

تعبير!

عبد الزهرة المنشاوي

المختصون في دراسات اللغة يفرقون ما بين التعبير والوصف فالأول قد لا يحتاج للكلام لكي يفهم فيما يعنيه الآخر أما في الحالة الثانية فالتعريف لا يمكن استخدامه للكلمة لكي تصف شيئاً. ان تقول انا كريم فانك تصف نفسك والوصف قابل على أن يكون حقيقياً او زائفاً اما ان تتسارع الى نجدة فقير فتساعده في حفلة مال فانك في هذه الحالة تعبر عن كرمك وهو فعل مجسد لا يطوله الزيف او البهتان.

من كل هذا الاستطراد والإبحار في قواعد اللغة اردنا الوصول الى عادة وسلوك مستأصل في نفسية المواطن وليس له فكاً منه. كلنا يتفق على ان العراقيين يفهم من الزايبا والخصال الكريمة والجيدة ما تستحق الإشادة بها ومنها خصلة الكرم التي ورثناها جيلاً بعد جيل .

ما يهم في صباح اليوم الفائت اتخذت مكاناً في سيارة الكيا المتجهة نحو قلب العاصمة بغداد، وتوافد ركابها واحداً بعد الآخر، تم التعارف بين اثنين من الركاب فرأوا بحديث ذكريات غطى فترة سنين طويلة حسب ما سمعت. عند اكتمال طاقم ركاب السيارة انطلقت تتسرع ولكن ليس على سطح بحر بل على سطح شارع غير سوي، وبطريقة البية مد الركاب أيديهم الى جيوبهم من أجل جمع الأجرة فيما بينهم (كانت عملية جمع الأجرة يعهد بها في الماضي الى مساعد السائق - السكّن - لكن هذه الوظيفة وبفضل التطور تم الاستغناء عنها وشطت من قواميس الكراجات باستثناء سيارات النقل العاملة بين المحافظات

وأبقت عليها) الركاب اللذان أتينا على كرمهما، كانا يشاركاني المقعد وسط السيارة، تنازعا نزاعاً مريراً للغز يسبق من يدفع الأجر لزميله، تماسا بالأيدي كل واحد يحاول منع الآخر من مد يده الى جيبيه، وتطور النزاع وتضاعف شيئاً فشيئاً واحتدم عندما خذل واحد منهما يقسم بأنه لن يدفع الأجر يدفع الأجرة وقد علا صياحهما فيما بينهما كان نصيبي من هذا النزاع الناشب بين الخصمين ان نلت من ذراعيهما لطمات على الوجه (غير مقصودة بطبيعة الحال) لكنهما بدا

يضغطا على جسدي نحو زجاج نافذة السيارة وكان موقفى موقفاً لا احسد عليه وبدا لي ان الأمور لن تقف عند حد لاسيما وان كل واحد منهما أصر إصراراً لا رجعة فيه مدعماً بأغظ الإيما، عندها التفت نحوهما وطلبت ان يعهدا الي طريقة يمكن ان ترضي طرفي النزاع فيعهدا الي قرعة او تحكيم راكب من الركاب في هذه المعضلة التي يمكن ان تجر الركاب الي ما لا تحمد عقبا عندها انتبهنا الي انها غالباً كثيراً في التعبير

احدهما للآخر. الكرم والكريم خصلة طيبة في الانسان ولكن في مكان وزمان وحالة معينة فباعتقادي يمكن ان اكون في غاية الكرم ان ساعدت احدهم بمبلغ مالي صغير ان كان بحاجة الي شراء علبه دواء ولا يملك ما يشتره بها او تنازلت عن مقعد في السيارة لآخر في عجلة من امره ويريد الوصول بأسرع ما يمكن بينما لدي الوقت الكافي لأن انتظر سيارة ثانية اما ان اكرم ممن لاجابة له بالكرم فالامر مختلف.

التعبير بالمال عن مشاعر صدقة وود ليس بالتعبير الصائب ولكننا ما زلنا نتمسك به ونخشى ان لم نبادر الي ذلك ان نحسب من التاكيرين لثراث الأجداد.

تقرير

السليمانية/ريام النجار

توفر خدمات الاتصال الحديثة والسريعة في السنوات الأخيرة سحب البساط من وسائل اتصال كثيرة كان يعتمدها الناس للتواصل فيما بينهم ومنها الرسائل الورقية التي شحت كثيراً وما بقي منها اقتصر على الطرود والمراسلات الرسمية أو مجموعة قليلة من الهواة.

شكاوى

المجلس البلدي يثقل على التقدير بدلا من الميسور

بعث المواطن جليل عبد الكريم من مدينة الصدر قطاع ٣٩ رسالة يشير فيها الى ان المجالس البلدية والمحلية في بلدان العالم الحر تعتمد في تمويلها على إيرادات الضرائب والرسوم وكذلك مساعدات الدولة، والذي نشكو منه ان المجالس البلدية عندما صارت تعتمد في تحصيل الأموال من المواطن البسيط الذي هو بأمر الحاجة للمساعدة كتب بتأييد المجلس البلدي صارت لازمة لأية معاملة مهما كان موضوعها او أهميتها ما يعني ان الضريبة التي كان من الأولى فرضها على الباعة

مدير مكتب بريد السليمانية عبد الله عثمان قال لأخيرة المدى: ان الحركة البريدية وبرغم التطور الحاصل في قطاع الاتصالات لا تزال تشهد نشاطاً ملحوظاً وداثرتنا تتسلم الرسائل والطرود البريدية على مدى يومين في الأسبوع الواحد، وتشمل الطرود والرسائل الداخلية من السليمانية الى المحافظات الأخرى وبالعكس، وهناك الرسائل والكتب الرسمية لدوائر الدولة ومؤسساتها والتي يقوم (السعاة) بنقلها من

مختلف المناطق بالسرعة الممكنة لغرض تشيئة معاملات المواطنين، ويضيف شعبان: ان مكتب بريد السليمانية تأسس عام ١٩٢٢ وكان البريد آنذاك يصل عن طريق كركوك، وبعد سقوط النظام تغير نظام العمل البريدي وأصبح أفضل من السابق بكثير إذ يجري تسليم البريد كل يومين فقط وهناك أيضا مرحلتان لنقل البريد عن (طريق البر والجو) وذلك من خلال قدومه من العاصمة بغداد الى اربيل ومن ثم

هل انتهى عصر الرسائل البريدية؟!

الأمنية المتبعة في جميع أنحاء العالم بما فيها العراق، للتأكد من عدم وجود مواد مشبوهة سواء المتفجرات او غيرها من الأمور، وفي النظام السابق كانت الرسائل والطرود تفتح وتقرأ ولم تحترم فيها الخصوصية او السرية. اما بشأن أسعار الطرود البريدية فقال: لقد اعتمدنا اساليب حديثة من حيث تهيئة الصناديق حسب الأوزان المتفق عليها دولياً، وان الحد المسموح به لنقل الطرود البريدية

بحدود (٢٠ كيلو غراماً) للكارتون الواحد واذا كانت اية زيادة في حمولة الطرود فان المرسل يتحملها حسب المعول به . و يبلغ سعر الكيلو غرام الواحد عشرة آلاف دينار، وإذا زاد الوزن عن الوزن المقرر فيكون سعر (الكيلو غرام الإضافي ثمانية آلاف دينار) ، اما بالنسبة لدول أوروبا فتختلف الأوزان ويكون (سعر الكيلو غرام الواحد اثني عشر ألف دينار) وهنا تقل القيمة الى عشر شكاوى.



الرسائل البريدية.. وداعاً!

التي يروم الذهاب إليها حيث توجد عبارة ملاحظة الأسعار في خلف الوصل مع وجود ارقام الخطوط الساخنة في وجهه الوصل اما الجهة الأخرى منه فتوجد تسعيرة لكافة المناطق بالإضافة الى ارقام مكتب المفتش العام وأرقام هواتف قسم التفتيش للشركة للاتصال في حالة وجود أي مخالفة ليتمسنى اتخاذ الإجراءات بحق الخالفين، هذا من جهة، ومن جهة أخرى ان المواطنة الفاضلة لم تحدد كيفية الوصول الى المنطقة المراد الوصول اليها ولم تذكر لنا رقم السيارة والوقت والتاريخ ليتمسنى لنا اتخاذ الإجراءات بحق كل سائق لا يلتزم بالاسعار المقررة، للتفضل بالاتلاع شاكرين تعاونكم معنا ..مع التقدير.

في الوقت الذي تقدم شركنا وتقديرنا للرقابة الجماهيرية عما تنتشره من شكاوى ومقترحات للمواطنين والتي تصب في خدمة الصالح العام . الشركة تسعى جاهدة في سبيل تقديم افضل الخدمات لجميع اقسامها التي لها تماس مباشر مع المواطنين الكرام حول ما ذكر في شكوى المواطنة نئين انه ولاجل تعريف المسافرين بالأجرة الرسمية المقررة توجد ثلاث لوحات امام باب الصالة ولكافة المناطق وان عمل تلك السيارات تتم باشراف ممثل من مكتب معالي وزير النقل حيث يقوم بتابعات شخصية لقطع دابر أي استغلال للمسافرين الكرام وذلك من خلال حرصه على ان يتم قطع الوصل من قبل المسافرين حرصاً وحسب المنطقة

ردود واجابيات

إلى / صحيفة المدى الغراء م / اجابة

تحية طيبة..

إشارة إلى ما نشرته صحيفتكم الغراء بعددها ١٧٨٨ في ٢٠١٠/٥/٦ تحث عنوان (الى وزارة النقل مع التحية) المواطنة لمياء محمد من معانة المسافرين القادمين الى بغداد واستغلالهم من قبل أصحاب سيارات التاكسي التي تعمل في صالات المطار تعقيباً على ذلك نود ان نبين انه

فلاحو الناصرية يشكون تضررهم

يشكو فلاحو الناصرية من التسعيرة الجديدة للحبوب التي أصدرتها وزارة التجارة ستجعل منهم أكثر تضرراً من بقية الفلاحين والمزارعين في المحافظات الأخرى ان محاصيلهم تعد من محاصيل الدرجة الثانية وان التخفيض في سعر الشراء معناه زيادة خسائرهم أكثر من غيرهم لذلك يطالبون بأن على الحكومة التي تدعو الى دعم المستهلك ان تدعم الفلاح كذلك من خلال زيادة سعر شراء المحاصيل من الفلاح.

عندهم المواطن علي فالح الناصرية

أصحاب المحلات والمتاجر تفرض على الفقراء وتستغني الميسورين

وبهذا غير صحيح لذلك يطالب بإعادة النظر في فرض رسم تأييد المجلس البلدي.

في بابل يرهقه ارتفاع أجرة النقل

المواطن ناصر عبد الحميد من محافظة بابل في رسالته يدعو مجلس المحافظة في بابل إلى إلزام أصحاب السيارات العاملة في كراجات المحافظة بسعر اجرة محدد لا يتجاوزها صاحب السيارة اذ ان فرض اجرة جديدة على المواطن يحدث عندما يجتمع ثلاثة اواربعة من اصحاب السيارات ويقرون زيادة سعر النقل ما يؤثر على دخل المواطن ويجعله لا يشعر بأن هناك من يراقب مصالحه على ارض الواقع ..مع التقدير

إلى الشركات التخصصية كافة

إعلان مناقصة رقم ٨٣٦

تعلن المديرية العامة لإنتاج الطاقة الكهربائية صلاح الدين عن إعلان مناقصة تأجير كرين موبايل (Mobil crane) سعة (٢٠٠-٥٠٠ طن) لمحطة كهرباء كركوك الغازية وحسب ما مبين في جدول المواصفات الفنية فعلى الراغبين بالاشتراك في المناقصة تقديم عطاءاتهم في موعد أقصاه نهاية الدوام الرسمي ليوم الاثنين الموافق ٢٠١٠/٦/٧ وللحصول على الشروط والمواصفات الفنية مراجعة مكتبنا في المديرية العامة لإنتاج الطاقة الكهربائية صلاح الدين/ في بيجي أو مكتبنا الكائن في المديرية العامة لإنتاج الطاقة الكهربائية / الوسطى في بغداد/ مقابل دفع مبلغ مقداره (٥٠٠٠٠) خمسون ألف دينار غير قابلة للرد تدفع لأمانة الصندوق ويرفق وصل الشراء مع العرض التجاري وترفق معه التأمينات الأولية بنسبة ١٪ من مبلغ العطاء بصك مصدق أو خطاب ضمان ويستبعد العطاء الذي لم ترفق معه التأمينات ويكون التقديم في نفس المكاتب أعلاه.. مع مراعاة الالتزام بكافة الشروط والقانونية والتجارية المبينة بتعليمات الاشتراك في المناقصة.. وللمزيد من المعلومات عن المواصفات الفنية نرجو زيارة موقع وزارة الكهرباء على الشبكة الدولية (الانترنت) WWW.moelc.gov.iq ويتحمل من ترسو عليه المناقصة أجور نشر الإعلان.

المدير العام وكالة

ت	رقم المناقصة	موضوع المناقصة	الجهة المستفيدة	عدد مرات الإعلان
١	٨٣٦	تأجير كرين موبايل Mobil crane سعة(٢٠٠-٥٠٠ طن)	محطة كركوك الغازية	إعلان أول مرة

وزارة الكهرباء/ المديرية العامة لإنتاج الطاقة

الكهربائية/ المنطقة الوسطى

إعلان مناقصة ص ٥٥٣٩/٢/٥

تعلن المديرية العامة لإنتاج الطاقة الكهربائية/ المنطقة الوسطى، مناقصة تجهيز (Flow divider نوع Roper/ التاجي). فعلى الراغبين من الشركات المسجلة رسمياً داخل العراق وخارجه تقديم عطاءهم على المناقصة المذكورة أعلاه والتي يمكن الحصول على كمياتها ومواصفاتها من مديرية الشؤون التجارية لقاء مبلغ قدره (٢٥٠٠٠) دينار غير قابل للرد وبتاريخ (٢٠١٠/٦/١٣) في مقر المديرية الكائن في الباب الشرقي/ ساحة غرناطة سابقاً ويتحمل من ترسو عليه المناقصة اجور نشر الإعلان. للمعلومات يمكنكم الإتلاع على التفاصيل الخاصة بالطلبات من خلال موقعنا على شبكة الانترنت: www.elecgeepmi.com

المدير العام

زين شباب دائم



ضمن برنامج متواصل من الدعم والراعات البناءة تواصلت شركة زين العراق مع المؤسسات الحكومية وغير الحكومية من أجل ان تعبر عن اهتمامها بكافة الشرائح الاجتماعية وكان اخرها المبادرة في تلبية الدعوة الشبابية لرعاية الطفولة من الانحراف والتي اقيمت على اربعة كلية العلوم السياسية بجامعة بغداد في قسم النشاط والرياضة .

لقد لفتت هذه الفعالية اهتمام الشركة باعتبارها نشاطاً مهما في توجه الشباب إلى نقض عبار العنف والنظرة الضيقة والتوجه إلى الحوار والتفاعل وتبادل الآراء ضمن بودة الوطن . وحضر الفعالية مجموعة كبيرة من الشباب من جامعات شتى ليجلسوا على طاولة الحوار ويتبادلوا الحديث في مجالات شتى كالسياسة والثقافة والاقتصاد . إنها اللغة المشتركة التي التفت إليها شبابنا وناقشوا فيها العديد من المشاكل التي تخص العنف الطائفي وأسباب ترك الدراسة والعمالة بين الشباب وما إلى ذلك .

وانسى الدكتور سعد الشبيخي رئيس قسم النشاط الرياضي في كلية العلوم السياسية على جهود الشركة الراعية شركة زين العراق لما قدمته من دعم للاحتفال والذي جاء مكملاً لباكورة دعمها ورعاياتها المتنوعة إلى فئات مختلفة من الشعب العراقي وقال "نحن نؤمن بمبادرة شركة زين العراق في دعم هذه الفعالية التي تمثل الخطوة الأولى باتجاه الحوار الديمقراطي ولعل الشركة الراعية تدرك اهمية مثل هذه الحوارات خصوصاً وان لها باعاً طويلاً في دعم الكثير من الفعاليات الإنسانية لمساعدة فئات متضررة نتيجة أعمال العنف والتجهير . ونحن نعلم كذلك إن زين العراق كانت السبابة دون غيرها من التمهيد نحو انخراط الشباب في فعاليات ونشاطات ايجابية تهدف إلى إعادة بناء الوطن."

ومن خلال شرح فعاليات الشركة من قبل ممثلي زين تعرفت فئة الشباب على جوانب متعددة من عمل الشركة ونشاطها الاجتماعي. فهي اضافة الى كونها شركة اتصالات رائدة فانها كذلك تعد مركز استقطاب لفعاليات اجتماعية وثقافية وإنسانية متعددة . فالشركة قد فتحت ابوابها قبل ذلك إلى الطلبة من جامعة النهدين للتدريب في ورشاتها ومكاتبها ولتمنحهم شهادة تخرج بعد التدريب في مرافقها المختلفة والتي أصبحت تضاهي عرق المعاهد التقنية في العالم لما استقدمته من أجهزة حديثة ولما تراكم لديها من خبرات فنية وتقنية هائلة . ان الشركة ايضا لم تتوان ابدا في تقديم رعايتها ودعمها لفعاليات اخرى كراعية الطفولة في كل مكان وتقديم المساعدة والدعم إلى العوائل المهجرة في مناطق مختلفة وعلاج المرضى وبالاخص الاطفال في ارقى المستشفيات . ويأتي كل ذلك النشاط من خلال كادرها العراقي الذي يتميز بحرفيته العالية وشعوره بالمسؤولية اتجاه وطنه العراق.

إن رعاية فعالية الشباب هذه لا تعد الاخيرة لان المجال مفتوح امام مثل هذه الفعاليات الخيرة التي لن ندرخ زين أي جهد في دعمها ايماناً منها بأهميتها للشباب في تذليل كافة الصعوبات التي قد تراقق أي عملية تحول سياسي. في أي بلد.