورية، وتستغرق الرحلة من أربيل الى دمشق ١٦ ساعة في حال عدم وجود إجراءات تأخيرية على الحدود، ولبعد المسافة تقوم بالتوقف مرات عديدة في الاستراحات الموجودة على الطرق. وتتميز العاصمة أربيل بارتباطها بجمع المدن والقضايا الكردستانية الأخرى، وتم تحديد أجور النقل لكل منطقة وتختلف بحسب المسافة التي تفصلها عن أربيل، ويعتمد أكثر السائقين في عملهم على احتساب عدد الساعات التي تستغرقها الرحلة وليس عدد الكيلومترات التي تفصلها عن المناطق الأخرى، فرحلة

نضطر أحيانا للانتظار ساعات طووالا ريثما يحضر ٤ مسافرين لكي تنطلق السيارة، الى جانب مشكلة الافتقار الى الخدمات في مراتب النقل العام، بالنسبة للمسافرين والسائقين، فعلى سبيل المثال ليست هناك مرافق صحية في المراتب مخصصة للنساء، ولا حتى للرجال، ولهذا نستخدم المرافق الصحية الخاصة بالجامع، وفي قضاء جومان ليس هناك مكان مخصص للمرأب، وفي الأماكن التي تستخدم كمحطات لنقل المسافرين، تغلق الطرق أمام السيارات أحيانا بسبب الضائع التي يخرجها أصحاب المحال التي خارج نطاقهم. وبشأن المشكلات الأخرى التي يواجهها اصحاب سيارات نقل المواطنين، يقول جلال غالبا ما يأتي اصحاب السيارات الخاصة ويقومون بنقل المواطنين من أمام المرأب، ونحن لا ندرى هل نشغل بالمسافرين داخل المرأب ام نراقب عملية التجاوز هذه في نقل المواطنين من أمام المرأب ونقوم بإعطاء أرقام تلك السيارات المتجاوزة لشرطة المرور. ويذكر مدير النقل والمواصلات في مدينة أربيل سعيد حسن عبد الله ان "البنية تتجه لتقسيم أربيل الى أربع مناطق جغرافية في نقل المواطنين، وكل منطقة تتضمن عددا من المكاتب الخاصة بكون اصحابها من مالكي سيارات الأجرة (التاكسي) ليتمكن المواطن عند احتياجه الى سيارة الأجرة من الاتصال بتلك المكاتب هاتفيا،

لانطلاق السيارات، ولا تعلم السائق الذي ستسافر معه، لأنه في حال تعرض السيارة الى حادث لا قدر الله فمن الضروري معرفة السائق الذي يسافر المواطن معه، الى جانب وجود مخاطر الطرق الخارجية، وعدم وجود نظام التأمين الاجتماعي، والتأمين على سيارات الأجرة التي تعد من أبرز مشكلات النقل". ويوجه النقد الى مراتب النقل العام بقوله ان " هذه المراتب تفتقر الى الحد الأدنى من الخدمات، مثل كافتيريا توفر الأطعمة والمشروبات، ومكان لجلوس المواطنين والعوائل". ويضيف محمد ان غالبية السائقين الذين أسافر معهم يستقرئون عند ربطي حزام الأمان، وغالبية أجزمة الأمان جرى إزالتها من المقاعد الخلفية في كثير من المركبات، وكذلك فإن بعض السائقين يقومون بتشغيل أجهزة المذياع والمسجلات الصوتية على وفق أوامرهم سواء أ عجب ذلك الراكبين ام لم يعجبهم، والمعضلة الأكبر التي يواجهها المسافر جهله بالتوقيت الذي يسجل به في المكان الذي يتوجه اليه، ومن أجل كل ما ذكر فإن خطوط النقل والمواصلات بحاجة الى تحديث وتغيير جذري في جميع مفاصله.

لانطلاق السيارات، ولا تعلم السائق الذي ستسافر معه، لأنه في حال تعرض السيارة الى حادث لا قدر الله فمن الضروري معرفة السائق الذي يسافر المواطن معه، الى جانب وجود مخاطر الطرق الخارجية، وعدم وجود نظام التأمين الاجتماعي، والتأمين على سيارات الأجرة التي تعد من أبرز مشكلات النقل". ويوجه النقد الى مراتب النقل العام بقوله ان " هذه المراتب تفتقر الى الحد الأدنى من الخدمات، مثل كافتيريا توفر الأطعمة والمشروبات، ومكان لجلوس المواطنين والعوائل". ويضيف محمد ان غالبية السائقين الذين أسافر معهم يستقرئون عند ربطي حزام الأمان، وغالبية أجزمة الأمان جرى إزالتها من المقاعد الخلفية في كثير من المركبات، وكذلك فإن بعض السائقين يقومون بتشغيل أجهزة المذياع والمسجلات الصوتية على وفق أوامرهم سواء أ عجب ذلك الراكبين ام لم يعجبهم، والمعضلة الأكبر التي يواجهها المسافر جهله بالتوقيت الذي يسجل به في المكان الذي يتوجه اليه، ومن أجل كل ما ذكر فإن خطوط النقل والمواصلات بحاجة الى تحديث وتغيير جذري في جميع مفاصله.

مصرف الرشيد / الإدارة العامة

القسم الهندسي

إعلان (٢٠١٠/٥)

تدعو الإدارة العامة لمصرف الرشيد الشركات الاشتراك في مناقصة تشييد بناية المصرف في الحسينية/ بغداد وفق المواصفات والتي يمكن الحصول عليها من القسم الهندسي / الطابق الثالث في بناية القسم الدولي شارع المصارف . بغداد وأن آخر موعد للتقديم هو اليوم العشرون من اليوم التالي من تاريخ نشر الإعلان وسيهمل أي عطاء غير مستوفي للشروط أو المستندات مع ملاحظة تقديم البطاقة التموينية عند المراجعة علماً بأن سعر العطاء هو مئة ألف دينار فقط . البريد الالكتروني: engineering.section@yahoo.com مع التقدير

المدير العام وكالة

نعي

بمزيد من الحزن والأسى

تنعى نقابة الصيادلة فقيدها

الشهيد المرحوم الدكتور

الصيدلاني حيدر كاظم خوين

أثر حادث غادر وجبان .

تغمد الله الفقيد بواسع رحمته

وألهم ذويه ومحبيه الصبر

والسلوان .

(إنّا لله وإنا إليه راجعون)

نقابة صيادلة العراق

الشركة العامة للصناعات القطبية

(إعلان) / تعلن للمرة الثانية

المناقصة رقم (٦) ص ق ط - (٢٠١٠/٣)

تاريخ الخلق (٢٠١٠/٥/٣١)

تدعو الشركة الجيزين من ذوي الخبرة والاختصاص للاشتراك في المناقصة (٦) ص ق ط - (٢٠١٠/٣) الأنواع الاحتياطية الخاصة بمكان الخياطة نوع(المر وفاف) ومراجعة مقر الشركة في بغداد/ القطبية قرب ساحة عدن للحصول على أوراق التفاهم لقاء مبلغ قدره (٢٥٠٠٠) دينار قابل للرد وتودع العطاءات في صندوق العطاءات في مقر الشركة بموعده أقصاه الساعة الثانية عشرة ليوم الخلق (٢٠١٠/٥/٣١) وعلى ان:-

يقدم العطاء بخلاف ظروف مخنومة ومثبت عليها اسم الشركة ورقم المناقصة واسم المادة الأول فني والثاني تجاري والثالث يحتوي على المستندات المطلوبة وتشمل:-

- شهادة تأسيس الشركة.
- تأييدات أولية بمبلغ (١٪) من قيمة العطاء وتقدم على شكل صك مصدق او خطاب ضمان من مصرف عراقي معتمد او وكالة مصرفية ضامنة او سندات القرض الصادرة عن الحكومة العراقية(نافذة لغاية ثلاثة اشهر) على ان تستكمل باقي نسبة (٥/٥) عند رسو المناقصة (وتغطي مدة العقد).
- كتاب براءة النعمة من الهيئة العامة للضرائب لسنة (٢٠١٠)
- وصل شراء المناقصة.
- الشركة غير ملزمة بقبول اوطا العطاءات.

- يتحمل من ترسو عليه المناقصة اجور نشر الإعلان.

- يمكن الاطلاع على مواصفات المادة المطلوبة وكذلك الشروط العامة للمناقصة على موقع الشركة الالكتروني www.cottonind-iraq.com وعلى موقع وزارة الصناعة والمعادن www.industry.gov.iq أو على economictenders@yahoo.com

تدعو الشركة كافة المشاركين للحضور إلى مقر الشركة للإجابة على الاستفسارات في الساعة (١٠) صباح يوم (٢٠١٠/٥/١٦) وللايام التالية عدا يوم الجمعة والسبت والحضور إلى مقر الشركة يوم الخلق لحضور اجتماع لجنة فتح العطاءات..

المدير العام
رئيس مجلس الإدارة