العدد (1797) السنة السابعة - الاثنين (17) أيـــار 2010 ◆ http://www.almadapaper.com - E-mail: almada@almadapaper.com

حـديـث الـشـــارع

يتطلب عمله ان يستقل سيارة الاجرة «التاكسي» أكثر من ثلاث مرات يوميا، وهذا لا يعطيه الاختلاط بعدد كبير من الناس، لانه يجلس منفردا مع سائق « التاكسي » على العكس من سيارة «الكيا « التي تتنوع فيها الشرائح والاحاديث. الا ان سائقي سيارات الاجرة ينتمون الى شرائح مختلفة ايضا، و الازدحامات والتوقفات في الشوارع تفتح شهية السائق في الحديث عن الأوضاع السياسية وعن نتائج الانتخابات التي جعلت منه حلاقاً ولكن على كرسي متحرك!!
في سيارات «التاكسي» لا بد من أن تستمع إلى الكثير من المواضيع، وان تتحاور، في الأقل لقتل الضجر الناجم عن طول المسافة بحساب الوقت.

وائـــل نـعـمـة
تصوير / مهدي الخالدي

الأزمات والازدحامات تفتح رغبتهم بالكلام عن السياسة

سائقو «التاكسي» شهادات وشرائح مختلفة تختبئ وراء المقود

يقول قصي حسن (٢٦) عاما « قطعنا المسافة بين ساحة الفردوس والكرادة داخل، والتي تبلغ زهاء ٥ كيلومترات في ساعة كاملة بسبب الازدحام الشديد عند تقاطع كهرمانة! و الحال مع سائقي الاجرة يتطلب قتل الوقت بالثرثرة او الحديث في شتى المجالات، والتي تبدأ عادة بفوضى المرور والازدحام واخر الاخبار عن رواتب المتقاعدين والظروف الصعبة ومن سيشكل الحكومة ومتى ستنتهي ازماتنا، وبعض الشتائم على بعض السائقين المنفلتين، ولكن الحوارات تنتهي في الغالب الى ان المسيئين هم كل من في الشارع بأستثناء السائق الذي اجلس بجواره!

فيما يقول حارث كاظم (٣٨) عاما « ان سيارته عادة ما تكون مكاناً لنقاشات ساخنة بينه وبين الراكب او الركاب اذا كان في السيارة اكثر من شخص، ويستشهد بنقاش تحول الى مشاجرة كبيرة بين اثنين من الاصدقاء كان سببه فريقا الريال وبرشلونة!!

ويشير حارث « يتهم الركاب مثلهم مثل غيرهم من العراقيين، أطرافا عديدة بالتسبب في أزماته، فتجده تارة ناقما على الحكومة وتارة اخرى على جيرانه الذي يرمي الاوساخ عند باب بيته وثالثة على المسؤول عن تشغيل خطوط مولدات الكهرباء. لكنه يضيف «عزائي الوحيد هو ابنتي زهراء التي تستقبلني كل يوم عند عودتي من العمل في المساء وتلاطفني بأسئلتها البريئة عن الاشياء التي احضرتها لها وتطلب مني أحيانا أن أعلمها قيادة السيارة لتساعدني في العمل».

المهنة البديلة!

ولا يختلف اثنان على ان الكثير من العراقيين وجدوا أنفسهم يقودون سيارات الأجرة بعدما اغلقت بوجوههم سبل كسب العيش الأخرى ولأسباب عديدة. فهم في الغالب موظفون او عسكريون متقاعدون او اصحاب مهن مختلفة لم تعد رائجة او من اولئك الشباب الذين لم يجدوا وظائف مناسبة فاختاروا مهنة «التكسي» لكسب الرزق، فالمهنة لا تتطلب من مالك أي سيارة غير وضع العلامة الصفراء الخاصة بسيارات الأجرة.

أحمد داود، الرجل الثلاثيني الذي لم يجد مفراً من ان يكون سائق تاكسي بين ليلة وضحاها وهو الرجل المثقف الذي درس وتدرج في مهنته الوظيفية ولكنه تركها ابان حكم الطاغية ولم يستطع الرجوع اليها لاسباب روتينية وتعقيد في الاجراءات. انه يعمل في هذه المهنة منذ سنين طويلة حيث يقول « بعد ان اتعبني التنقل بين دوائر الدولة لكي اعود الى وظيفتي ودون جدوى، لاسيما انا رب اسرة ولدي من الاطفال ثلاثة، يحتاجون الى ان ابذل جهدي الكامل لتأمين حاجتهم التي عادة ما تكون مقننة جعلتني ابقى على مهنة التاكسي لربما لاخر العمر «.

فيما كان عدنان صالح (٤٥) عاما احد منتسبي الوزارات المنحلة، وهو لا يشعر بالإحراج كونه سائق تاكسي، ويؤكد قائلا «عملت في أكثر من مهنة، بعد ان حلت وزارتي وهو أمر عانى منه العديد من زملائي، ولكني كنت التجئ الى التاكسي عندما أشعر بأن هناك حاجات اضافية تطلبها العائلة، الأمر الذي جعلني أركز في السنتين الماضيتين على ان تكون مهنتي الرئيسة».

سائقو الخطوط

ويبدأ عدنان يومه من الصباح الباكر بنقل مجموعة من الطلبة الى جامعاتهم ثم يستمر في عمله في الشارع طوال فترة الصباح قبل ان يعود الى الجامعة لأخذ الطلبة الى منازلهم ويأخذ قسطا من الراحة لا تزيد على ساعة واحدة يتناول فيها غداءه ثم يعود الى الشارع مجددا.

ويشكو عدنان أن دخله اليومي يكاد لا يغطي احتياجاته، فبالرغم من انه ملتزم بإيصال بعض الطلبة الى كلياتهم وبسعر يكاد يكون ثابتا وجيدا إلا انه في بعض الاحيان يجد ان تلك المبالغ تتبخر عند حدوث أي طارئ كمرض أحد أطفاله او عند شراء احتياجات اضافية للمنزل. ويضيف « اما المشكلة التي تؤدي الى استنزاف كل ما أدخره من عملي فهي عندما يعترضني عطل في سيارتي فانه يعد مشكلة كبيرة لي ولعائلتي، حيث اضطر الى التوقف عن العمل لأكثر من يومين»

ويؤكد صفاء حسون (٤٤) عاما وأحد سائقي التاكسي أنه كان يعمل نجاراً في حي الدورة ودفعه سوء الأوضاع الأمنية في الحي خلال السنوات الماضية الى اغلاق محله وبيع محتوياته وشراء سيارة أجرة تساعده في الحصول على أجر يومي لإعالة أسرته. ويقول إن مهنة «التاكسي» مرت مثل غيرها من المهن بكساد مفاجئ إثر اندلاع العنف في بغداد، ما دفع كثيرين الى العمل في مناطق محددة، إذ امتنعت غالبية سائقي سيارات الأجرة في الرصافة عن العمل في جانب الكرخ من بغداد خوفاً من التعرض للقتل، فيما فضل آخرون العمل داخل الحي الذي يسكنون فيه.

وعلى الرغم من استتباب الامن في بغداد، إلا أن صفاء مازال يتخوف من الذهاب الى مواقع لا يعرفها. ويكفي أن يذكر الزبون اسم المنطقة التي ينوي الوصول اليها حتى يبادر بالرفض في حال عدم معرفته المكان. ويقول: ما زلت أخاف على نفسي وعلى عائلتي من بعدي، وأمتنع عن العمل في أماكن لا أعرفها.

صعوبات العمل

أحمد عزيز (٣٠) عاما يقول ان العشرات ممن اعرفهم يفضلون «التاكسي» على استخدام السيارة الخاصة، لاسباب معقولة في مقدمتها صعوبة القيادة في الاماكن المزدحمة في المناطق المقطعة الاوصال والشوارع المغلقة بالكتل الاسمنتية والاسلاك الشائكة والدوريات والمفارز، وانتشار سائقي السيارات الجديدة الجدد وعبثهم بالمرور.

اما عباس شاكر (٤٠) عاما فلم يكن متشائماً برغم كراهية الناس في بغداد الحيطان الكونكريتية الشاهقة، المنفّرة، الفاصلة، العازلة للمدن والأحياء السكنية، يصفها سائق التاكسي بأنها «الحل الوحيد» للأمن، فهي عنده كالشر الذي لابد منه!. وبعد انتظار يدوم لساعة قبل أن يدخل حدود بعض المناطق التي كانت في السابق تسمى بالمناطق الساخنة من بوابة نقطة التفتيش الوحيدة إليها، يتنفس سائق الأجرة المتفائل الصعداء ويبحث عن رزقة مابعد هذه الجدران. حيث يشكو الكثير من سائقي التاكسي تقطعات الشوارع ووجود الجدران الكونكريتية التي تزيد من صعوبة المهنة.

ويقول إن حياته في الشارع يتخللها الكثير من المفاجآت والصعوبات التي تبدأ بنقاط التفتيش وتنتهي بالزحامات. اما الصعوبة الأكبر فتتمثل في قطع الطرق، ويؤكد أن هذه العملية تأخذ الكثير من وقته. وتفرض نقاط التفتيش في أغلب مناطق بغداد صعوبات اضافية حيث يصل الانتظار والوقوف في هذه النقاط الى اكثر من ساعة. اما المشكلة الأخرى التي تصادف أغلب سائقي السيارات عموما والتكسيات خصوصا فهي الطرق المغلقة بالحواجز الكونكريتية ما يدخل السائق في بعض الاحيان في حلقة مغلقة من المتاهات لا يخرج منها إلا بعد جهد كبير مستهلكا الكثير من الوقت والوقود.

ويقول أحمد قاسم (سائق تاكسي) ويحمل شهادة الماجستير في علم الاجتماع من جامعة بغداد إنه يعمل في أحد مراكز البحوث في بغداد أثناء الصباح، ويقود سيارة أجرة في المساء لتأمين الدخل الكافي لأسرته المكونة من زوجته وأطفاله الاربعة، بعدما أدرك أن هذه المهنة توفر له دخلاً جيداً يستطيع من خلاله تغطية النفقات الاضافية لدراسته في الجامعة.

السيارات الصفر

مشكلة أخرى بدأت تطفو على السطح يعاني منها اصحاب سيارات الاجرة القديمة مع انتشار السيارات الحديثة في شوارع بغداد، حيث يعزف كثيرون عن استئجار السيارات القديمة لأنها غير نظيفة في الغالب، ولاتحتوي على تكييف والذي يصبح من الضروريات مع ارتفاع درجات الحرارة. ولا يقتصر تفضيل سيارات الأجرة الحديثة على الركاب فحسب بل وعلى سائقي السيارات القديمة انفسهم الذين باتوا أكثر سعيا لاقتناء سيارة حديثة، نظرا لعزوف الكثير من الأشخاص عن استئجار سياراتهم القديمة. فأبو علي، الذي باع سيارته الحديثة بسبب بعض الظروف الاقتصادية التي مر بها، يعاني اليوم، وبعد ان اشترى سيارة قديمة عوضا عن سيارته الحديثة، من قلة الوارد المالي «فالناس باتوا لا يرغبون بركوب السيارات القديمة، طالما أن أنواعا مختلفة من السيارات الحديثة وبألوانها الزاهية الجميلة تجوب الشوارع».

وقال كمال حامد بأنه « إنه بات يخجل من سيارته القديمة ويتمنى لو يبيعها ويستبدلها بأخرى حديثة خصوصا حينما يرى الراكب غير مرتاح بالصعود معه وحاجته الى وجود التكييف.

وبينما يدعو أصحاب السيارات الحديثة إلى إسقاط الموديلات القديمة من السيارات وعدم السماح لها بالسير على الطرق، كأحد الحلول لتخفيف الزخم المروري، وهناك من يعتقد أن هذا الأمر فيه محاربة لأصحاب السيارات القديمة التي تعيش على وارداتها آلاف الأسر.

ومع رغبة معظم الناس باقتناء سيارات حديثة، تبقى أثمان هذه السيارات مرتفعة، عدا عن كونها تباع بلا لوحات تسجيل، واسعار لوحات التسجيل وفقا لنظام التسقيط الذي اعتمدته مديرية المرور والذي يعني شراء رقم لسيارة قديمة لوضعه على سيارة حديثة، أصبحت تساوي ثمن السيارة القديمة أي ملايين الدنانير.

شهادات جامعية على رفوف الانتظار

فـــرحـــة الـــتـــخـــرج تـــتـــبـــعـــهـــا حـــســـرة الـــبـــطـــالـــة

تفاقمت مشكلة البطالة في العراق حتى أصبحت آفة تنخر جسد المجتمع وتحتاج حقا الى الاجتثاث، حيث لم تقتصر على ذوي التعليم المحدود فقط، بل شملت خريجي الجامعات وحملة الشهادات العليا أيضا، ومع ان الإحصائيات الرسمية المشيرة الى عدد العاطلين عن العمل في العراق غير دقيقة او غائبة، ألا أن منظمة الأمم المتحدة قدرت نسبة العاطلين عن العمل بنحو ٣٠ث من القادرين عليه. اما إحصائيات وزارة العمل والشؤون الاجتماعية فتشير إلى ان اكثر من ١٤٢,٠٠٠ عاطل عن العمل تقدموا اليها بطلبات عمل من بينهم ٦٥ث من حملة شهادتي الدبلوم والبكالوريوس.

ولا يخفى ما للبطالة من اثار سلبية على مجتمع واقتصاد البلد الذي تحل فيه، ناهيك عن الآثار النفسية والمحطمة للطموحات والامال والاحلام و خصوصا تاثيرها على فئة الشباب لتحرم المجتمع من طاقاتهم وقدراتهم التي لو استثمرت لشكلت نهضة حقيقية للبلد.

وسنسلط الضوء في هذا التحقيق على أسباب البطالة ومعاناة الخريجين منها من حملة الشهادات الذين ان وجدوا عملا فهو غالبا مايكون في غير تخصصهم وبعيدا عن دراستهم الأكاديمية.

نـــــداء فـــــؤاد
تصوير / مهدي الخالدي

ستراتيجيات خاطئة

يقول نعمة الفتلاوي مساعد علمي في الجامعة المستنصرية: ان البطالة آفة خطيرة متعددة التأثيرات في كل مجتمع وفي مجتمعنا العراقي ذي الامكانيات الاقتصادية الكبيرة تفشت البطالة بين صفوف الشباب نتيجة عوامل عديدة قد تكون اهمها استراتيجية قطاع التعليم حيث هنالك فلسفتان لقيام الجامعة والتخصصات فيها، الأولى تقوم على اساس تخريج الطلبة واعدادهم حيث يتم قبول الطلبة على اساس حاجة المجتمع وبالتالي الخريج سوف يذهب الى تقديم خبراته لفائدة المجتمع، لكن المساوىء او الضرر لهذه الفلسفة يكون بسبب تحديد القبول.

اما الفلسفة الثانية للجامعات هي ان تقبل اكبر عدد ممكن من الطلبة وتقوم بتخريجهم وهي غير مسؤولة عن تعيينهم وهذا ماهو معمول به في العراق بل هناك اختصاصات غير مقبولة وغير مرغوبة بالنسبة الى المجتمع، وهناك العديد من المؤشرات تدل على وجود أعداد عالية جدا من العاطلين عن العمل والواقع ان هناك العديد من الاحصائيات التي اصدرتها منظمات عراقية لا تستند إلى معطيات واقعية وعلى اي حال فان مشكلة العاطلين عن العمل في العراق وخصوصاً من خريجي الجامعات مشكلة حقيقية لا يمكن التغافل عنها. حتى بغياب الاحصائيات الرسمية او غير الرسمية.

غياب إستراتيجية التنسيق

وتقول نهال العبيدي استاذة جامعية: للبطالة تبعات سلبية كبيرة وكثيرة، وكذلك فإن شعور الشباب بتعطيل إمكاناتهم وطاقاتهم، وشعورهم بإبعادهم عن أداء دورهم في البناء والإعمار لهذا البلد، ينعكس سلباً على الوضع الاقتصادي وينعكس سلباً على عملية إعادة الإعمار والبناء. وعند سؤالنا عن السبب وراء عمل الخريجين في وظائف بعيدة عن اختصاصاتهم اجابت: ان السبب في عدم اشتغال الخريجين في اختصاصاتهم يرجع الى عاملين الاول هو استراتيجية الجامعات العراقية من خلال وضع خطة مركزية لقبول الطلبة حسب الخطة الاستيعابية لدوائر الدولة والقطاع الخاص فلا يوجد تنسيق بين الانتاج والتوزيع للطلبة وفق اختصاصاتهم، اما العامل الثاني فهو عدم قبول الطلبة حسب امكانياتهم العلمية وقابلياتهم الذهنية، وهذان السببان سوف ينتجان خللاً في استيعاب الخريجين وكفاءاتهم العلمية وبالتالي سوف تفقد الدولة قوة علمية وإنتاجية متخصصة ومهدورة بالناتج العام للدولة وكذلك الخريجون ليست لديهم رغبة في تطوير قابلياتهم العلمية ضمن الاختصاص الذي تخرجوا منه لذلك فهم لايستطيعون تقديم افضل مالديهم وهذه المسالة موجودة بشكل واضح وصريح في العراق وبعض الدول العربية التي لم تعش استقراراً سياسياً واقتصادياً ولم يكن لها وزارات مختصة للتخطيط الاستراتيجي لجميع الاقسام العلمية والاجتماعية والاقتصادية وهذا بدوره ادى الى الارباك في جميع قطاعات المجتمع لذى نرى ان خريج الهندسة يعمل في صيدلية ويصادفنا استاذ اللغة العربية يعمل في اسواق غذائية ونرى خريج العلوم البايلوجية يعمل سائق تكسي.

مصير الفتيات الخريجات الزواج

تقول سارة (تخرجت قبل ٣ سنوات من جامعة بغداد علوم سياسية): كنت احلم طوال اربع سنوات في الجامعة في اليوم الذي اتخرج فيه لاصبح مسؤولة عن نفسي ولي كياني الخاص والمستقل، وبعد الجهد والمثابرة تخرجت والحمد لله، الا انني اتمنى لو اني بقيت في الجامعة ولم اتخرج لما لاقيته من مشقة وعناء في بحثي عن وظيفة ولكن ومع الاسف لا توجد وظائف وهذه ليست مشكلتي وحدي حيث ان الخريجين من دفعتي اغلبهم يعانون كما اعاني الا بعض الاشخاص الذين حالفهم الحظ ولكنهم لا يعملون الان بنفس الاختصاص وتضيف، وانا لا أمل الحصول على وظيفة شاغرة لدى دوائر الدولة وذلك لكثرة مراجعاتي اليائسة التي لم تثمر عن شيء، ودعت الى ايجاد حل سريع لهذه الظاهرة وانتشال الشباب من الضياع ومراعاة اوضاعهم البائسة قبل انجرافهم في متاهات التسكع المؤدية الى دروب الجريمة المظلمة. فنحن طاقات مهدورة سلفا، وبينما تسعى المجتمعات المتطورة لإدخال دم جديد في نسيج بنائها، نشعر جميعنا، نحن الخريجين العراقيين، بان مصيرنا مجهول، فأعمال المنزل وانتظار الزواج سيكون مصير الفتيات اما الشباب فمأساتهم لا توصف».

اما محمد عبد الله (خريج كلية التربية علم نفس) قال: اجتهدنا، تعبنا، سهرنا وبذلنا كل ما في وسعنا لكي نعمل ونرتقي. أحلامنا كبيرة لا تقف عند أي حد، وكنا نظن بأنه لن يحول بيننا وبينها شيء. رفعنا بكفوفنا شهادات التفوق والتميز برؤوس مرفوعة وصلت قمم الجبال فهذا نتاج سنين مضنية وفرحة أعمارنا، انتهينا من سنوات الدراسة وعند بحثنا عن عمل يوازي ذلك التعب وتلك السنوات الطويلة فوجئنا بشلال من الفشل وجدران متينة من الخيبة، وجبال شاهقة من الاكتئاب ؟؟؟؟ فليس هنالك وظائف و«معنى ان يكون الانسان بلا عمل ويعتمد في معيشته على من يعملون في العائلة هو انسان يشعر بعدم أهميته وسط الناس، فأنا أتمنى الحصول على وظيفة تؤهلني للعمل واخذ دوري في الحياة مع اقراني من اجل بناء عراقنا العزيز.

مسببات المشكلة

يقول محمد الربيعي، باحث اجتماعي: تعد البطالة هذه الأيام ظاهرة خطرة ولا تقل في أهميتها عن ظاهرة ازدياد حالات العنف التي يعاني منها الشارع العراقي في هذه الفترة، فالبطالة تعني جوع أسر بأكملها ومعيشتها تحت رحمة حر الصيف وبرد الشتاء بسبب أزمة الطاقة المزمنة في العراق. و تعني ان لا يذهب الابناء الى المدارس وهكذا فأن بطالة المستقبل صارت أمراً مضموناً لهم. وهي شبح الحاضر الذي يهدد شبابنا وعوائلنا بالفقر والتشرد والضياع والخطوة الأولى للكثير من الشباب في طريق الانحراف، يبدؤون بالتسكع هنا وهناك لتبدأ طريقهم في مشوار الضياع والسرقة والسلب ثم نبدأ بلملمتهم لنزج بهم في السجون لتمتلئ بهم وتضيق بهم ذرعا، وقد اكدت الدراسات والبحوث في الاونة الاخيرة ان من اهم اسباب ميول الشباب الى التعصب واستخدام السلاح وما الى ذلك من الاشكال التي تؤدي الى القتل والارهاب وغيرها من الافعال التي يعاني منها العراق اليوم هي سبب البطالة وكثرتها في العراق.، فالبطالة هي أول المشوار لشباب منحرف ضال، و تعتبر من أخطر الظواهر الاقتصادية ذات التأثيرات الاجتماعية والأخلاقية غير محدودة النتائج اذ انها اصبحت معلومة الأسباب والتأثيرات بسبب غياب سياسات الخطط الاستراتيجية او بسبب حروب داخلية او بفعل عوامل خارجية اضافة الى سوء توزيع الثروات.

غياب سياسة التعيين المركزي

وتفاقمت ظاهرة بطالة الخريجين نتيجة لتخلي الدولة عن سياسات التعيين المركزي في توظيف الخريجين وضعف قدرة القطاع الخاص على خلق فرص العمل الملائمة التي تتناسب مع تخصصات الخريجين وإخفاق خطة القبول المركزي في تحقيق المواءمة بين مخرجات التعليم واحتياجات سوق العمل فضلا عن القيود التي وضعتها الضغوط الاجتماعية حيث حصرت مشاركة المرأة في بعض الأنشطة كالتدريس، كما أدت العوامل الاجتماعية إلى تركز المشتغلين في الأجهزة الحكومية وتضخم الجهاز الإداري كما دفعت تلك الضغوط صانعي السياسات التعليمية الى مخالفة شروط سوق العمل والاستجابة للشروط الاجتماعية وهذا بسبب السياسات غير المدروسة وغياب العمل المؤسساتي في جميع مفاصل الدولة وحتى بعد الاحتلال لم تستطع أجهزة الدولة التأسيس لخطوات صحيحة ودقيقة بعيدا عن الارتجال والعمل الفردي.

الخروج من عنق الزجاجة

وعن ايجاد الحلول لمشكلة البطالة يقول جابر الخزعلي، محلل سياسي مؤكدا: لن نستطيع الخروج من (عنق الزجاجة) من دون الرجوع الى بناء مؤسسات علمية رصينة والتاسيس لعمل مخطط واستراتيجي منذ دخول الطالب للابتدائية واختبار دقيق لقدراته وامكانياته في جميع المراحل الدراسية حتى وصوله الى المرحلة الجامعية وقبوله في التخصص الذي يرغب فيه وما تشير له علاماته في الاختبارات المركزية، كذلك اجراء خطة شاملة ومسح دقيق لحاجة الدولة والمجتمع لهذه الاختصاصات واجراء قبول الطلبة على حاجة الدولة لهم وللمشاريع المتوقع التوسع بها وجعل سوق العمل متوازنة بين العرض والطلب حيث بالامكان التقليل من الاقسام الانسانية في الجامعات العراقية قدر المستطاع واضافة اقسام علمية متخصصة تبعا لحاجة الدولة والقطاع الصناعي والزراعي والتجاري لهم. و لابد من ان تحتل مهمة تشغيل الشباب مساحة كافية في اولويات وخطط الوزارات كافة، لما تشكله البطالة من تهديد لأمن المجتمع واستقراره، وتوجيه النسبة الكبرى من التخصيصات الاستثمارية لدعم القطاعات السلعية الأساسية وبخاصة الزراعة والصناعة ومشروعات البنية التحتية والكهرباء والمياه.

ومحاولة دعم المشاريع الصغيرة والمتوسطة وتنميتها لكونها مشاريع كثيفة العمل وتساهم فعلياً في امتصاص جزء كبير من البطالة. والعمل على تحديث المناهج التعليمية لمواكبة التطورات العلمية، وبما يضمن تأهيل الخريجين من الناحيتين العلمية والعملية. واستحداث برنامج وطني يقوم على التنسيق بين الوزارات المختلفة لخلق فرص العمل التي تتناسب ومؤهلات الخريجين.

إعادة النظر بخطة القبول المركزي بالتركيز على هدف المواءمة بين مخرجات التعليم و احتياجات سوق العمل. وإعادة النظر بسلم الرواتب والأجور الحقيقية بين وقت وآخر. وبالتاكيد الاهتمام بالتعليم المهني والتقني بما يعزز مهارات الخريجين ويلبي احتياجات سوق العمل.

بـانـتـظـار الـفـرج