http://www.almadapaper.com - E-mail: almada@almadapaper.com ◆ العدد (1807) السنة السابعة - السبت (29) أيار 2010

البحث عن تأسيس شركة مساهمة جديدة

أزمة الطائر الأخضر بين التعويضات الكويتية وقرار التصفية

□ بغداد / متابعة المدى الاقتصادي

ذكرت صحيفة امريكية ان قرار العراق في اعلان إفلاس الخطوط الجوية العراقية جاء أثر المطالبات الكويتية بتعويضات تصل الى ١,٢ مليار دولار وأثر فشل أول رحلة عراقية الى لندن واحتجاز الطائرة ومدير الشركة في المملكة المتحدة.

واشارت صحيفة لوس أنجلس تايمز على موقعها الألكتروني أمس الاول الى ان خطوة العراق الجذرية في إعلان افلاس الناقل الرسمي تأتي عقب سلسلة الاحداث المتتالية وتبادل الأتهامات بين الدولتين الجارتين بسبب التركة الثقيلة التي خلفتها حرب الخليج الثانية عام ١٩٩٠ والتي لم يخف أثرها حتى بعد سقوط النظام السابق الذي كان وراء أشعال هذه الحرب.

وبينت الصحيفة ان القرار نابع من فشل رحلة الخطوط الجوية العراقية الى بريطانيا ومحاولة أحياء الخط الجوي بغداد لندن أواخر الشهر الماضي والتي انتهت بمحاولة السلطات البريطانية أحتجاز الطائرة وحجز المدير العام لشركة الخطوط الجوية العراقية كفاح حسن بناء على أمر قضائي أستصدرته الخطوط الجوية الكويتية في المحكمة البريطانية.

ويطلب الناقل الكويتي تعويضات تصل الى ١,٢ مليار دولار عن فقدانه لعشر طائرات أستولت عليها القوات العراقية ابان الدخول العراقي للكويت، ودمرت اربع من هذه الطائرات في مطار الموصل أثر قصف أمريكي للمطار بينما نقلت الطائرات الست الباقية الى أيران لتعود بعد ذلك الى الكويت.

ونقلت الصحيفة عن وزير النقل عبد الجبار إسماعيل قوله ان اتفاق تم بين العراق والكويت على ان نسدد للجانب الكويتي ٣٠٠ مليون دولار من المبلغ المطلوب لكننا تفاجأنا بما قام به الكويتيون في لندن، مضيفاً ان الكويت تحاول من خلال هذا التصعيد ان تثير أزمة مع الحكومة العراقية على الرغم من معرفتهم بأن الحكومة الحالية تعارض نظام صدام حسين.

وتوقعت الصحيفة وجود خطة حول أستبدال الناقل الرسمي المملوك للدولة بأحدى شركات الطيران الجديدة التي ستكون مملوكة للقطاع الخاص جزئياً وبمنأى عن المطالبات الكويتية، وفي غضون ذلك ستواصل الخطوط الجوية العراقية الطيران لكنها ستعلق رحلاتها الى كل من لندن وستوكهولم خوفاً من إجراءات أخرى قد يتخذها الجانب الكويتي.

ونقلت الصحيفة عن محامي الخطوط الجوية الكويتية كريستوفر غودينغ الذي أشار الى ما قامت به الحكومة العراقية هو تكتيك ساخر، مضيفاً ان الحكومة العراقية يمكن ان تتحمل ديون الناقل الرسمي والتي من شأنها ان تصبح المسؤولة عن أصول الخطوط الجوية العراقية بعد الإفلاس، مضيفاً انه يشعر بالأسف لأن يقوم العراق بإعلان إفلاس شركته الوطنية للنقل الجوي كحل لتنفيذ ما عليه من التزامات دولية.

يذكر ان العراق ملزم دولياً بدفع تعويضات تصل الى ٥٢ مليار دولار سدد منها مايقارب ٢٧ مليار ومازال مديناً بنحو ٢٥ مليار دولار.

الى ذلك وصفت الحكومة قرار حل شركة الخطوط الجوية العراقية بأنه مناسب لحماية مصالح البلاد، فيما وجهت وزارة النقل دعوات إلى أصحاب شركات نقل المسافرين للبحث في تأسيس شركة مساهمة جديدة تؤدي مهام شركة الخطوط الجوية العراقية الملغاة.

وقال الناطق باسم الحكومة علي الدباغ في تصريحات صحفية إن القرار الذي اتخذه مجلس الوزراء في شأن حل شركة الخطوط الجوية العراقية كان مناسباً كونه يحرص على حماية مصالح البلاد.

واضاف أن الجانب الكويتي يطالب بديون تصل قيمتها الى ١٢٠٠ مليون دولار، في حين تبلغ الديون الحقيقة ٤٠٠ مليون دولار. ومن هنا يأتي حرص الحكومة على مصالح العراق.

وتابع أن العراق كان جاهزاً لتسليم هذه المبالغ أيام الحاكم المدني السفير الأميركي بول بريمر وتسوية تلك الديون. كان هناك مشروع آخر لتسوية الديون بحسب الاتفاق الذي جرى بين رئيس الجمهورية جلال طالباني وأمير دولة الكويت، والذي يقضي بأن يدفع العراق ٣٠٠ مليون دولار. لكن الاخوة في الكويت نقضوا هذه التسوية مبيناً ان مجلس الوزراء اتخذ القرار بما يتناسب وفقرات القانون العراقي لافتاً الى أن الفقرة ٢ من قانون الشركات يمنح الحكومة صلاحية حل الشركة ولا سيما أنها فقدت ٥٠ في المئة من رأس مالها، وعليه لا بد من حلها».

وكان وزير النقل عامر عبد الجبار أعلن أن الجانب الكويتي يتحمل مسؤولية التصعيد الأخير ضد الخطوط الجوية العراقية وضد العلاقات العراقية الكويتية.

وأوضح أنه كان يأمل في حل المسألة ودياً مع الجانب الكويتي الذي لم يُظهر أي تعاون أو تنازل في هذا الخصوص.

وبين عبد الجبار في تصريحات صحافية أن قرار تصفية «الخطوط الجوية العراقية لا بد منه، لافتاً الى أن التأخر في اتخاذه كان بسبب أملنا بحل المسألة في شكل ودي وكنا نأمل بأن لا يتم هذا التصعيد وحسم الموضوع ودياً مع الكويت.

وقال: كوزارة نحن ملزمون تنفيذ قرار مجلس الوزراء على رغم رفضنا حل الشركة. وأكد أن وزارة النقل تطالب بتشكيل شركات من القطاع الخاص والعام لتتولى مهام شركة الخطوط الجوية العراقية في شكل تدريجي.

وكان مجلس الوزراء قد قرر الاسبوع الماضي حل شركة «الخطوط الجوية العراقية" لتجنب عرقلة عملها بسب دعاوى قضائية كويتية ضدها والمطالبة بتعويضات نتيجة الغزو العراقي للكويت قبل ٢٠ عاماً.

من جهته أيد عادل عبد المهدي نائب رئيس الجمهورية في بيان صدر عنه قرار مجلس الوزراء في شأن حل شركة «الخطوط الجوية العراقية».

وقال إن هذا القرار كان صحيحاً وكان يجب اتخاذه قبل فترة، وهو اجراء ايجابي لانهاء المعوقات التي تعرقل تطور البلاد وتجديد بناءها ومؤسساتها.

إلى ذلك قال الخبير القانوني طارق حرب أن قرار مجلس الوزراء حل الشركة العامة للخطوط الجوية العراقية كان معتمداً على قانون الشركات رقم ٢ لسنة ١٩٩٧ الذي أعطى مجلس الوزراء صلاحية اشهار افلاسها. وأضاف أن خسارة شركة الخطوط الجوية العراقية بلغت نسبة ٥٠ في المئة من رأس مالها منذ حرب الخليج الثانية، إذ دمرت قوات الاحتلال غالبية الطائرات التي تملكها الشركة، فيما المتبقي منها موجود في تونس وايران والاردن.

وأكد حرب أن اجراء مجلس الوزراء يتوافق مع أحكام قانون الشركات العامة.

في غضون ذلك أكد مصدر في وزارة النقل أن «الوزارة وجهت الدعوات إلى أصحاب شركات النقل العام في العراق وبعض أصحاب شركات النقل الاجنبية للبحث في آلية تأسيس شركة مساهمة جديدة بدلاً من شركة الخطوط الجوية العراقية».

وأضاف المصدر الذي شدد على عدم كشف اسمه أن «الحكومة ستسهم في تأسيس تلك الشركة ولكن بنسبة قليلة من الأسهم».

يذكر أن الناطق الرسمي باسم الحكومة الكويتية أعلن في تصريحات صحافية: «لن نتنازل عن ديوننا، وسنلاحق المسؤول عن تصفية الخطوط العراقية».

وأضاف وزير المواصلات ووزير الدولة لشؤون مجلس الأمة الكويتي محمد البصيري: «نعلم بأن الخطوط الجوية العراقية هي شركة حكومية، وسنستمر في مطالباتنا وفي ملاحقاتنا القضائية والقانونية للحصول على حقنا الذي قررته المحاكم الدولية».

من الواقع الاقتصادي

حل الخطوط الجوية العراقية

عباس الغالبي

أثار قرار حل شركة الخطوط الجوية العراقية ردود أفعال متباينة بين مؤيد ورافض انطلاقاً من رؤى وتوجهات ومرجعيات عدة ، وبغض النظر عن الاختلاف في وجهات النظر نرى ان القرار كان في غير محله ، وكان الاجدى ان تتجه الحكومة الى دعم هذه الشركة العتيدة عن طريق زيادة رأسمالها وتعضيدها بالعديد من المقومات التي تجعلها قادرة على مواكبة التطور الحاصل في قطاع النقل الجوي العالمي فضلاً عن فتح المجال الى تأسيس شركات أخرى من القطاع الخاص تكون منافسة لها، وإذا كان من مسبب لخسارة الشركة واعلان إفلاسها فهي الحكومة التي لم تعمل على خلق رؤى عملية من شأنها الارتقاء بعمل هذه الشركة وتحقيق الربحية المطلوبة .

وفي مقاربة مع شركات الطيران الاخرى فأن الجزء القليل منها ينحو الى الخسارة والافلاس بسبب نشاط سوق العمل في قطاع الطيران الجوي الذي يحقق دورة اقتصادية نشيطة اذا ماكانت هنالك سوق واعدة متطلعة للتساوق مع الانشطة الاقتصادية كافة، ما يتطلب تأسيس شركات طيران تمتلك مقومات النجاح وامكانية تقديم افضل الخدمات للمستهلكين الذين يمثلون شتى شرائح المجتمع من ذوي الدخل المحدود والمتوسط والعالي على حد سواء وهي ميزة لاتمتلكها القطاعات الاقتصادية الاخرى. ولذا فإن قرار الحل بدعوى التهرب من الملاحقة القانونية من قبل الكويتيين يكاد يكون بسبب غياب الرؤية الحقيقية المتطلعة لإمكانية معالجة الموضوع عن طريق الدعم الحكومي المتعلق برفع حجم التخصيصات الاستثمارية لهذا القطاع وتحديداً لهذه الشركة الحكومية ومن ثم العمل على الارتقاء بالاداء سعياً لتحقيق الربحية المطلوبة التي تجعل الشركة قادرة على تسديد الديون أو الجزء الاكبر منها مع توجه الحكومة الى تسديد المتبقي منها وهي بتقديرنا كان يمكن ان تكون الطريقة الانجع لحل مثل هذه المعضلة لا أن نلجأ الى الحلول الجاهزة التي لاتكلف عناء وانما بطريقة سهلة من خلال وجود معنوي واعتباري ومادي لشركة كان يمكن ان تكون ذو شأن في القطاع الجوي.

وبغض النظر عن الموقف الكويتي المتزمت الذي لايختلف عن موقفهم من الديون الاخرى المقرة بحسب قرارات مجلس الامن ، فان التعامل مع هذه المسألة وعلى وفق هذه الشاكلة خلق ردود الافعال المتعارضة في وقت كان الاجدى ان تتجه الحكومة الى تفعيل دور القطاع الخاص في تشكيل شركات طيران خاصة مع الابقاء على هذه الشركة الحكومية بدعم افضل واكبر سعياً لتحقيق المنافسة المطلوبة بين القطاعين العام والخاص ومن ثم الاتجاه الى خصخصتها او الغائها وهو الطريق الاسلم بتقديرنا .

abbas.abbas80@yahoo.com

العراق يشتري ٩٠ ألف طن من الأرز الفيتنامي

□ بغداد / وكالات

قال المدير العام لمجلس الحبوب العراقي حسن ابراهيم ان العراق اشترى ٩٠ ألف طن من الارز الفيتنامي بعد مناقصة أصدرها قبل أكثر من أسبوعين.

وذكر ابراهيم في تصريحات صحفية بحسب (وكالة إنباء الإعلام العراقي/ واع) أنه كان من المقرر أن يجري شراء ٦٠ ألف طن من شركة فينا فوود و٣٠ ألف طن من شركة في.اي.بي العراقية الفيتنامية خلال مناقصة الارز. مضيفا أن الشراء جرى بنظام التسليم على ظهر السفينة.

شركات تركية لتطوير البنى التحتية في بغداد

□ بغداد / متابعة المدى الاقتصادي

بحث الوكيل البلدي لأمانة بغداد نعيم الكعبي مع ممثلي إحدى الشركات التركية سبل مساهمتها في تطوير البنى التحتية للعاصمة بغداد. ونقل بيان للمكتب الإعلامي لأمانة بغداد عن الكعبي قوله: "إن هذا اللقاء يأتي في إطار التعاون البناء بين أمانة بغداد والشركات التركية من اجل المساهمة في تطوير الجوانب العمرانية والإقتصادية والنهوض بالواقع الخدمي للعاصمة بغداد". وأضاف الكعبي بحسب البيان: "أن الشركة أبدت رغبتها بالتعاون لدعم أمانة بغداد في تنفيذ المشاريع وخاصة مايتعلق بتزويدها بالأنابيب العملاقة للماء الصافي والصرف الصحي"، مشيراً الى "أن الأمانة على إستعداد تام لإستقبال المزيد من الشركات العالمية بما يسهم في إعمار مدينة بغداد". وأوضح: "أن اللقاء شهد الإتفاق على تبادل الخبرات من خلال إرسال ملاكات الأمانة المتخصصة الى تركيا لغرض التدريب والإطلاع على أحدث الوسائل والتقنيات سواء في تنفيذ المشاريع أوفي مجال صناعة الأنابيب الخاصة بالماء الصافي والصرف الصحي".

يذكر أن أمانة بغداد تنفذ عدة مشاريع للصرف الصحي منها الخط الرئيس الشمالي الشرقي (الخنساء) الناقل لمياه الصرف الصحي والأمطار الممتد من محطة الحبيبية الى مشروع معالجة المياه الثقيلة في الرستمية بكلفة (١٠٥) مليارات دينار و الخط الرئيس الناقل لمياه الصرف الصحي والأمطار في شارع (القدس) بمدينة الصدر بكلفة (٦٤) مليار دينار وبسقف زمني مدته عامان وبإستخدام تقنية الحفر المخفي (الجاكنك) وهناك خطان آخران رئيسيان في جانب الكرخ لنقل المياه الثقيلة الى محطة التصفية في منطقة (البوعيثة) الدورة فضلاً عن مشاريع تبديل شبكات الماء الصافي لمحلات بغداد السكنية.

وزير الصناعة يستعرض خلال المنتدى الصناعي العربي الدولي أوجه الاستثمار

□ بغداد / متابعة المدى الاقتصادي

قال وزير الصناعة فوزي حريري ان المنتدى الصناعي العربي الاول يعتبر حدثاً مهما وكبيراً للقاء المسؤولين والمختصين بعملية التنمية ورجال الإعمال والمستثمرين للتباحث وتبادل وجهات النظر وتحديد الأولويات والتعاون لتحقيق أفضل النتائج مشيرا الى ان انعقاد هذا المنتدى يأتي في ظل بيئة دولية ما زالت تعمل بخطى متسارعة لإصلاح الاقتصاد العالمي على الرغم من ظهور بوادر التعافي إلا ان ذلك لايتعدى سوى نسبة بسيطة لذا فان إجراءات الإصلاح ما زالت قائمة لغرض إعادة النظر بالسياسة الاقتصادية الدولية من خلال مراقبة الدول الكبرى لسياستها الاقتصادية ووضع المحددات والرقابة على العمليات لتعديل المسارات ووضعها في موقعها الصحيح لتدراك حصول مثل هكذا أزمات مستقبلا.

واكد حريري خلال ترؤسه وفد العراق المشارك في المنتدى المقام في العاصمة القطرية الدوحة مؤخراً على ضرورة تظافر الجهود العربية للسعي حول استمرار نمو تكامل الصناعة بين الدول العربية وتوحيد الأهداف والعمل الجاد لتحقيق التكامل والتعاون وتنظيم تكتل اقتصادي عربي وهذا يتطلب جهودا كبيرة لتحديد الأهداف ووضع البرامج مع متابعة دقيقة للتنفيذ.

ولفت حريري خلال كلمة له اثناء المنتدى الى أهمية التعريف بالنشاط الاقتصادي لكل دولة ومايتطلبه ذلك من توافر المعلومات الدقيقة عن الأوضاع الاقتصادية في الدول لتحقيق الأهداف التي تصبو إليها مستعرضاً التاريخ الطويل للصناعة في العراق والتي شهدت خلاله اعلى مستويات التنمية والتطوير كما شهدت نوعاً من التراجع في بعض المراحل والذي أسهم في الحد من نشاط هذا القطاع الحيوي موضحا ان رؤية الحكومة العراقية الى الاستثمار وإتاحة الفرص الاستثمارية لرجال الإعمال للدخول الى السوق العراقي رؤية حقيقية وهي السياسة الاقتصادية المتبناة من الحكومة العراقية الحالية للتحول من الاقتصاد المركزي الى اقتصاد السوق متمنياً على كافة الحضور دراسة وبحث إمكانية الدخول والتوجه نحو الاستثمار.

من جانبه أوضح السيد محمد بن يوسف مدير عام المنظمة العربية للتنمية الصناعية والتعدين ان هذا المنتدى يعتبر مؤتمراً صناعيا هو الأول من نوعه مع إقامة معرض للصادرات والمعدات والتكنولوجيا الصناعية.

يذكر ان المنتدى سيحاور وعلى مدى يومين خمسة محاور رئيسة تشمل جاذبية المنطقة العربية للاستثمار الصناعي والتعدين ويبحث سبل زيادة الاستثمار الصناعي والتعدينية ومساهمة القطاع التعديني في رفع القيمة المضافة التحويلية والشراكة العربية الدولية في القطاع الصناعي والتعديني كما يتناول محور تداعيات الأزمة المالية العالمية على القطاع الصناعي والتعدين الأزمة العقارية وانعكاساتها على الصناعة التحويلية العربية وكذلك تؤثر الصناعة العربية بقلة الطلب ومصادر التمويل إضافة الى مستقبل الصناعة العربية في ظل تجدد العولمة او انحسارها.

كما سيتناول المحور المعني بالصناعات الأساسية ومصادر التمويل ودور القطاع الخاص قضايا الصناعات الصغيرة والمتوسطة وفرص التشغيل والصناعات الأساسية وإشكاليات التمويل ودور القطاع الخاص في تطوير الصناعة وان محور التصدير أساس النمو الصناعي كما سيتم التركيز على التطورات التكنولوجية والقدرة التنافسية للصادرات الصناعية العربية في الأسواق الدولية والاتفاقيات الإقليمية والعالمية من وجهة نظر اتفاقية أغادير وكذلك سيتم مناقشة محور البحث لتطوير الصناعات المستقبلية كافة المواضيع المتعلقة بالصناعات المعرفية وسبل ترشيد الطاقة والبحث عن الإنتاج الأنظف وتدوير المخلفات.

محلل اقتصادي: مشروع سحب مياه دجلة إلى سوريا سيؤثر في قطاعي الكهرباء والزراعة

□ بغداد / وكالات

قال خبير اقتصادي ان المشروع السوري على نهر دجلة والذي سيخفض من واردات العراق المائية سيؤثر سلباً على قطاع الكهرباء والزراعة وسينعكس سلباً على الوضع الاقتصادي في البلد.

وقال مهدي عدنان بحسب وكالة الصحافة المستقلة (إيبا) ان الأصوات الحالية تدعو إلى الحوار والتوصل الى تفاهمات بين الجانبين العراقي والسوري، مشيراً الى ان قراءة الوضع الحالي لاتدل على أمكانية حدوث تصعيد يمكن ان يصل لحالة الصراع بمختلف مستوياته على المياه. يذكر ان مناطق شمال العراق تعتمد في توليد الطاقة الكهربائية على المحطات الكهرومائية من خلال مشاريع دوكان ودربندخان وسد الموصل، وان انخفاض مناسيب مياه دجلة ستؤثر بالسلب على هذه المشاريع. وأضاف مهدي ان تمسك اي جانب بموقفه بشكل لايمكن ان يتحمله الوضع الذي يعاني منه العراق يمكن ان يؤدي الى تصعيد بين الطرفين قد يصل الى خلق أزمة بحيث يخرج الموضوع من حالة التفاهم الى حالة الصراع وعندها ستتدخل الوساطة الدولية ودول الإقليم لحل هذه المشكلة متمنين ان لايصل الوضع لهذا المستوى بأي شكل من الأشكال.

ولفت الى وجوب الأتفاق بين البلدين في حق العراق بحصته من المياه بالشكل الذي لايؤثر على أقتصاده ووضعه الزراعي.

يذكر ان الحكومة السورية اقرت تنفيذ مشروع بالتعاون مع شركات كويتية لسحب مياه من نهر دجلة لري أراضي سورية تصل مساحتها الى ٢٠٠ ألف هكتار في منطقة الحسكة شمال شرق البلاد لأغراض زراعية ما أدى إلى طلب الحكومة العراقية عقد أجتماع مع الجانب السوري لحل هذا الموضوع بالشكل الذي لا يؤثر على واردات العراق المائية.

ويعاني العراق وسوريا من نقص في واردات من المياه السطحية بسبب مواسم الجفاف بالإضافة الى تنفيذ تركيا لمشاريع اروائية ضخمة من خزانات وسدود ادت الى تقليل مناسيب مياه النهرين بشكل كبير.

الزبيدي: إطلاق مبلغ ٢٠٠ مليار دينار لمشروع ١٠×١٠

□ بغداد / المدى

اعلن وزير المالية باقر جبر الزبيدي بان وزارته قد خصصت مبلغ قدره ٢٠٠ مليار دينار لمشروع ١٠×١٠ في مدينة الصدر. ودعا الزبيدي خلال لقائه مع المجلس البلدي لمدينة الصدر بحسب بيان لوزارة المالية تسلمت (المدى) نسخة منه أمانة بغداد لاستثمار المبلغ واستخدامه خلال هذا العام لغرض المباشرة بإعداد التصاميم والتهيؤ للمرحلة الأولى لتنفيذ المشروع مشدداً "على أهمية متابعة أمانة بغداد مع دائرة الموازنة خلال الأسبوعين القادمين لوضع احتياجات المشروع ضمن موازنة ٢٠١١ من اجل استمرار تنفيذ المشروع ضمن المدة الزمنية له. ولفت البيان الى ان هذا الاجتماع يأتي تواصلاً "مع الاجتماعات السابقة التي عقدها وزير المالية بخصوص إجراءات الوزارة لدعم المشروع الستراتيجي لهذه المدينة والتي تسعى الحكومة للنهوض بواقعها الخدمي والعمراني وتهيئة السكن المناسب لأهالي المدينة وفق آليات سيتم العمل بها بين الأمانة والمجلس البلدي وأهالي المدينة لغرض وضع التصاميم التي تلائم طبيعة المجتمع في هذه المدينة وحل جميع المشاكل من خلال الحوار الهادف الذي يخدم أبناء مدينة الصدر ومعالجة التضخم السكاني فيها.

حركة السوق

أسعار العملات مقابل الدينار العراقي

العملة	السعر بالدينار	العملة	السعر بالدينار
يورو	١٣٢٠	دينار اردني	١٦٠٠
دولار امريكي	١١٥٥	ريال سعودي	٣٧٠
جنيه استرليني	١٦٦٠	درهم اماراتي	٣٨٠
ين ياباني	١٨	ليرة سوري	٢٥
دينار كويتي	٣٩٦٠	ليرة لبنانية	١

اسعار المعادن النفيسة مقابل الدينار العراقي

المعدن	سعر الـ(١)غم	المعدن	سعر الـ(١)غم
بلاتين	٨٥٠٠٠	ذهب عيار ١٨	٣٨٠٠٠
ذهب عيار ٢٤	٤٨٠٠٠	ذهب عيار ١٤	٣٢٠٠٠
ذهب عيار ٢١	٤٢٠٠٠	ذهب عيار ١٢	٢٧٠٠٠
فضة	٢٠٠٠		

أسعار المواد الانشائية

نوع المادة	الكمية	السعر بالدينار
السمنت العادي	١ طن	١٨٥,٠٠٠
السمنت المقاوم	١ طن	٢٠٠,٠٠٠
السمنت الابيض	١ طن	٢٢٠,٠٠٠
الرمل	١٥ م٣	٤٠٠,٠٠٠
الحصى	١٥ م٣	٣٥٠,٠٠٠
الطابوق	٤٠٠٠ طابوقة	٨٠٠,٠٠٠
شيش ١/٢ انج	١ طن	٨٠٠,٠٠٠
شيش ٣/٤ انج	١ طن	٩٠٠,٠٠٠
بورك	١ طن	١٩٠,٠٠٠
كاشي عراقي	قطعة واحدة	١,٢٥٠
كاشي سيراميك	١م٢	١٠,٠٠٠

جدول باسعار الفواكه والخضراوات

المادة	السعر بالدينار	المادة	السعر بالدينار
برتقال عراقي	١٢٥٠	خيار	٥٠٠
برتقال مستورد	١٥٠٠	طماطة	٧٥٠
ليمون عراقي	٢٥٠٠	فلفل	٧٥٠
ليمون مستورد	١٠٠٠	باذنجان	٧٥٠
تفاح اصفر	١٢٥٠	شجر	٥٠٠
تفاح احمر	١٢٥٠	بصل بانواعه	٥٠٠
تفاح اخضر	٢٠٠٠	باقلاء	٥٠٠
موز	١٥٠٠	رقي	٥٠٠
كوجة محلية	١٥٠٠	بطيخ	٧٥٠
مشمش	٢٠٠٠	بطاطا	٧٥٠
خوخ محلي	٢٠٠٠	قرنابيط	٥٠٠
خوخ مستورد	٢٥٠٠	جزر	٧٥٠
نارنج	٥٠٠	خس	٢٥٠
لالنكي	١٠٠٠	فاصوليا	٣٠٠٠
لوبيا	٣٠٠٠	باميا	٣٠٠٠

اسعار المواد الغذائية

المادة	الكمية	السعر بالدينار
طحين صفر عراقي	٥٠ كغم	٤٦,٠٠٠
طحين صفر اماراتي	٥٠ كغم	٥٥,٠٠٠
رز عنبر عراقي	٥٠ كغم	٧٥,٠٠٠
رز اميركي	٥٠ كغم	٣٨,٠٠٠
رز فيتنامي	٥٠ كغم	٢٥,٠٠٠
رز تايلندي	٥٠ كغم	٢٣,٠٠٠
زيت طعام	١٥ كغم	٩,٥٠٠
سكر	٥٠ كغم	٤٣,٠٠٠
شاي	١ كغم	٥٠٠٠
معجون طماطة	٩٥٠ غم	٢٠٠٠
دجاج عراقي	١ كغم	٣٥٠٠
دجاج برازيلي	١ كغم	٣٧٥٠
دجاج اميركي	١ كغم	٣٢٥٠
بيض	٣٠ بيضة	٥٠٠٠
شعرية عراقية	١ كغم	١٠٠٠

اسعار السيارات بالـ(دولار)

نوع السيارة	السعر
لاندكروزر ٢٠١٠	٥٢,٠٠٠
نيسان ارمادا ٢٠١٠	٤٥,٠٠٠
نيسان باترول ٢٠١٠	٤٠,٠٠٠
هيونداي سبورت ٢٠١٠	٣٢,٠٠٠
هيونداي سيفيا ٢٠١٠	٢٩,٠٠٠
كيا سبورتج ٢٠١٠	٢٦,٠٠٠
كيا سبورتج ٢٠٠٩	١٨,٠٠٠
تويوتا صالون مكسيما ٢٠١٠	٢٨,٠٠٠
تويوتا صالون كارينا ٢٠١٠	٢٦,٠٠٠
رينو فرنسي ٢٠٠٩	٢٠,٠٠٠
شيري صالون صيني ٢٠٠٩	٢١,٠٠٠
فوتون صيني ١١ راكب ٢٠٠٩	١٤,٠٠٠
سمند ايراني صالون ٢٠٠٩	١٣,٠٠٠
روا ايران صالون ٢٠٠٩	٨٥٠٠
نيسان التيما ٢٠١٠	٣٢٠٠٠

اسعار الأحجار الكريمة بالـ(دولار)

النوع	الوزن	السعر
ماس	قيراط	١٣٠٠
لؤلؤ	١ غم	٢٥٠
مرجان	١ غم	١٠
زمرد كولومبي	١ غم	٥
زمرد هندي	١ غم	٣
ياقوت احمر	١غم	٢
عقيق سليمان	عقد ١٥ غم	٧٠
سندلس تركي	عقد ٣٠ غم	٣٥
كهرب الماني	١٠٠ غم	٣٠
كهرب روسي	١٠٠ غم	٢٥
كهرب بولوني	١٠٠ غم	٢٠
شذر	٣٠ غم	١٠
فيروز	١٠ غم	٨
عقيق	١٠ غم	١٠