من الواقع الاقتصادي

عباس الغالبي

2010 أيار (17) أيار

مجلس البصرة يعقد مؤتمراً اقتصادياً للموارد النفطية قريباً

البصرة – عدي الهاجري بحثت لجنة التنمية الاقتصادية والصناعية في مجلس محافظة البصرة مع اتصاد رجّال الاعمال ألية صرف الأُموال المستحصلة من الإيرادات النفطية حسبما ذكر رئيس اللجنة.

وقال محمود طعان ان اللجنة بحثت مع أعضاء اتحاد رجال الاعمال في البصرة وعميدي الكلية التقنية الادارية وكلية الإدارة والاقتصاد ألية صرف الأموال المُستحصلة من ايرادات"بترو/ دولار والمنافذ الحدودية ضمن الفقرة (٤٢-٤٣) من قانون الموازنة العامة لعام

واضاف: الاجتماع ناقش الية صرف الأموال التي ستودع في احد المصارف الحكومية وتخصصيها في تنفيذ المشاريع المهمة التى تتطلع الحكومة المحلية إلى اطلاقها في وقت قريب في المحافظة.

وتابع أن مجلس المحافظة وأفق في جلسته الاخيرة على عقد مؤتمر اقتصادي في التاسع والعشرين من الشهر الحالي فى المركز الثقافي النفطى بمشاركة جميع القطاعات الاقتصادية ورجال الاعمال والتجار والدوائر الاقتصادية في

الى ذلك ناقشت محافظة البصرة آلية الاستثمار في مشروع جزيرة السندباد

وقال نائب محافظ البصيرة نيزار الجابري: أن المحافظة بحثت مع رئيس مجلس ادارة"شركة جزيرة السندباد السياحية المساهمة المختلطة "عبد الغنى السامر ألية إقامة مشروع فندق خمس نجوم و مجمع تسويقي"مول"صغير ومدن ترفيهية في الجزيرة وغيرها من قبل احدى الشيركات الاستثمارية وتشجيع هذه الفرصة التي تمثل خطوة في تطوير وبناء حركة وانجاز المشاريع الاستثمارية في المحافظة.

واضاف: "اللقاء حضره نائب رئيس هيئة استثمار البصرة المهندس جلال طعمة النوري.

واوضح الجابري ان مثل هذه المشاريع الاستثمارية تقدم قيما مضافة جديدة

بغداد/وكالات

للحاوية الواحدة".

أعلنت وزارة النقل"إن الشركة

العامة للسكك الحديد العراقية

قامت بنقل ١٢حاوية لصالح

الشركة العامة للمواد الإنشائية

وإيصالها إلى مخازن الشركة في

الدباش مقابل مبلغ مليون دينار

وقال مصدر اعلامي في الوزارة

بحسب وكالة الصحافة المستقلة

(إيبا)"إن هذا الامرجاء بعد

أن وجهت وزارة النقل الدعوة

إلى القطاعين العام والخاص

للاستفادة من خدمات السكك

الحديد لما تمثله من قلة في الأجور

وضمان نقل البضائع والدقة في

مواعيد الوصول فضيلاً عن تقليلً

الأضسرار التي لحقت بالطرق

من جهة أخرى قال المصدر الاعلامي "أوعز وزير النقل عامر

عبد الجبار إسماعيل إلى مدير

عام الشركة العامة للسكك الحديد

العراقية بتأهيل ٦ عربات وبذل

أقصى الجهود لانجازها بأسرع

وقت وإضبافة ٣ عربات قطار

واشار الى"إن ايعاز الوزير بذلك جاء بعد أن استقل الأسبوع

الماضى قطار بغداد- البصرة وشاهد إقبالا كبيراً من المسافرين

على الحجز بالقطار ما يضطر

الكثير منهم إلى الوقوف ولتلافي

هذه الظاهرةِ جاء الأمر بزيادةً

ويأتى هذا الإقبال المتزايد على

القطار بعد التطور وتأهيل

العربات ومد سكك حديد جديدة

وتوفير خدمات التكييف والنقل

الأمسن بالقطار وانخفاض

ذهابا و٣ إيابا".

عدد العربات"

نتبجة حمو لات الشاحنات".

للمنتج السياحي العراقي في محافظة البصرة نظراً لأهميتها الاستثمارية والسياحية والترفيهية للجميع على السواء من السياح والسكان في المدينة في إطار تشجيع حركة ونهضة السياحة الداخلية للبلاد واستقطاب مختلف السواح الى البصرة الفيحاء وسيكون لها جدوى ومردودات اقتصادية كسرة.

وشدد على ضرورة اهتمام الشركة بهذا النمط السياحي ووضع الشروط المناسبة والكفيلة في تشجيع الشركات الاجنبية الى استثمار "جزيرة السندباد السياحية"التي تبلغ مساحتها قرابة (۱۸۰۰۰۰ مع) وهي مساحة جغرافية مهمة وجاذبة للمستثمرين من خلال

الاستثماري الكبير الذي سيخدم المدينة.

على تحويل مشروع جزيرة السندباد

فيها". وبين ان القيمة الشرائية للدينار اليوم تختلف

عنها قبل عام او عامين مما يعكس مستوى التضخم

التنسيق والمتابعة مع هيئة الاستثمار في البصرة ومع لجنة السياحة في مجلس

الاقتصاد العام للبلد.

وأبدى استعداد الحكومة المحلية لتقديم

كل ما يلزم للإسراع بإنجاز هذا المشروع ولفت الى أن استثمار هذه الجزيرة الساحرة سياحيا سينشط من حركة البناء والانتعاش الاقتصادي عبر انشاء مثل هذه المشاريع التي تساعد على تشغيل الايدى العاملة وتنشيط حركة

وكان محافظ البصرة شلتاغ المياح قد اعلن في وقت سابق عن مو افقة وزارة الاسكان

السياحية للاستثمار واعادة اعمارها. في غضون ذلك اعلن رئيس لجنة الكهرباء في مجلس محافظة البصرة قرب دعوة بعض الشركات العالمية لاقامة مشاريع استثمارية في مجال انشاء محطات

للطاقة الكهربائية.

واوضىح المهندس زياد على فاضل انه التقى بمجموعة من مندوبي الشركات العالمية المتخصصة في تنفيد مشاريع حيوية لمحطات الكهرباء في الاردن ومنها شركة "سيمنز"وشركة "أي بي بى"الالمانية وبحث معهم خطوات الاستثمار للكهرباء ونصب محطات وتوليد الطاقة الكهربائية في المحافظة. وقال: "وجهنا دعوة الى الشركات الالمانية

ذات أثر ملموس. لفت عدنان الى ان "معدلات القروض

الضخمة التى تم أعطاؤها للموظفين والمدراء العامين

وأصحاب الدرجات الخاصة بالرغم من كونها ساهمت

بعدم التعامل بشكل مباشر مع الشركات

الوسيطة فقد اشترطت الشركة لتقديم

العرض المباشر الموافقة على استثنائها

من فقرة التحميلات الإداريـة البالغة

(۲۰٪) ومن قانون تحصيل الديون

الحكومية ومن ولاية القضاء العراقي

ومن الغرامات التأخيرية وعدم حجز

مبلغ لأغراض الضمان مع قيام الشركة

بضمان التشغيل خلال (١٢) شهرا من

إكمال عملية الصيانة والتشغيل وأن مبلغ

العرض الإجمالي هو (٦،٤١٤،٠٠٠)

والمجمعات السكنية. وكشف عن استلام عروض عديدة من شبركات عالمية معتمدة ومعروفة في انشاء المحطات الكهربائية وخلال فترات

للقدوم الى المحافظة واستثمار الكهرباء

ولفت الى ان لجنة الكهرباء في مجلس المحافظة سترفع دراسة لتنفيذ مشاريع للكهرباء لغرض المصادقة عليها من قبل مجلس المحافظة وتحويلها الى المحافظة لغرض توجيه دعوة الى الشركات العالمية لزيارة البصرة والاطلاع على واقعها الجغرافي والاقتصبادي والتجاري المهيأ لبناء وتشييد العديد من المشاريع

تزخر البصرة بمواقع سياحية المناطق الجاذبة للسياح، و بحسب المراقبين و الخبراء فأن السياحة في البصرة يمكن لها ان تكون المصدر الثاني لاقتصادها بعد النفط.

السياحة في البصرة

ولعل المخططين للمشاريع البصرية تناسوا المشاريع السياحية ولم تدخل في الخريطة الاستثمارية بجدية وحماسة في وقت تمتلك هذه المدينة مواقع غاية في الاهمية التاريخية والدينية والترفيهية وبعضها يعد من المشاريع الاستراتيجية المهمة، إلا انها ماز ال بعضها يسير سير السلحفاة في وقت يمكن للمحافظة ان تفتح باب الاستثمار عن طريق التخصيصات التي حددتها استقطاعات صادراتها النفطية والتى شرعت مع الموازنة الاتحادية للعام الحالي ٢٠١٠، وهي اضَّافة نوعية للمحافظة بالامكان استثمارها باتجاه المشاريع السياحية بحيث لاتكون

عبئا على موازنة المحافظات غير المرتبطة بأقليم. وفي نظرة متمعنة للقطاع السياحي ومايمكن ان يحدثه من تطور هائل في واردات الاقتصاد الوطني نقول ان السياحة في البصرة تعد اللورد الاكثر اهمية بعد القطاع النفطى مايتطلب ان تعمد الحكومة المحلِية والمخططين إلى ان يولوا المشاريع السياحية اهتماماً بالغاً نظراً لما تمتلكه البصرة من موقع مائي واقليمي وتجاري فضلاً عن البعد التاريخي والديني للمدينة والذي يجعلها مصدر جذب سياحي على مختلف الصعد ، هذا فضلا عن منطقة الاهوار ومديات ارتباطها بأهوار الناصرية والعمارة وماتشكله من منطقة سياحية تستحق ان تنشأ فيها العديد من المشاريع السياحية ومن قبل شركات عالمية قادرة على تحويل المنطقة الى قبلة للزائرين تحقق على مدى فترة قياسية عائدات مالية تنعكس ايجاباً على المشهد الاقتصادي في

البصرة وفي العراق بالشكل الاعم و الاشمل. ومن هنا فانتّا نلفت عناية الحكومة المحلية والخبراء في مدينة البصرة الى ضرورة الاهتمام الجدي بالقطاع السياحي وهو بالمحصلة النهائية مكسب للاقتصاد العراقى برمته انطلاقا من الحركة الاقتصادية التي تحدثها السياحة النشيطة والتي تتلازم وتتساوق مع قطاعات اقتصادية اخرى كالنقل والاتصالات والتجارة وحركة التبادل التجاري الاخرى مع دول الجوار، بحيث تكون هنالك دورة اقتصادية نشيطة تنعكس على القطاعات الاقتصادية كافة.

ولابد من الاخذ بنظر الاعتبار حجم الموازنة الاستثمارية السنوية الذي مازال دون مستوى الطموح وهو بحاجة الى

abbas.abbas80@yahoo.com

حركة نقل للمواد خبير: تنامي التضخم في العراق سنويا بسبب ارتفاع الانشائية عبر معدلات الإنفاق العام القطارات

بغداد/ وكالات

قال مستشار شؤون الائتمان في مصرف الاستثمار مهدي عدنان: يوجد تضخم في الاقتصاد العراقي يتنامى سنويا بسبب تعثر عمليات التنمية بالقطاع الصناعي والزراعي وارتفاع معدلات الإنفاق العام. وأوضيح عدنان بحسب وكالة الصحافة المستقلة (إيبا) من خلال متابعتنا لمستوى التضخم في الاقتصاد العراقي نجده في أرتفاع عن معدله ٍ في العام السابق أو عن الذي سبِّقه، فنحنَّ نجد تحو لا فيّ القيمة الشرائية للدينار العراقي وانخفاضا ملحوظا

المتنامي مضيفا"في حالة بقاء الوضع على ماهو عليه

بحل أزمات اقتصادية شخصية لكنها بالوقت نفسه لا أتصور انه يمكن خفض معدل التضخم في ظل انعدام عمليات التنمية الاقتصادية والزراعية وارتفاع ساهمت بارتفاع مستوى التضخم وانخفاض قيمة الدينار العراقي". يذكر ان الاقتصاد العراقي شهد في معدلات الإنفاق العام مما يمكن ان يدخل البلد في تجربة التضخم بكل اشكاله بشكل متكرر بعد عام أزمة أقتصادية على المدى البعيد". وأشار الى ان الازمة التي قد يشهدها الاقتصاد العراقي قد لا تصل ١٩٩٠ في ظل العقوبات الدولية التي فرضت على لمستوى الأزمة المآلية العالمية التي شهدناها سابقا البلد والتي أدت الى انهيار العملة الوطنية ولم تعد لكن حتماً ستؤدي الى حصول اختناقات اقتصادية

مدير مصرف الرافدين: تخصيص ٣٠ مليار دينار لقروض البناء

وأضاف عبد العظيم بحسب وكالة الصحافة المستقلة (إيبا) "وضعنا ما يقارب ترليون دينار عراقي لغرض السلف والقروض للموظفين لكننا توقفنا حالياً لتقييم الموقف".

والأمنى في البلاد قد يلقى بظلاله على القطاع الاقتصادي والمصرفي لكن تأثيره محدود لكونِ سعر الدينار العراقى ما زال مستقراً بالإضافة الى

وأوضيح عبد العظيم القد شهدنا نموا واضحا بحجم إيداعات المواطنين داخل المصارف العامة وتحديدا مصرف الرافدين إذ كان حجم الودائع عام ٢٠٠٥ بحدود ٨ ترليون دينار أما الأن فتبلغ بحدود ۲۶ ترلیون دینار".

قال مدير عام مصرف الرافدين عبد الحسين عبد العظيم ان قروض المصرف للموظفين مازالت متوقفة بعكس قروض البناء التي مازالت

وأشمار الى ان الوضع السياسي

بغداد/وكالات

مستمرة بعد ان تم تخصيص ۳۰ مليار دينار لها.

معدل النمو في سيولة المصرف.

ولفت الى ان الجهة المسؤولة عن تحديد معدل الفائدة في القروض والودائع المألية ضمن القطاع

معدل الفائدة من ٧٪ الى ٦٪، ووصلت المصرفى العام هي البنك المركزي العراقي الذي يسعى لخفض معدل

> ٢٣٪ لينخفض الى النسبة الحالية، و أردف" في النية خفض معدل الفائدة لمادون ٦٪ بالرغم من كونى أرى ان النسبة الحالية مناسبة في الوقت الراهن".

يذكر ان البنك المركزي العراقى أعلن

في شهر نيسان الماضي عن خفض

الفائدة للقروض الممنوحة الى مادون

٦٪ بعد ان كان في البدء بحدود

أسعار الفائدة التي يمنحها الى ٢٠٪ عام ۲۰۰۷ وذلك تحقيقا لسياسته النقدية الرامية الى معالجة التضخم عن طريق سحب السيولة، الأمر الذي أثار موحة انتقادات واسعة من قبل القطاع الخاص الذي اتهم المركزي بعرقلة الاستثمار لارتفاع أسعار الإقراض وميل المصارف الأهلية الي إيداع أموالها فيه سعيا منها للحصول على أسعار الفائدة العالية .

الدباغ: التعاقد مع شركة هيتاشي لتأهيل محطة كهرباء التاجي وسيطة وبسبب التعليمات النافذة (٣،٥) في محطة كهرباء التاجي هي العراقية لتوفير الطاقة الكهربائية

بغداد/ المدي

أعلن الناطق الرسمي باسم الحكومة علي الدباغ أن مجلس الوزراء قرر الموافقة على طلب وزارة الكهرباء بالتعاقد مع شركة هيتاشى لتجهيز أدوات ومواد إحتياطية ذات طبيعة احتكارية لمحطة كهرباء التاجي استثناء من تعليمات تنفيذ العقود رقم (١) لسنة ٢٠٠٨.

وأشار الدباغ الى أن الموافقة على طلب وزارة الكهرباء بالتعاقد مع شركة هيتاشى لتجهيز أدوات ومواد احتياطية ذات طبيعة احتكارية لمحطة كهرباء التاجي تأتي اهتماما من الحكومة

خارج العمل وتحتاج الى صيانة سريعة

بمتطلبات الحاجة الى الطاقة الكهربائية. وأوضح الدباغ أن وزارة الكهرباء طلبت الموافقة على التعاقد مع شركة هيتاشي اليابانية لتجهيز أدوات احتياطية واستثناء العقد من التعليمات النافذة حيث أن طلب الاستثناء هذا جاء بعد أن أوضحت وزارة الكهرباء أن الوحدتين

للمواطنين خاصة أن العراق مقبل على

موسم صيفى تتزايد فيه الحاجة الى

الطاقة الكهربائية وهنالك مولدات ضخمة

الوحدتين عن العمل بسبب عدم صلاحية لغرض إعادة تأهيلها وتشغيلها للإيفاء نوع الغاز المجهز للمحطة من حقول غاز الشمال وعلى اثره تضررت (ريش) ترابين) الوحدتين ولكون المواد ذات هبتاشى بشكل مباشر.

طبيعة احتكارية فقد تمت مفاتحة شركة وبين الدباغ أن شركة هيتاشى رفضت التعامل مع الوزارة الا من خلال شركة

من الوحدات المصنعة من قدل شركة

هيتاشي اليابانية وبسعة (٣٢) ميكا

واط لكل منهما وتم نصيهما بموجب

المنحة الدايانية عام ٢٠٠٧ وقد توقفت

دولار وبفترة تجهيز (۲،۵) شهر.

العراق بصدد رفع إنتاجه النفطى إلى أكثر من ٣ ملايين برميل يومياً

العراق والأمم المتحدة يبحثان آليات التمويل المشترك لمشاريع الدول المانحة

بغداد/ المدي

عقدت هيئة المستشارين بمجلس الوزراء اجتماعا مع الامم المتحدة للبحث عن أليات التمويل المشترك لمشاريع الدول المانحة. وقال رئيس الهيئة ثامر الغضبان بحسب المركز الوطني للإعلام، ان الاجتماع اوصى بتشكيل لجنة فنية مشتركة بين الوزارات ذات العلاقة، لاختيار الأليات التي تنسجم والاطر التشريعية والادارية في العراق.

من جهتها قالت منسق الشيؤون الإنسانية في العراق كريستين ماكنات ان المنظمة الاممية مصممة على تحديد ألبات جديدة للتمويل المشترك، من خلال توظيف الخبرات الدولية لصالح العراق. بدوره طالب ممثل وزارة المالية باخضاع مشاريع التمويل المشترك الى ضوابط وتعليمات العقود الحكومية فيما يخص الجزء المنفذ من قبل الحكومة العراقية وبالتنسيق بين الوزارات المعنية.

السعر بالدينار



بغداد/ وكالات قال وكيل وزارة النفط لشؤون الاستخراج عبد

الكريم لعيبى إن إنتاج العراق النفطى سيزداد بحلول نهاية العام المقبل بنسبة ٦٠٠ برميل يوميا، ليصل إجمالي الإنتاج إلى ثلاثة ملايين و ٢٠٠ ألف برميل يوميا. ونقلت وكالة الصحافة الفرنسية عن لعيبى قوله إن وزارة النفط تعتزم عقد اجتماع موسع في تموز المقبل مع ممثلي الشركات الأجنبية المتعاقدة مع الحكومة العراقية، لتذليل العقبات

اللوجستية التي تواجه عمليات استخراج النفط. واشار لعيبى الى أن شركة فوستر ويلر باشرت بوضع خطة لتوسيع طاقة التصدير في مينائي البصرة وخور العمية. وتابع قائلا إن الحكومة تسعى أيضا لتأهيل الأنبوب الناقل للنفط إلى تركيا لتصل طاقته التصديرية إلى مليون و٧٠٠ ألف برميل يوميا، مشيرا إلى أنها تبحث إمكانية إعادة تشغيل أنبوب نفطى إلى سوريا تبلغ طاقته التصديرية ٢٠٠ ألف برميل يوميا.



أسعار العملات مقابل الدينار العراقي

171.	دینار اردنی	141.	يورو		
۳۷۰	ريال سعودي	117.	دولار امریکی		
۳۸۰	درهم اماراتی	۱٦٨٠	جنيه استرليني		
70	ليرةسوري	ن ۶۰ لیرة س			
١	ليرة لبنانية	٤٠٠٠	دینار کویتی		
اسعار المعادن النفيسة مقابل الدينار العراقي					
العدن سعر		سعر	المعدن		

سعر الـ(١)غ	المعدن	سعر الـ(١)غم	المعدن
٣٨٠٠٠	ذهب عیار ۱۸	۸٥٠٠٠	بلاتين
77	ذهب عيار ١٤	٤٨٠٠٠	ذهب عيار ۲۶
****	ذهب عيار ١٢	٤٢٠٠٠	ذهب عيار ٢١
		7	فضة

الكمية

۱۸۰,۰۰۰	۱ طن	السمنت العادي
۲۰۰,۰۰۰	۱ طن	السمنت المقاوم
71	۱ طن	السمنت الابيض
۳٥٠,٠٠٠	10 م٣	الرمل
٤٥٠,٠٠٠	10 م٣	الحصى
۸۰۰,۰۰۰	٤٠٠٠ طابوقة	الطابوق
۸۰۰,۰۰۰	۱ طن	شیش ۱/۲ انج
۹۰۰,۰۰۰	۱ طن	شیش ۴/۴ انج
17.,	۱ طن	بورك
1,70.	قطعة واحدة	كاشبي عراقي

	اسعار المواد العندانينه			جدون باستار التواته والاستراوات				
	السعر بالدينار	الكمية	المسادة	السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار	المادة	
-	٤٨,٠٠٠	۰ ۰ کغم	طحين صفر عراقي	٧٥٠	خيار	170.	تقال عراقي	
,	٥٢,٠٠٠	٥٠ كغم	طحين صفر اماراتي	٧٥٠	طماطة	10	نقال مستورد	
	٧٠,٠٠٠	٥٠ كغم	رز عنبر عراقي	1	فلفل	٤٠٠٠	ون عراقي	
,	٣٢,٠٠٠	٥٠ كغم	رز امیرکي	٧٥٠	باذنجان	10	ون مستورد	
,	71,	۰ ۰ کغم	رز فیتنامي	٧٥٠	شجر	٧٥٠	ح اصفر	
	۲٥,٠٠٠	٥٠ كغم	رز تايلند <i>ي</i>	٧٥٠	بصل بانواعه	1	ح احمر	
7	۹,٥٠٠	١٥ كغم	زيت طعام	0 · ·	باقلاء	7	ح اخضر	
	٤٢,٠٠٠	٥٠ كغم	سكر	0	شوندر	10	j	
;	0	۱ کغم	شاي	0	شلغم	70	ړي	
,	۲۰۰۰	۹۵۰غم	معجون طماطة	0	لهانة	170.	ان عراقي	
	٤٠٠٠	۱ کغم	دجاج عراقي	0	قرنابيط	7	تناء عراقي	
	٣٧٥٠	۱ کغم	دجاج برازيلي	٧٥٠	جزر	1	کي	
	770.	۱ کغم	دجاج اميركي	۲0٠	خس	0	نج	
,	00	۳۰ بیضة	بيض	7	فاصوليا	0	رزهدي	
	1	۱ کغم	شعرية عراقية	10	كلم	170.	, خستاوي	

اسعار الأحجار الكريمة بالـ(دولار)			اسعار السيارات بالـ(دولار)		
السعر	الوزن	النوع	السعر	نوع السيارة	
17	قيراط	ماس	٥٨,٠٠٠	لاندکروزر ۲۰۱۰	
۲0٠	۱ غم	لؤلؤ	٥٠,٠٠٠	نیسان ارمادا ۲۰۱۰	
1.	۱ غم	مرجان	۲۸,۰۰۰	نیسان تادا ۲۰۱۰	
٥	ا غم	زمرد كولومبي	٣٢,٠٠٠	هیونداي سبورت ۲۰۱۰	
٣	۱ غم	زمرد هندي	79,	هيونداي سيفيا ٢٠١٠	
۲	اغم	ياقوت احمر	72,	کیا سبورتج ۲۰۱۰	
٧٠	عقد ١٥ غم	عقيق سليمان	۲۰,۰۰۰	کیا سبورتج ۲۰۰۹	
٣٥	عقد ٣٠ غم	سندلس تركي	17,	کیا ۲ طن حمل ۲۰۰۹	
٣٠	۱۰۰ غم	كهرب الماني	۲۰,۰۰۰	کیا ۱۱ راکب ۲۰۰۹	
70	۱۰۰ غم	کهرب روسي	۲۰,۰۰۰	رينو فرنسي ۲۰۰۹	
۲.	۱۰۰ غم	کهرب بولوني	۸,۰۰۰	شيري صيني ۲۰۰۹	
1.	۳۰غم	شذر	18,	فوتون صيني ۱۶ راکب ۲۰۰۹	
٨	۱۰ غم	فيروز	17,	سمند ایراني صالون ۲۰۰۹	
1.	۱۰ غم	عقيق	۸٥٠٠	روا ایران صالون ۲۰۰۹	
			*****	نيسان التيما ٢٠١٠	